

# REPORT MENSILE

## DATI DI TRAFFICO

**Maggio 2023**

A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche



# Sommario



enac

## Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

## Dati Cumulati

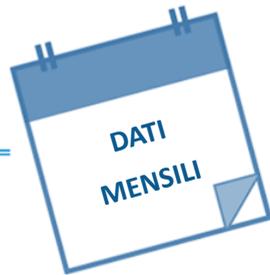
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

## Altre Informazioni 29 - 30

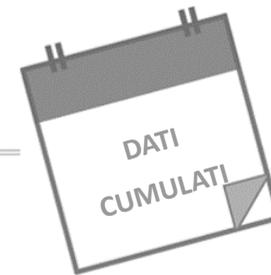


# Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



**Maggio  
2023**



**Gennaio - Maggio  
2023**

# Dati principali - Maggio 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



17.759.185

▲ 16%  
vs 2022

▲ 4%  
vs 2019

## CARGO



92.698

▼ -4%  
vs 2022

≈ -1%  
vs 2019

## MOVIMENTI



124.184

▲ 8%  
vs 2022

▼ -4%  
vs 2019

# Dati principali - Maggio 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**6.175.078**

▲ 4% vs 2022

INT. UE

**7.587.466**

▲ 17% vs 2022

INT. EXTRA-UE

**3.996.641**

▲ 41% vs 2022

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**7.813.239**

▲ 60% vs 2022

LOW-COST

**9.945.946**

▼ -4% vs 2022

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
**3.536.217**

Milano Malpensa  
**2.186.670**

Bergamo Orio al Serio  
**1.410.916**

CARGO

Milano Malpensa  
**58.649**

Roma Fiumicino  
**15.880**

Venezia Tessera  
**4.204**

MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
**22.614**

Milano Malpensa  
**16.686**

Bergamo Orio al Serio  
**8.627**

# Dati principali - Maggio 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**35%**

▼ -4 pt. perc.  
vs 2022

INT. UE

**43%**

≈ 0 pt. perc.  
vs 2022

INT. EXTRA-UE

**23%**

▲ 4 pt. perc.  
vs 2022

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**44%**

▲ 12 pt. perc.  
vs 2022

LOW-COST

**56%**

▼ -12 pt. perc.  
vs 2022

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino

**20%** ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

**12%** ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

**8%** ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

**63%** ▼ -4 pt. perc.

Roma Fiumicino

**17%** ▲ 4 pt. perc.

Venezia Tessera

**5%** ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

**18%** ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

**13%** ≈ -1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

**7%** ≈ 0 pt. perc.

# Dati principali - Maggio 2023

## Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Maggio 2023 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	17.042.829	15.267.288	17.759.185	▲ 16%	▲ 4%	
Cargo (tons)	93.286	96.264	92.698	▼ -4%	≈ -1%	
Movimenti (unità)	128.715	115.497	124.184	▲ 8%	▼ -4%	

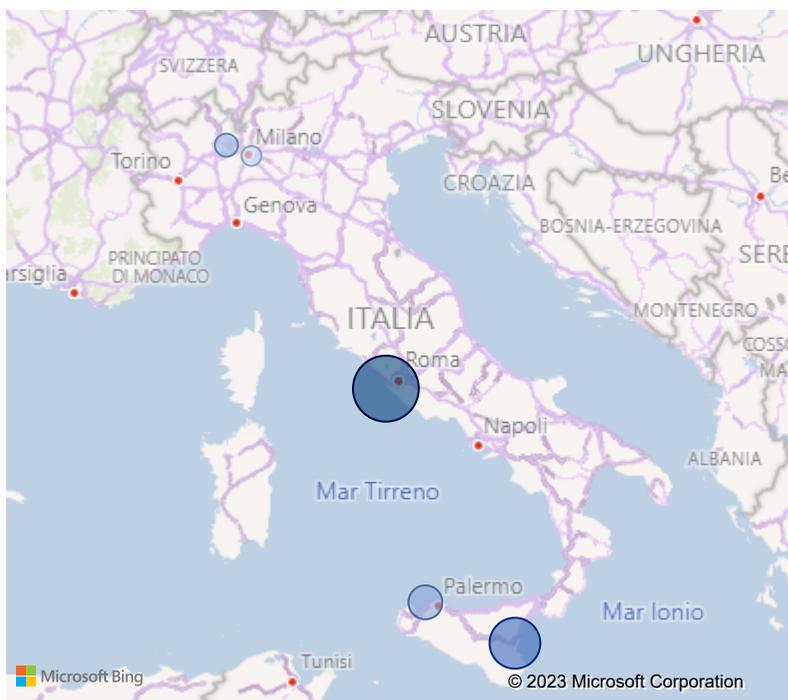
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Maggio 2023** siano transitati circa **17,8 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+16,3%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+4,2%** rispetto a Maggio 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel mese di **Maggio 2023** il traffico ammonta a circa **92,7 K** di **tonnellate**, registrando una **flessione** del **-3,7%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-0,6%** rispetto a Maggio 2019.

# Passeggeri - Maggio 2023

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Maggio il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 6.175.078 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del **+3,7%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.803.789 unità**, pari al **45%** del traffico domestico complessivo, con un un incremento del **+3,3%** rispetto a Maggio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 743.395 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

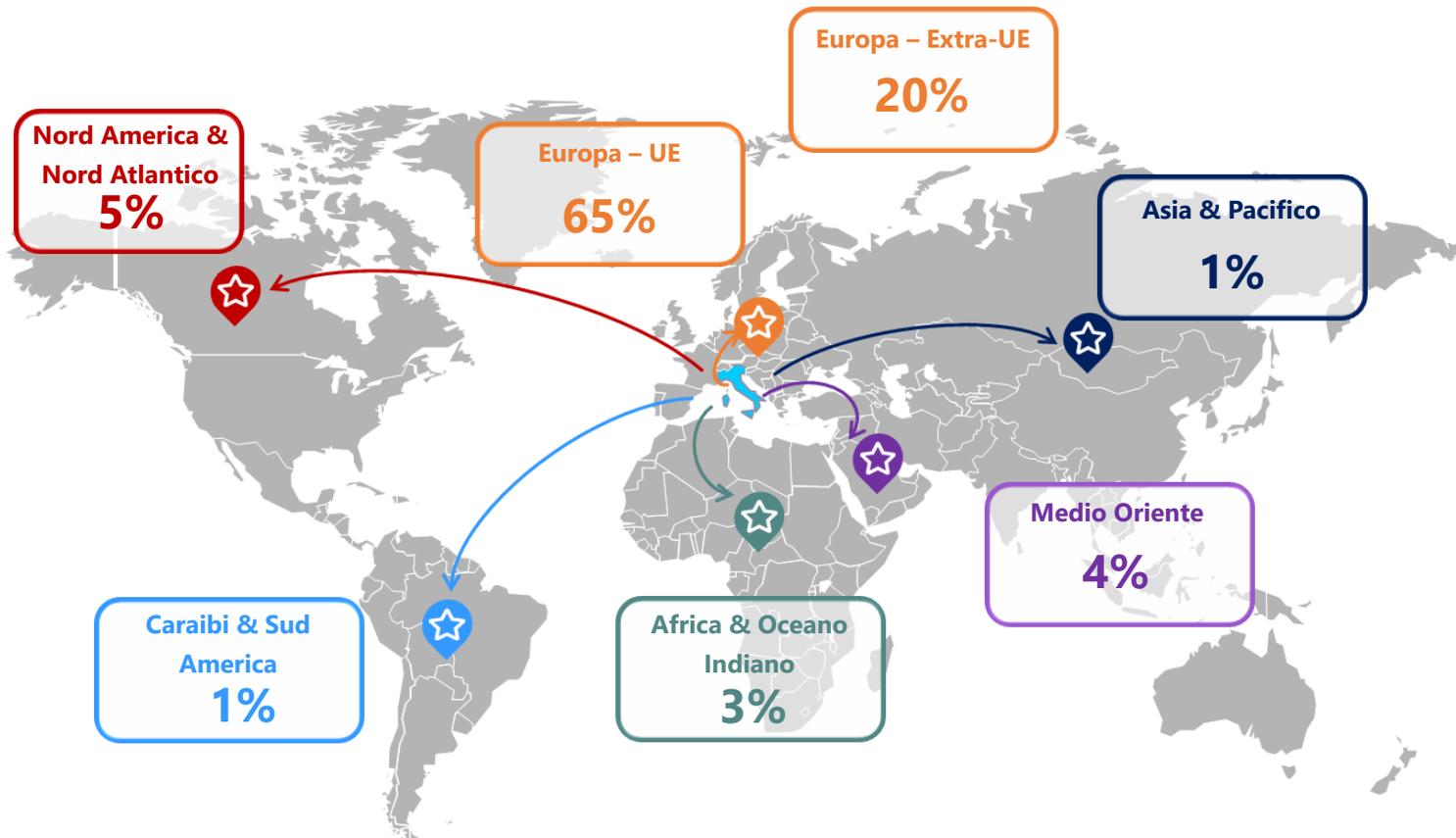


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mag. 22
● Roma Fiumicino	12,0%	743.395	▲ 24%
● Catania Fontanarossa	10,4%	642.325	≈ -1%
● Palermo Punta Raisi	8,6%	528.738	▲ 6%
● Milano Malpensa	7,4%	455.411	▼ -20%
● Milano Linate	7,0%	433.920	▲ 25%

# Passeggeri - Maggio 2023

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

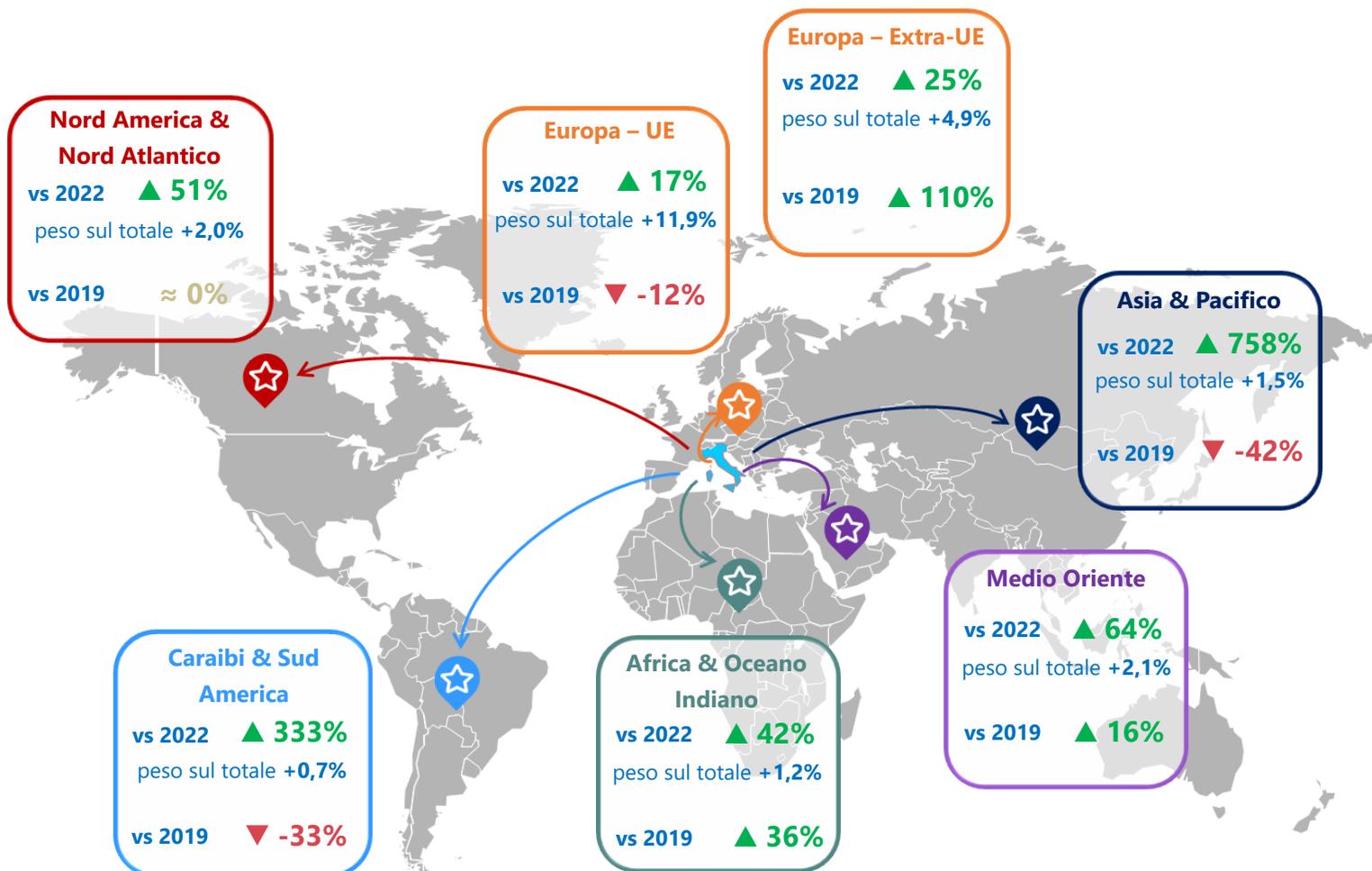
Nel mese di Maggio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **11.584.107 unità**, pari al **65%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+24,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.175.078 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



# Passeggeri - Maggio 2023

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+758,3%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,5%, ovvero **+142.425** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+11,9%**, ovvero **+1.110.967** passeggeri.

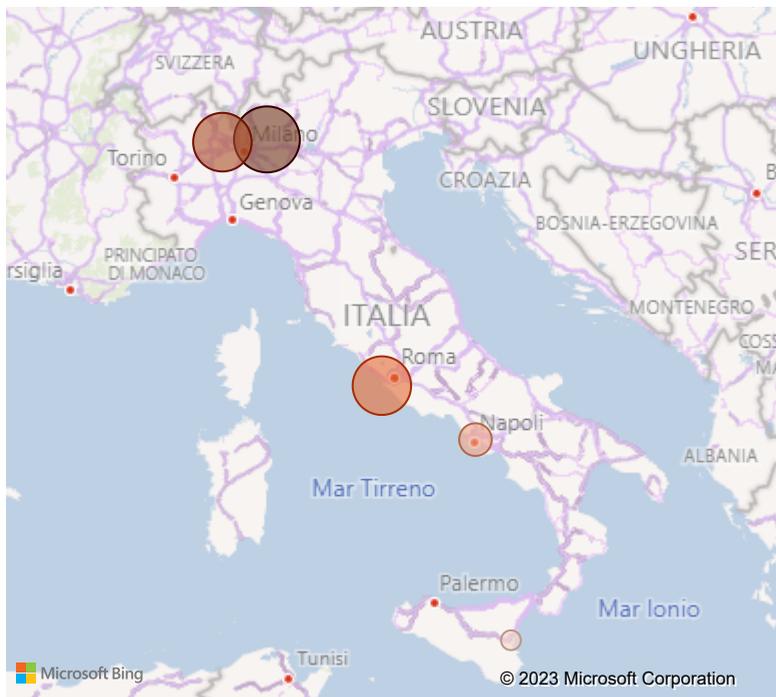


# Passeggeri - Maggio 2023

## Vettori Low-cost



Nel mese di Maggio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 9.945.946 unità, pari al **56%** del totale complessivo e una flessione del **-4,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 12 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.156.481 unità**, pari al **52%** del traffico low-cost complessivo, con un una flessione del -4,5% rispetto a Maggio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo Orio al Serio** con una quota di mercato del 13%, pari a 1.270.025 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Paris Orly quale rotta principale.



Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mag. 22
● Bergamo Orio al Serio	12,8%	1.270.025	▲ 8%
● Milano Malpensa	11,8%	1.177.029	▼ -9%
● Roma Fiumicino	11,8%	1.176.527	▼ -6%
● Napoli Capodichino	8,5%	847.866	▼ -3%
● Catania Fontanarossa	6,9%	685.034	▼ -16%

# Passeggeri - Maggio 2023

## Vettori Tradizionali



Nel mese di Maggio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 7.813.239 unità, pari al **44%** del totale complessivo e un incremento del **+60,0%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 12 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.217.465 unità**, pari al **67%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +55,1% rispetto a Maggio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 30%, pari a 2.359.690 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



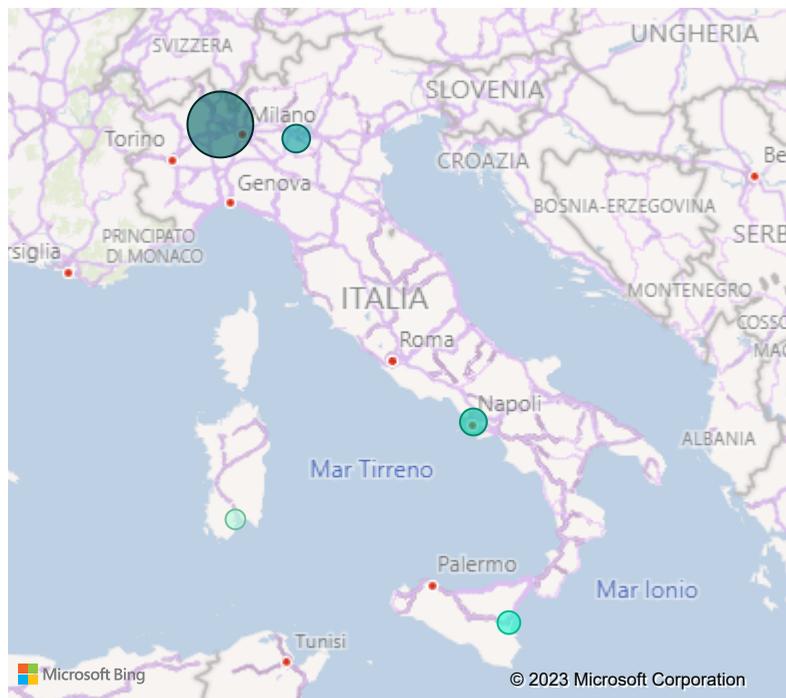
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mag. 22
● Roma Fiumicino	30,2%	2.359.690	▲ 72%
● Milano Malpensa	12,9%	1.009.641	▲ 62%
● Milano Linate	9,6%	747.585	▲ 43%
● Palermo Punta Raisi	7,5%	585.902	▲ 18%
● Venezia Tesserà	6,6%	514.647	▲ 47%

# Cargo - Maggio 2023



## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Maggio il traffico **cargo nazionale** ha registrato 8.111 tonnellate, pari al **9%** del totale complessivo e una flessione del **-8,6%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.573 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con un una flessione del **-7,7%** rispetto a Maggio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 34%, pari a 2.754 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.



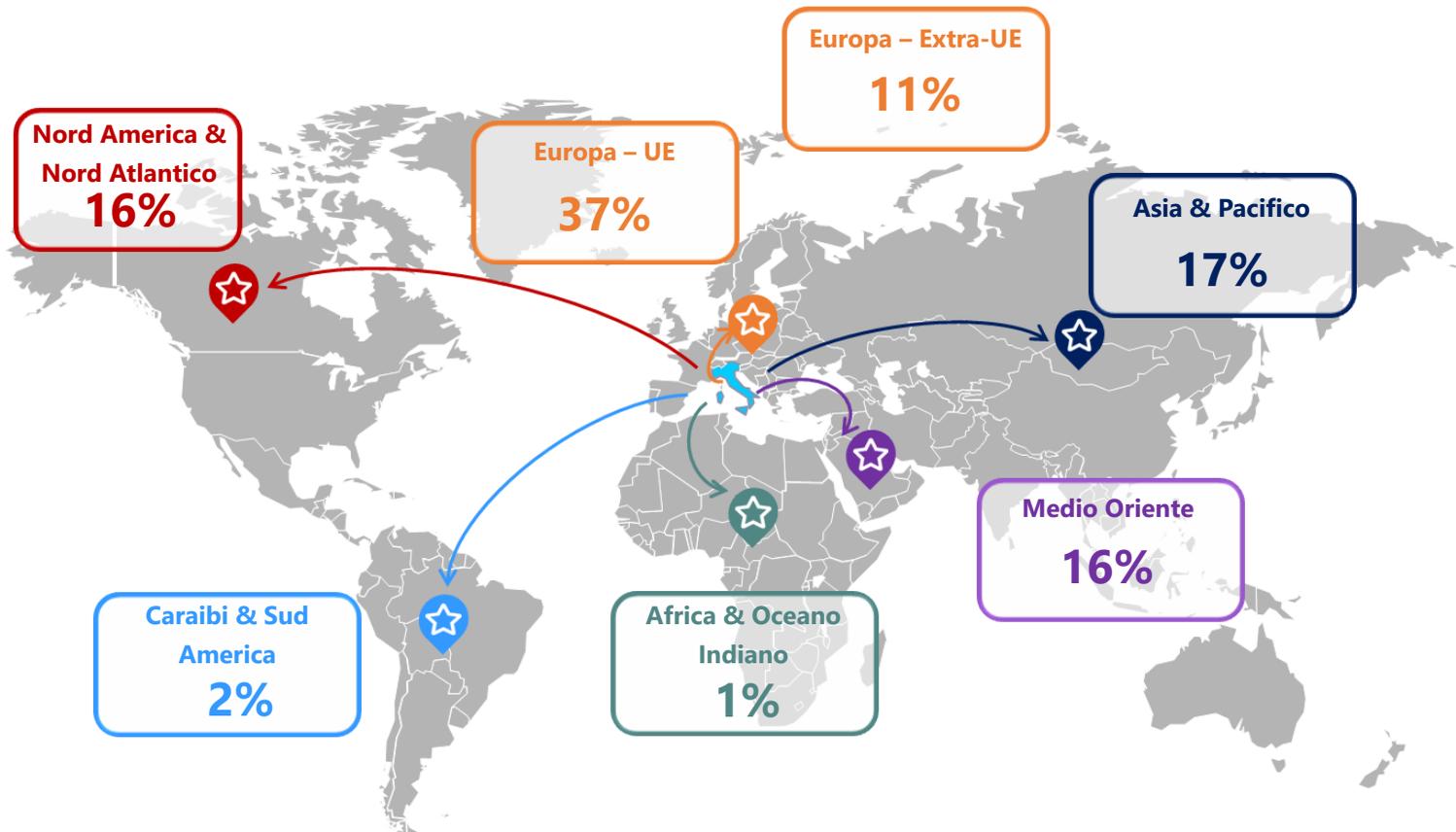
Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Mag. 22
● Milano Malpensa	34,0%	2.754	▲ 2%
● Brescia Montichiari	10,8%	874	▼ -15%
● Napoli Capodichino	10,3%	832	▼ -14%
● Catania Fontanarossa	7,7%	628	▼ -18%
● Cagliari Elmas	6,0%	485	▼ -14%

# Cargo - Maggio 2023



## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

Nel mese di Maggio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **84.587 tonnellate**, pari al **91%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva una **flessione del -3,2%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (8.111 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.

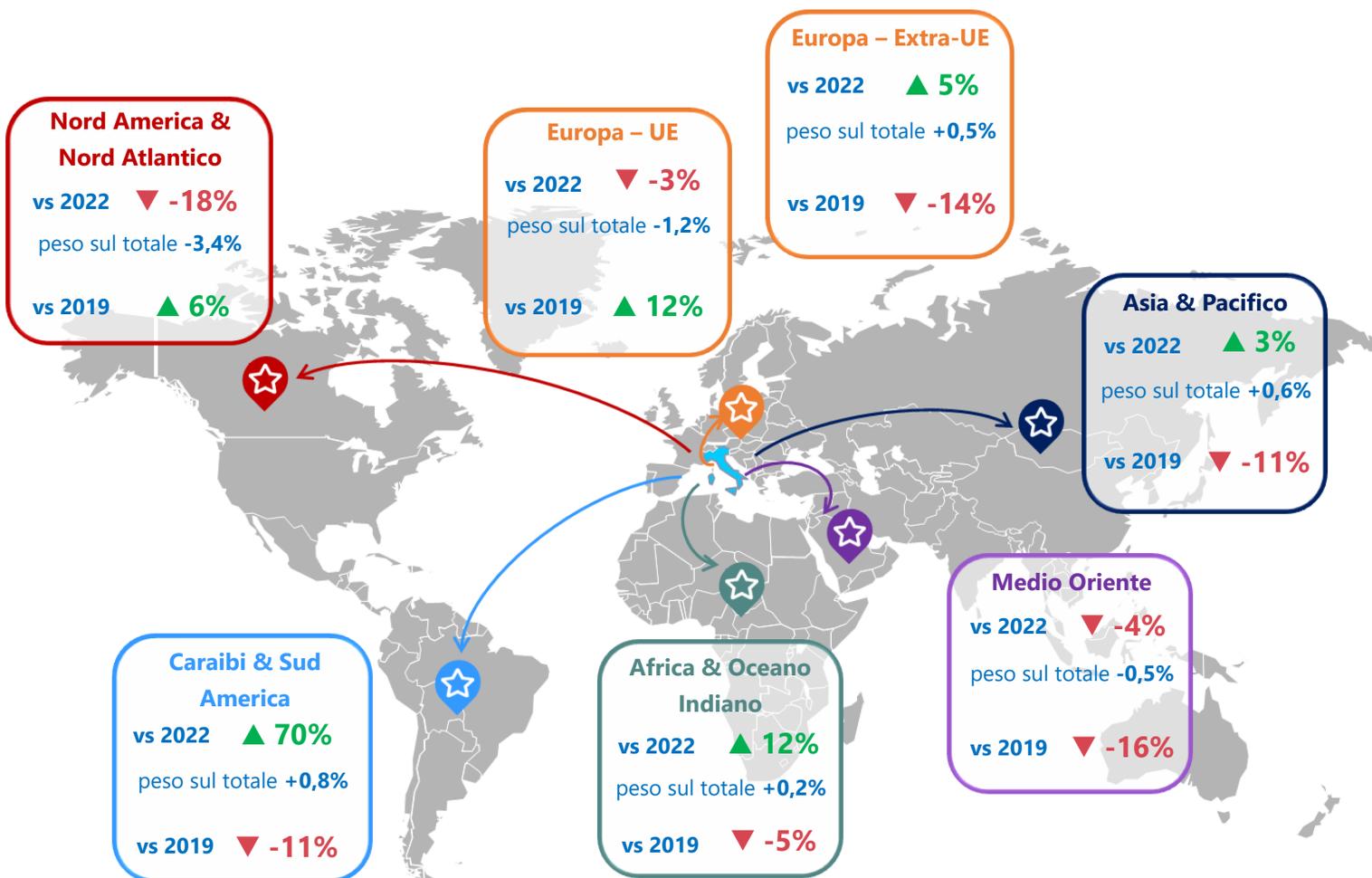


# Cargo - Maggio 2023



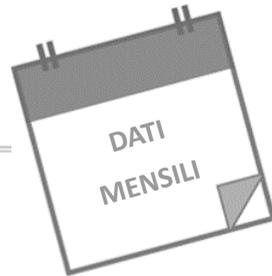
## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+70,1%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,8%**, ovvero **+686** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Caraibi & Sud America** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,8%**.

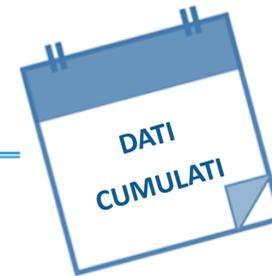


# Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Maggio 2023



**Gennaio - Maggio  
2023**

# Dati principali – Gennaio - Maggio 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



69.839.417

▲ 35%  
vs 2022

≈ -1%  
vs 2019

## CARGO



415.912

▼ -7%  
vs 2022

▼ -2%  
vs 2019

## MOVIMENTI



503.458

▲ 15%  
vs 2022

▼ -8%  
vs 2019

# Dati principali – Gennaio - Maggio 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**25.042.531**

▲ **15%** vs 2022

INT. UE

**28.891.151**

▲ **39%** vs 2022

INT. EXTRA-UE

**15.905.735**

▲ **75%** vs 2022

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**27.833.462**

▲ **80%** vs 2022

LOW-COST

**42.005.955**

▲ **16%** vs 2022

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
**13.946.095**

Milano Malpensa  
**9.384.739**

Bergamo Orio al Serio  
**6.208.020**

CARGO

Milano Malpensa  
**269.663**

Roma Fiumicino  
**62.250**

Venezia Tessera  
**17.692**

MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
**94.285**

Milano Malpensa  
**73.017**

Bergamo Orio al Serio  
**37.953**

# Dati principali – Gennaio - Maggio 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**36%**

▼ -6 pt. perc.  
vs 2022

INT. UE

**41%**

▲ 1 pt. perc.  
vs 2022

INT. EXTRA-UE

**23%**

▲ 5 pt. perc.  
vs 2022

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**40%**

▲ 10 pt. perc.  
vs 2022

LOW-COST

**60%**

▼ -10 pt. perc.  
vs 2022

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

**20%** ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

**13%** ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

**9%** ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

**65%** ▼ -5 pt. perc.

Roma Fiumicino

**15%** ▲ 4 pt. perc.

Venezia Tessera

**4%** ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

**19%** ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

**15%** ≈ -1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

**8%** ≈ 0 pt. perc.

# Dati principali – Gennaio - Maggio 2023

## Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Maggio 2023 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	70.339.138	51.711.424	69.839.417	▲ 35%	≈ -1%	
Cargo (tons)	424.145	445.054	415.912	▼ -7%	▼ -2%	
Movimenti (unità)	547.076	437.560	503.458	▲ 15%	▼ -8%	

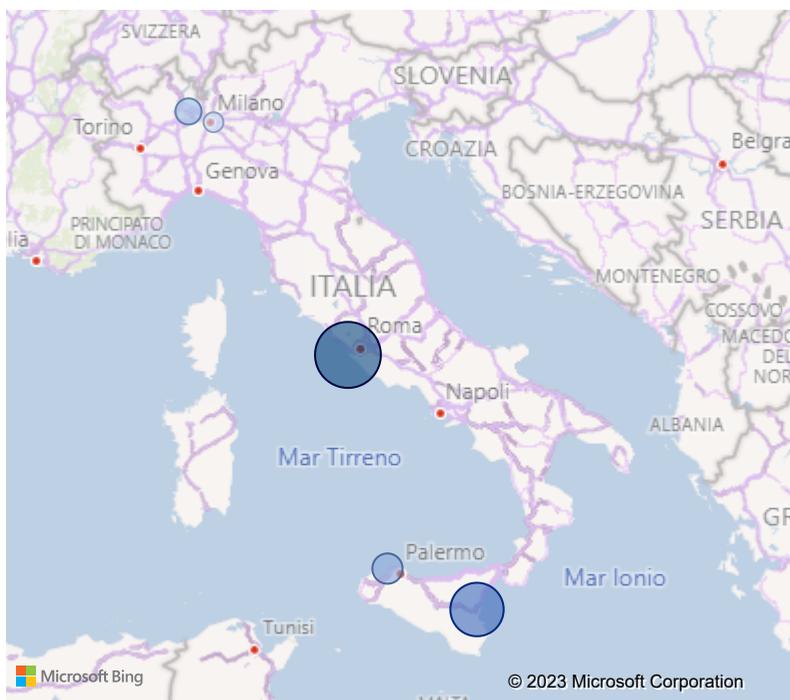
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Maggio 2023** siano transitati circa **69,8 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+35,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-0,7%** rispetto a Gennaio - Maggio 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Maggio 2023** il traffico ammonta a circa **415,9 K** di **tonnellate**, registrando una **flessione** del **-6,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-1,9%** rispetto a Gennaio - Maggio 2019.

# Passeggeri – Gennaio - Maggio 2023

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Maggio 2023 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 25.042.531 unità, pari al **36%** del totale complessivo e un incremento del +14,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **11.661.894 unità**, pari al **47%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+16,0%** rispetto a Gennaio - Maggio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 3.076.040 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

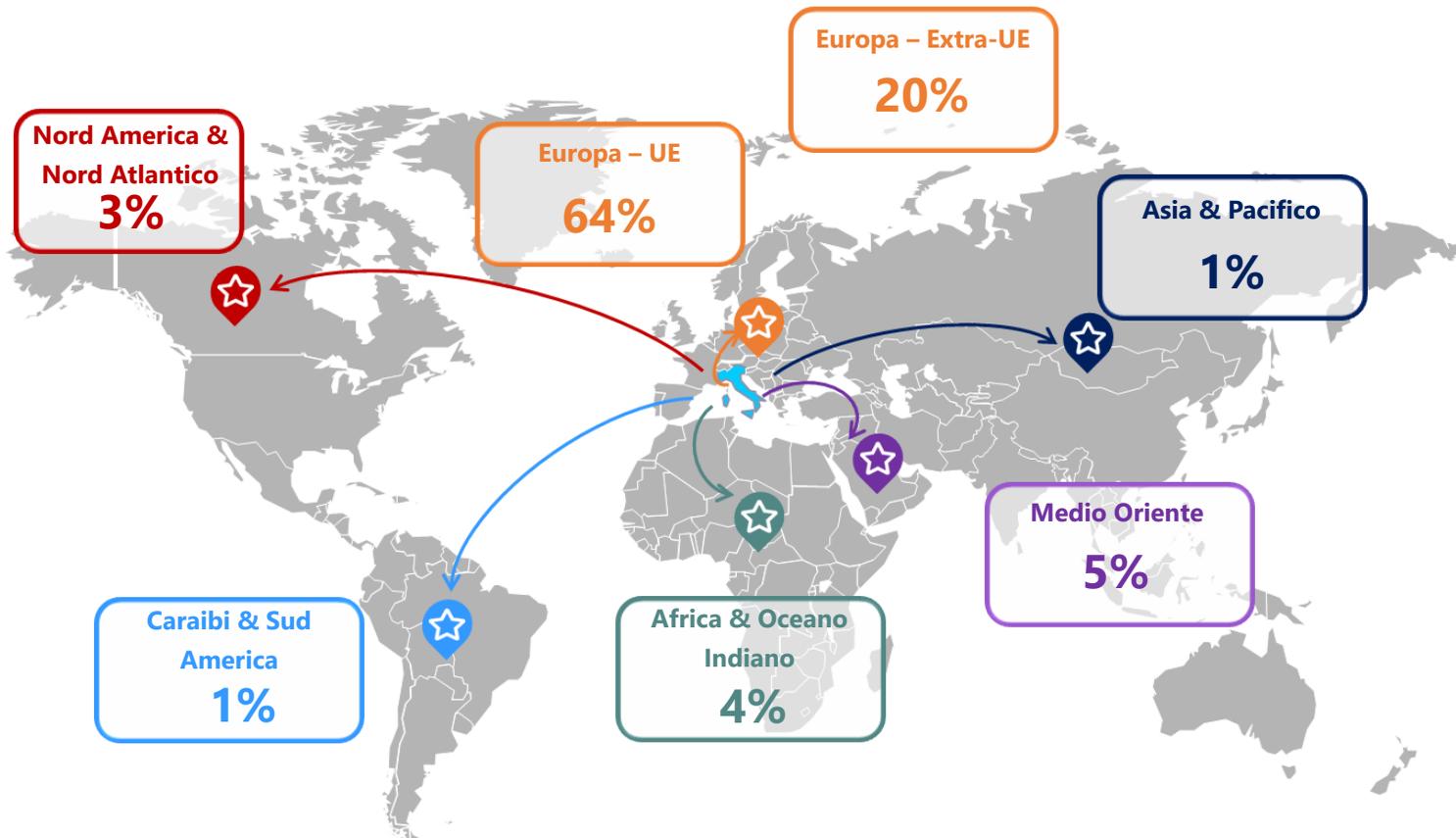


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Mag 22
● Roma Fiumicino	12,3%	3.076.040	▲ 39%
● Catania Fontanarossa	10,9%	2.729.473	▲ 14%
● Palermo Punta Raisi	8,3%	2.087.324	▲ 11%
● Milano Malpensa	7,9%	1.972.131	▼ -5%
● Milano Linate	7,2%	1.796.926	▲ 40%

# Passeggeri – Gennaio - Maggio 2023

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

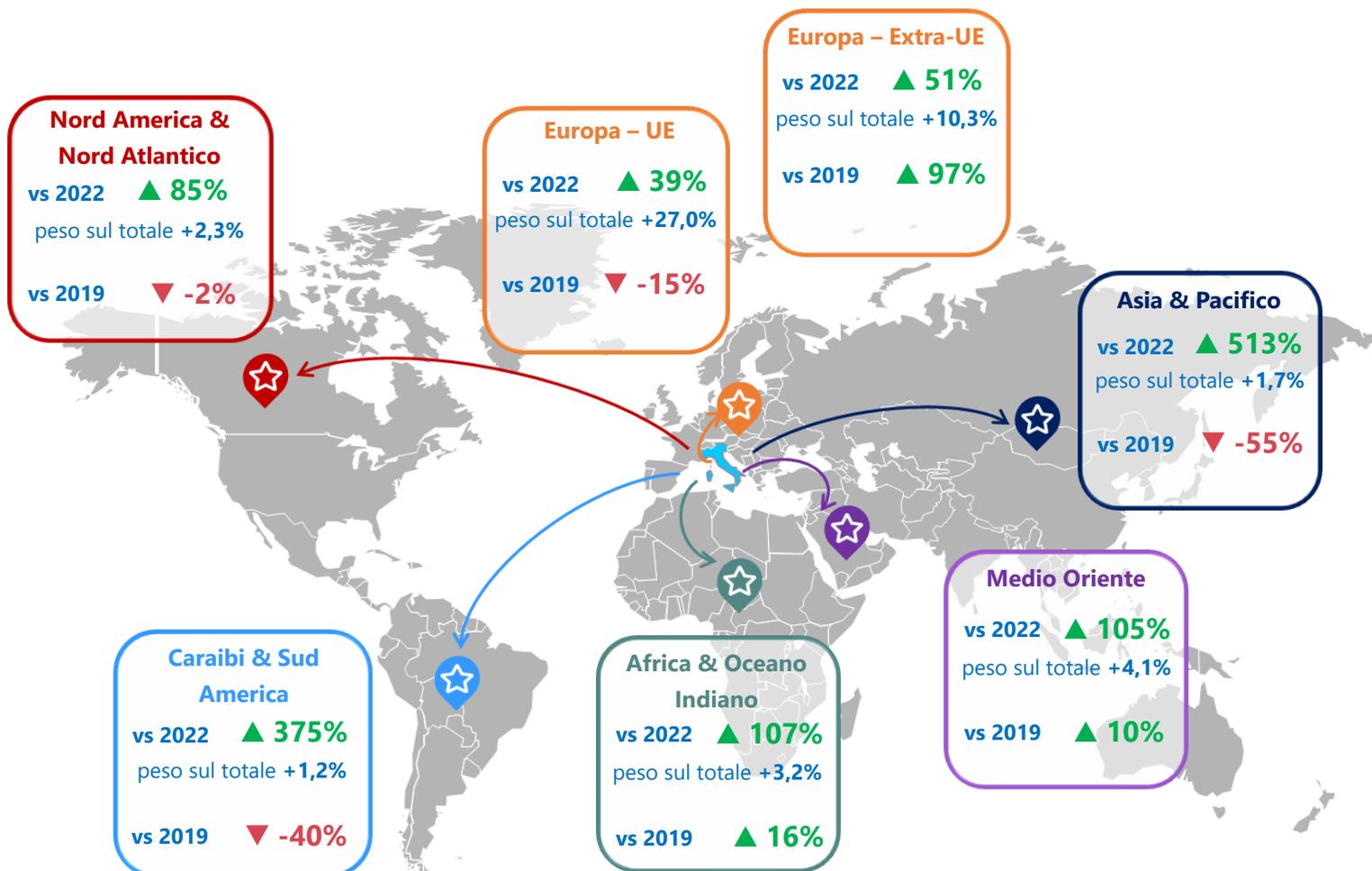
Nel mese di Maggio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **44.796.886 unità**, pari al **64%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+49,8%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (25.042.531 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



# Passeggeri – Gennaio - Maggio 2023

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+512,8%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,7%**, ovvero **+505.204** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+27,0%**, ovvero **+8.079.349** passeggeri.

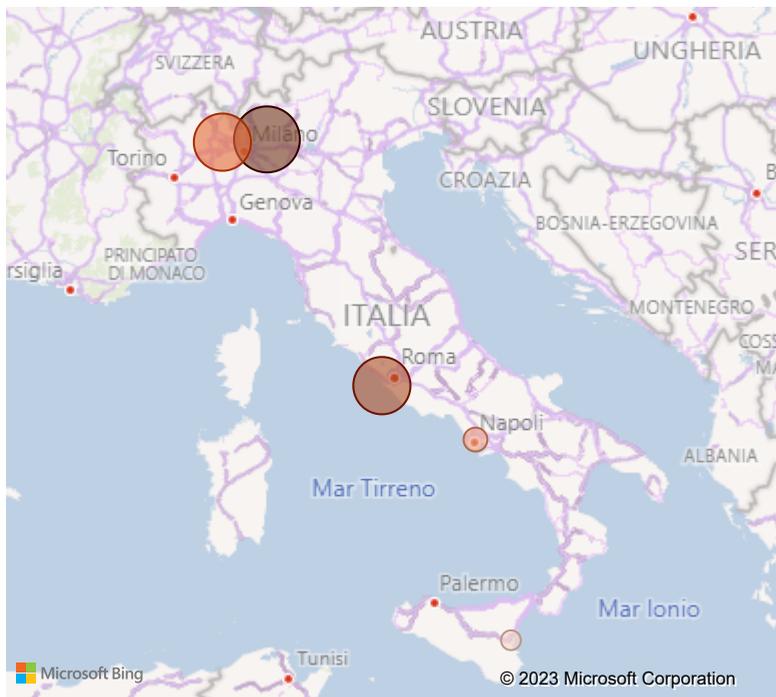


# Passeggeri – Gennaio - Maggio 2023

## Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Maggio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 42.005.955 unità, pari al **60%** del totale complessivo e un incremento del **+15,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 10 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **23.095.958 unità**, pari al **55%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +21,5% rispetto a Gennaio - Maggio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo Orio al Serio** con una quota di mercato del 14%, pari a 5.919.042 passeggeri e con i collegamenti Milano Malpensa - Catania Fontanarossa quale rotta principale.



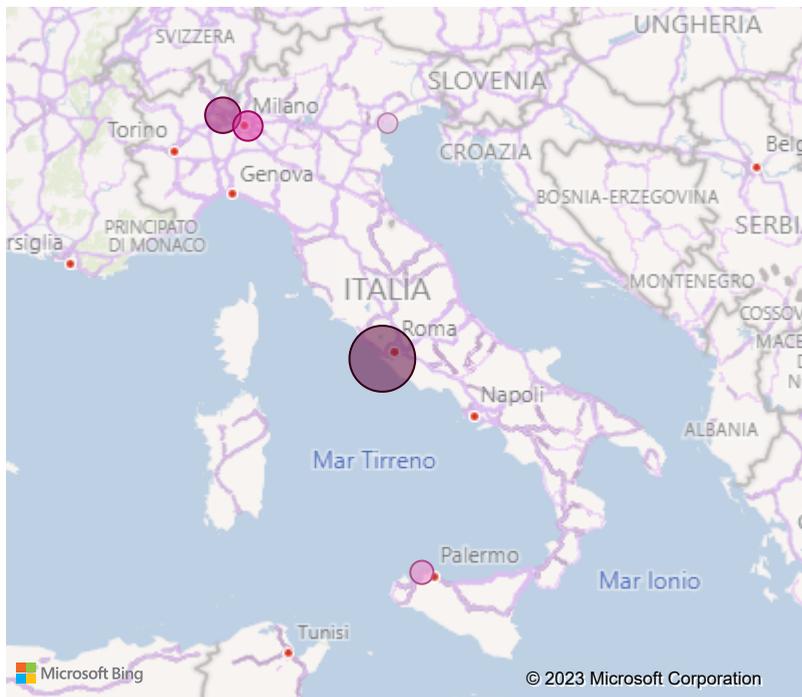
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mag. 22
● Bergamo Orio al Serio	14,1%	5.919.042	▲ 32%
● Roma Fiumicino	12,8%	5.387.083	▲ 29%
● Milano Malpensa	12,8%	5.384.395	▲ 17%
● Napoli Capodichino	7,9%	3.326.769	▲ 14%
● Catania Fontanarossa	7,3%	3.078.669	▲ 9%

# Passeggeri – Gennaio - Maggio 2023

## Vettori Tradizionali



Nel periodo Gennaio - Maggio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 27.833.462 unità, pari al **40%** del totale complessivo e un incremento del **+80,3%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 10 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **19.461.869 unità**, pari al **70%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +78,3% rispetto a Gennaio - Maggio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 31%, pari a 8.559.012 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



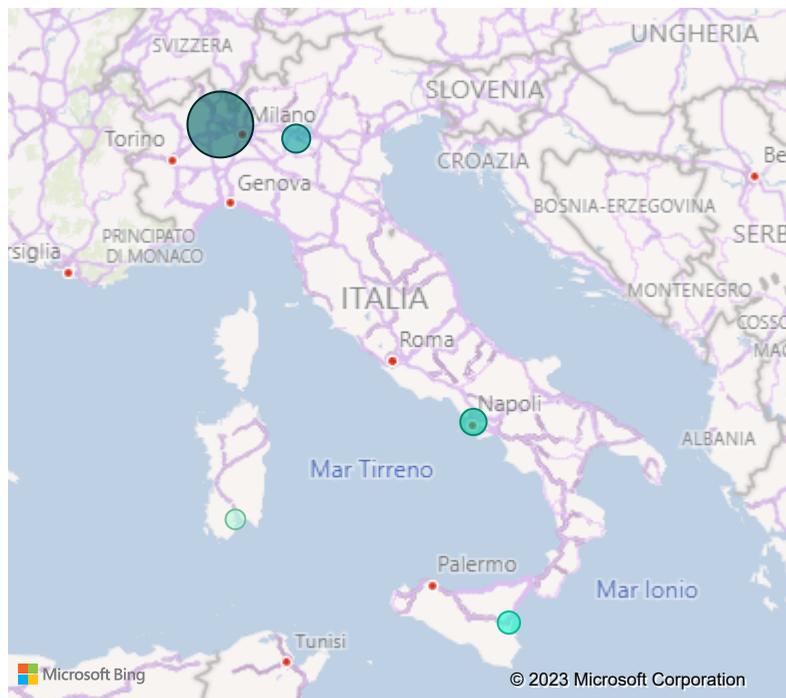
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mag. 22
● Roma Fiumicino	30,8%	8.559.012	▲ 96%
● Milano Malpensa	14,4%	4.000.344	▲ 83%
● Milano Linate	11,1%	3.100.440	▲ 76%
● Palermo Punta Raisi	7,8%	2.160.115	▲ 43%
● Venezia Tesserà	5,9%	1.641.958	▲ 52%

# Cargo – Gennaio - Maggio 2023



## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Maggio 2023 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 38.898 tonnellate, pari al **9%** del totale complessivo e una flessione del -4,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **26.961 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con un una flessione del **-2,3%** rispetto a Gennaio - Maggio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 33%, pari a 12.803 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

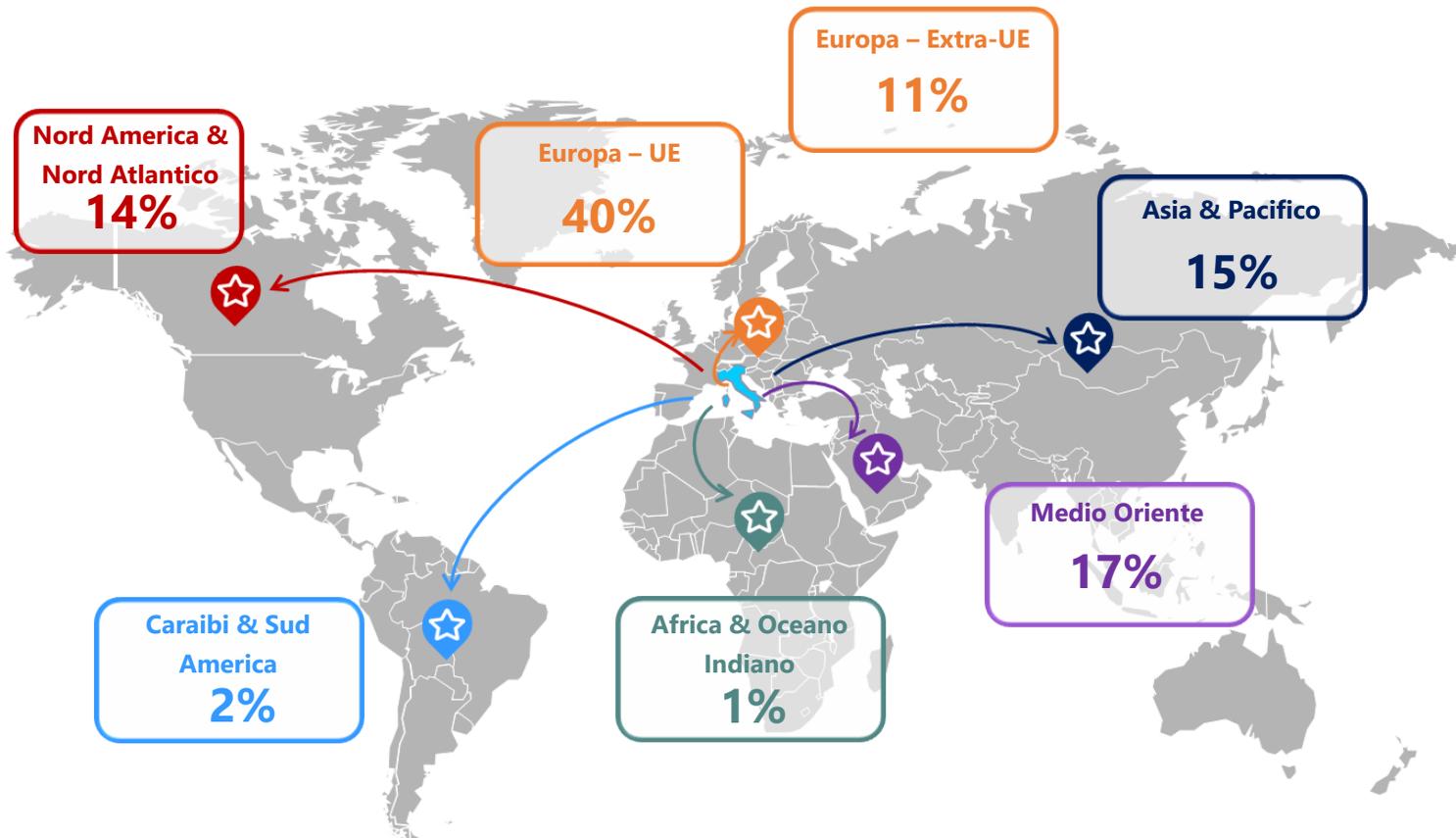


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Mag 22
● Milano Malpensa	32,9%	12.803	▲ 3%
● Brescia Montichiari	11,4%	4.418	▼ -8%
● Napoli Capodichino	10,4%	4.029	▼ -7%
● Catania Fontanarossa	8,1%	3.132	▼ -9%
● Cagliari Elmas	6,6%	2.579	≈ 0%

# Cargo – Gennaio - Maggio 2023

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

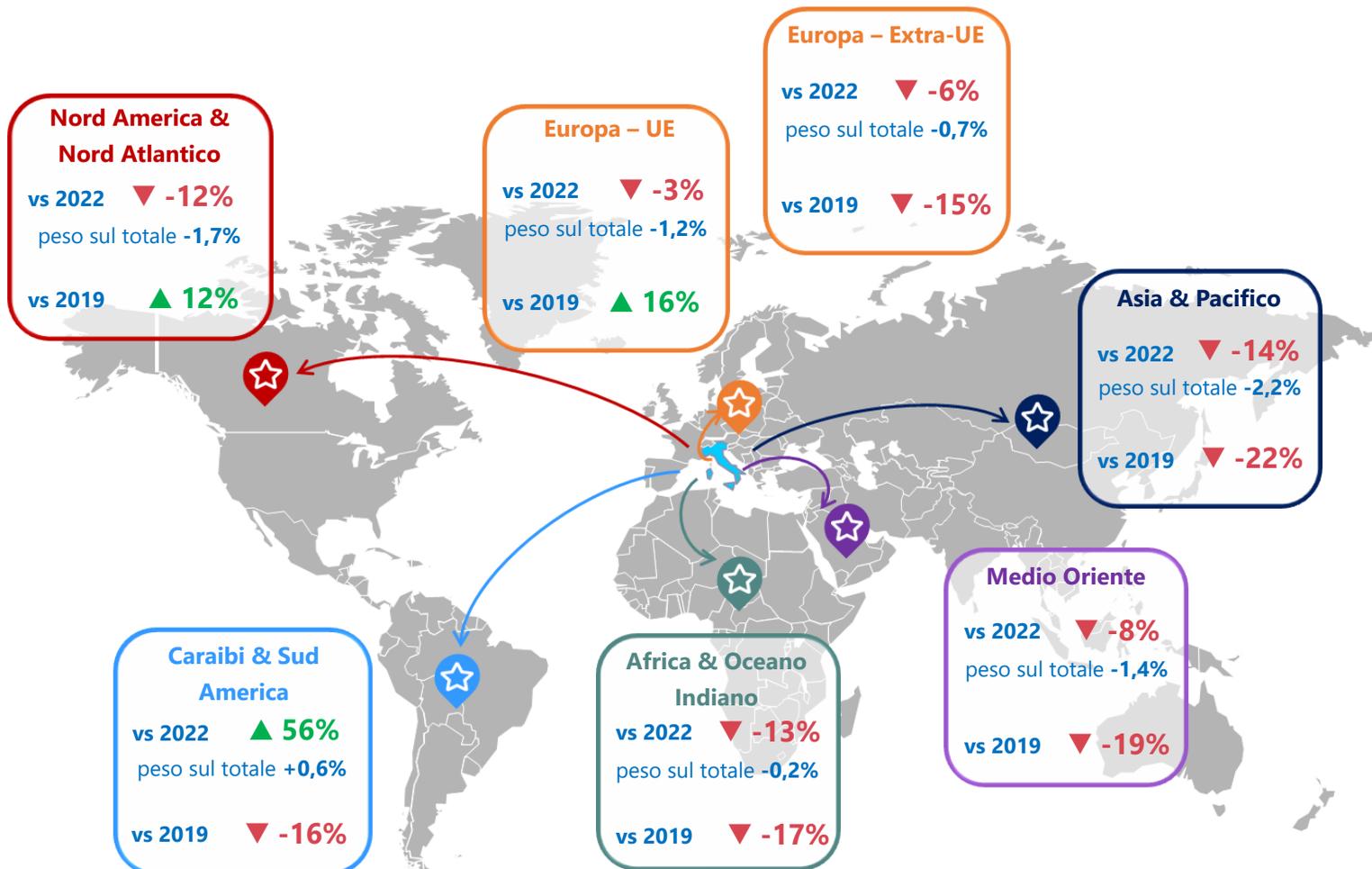
Nel periodo Gennaio - Maggio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **377.014 tonnellate**, pari al **91%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva una **flessione del -6,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (38.898 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



# Cargo – Gennaio - Maggio 2023

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +55,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,6%, ovvero **+2.589** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Caraibi & Sud America** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,6%**.



# Area Geografica

## Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni



### Europa – UE

Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

### Europa – Extra-UE

Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

### Medio Oriente

Bahrain
Iran
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

### Asia & Pacifico

Australia
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Malaysia
Maldives
Singapore
South Korea
Taiwan
Turkmenistan
Uzbekistan

### Africa & Oceano

Algeria
Cabo Verde
Chad
Egypt
Ethiopia
Kenya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Niger
Nigeria
Senegal
South Africa
Tunisia

### Nord America & Nord Atlantico

Canada
United States of America

### Caraibi & Sud America

Argentina
Brazil
Cuba
Dominican Republic
Jamaica
Mexico
Puerto Rico

*A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche*

**Dott. N. Rusciano**

**[n.rusciano@enac.gov.it](mailto:n.rusciano@enac.gov.it)**

**Dott.ssa R. Chichierchia**

**[r.chichierchia@enac.gov.it](mailto:r.chichierchia@enac.gov.it)**

