

# REPORT MENSILE

## DATI DI TRAFFICO

**Giugno 2023**

A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche



# Sommario



enac

## Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

## Dati Cumulati

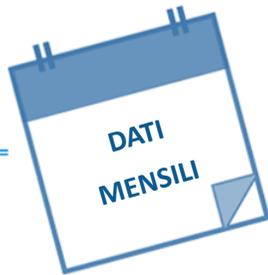
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

## Altre Informazioni 29 - 30

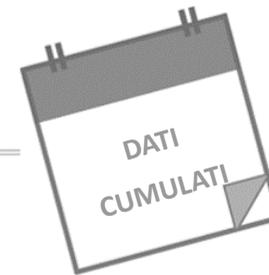


# Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



**Giugno  
2023**



**Gennaio - Giugno  
2023**

# Dati principali - Giugno 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



19.321.743

▲ 12%  
vs 2022

▲ 3%  
vs 2019

## CARGO



92.958

▼ -1%  
vs 2022

▲ 2%  
vs 2019

## MOVIMENTI



157.386

▲ 5%  
vs 2022

▼ -2%  
vs 2019

# Dati principali - Giugno 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**6.810.958**

▲ 3% vs 2022

INT. UE

**8.049.864**

▲ 13% vs 2022

INT. EXTRA-UE

**4.460.921**

▲ 30% vs 2022

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**8.806.341**

▲ 54% vs 2022

LOW-COST

**10.515.402**

▼ -8% vs 2022

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
**3.863.641**

Milano Malpensa  
**2.384.985**

Bergamo Orio al Serio  
**1.440.067**

CARGO

Milano Malpensa  
**58.963**

Roma Fiumicino  
**16.507**

Venezia Tessera  
**4.087**

MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
**24.427**

Milano Malpensa  
**18.153**

Napoli Capodichino  
**10.320**

# Dati principali - Giugno 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**35%**

▼ -3 pt. perc.  
vs 2022

INT. UE

**42%**

≈ 0 pt. perc.  
vs 2022

INT. EXTRA-UE

**23%**

▲ 3 pt. perc.  
vs 2022

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**45%**

▲ 12 pt. perc.  
vs 2022

LOW-COST

**54%**

▼ -12 pt. perc.  
vs 2022

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

**20%** ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

**12%** ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

**7%** ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

**63%** ▼ -3 pt. perc.

Roma Fiumicino

**18%** ▲ 4 pt. perc.

Venezia Tessera

**4%** ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

**16%** ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

**12%** ≈ 0 pt. perc.

Napoli Capodichino

**7%** ≈ 0 pt. perc.

# Dati principali - Giugno 2023

## Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Giugno 2023 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	18.700.031	17.199.679	19.321.743	▲ 12%	▲ 3%	
Cargo (tons)	91.051	94.028	92.958	▼ -1%	▲ 2%	
Movimenti (unità)	160.522	149.833	157.386	▲ 5%	▼ -2%	

I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Giugno 2023** siano transitati circa **19,3 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+12,3%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+3,3%** rispetto a Giugno 2019.

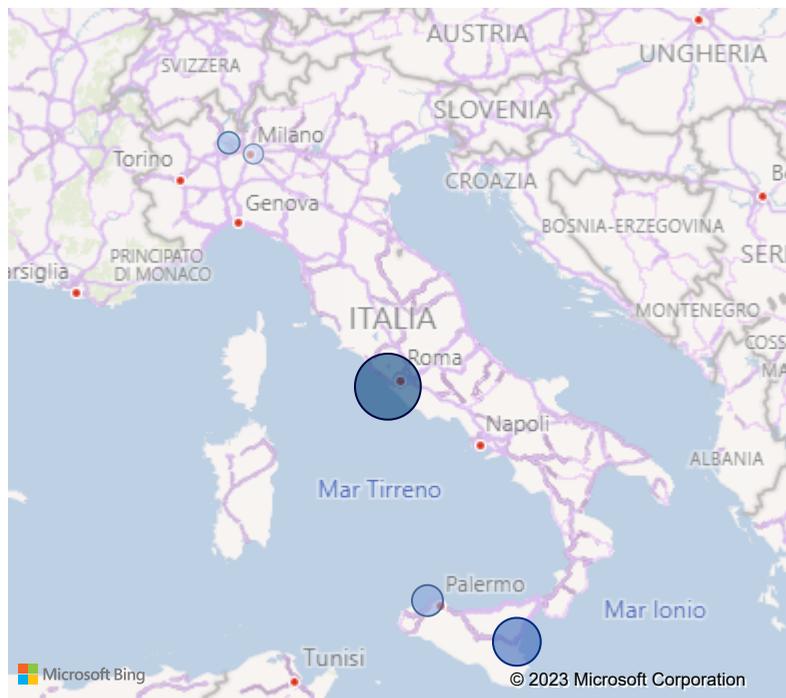
Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Giugno 2023** il traffico ammonta a circa **93,0 K di tonnellate** , registrando una **flessione** del **-1,1%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+2,1%** rispetto a Giugno 2019.

# Passeggeri - Giugno 2023

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel mese di Giugno il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 6.810.958 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del +2,5% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.026.880 unità**, pari al **44%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+5,4%** rispetto a Giugno 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 824.256 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.



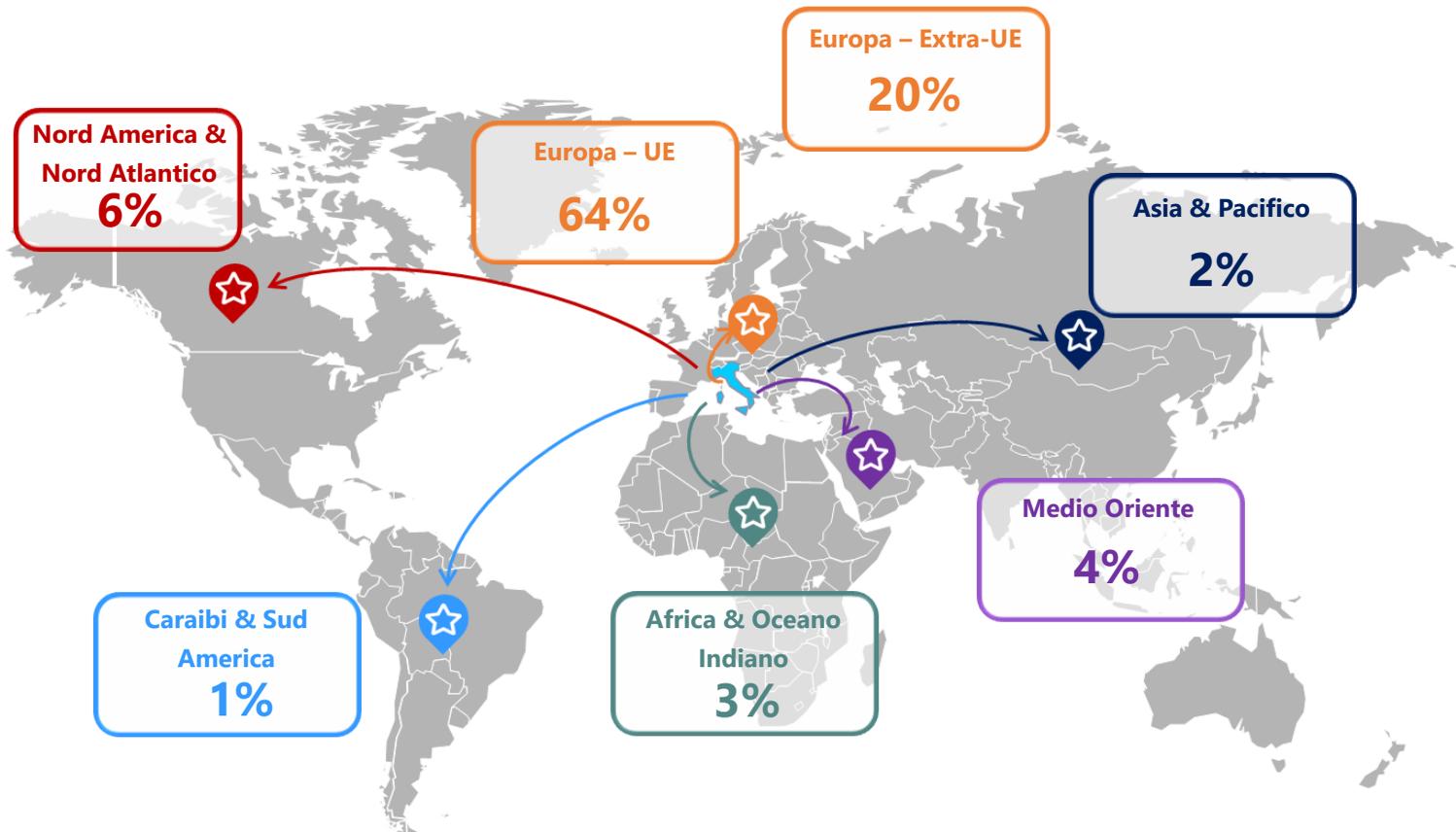
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Giu. 22
● Roma Fiumicino	12,1%	824.256	▲ 17%
● Catania Fontanarossa	10,1%	685.961	▲ 3%
● Palermo Punta Raisi	8,2%	557.654	▲ 10%
● Milano Malpensa	7,2%	487.529	▼ -18%
● Milano Linate	6,9%	471.480	▲ 19%

# Passeggeri - Giugno 2023

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica



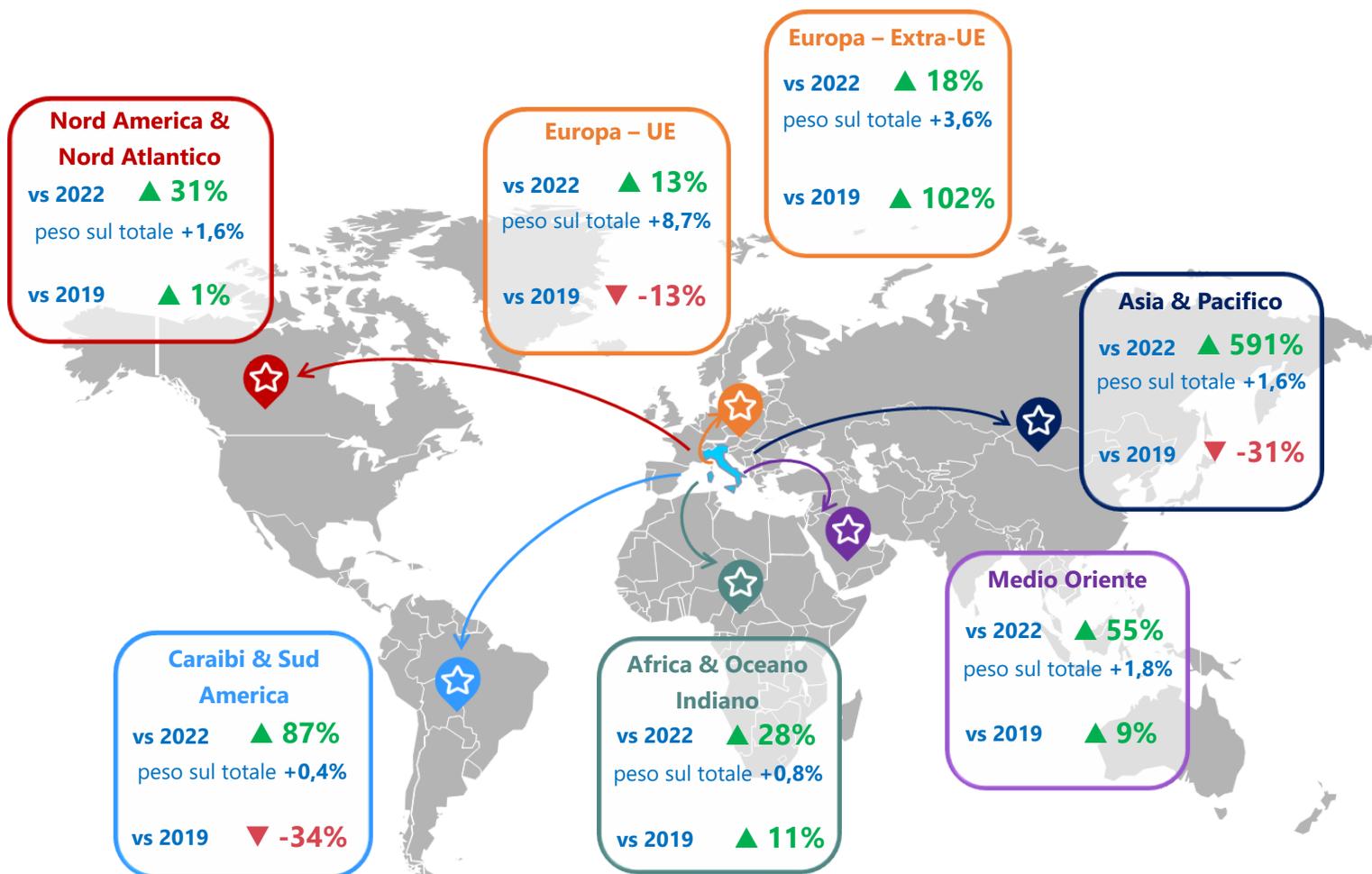
Nel mese di Giugno il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **12.510.785 unità**, pari al **65%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+18,5%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.810.958 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



# Passeggeri - Giugno 2023

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+591,1%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,6%**, ovvero **+173.438** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+8,7%**, ovvero **+913.882** passeggeri.

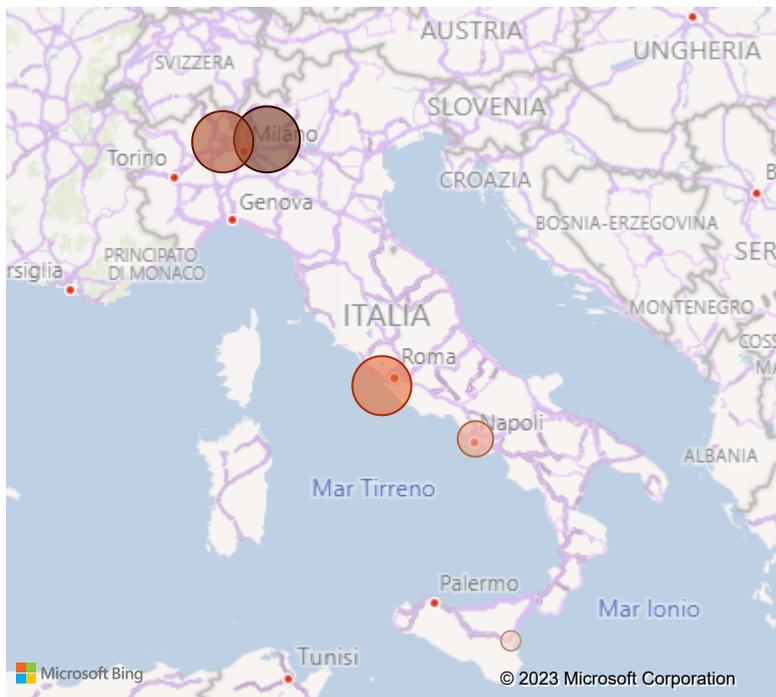


# Passeggeri - Giugno 2023

## Vettori Low-cost



Nel mese di Giugno il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 10.515.402 unità, pari al **54%** del totale complessivo e una flessione del **-8,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 12 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.309.549 unità**, pari al **50%** del traffico low-cost complessivo, con un una flessione del -4,6% rispetto a Giugno 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo Orio al Serio** con una quota di mercato del 12%, pari a 1.272.489 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Paris Orly quale rotta principale.



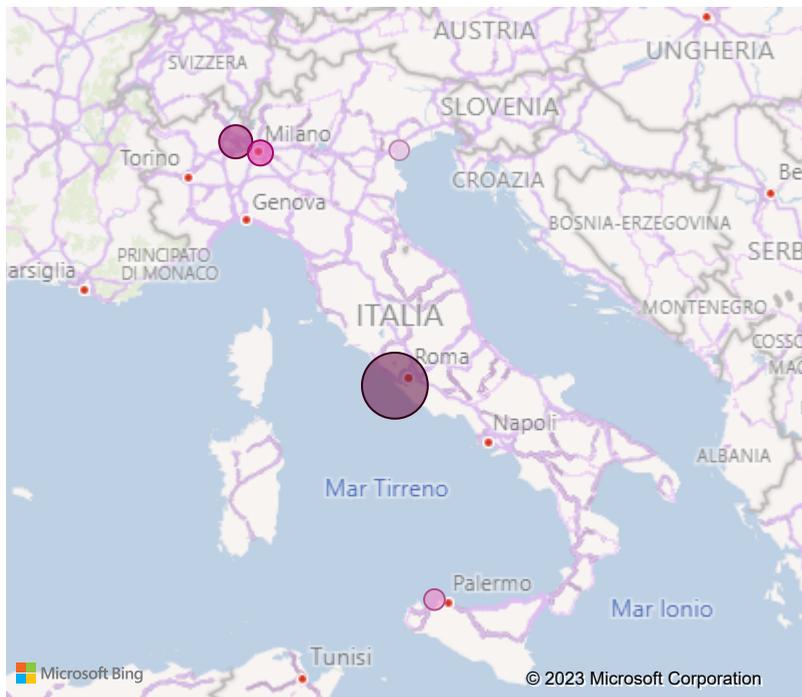
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Giu. 22
● Bergamo Orio al Serio	12,1%	1.272.489	▲ 5%
● Milano Malpensa	11,6%	1.216.299	▼ -9%
● Roma Fiumicino	11,3%	1.190.807	▼ -7%
● Napoli Capodichino	8,6%	909.197	▼ -1%
● Catania Fontanarossa	6,9%	720.757	▼ -13%

# Passeggeri - Giugno 2023

## Vettori Tradizionali



Nel mese di Giugno il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 8.806.341 unità, pari al **46%** del totale complessivo e un incremento del **+54,4%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 12 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.798.421 unità**, pari al **66%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +51,6% rispetto a Giugno 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 30%, pari a 2.672.834 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



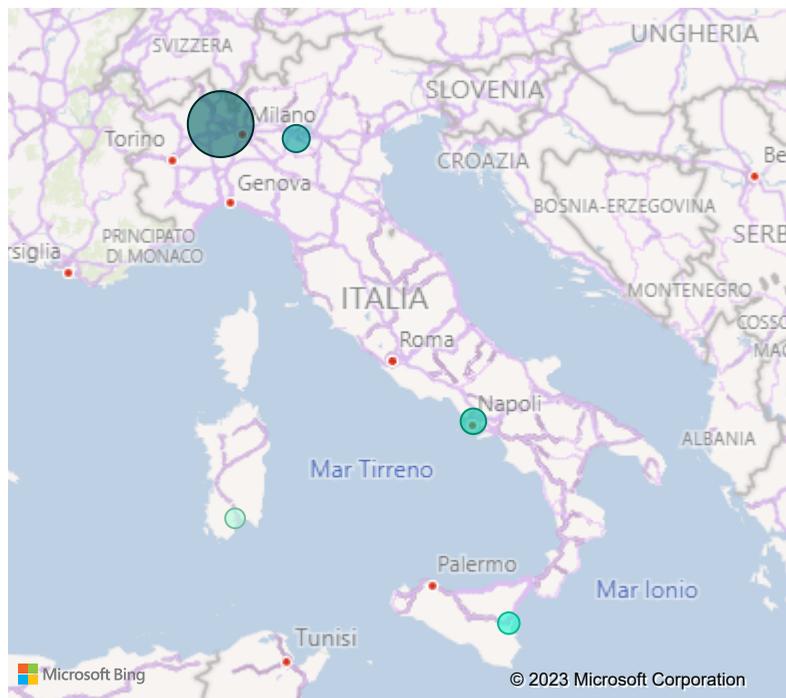
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Giu. 22
● Roma Fiumicino	30,4%	2.672.834	▲ 55%
● Milano Malpensa	13,3%	1.168.686	▲ 44%
● Milano Linate	9,1%	801.983	▲ 33%
● Palermo Punta Raisi	6,8%	598.629	▲ 296%
● Venezia Tesserà	6,3%	556.289	▲ 32%

# Cargo - Giugno 2023



## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Giugno il traffico **cargo nazionale** ha registrato 7.800 tonnellate, pari al **8%** del totale complessivo e una flessione del **-12,6%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.356 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con un una flessione del **-11,4%** rispetto a Giugno 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 33%, pari a 2.584 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.



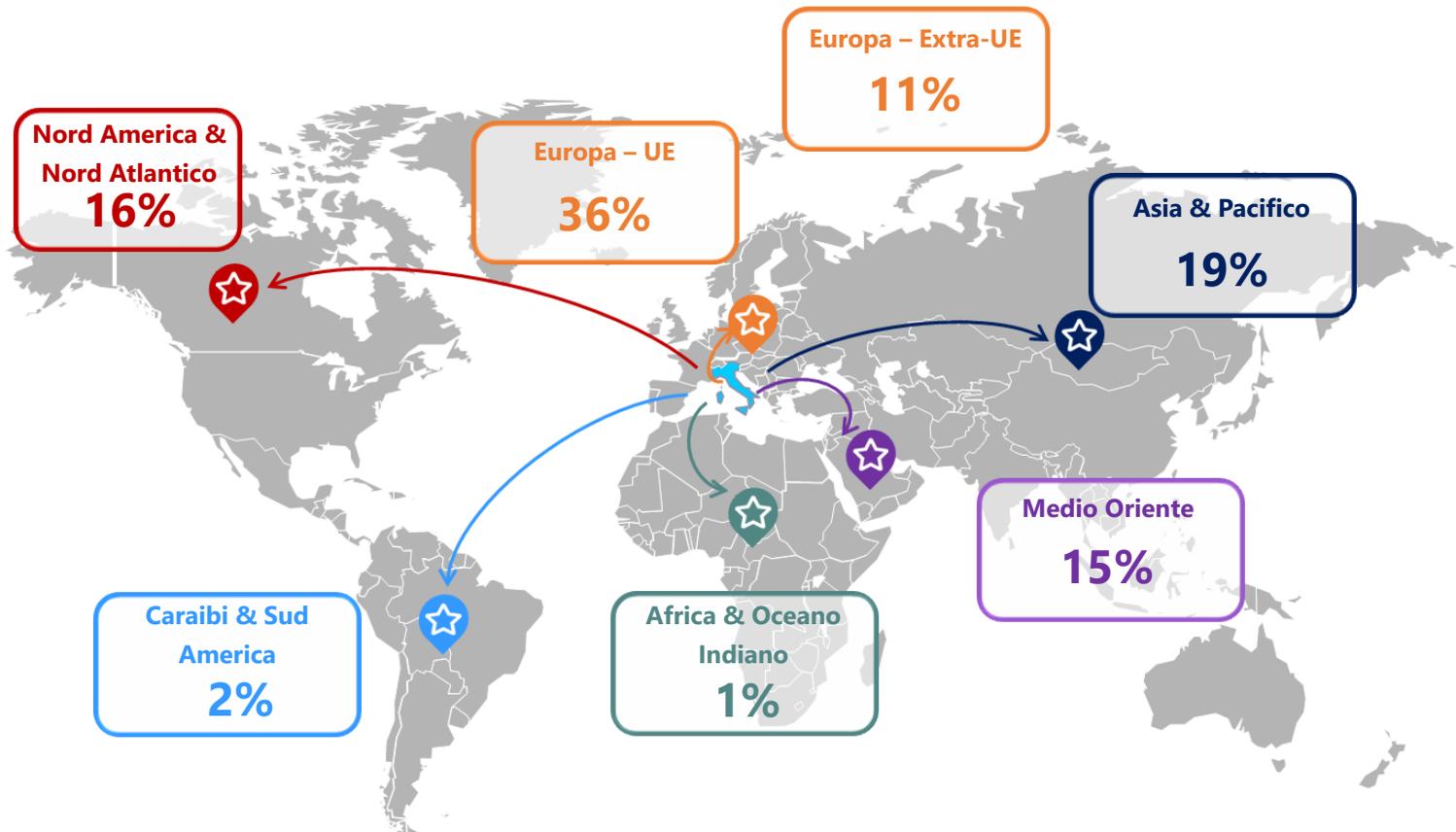
Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Giu. 22
● Milano Malpensa	33,1%	2.584	▼ -5%
● Brescia Montichiari	11,0%	855	▼ -22%
● Napoli Capodichino	10,0%	783	▼ -18%
● Catania Fontanarossa	7,8%	606	▼ -16%
● Cagliari Elmas	6,8%	527	▼ -7%

# Cargo - Giugno 2023

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica



Nel mese di Giugno il traffico **cargo internazionale** ha registrato **85.158 tonnellate**, pari al **92%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva **valori stabili**, con una variazione del **+0,1%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (7.800 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.

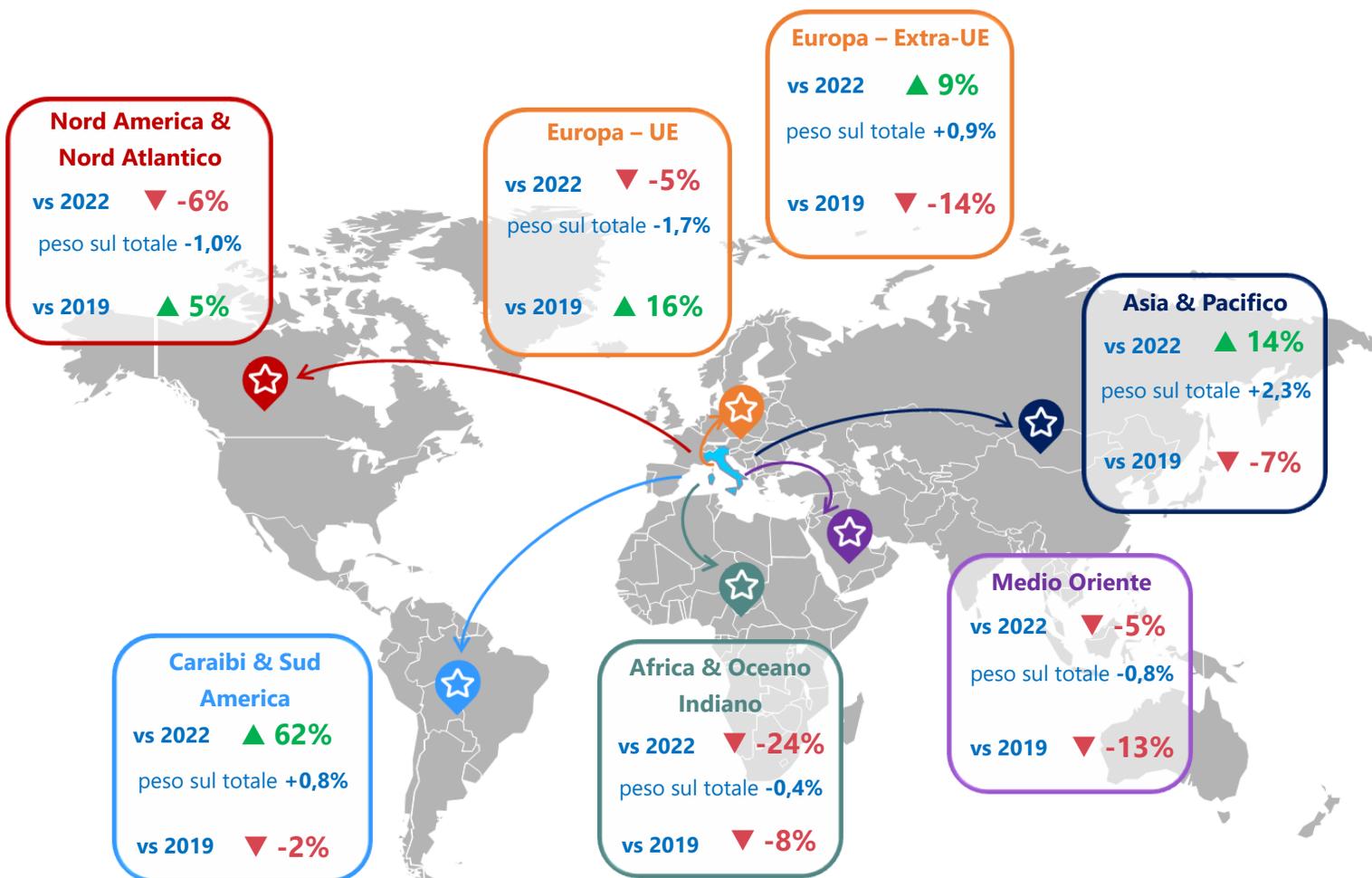


# Cargo - Giugno 2023



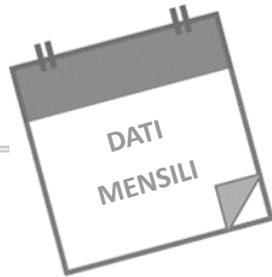
## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+62,4%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,8%**, ovvero **+670** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+2,3%**, ovvero **+1.932** tonnellate.

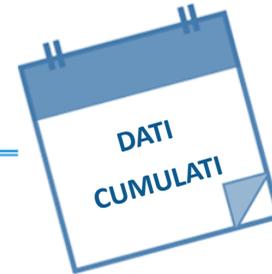


# Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Giugno 2023



**Gennaio - Giugno  
2023**

# Dati principali – Gennaio - Giugno 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



89.303.818

▲ 29%  
vs 2022

≈ 0%  
vs 2019

## CARGO



508.992

▼ -6%  
vs 2022

▼ -1%  
vs 2019

## MOVIMENTI



741.277

▲ 11%  
vs 2022

▼ -5%  
vs 2019

# Dati principali – Gennaio - Giugno 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



**NAZIONALE**  
**31.906.104**  
 ▲ 12% vs 2022

**INT. UE**  
**36.992.978**  
 ▲ 32% vs 2022

**INT. EXTRA-UE**  
**20.404.736**  
 ▲ 63% vs 2022

## TIPO VETTORE



**TRADIZIONALE**  
**36.738.989**  
 ▲ 73% vs 2022

**LOW-COST**  
**52.564.829**  
 ▲ 10% vs 2022

## TOP 3 AEROPORTI



### PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
**17.819.601**

Milano Malpensa  
**11.774.025**

Bergamo Orio al Serio  
**7.648.802**

### CARGO

Milano Malpensa  
**328.705**

Roma Fiumicino  
**78.784**

Venezia Tessera  
**21.781**

### MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
**120.007**

Milano Malpensa  
**94.683**

Milano Linate  
**53.931**

# Dati principali – Gennaio - Giugno 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**36%**

▼ -6 pt. perc.  
vs 2022

INT. UE

**41%**

≈ 1 pt. perc.  
vs 2022

INT. EXTRA-UE

**23%**

▲ 5 pt. perc.  
vs 2022

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**41%**

▲ 10 pt. perc.  
vs 2022

LOW-COST

**59%**

▼ -10 pt. perc.  
vs 2022

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino

**20%** ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

**13%** ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

**9%** ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

**65%** ▼ -5 pt. perc.

Roma Fiumicino

**15%** ▲ 4 pt. perc.

Venezia Tessera

**4%** ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

**16%** ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

**13%** ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

**7%** ≈ 0 pt. perc.

# Dati principali – Gennaio - Giugno 2023

## Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Giugno 2023 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	89.405.285	69.025.158	89.303.818	▲ 29%	≈ 0%	
Cargo (tons)	515.810	539.192	508.992	▼ -6%	▼ -1%	
Movimenti (unità)	780.823	668.510	741.277	▲ 11%	▼ -5%	

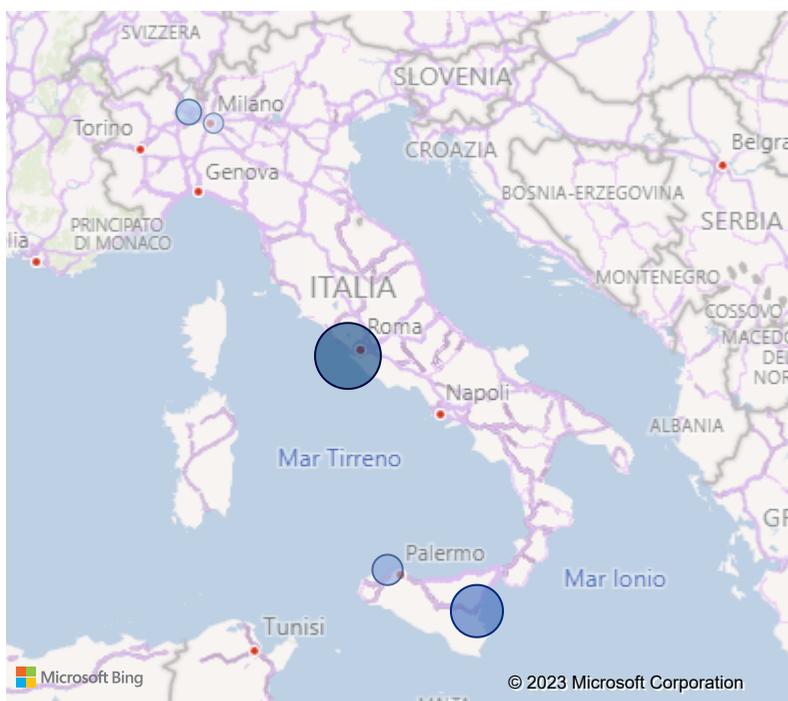
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Giugno 2023** siano transitati circa **89,3 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+29,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-0,1%** rispetto a Gennaio - Giugno 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Giugno 2023** il traffico ammonta a circa **509,0 K** di **tonnellate**, registrando una **flessione** del **-5,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-1,3%** rispetto a Gennaio - Giugno 2019.

# Passeggeri – Gennaio - Giugno 2023

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Giugno 2023 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 31.906.104 unità, pari al **36%** del totale complessivo e un incremento del +12,0% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **14.694.964 unità**, pari al **46%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+13,7%** rispetto a Gennaio - Giugno 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 3.900.772 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

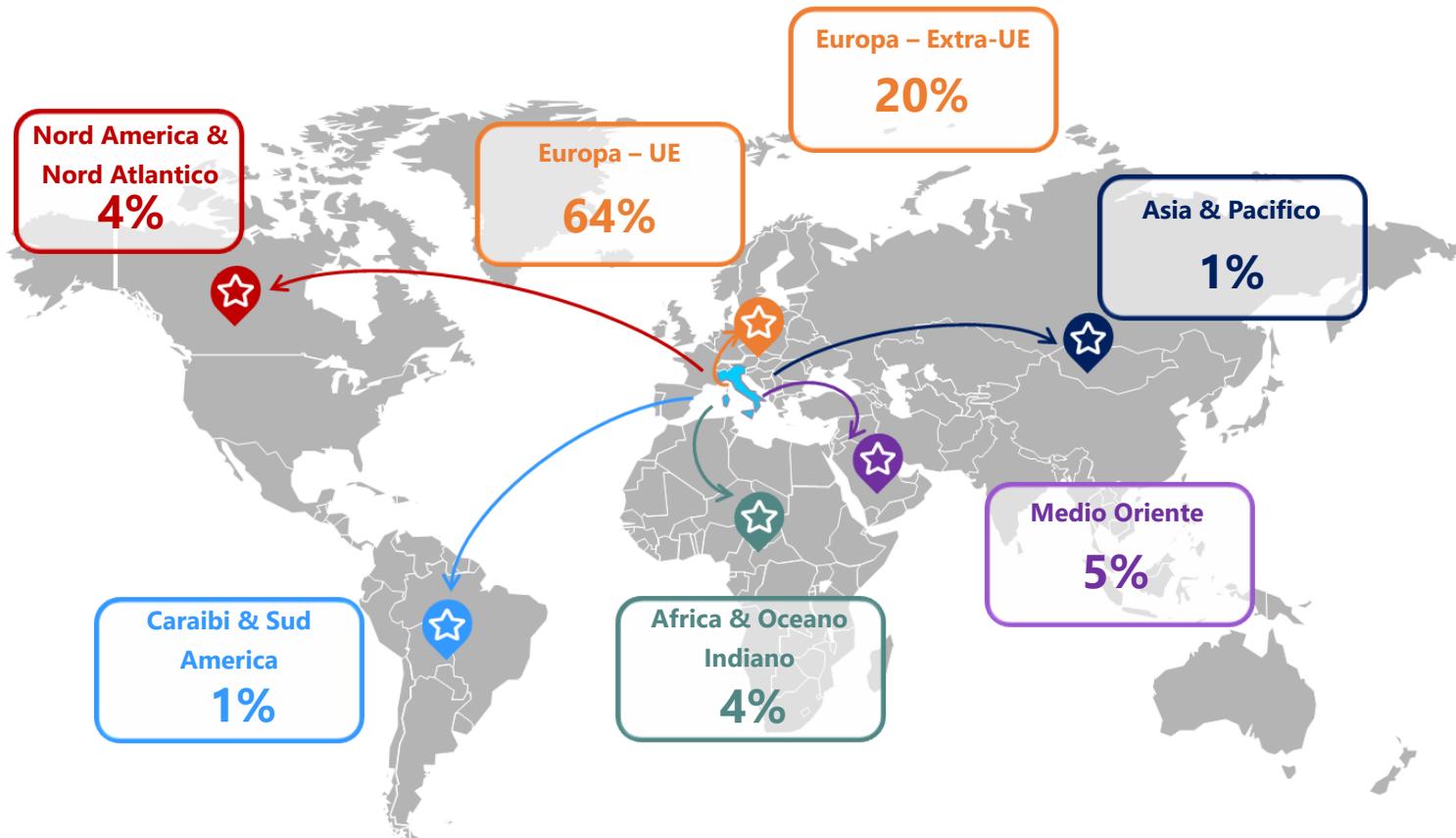


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Giu 22
● Roma Fiumicino	12,2%	3.900.772	▲ 34%
● Catania Fontanarossa	10,7%	3.415.807	▲ 11%
● Palermo Punta Raisi	8,3%	2.645.250	▲ 11%
● Milano Malpensa	7,7%	2.460.246	▼ -8%
● Milano Linate	7,1%	2.272.889	▲ 35%

# Passeggeri – Gennaio - Giugno 2023

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

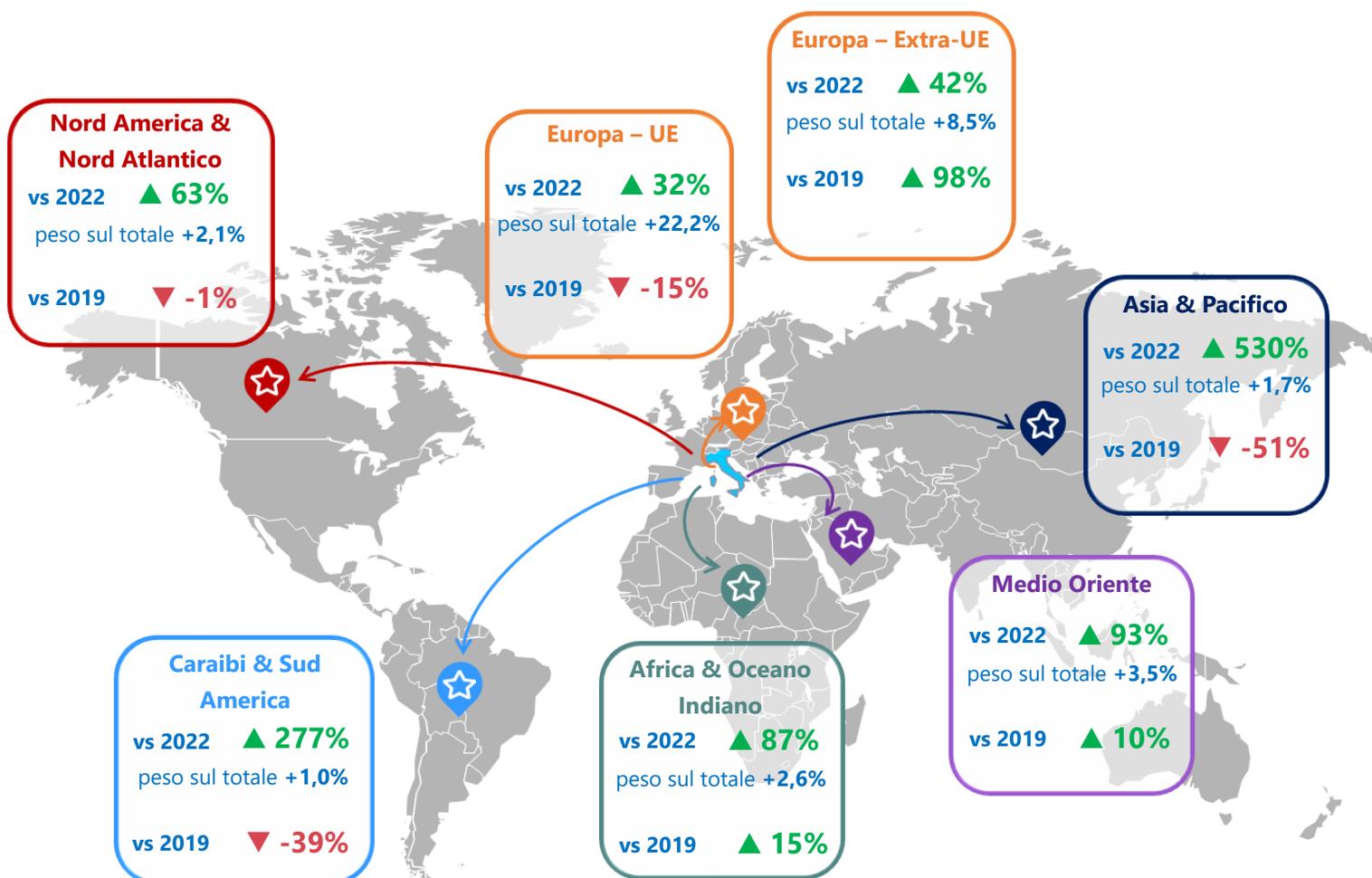
Nel periodo Gennaio - Giugno il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **57.397.714 unità**, pari al **64%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+41,5%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (31.906.104 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



# Passeggeri – Gennaio - Giugno 2023

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+529,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,7%, ovvero **+678.934** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+22,2%**, ovvero **+8.994.572** passeggeri.

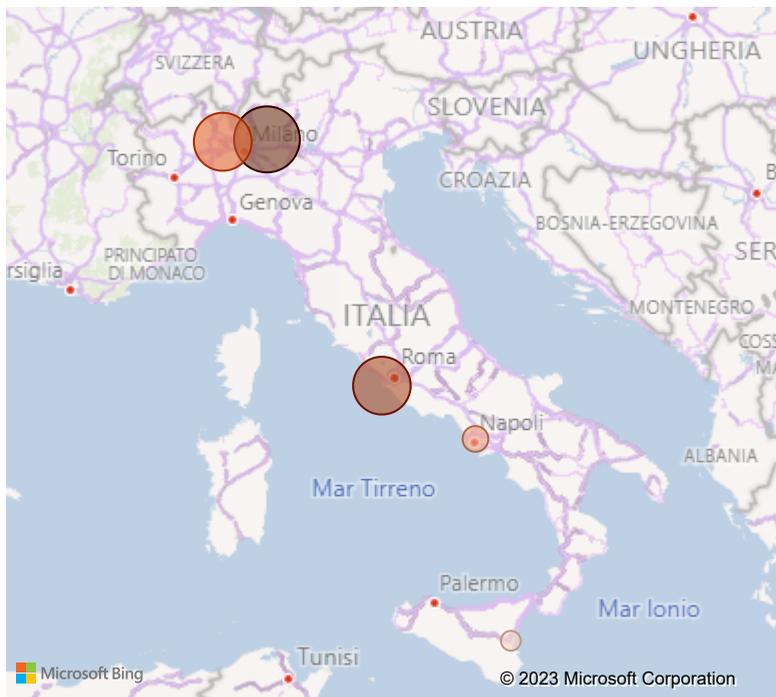


# Passeggeri – Gennaio - Giugno 2023

## Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Giugno il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 52.564.829 unità, pari al **59%** del totale complessivo e un incremento del **+10,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 10 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **28.413.526 unità**, pari al **54%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +15,5% rispetto a Gennaio - Giugno 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo** **Orio al Serio** con una quota di mercato del 14%, pari a 7.191.531 passeggeri e con i collegamenti Milano Malpensa - Catania Fontanarossa quale rotta principale.



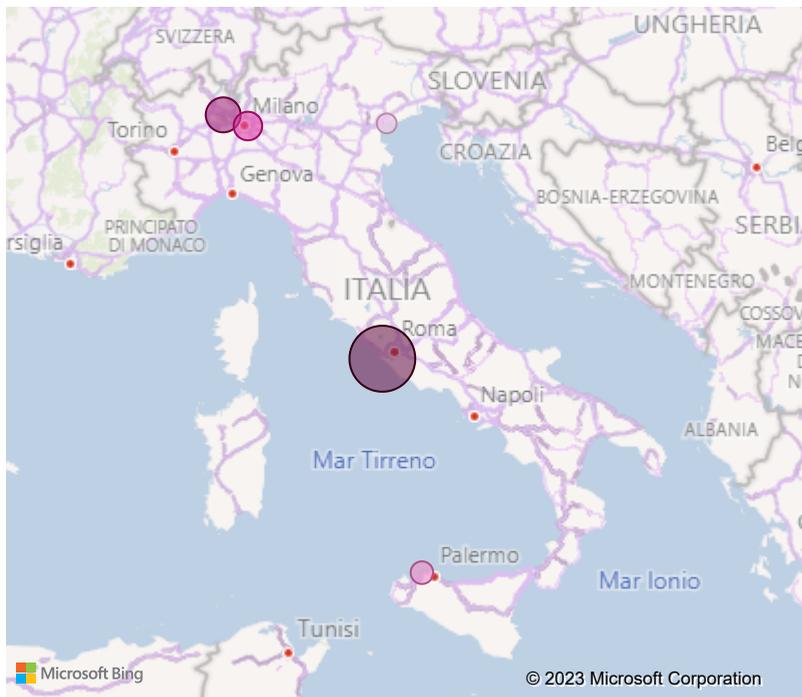
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Giu. 22
● Bergamo Orio al Serio	13,7%	7.191.531	▲ 26%
● Milano Malpensa	12,6%	6.600.708	▲ 11%
● Roma Fiumicino	12,5%	6.584.878	▲ 20%
● Napoli Capodichino	8,1%	4.236.983	▲ 10%
● Catania Fontanarossa	7,2%	3.799.426	▲ 4%

# Passeggeri – Gennaio - Giugno 2023

## Vettori Tradizionali



Nel periodo Gennaio - Giugno il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 36.738.989 unità, pari al **41%** del totale complessivo e un incremento del **+72,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 10 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **25.292.369 unità**, pari al **69%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +72,3% rispetto a Gennaio - Giugno 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 31%, pari a 11.234.723 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



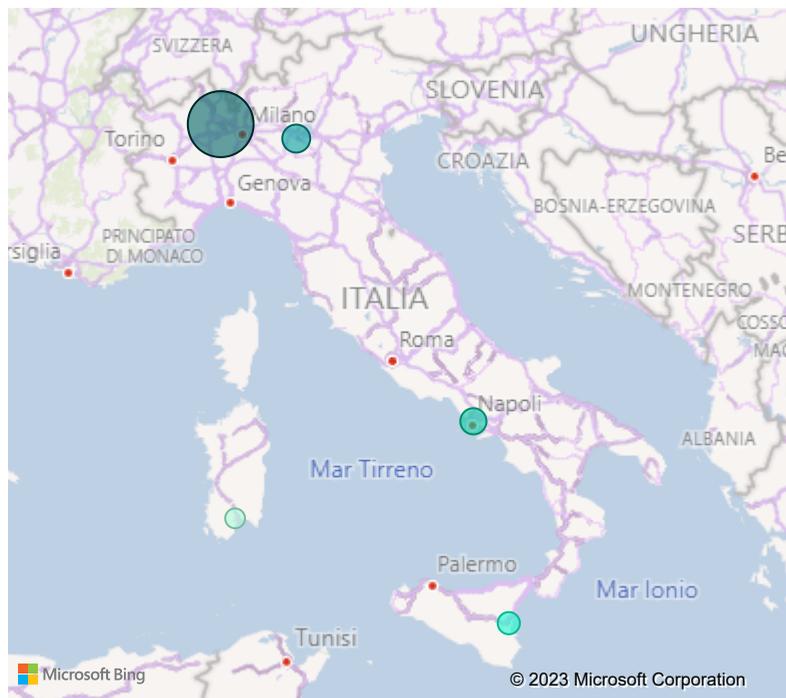
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Giu. 22
● Roma Fiumicino	30,6%	11.234.723	▲ 84%
● Milano Malpensa	14,1%	5.173.317	▲ 72%
● Milano Linate	10,7%	3.921.616	▲ 64%
● Palermo Punta Raisi	7,5%	2.759.479	▲ 66%
● Venezia Tesserà	6,0%	2.203.234	▲ 46%

# Cargo – Gennaio - Giugno 2023



## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Giugno 2023 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 46.709 tonnellate, pari al **9%** del totale complessivo e una flessione del -6,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **32.325 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con una flessione del **-3,9%** rispetto a Gennaio - Giugno 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 33%, pari a 15.387 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

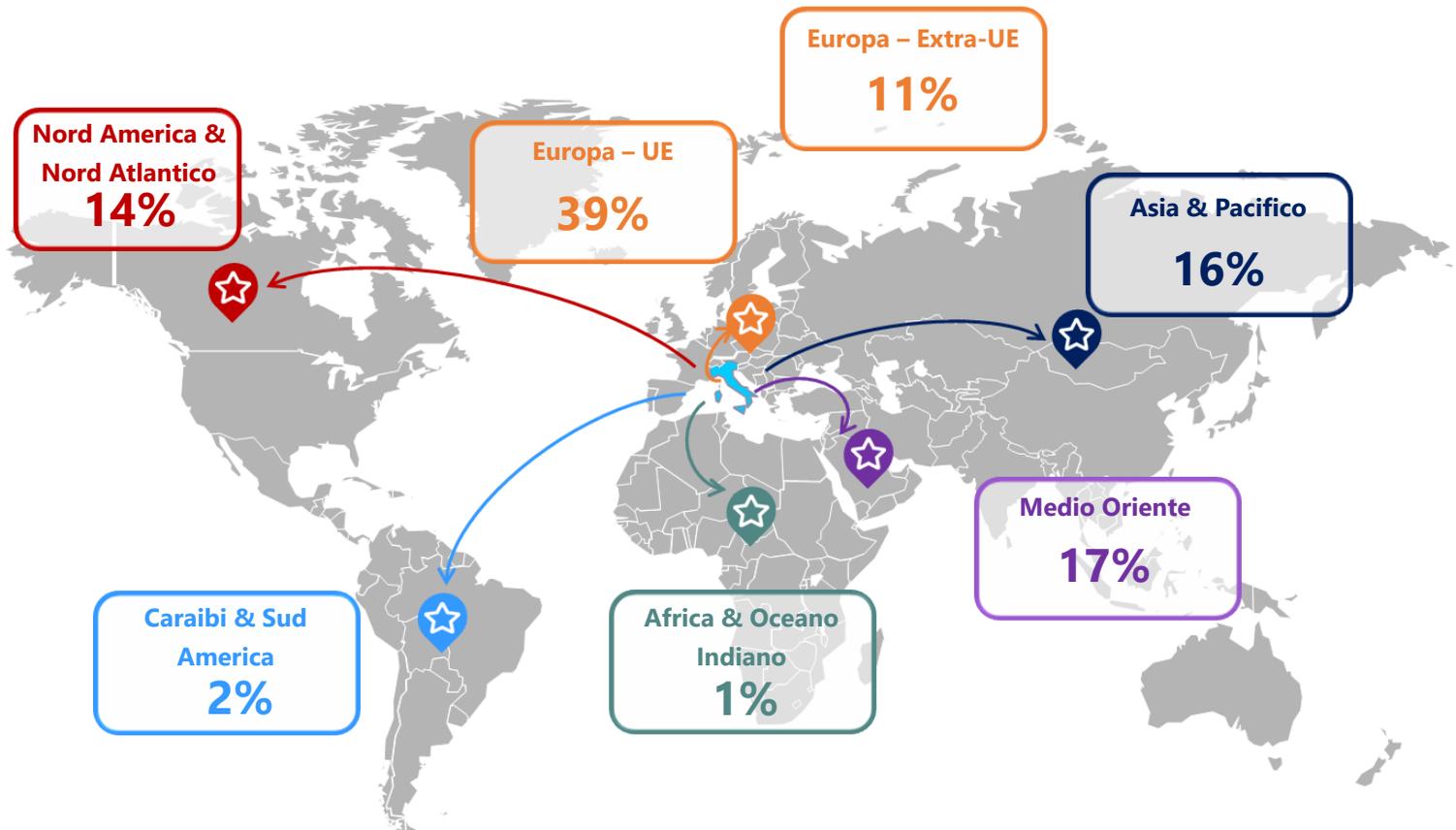


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Giu 22
● Milano Malpensa	32,9%	15.387	▲ 2%
● Brescia Montichiari	11,3%	5.281	▼ -11%
● Napoli Capodichino	10,3%	4.813	▼ -9%
● Catania Fontanarossa	8,0%	3.739	▼ -10%
● Cagliari Elmas	6,7%	3.106	▼ -1%

# Cargo – Gennaio - Giugno 2023

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

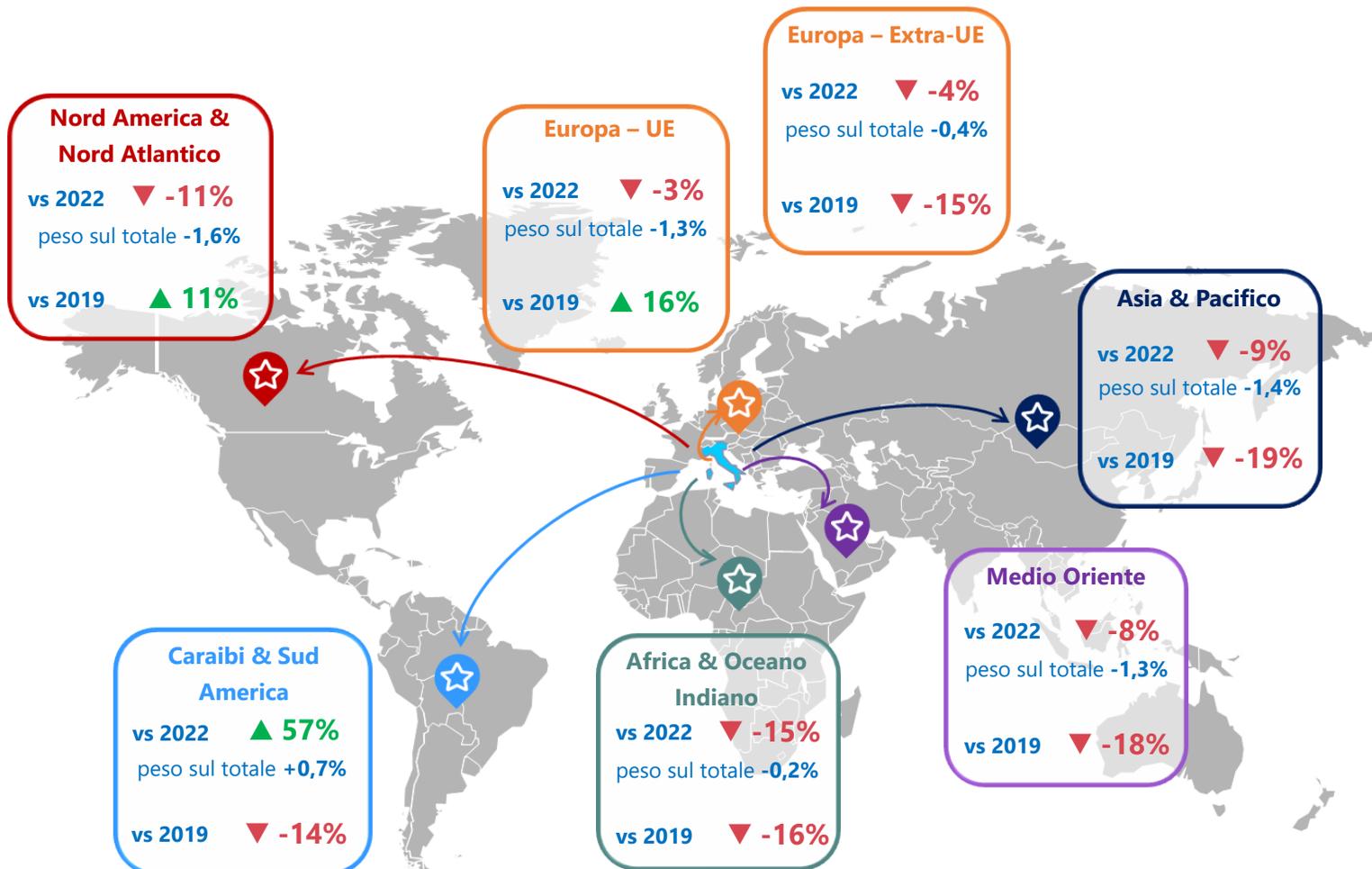
Nel periodo Gennaio - Giugno il traffico **cargo internazionale** ha registrato **462.283 tonnellate**, pari al **91%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva una **flessione del -5,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (46.709 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



# Cargo – Gennaio - Giugno 2023

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +56,9%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,7%, ovvero **+3.260** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Caraibi & Sud America** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,7%**.



# Area Geografica

## Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Russian Federation
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Argentina
Bahamas
Brazil
Cuba
Dominican Republic
Grenada
Jamaica
Mexico
Puerto Rico
Turks and Caicos Islands
Venezuela

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Benin
Cabo Verde
Congo
Côte d'Ivoire
Djibouti
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Guinea
Kenya
Libya
Madagascar
Morocco
Namibia
Niger
Nigeria
Réunion
Rwanda
Senegal
Seychelles
South Africa
Tanzania, United Republic of
Togo
Tunisia

Asia & Pacifico
Afghanistan
Australia
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Maldives
Nepal
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Turkmenistan
Uzbekistan

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

*A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche*

**Dott. N. Rusciano**

**[n.rusciano@enac.gov.it](mailto:n.rusciano@enac.gov.it)**

**Dott.ssa R. Chichierchia**

**[r.chichierchia@enac.gov.it](mailto:r.chichierchia@enac.gov.it)**

