

# REPORT TRIMESTRALE

**DATI DI TRAFFICO**

**II Trimestre 2023**

**A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche**



# Sommario



## Dati Trimestrali

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

## Dati Cumulati

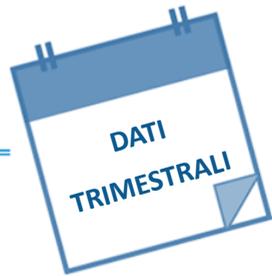
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

## Altre Informazioni 29 - 30

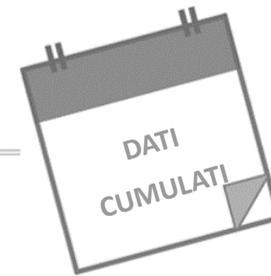


# Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale



**II Trimestre  
2023**



**I - II Trimestre  
2023**



# Dati principali - II Trimestre 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



53.524.108

▲ 16%  
vs 2022

▲ 3%  
vs 2019

## CARGO



268.101

▼ -4%  
vs 2022

≈ -1%  
vs 2019

## MOVIMENTI



434.456

▲ 6%  
vs 2022

▼ -2%  
vs 2019

# Dati principali - II Trimestre 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



**NAZIONALE**  
18.750.990

▲ 4% vs 2022

**INT. UE**  
22.636.965

▲ 17% vs 2022

**INT. EXTRA-UE**  
12.136.153

▲ 39% vs 2022

## TIPO VETTORE



**TRADIZIONALE**  
22.861.429

▲ 58% vs 2022

**LOW-COST**  
30.662.679

▼ -3% vs 2022

## TOP 3 AEROPORTI



### PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
10.637.828

Milano Malpensa  
6.686.930

Bergamo Orio al Serio  
4.214.966

### CARGO

Milano Malpensa  
171.271

Roma Fiumicino  
46.288

Venezia Tessera  
11.562

### MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
68.673

Milano Malpensa  
52.352

Milano Linate  
29.193

# Dati principali - II Trimestre 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**35%**

▼ -4 pt. perc.  
vs 2022

INT. UE

**42%**

≈ 0 pt. perc.  
vs 2022

INT. EXTRA-UE

**23%**

▲ 4 pt. perc.  
vs 2022

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**43%**

▲ 11 pt. perc.  
vs 2022

LOW-COST

**57%**

▼ -11 pt. perc.  
vs 2022

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

**20%** ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

**12%** ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

**8%** ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

**64%** ▼ -3 pt. perc.

Roma Fiumicino

**17%** ▲ 4 pt. perc.

Venezia Tessera

**4%** ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

**16%** ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

**12%** ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

**7%** ≈ 0 pt. perc.

# Dati principali - II Trimestre 2023

## Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del II Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	51.952.227	46.048.299	53.524.108	▲ 16%	▲ 3%	
Cargo (tons)	270.695	278.729	268.101	▼ -4%	≈ -1%	
Movimenti (unità)	442.945	410.973	434.456	▲ 6%	▼ -2%	

I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del **II Trimestre 2023** siano transitati circa **53,5 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+16,2%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+3,0%** rispetto al II Trimestre 2019.

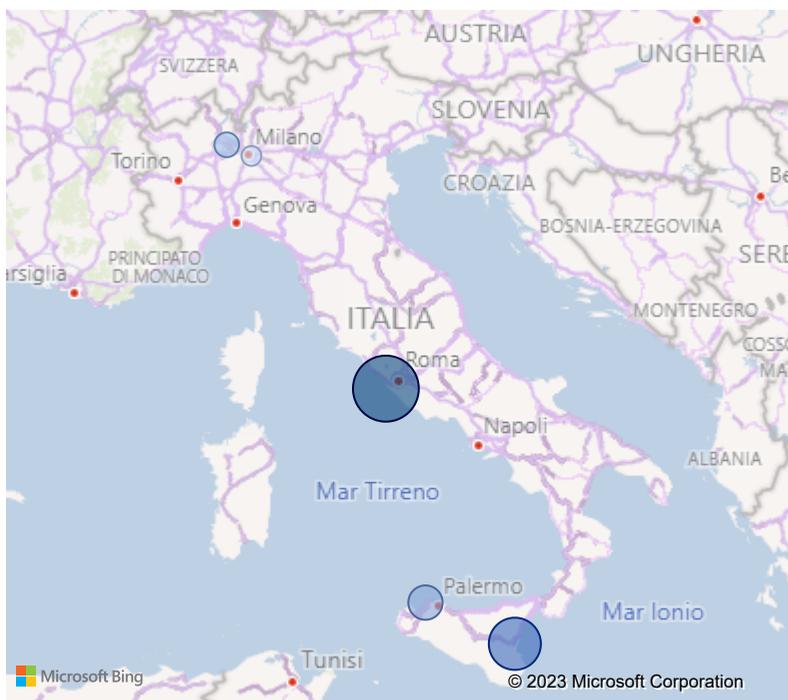
Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel **II Trimestre 2023** il traffico ammonta a circa **268,1 K** di **tonnellate** , registrando una **flessione** del **-3,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **-1,0%** rispetto a II Trimestre 2019.

# Passeggeri - II Trimestre 2023

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel II Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 18.750.990 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del +4,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **8.466.326 unità**, pari al **45%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+5,0%** rispetto al II Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 2.226.434 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

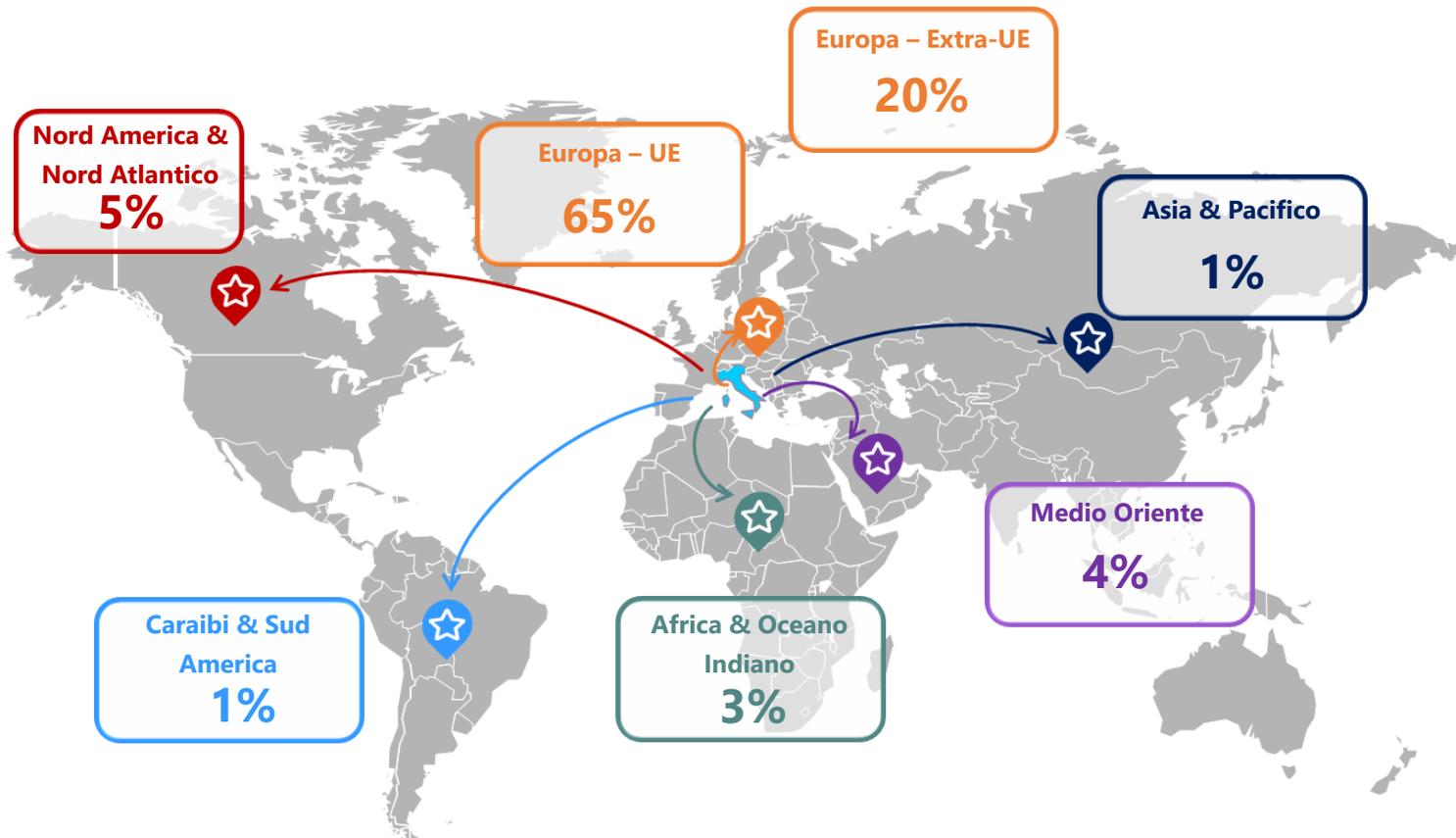


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Roma Fiumicino	11,9%	2.226.434	▲ 22%
● Catania Fontanarossa	10,4%	1.949.469	▲ 3%
● Palermo Punta Raisi	8,5%	1.592.336	▲ 8%
● Milano Malpensa	7,5%	1.398.361	▼ -18%
● Milano Linate	6,9%	1.299.726	▲ 26%

# Passeggeri - II Trimestre 2023

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

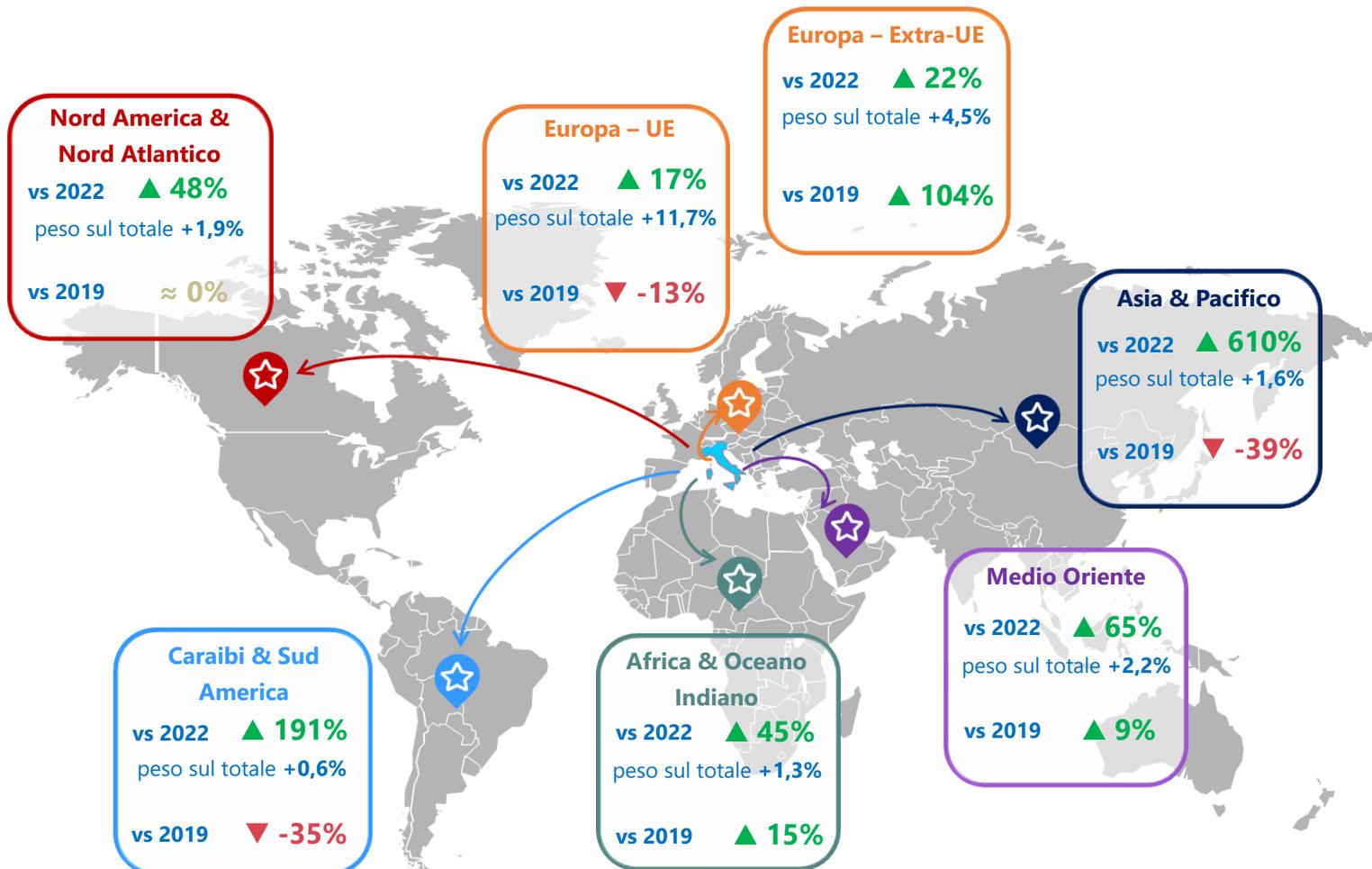
Nel II Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **34.773.118 unità**, pari al **65%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+23,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (18.750.990 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



# Passeggeri - II Trimestre 2023

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+610,3%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,6%, ovvero **+443.118** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+11,7%**, ovvero **+3.278.781** passeggeri.

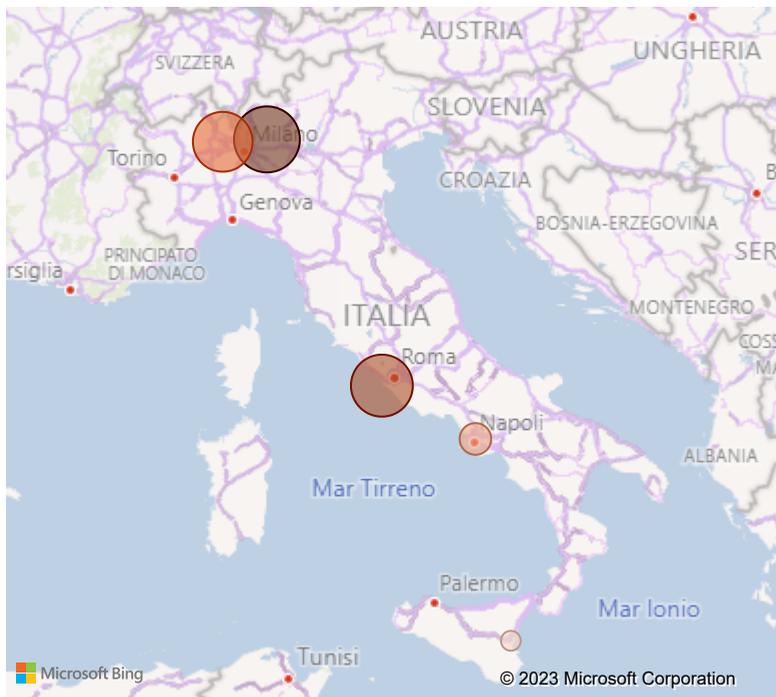


# Passeggeri - II Trimestre 2023

## Vettori Low-cost



Nel II Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 30.662.679 unità, pari al **57%** del totale complessivo e una flessione del **-2,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 11 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **15.950.699 unità**, pari al **52%** del traffico low-cost complessivo, con un valori stabili con una variaizione del **-2%** rispetto al II Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo Orio al Serio** con una quota di mercato del 13%, pari a 3.852.695 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Paris Orly quale rotta principale.



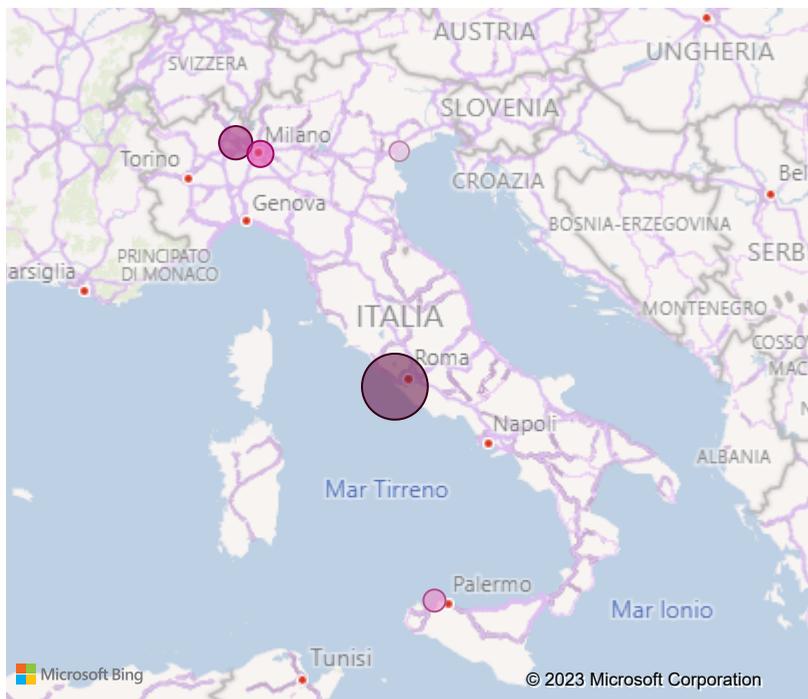
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Bergamo Orio al Serio	12,6%	3.852.695	▲ 11%
● Roma Fiumicino	12,1%	3.707.396	≈ 1%
● Milano Malpensa	11,8%	3.628.991	▼ -6%
● Napoli Capodichino	8,5%	2.597.455	≈ 0%
● Catania Fontanarossa	7,1%	2.164.162	▼ -9%

# Passeggeri - II Trimestre 2023

## Vettori Tradizionali



Nel II Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 22.861.429 unità, pari al **43%** del totale complessivo e un incremento del **+57,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 11 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **15.391.733 unità**, pari al **67%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +55,0% rispetto a II Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 30%, pari a 6.930.432 passeggeri e con i collegamenti Palermo Punta Raisi - Roma Fiumicino quale rotta principale.

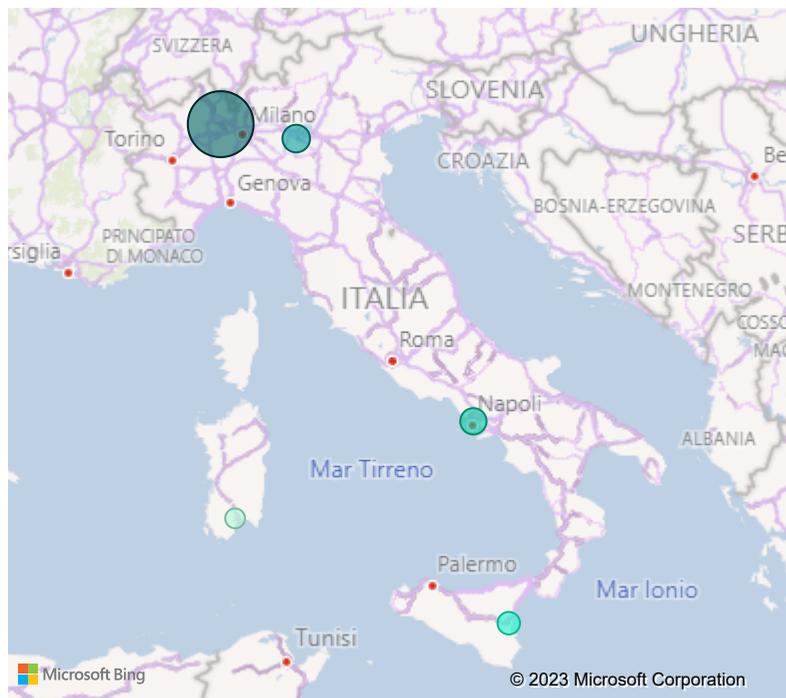


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Roma Fiumicino	30,3%	6.930.432	▲ 63%
● Milano Malpensa	13,4%	3.057.939	▲ 57%
● Milano Linate	9,7%	2.214.787	▲ 42%
● Palermo Punta Raisi	7,6%	1.730.716	▲ 57%
● Venezia Tessera	6,4%	1.457.859	▲ 38%

# Cargo - II Trimestre 2023

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel II Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 22.440 tonnellate, pari al **8%** del totale complessivo e una flessione del -12,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **15.462 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con un una flessione del **-11,4%** rispetto a II Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 34%, pari a 7.521 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.



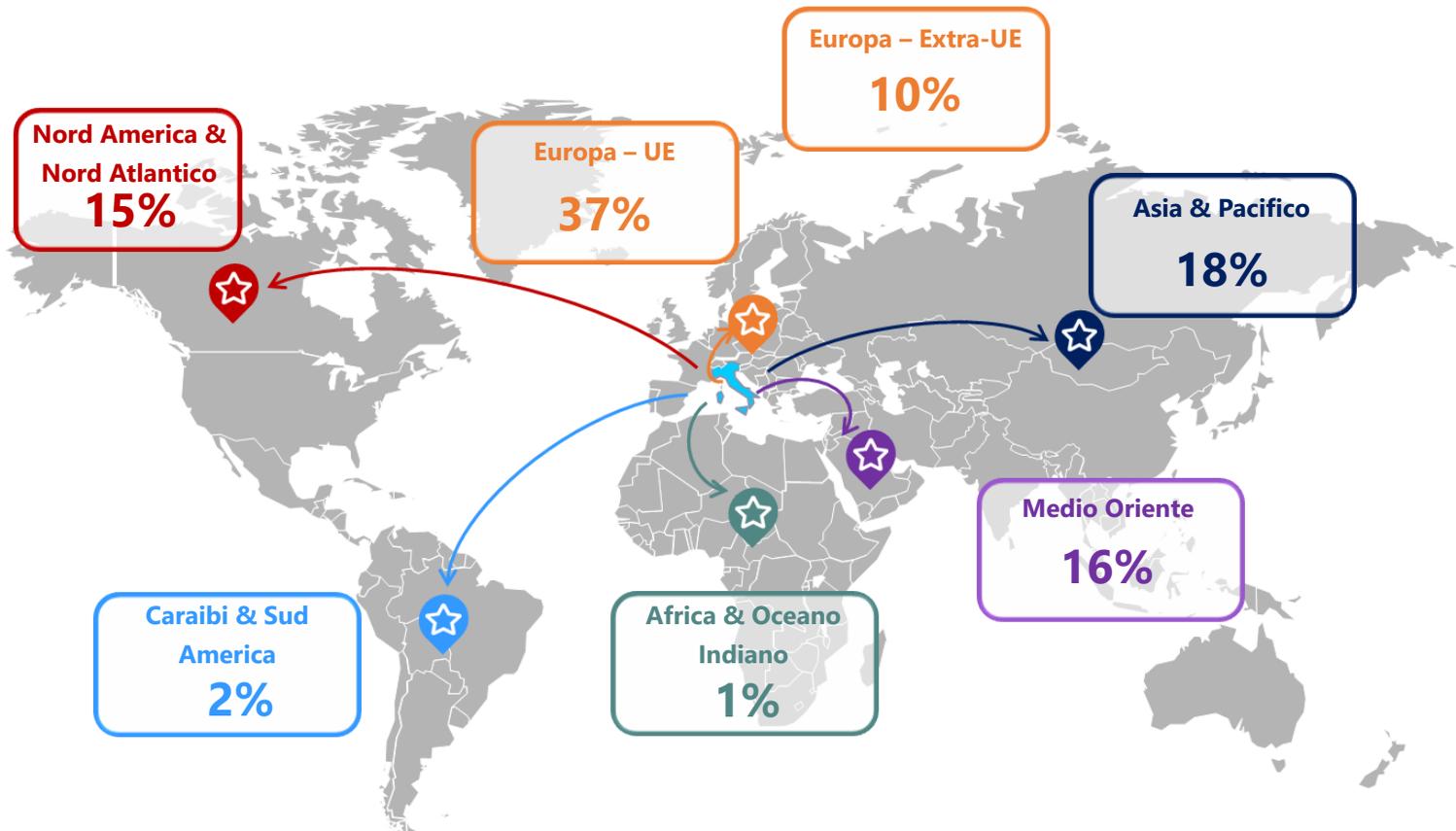
Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 22
● Milano Malpensa	33,5%	7.521	▼ -4%
● Brescia Montichiari	10,9%	2.454	▼ -20%
● Napoli Capodichino	10,2%	2.286	▼ -17%
● Catania Fontanarossa	7,9%	1.776	▼ -18%
● Cagliari Elmas	6,3%	1.425	▼ -13%

# Cargo - II Trimestre 2023

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica



Nel II Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **245.661 tonnellate**, pari al **92%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva una **flessione del -2,9%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (22.440 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.

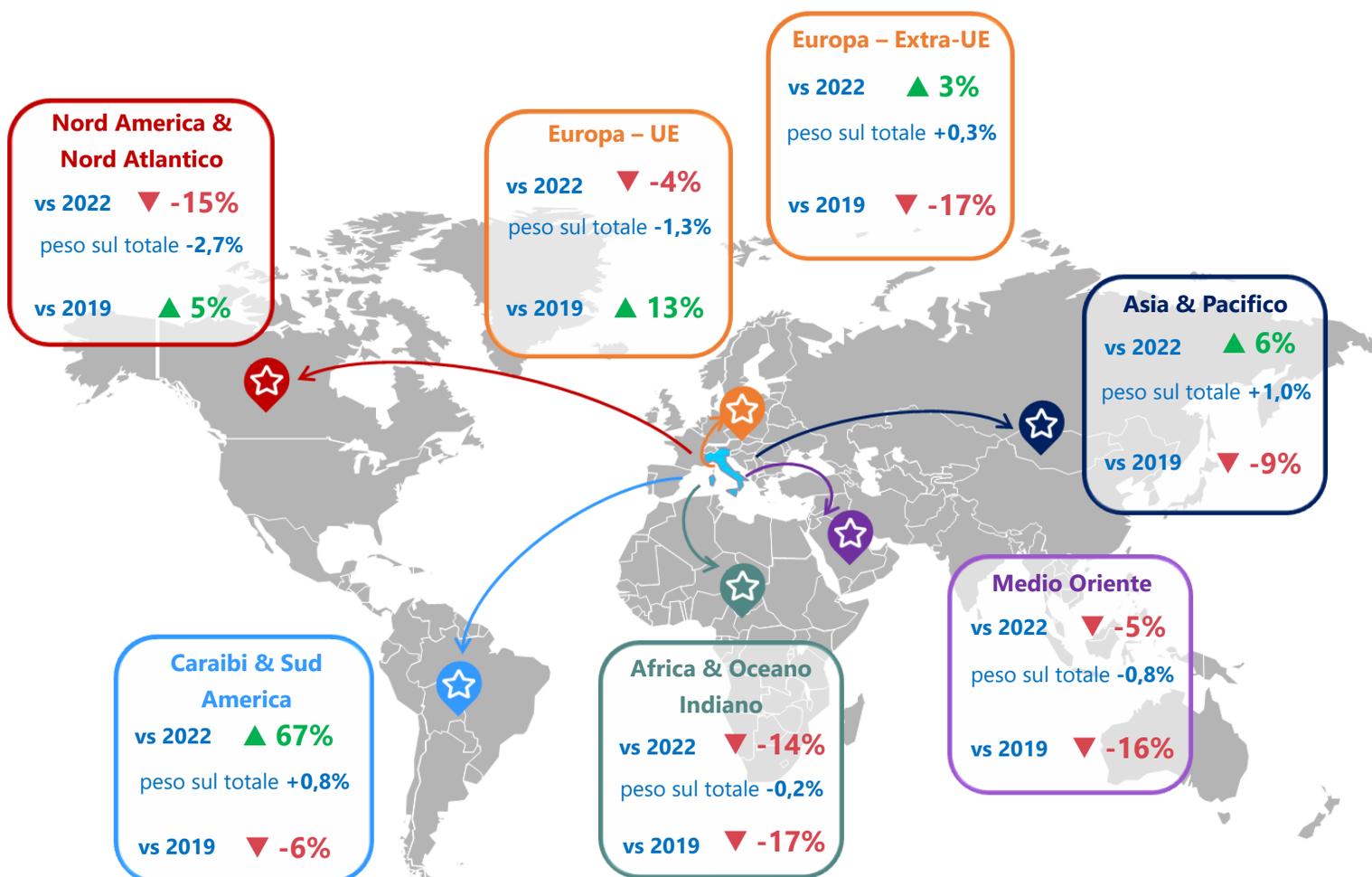


# Cargo - II Trimestre 2023



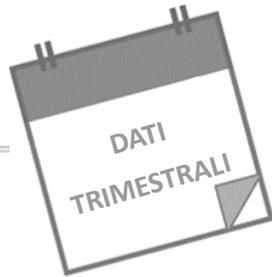
## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+67,5%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,8%**, ovvero **+2.096** tonnellate. In termini relativi, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+1,0%**, ovvero **+2.591** tonnellate.

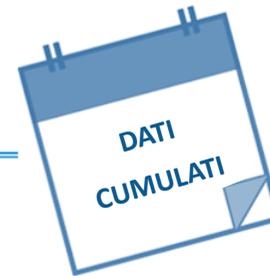


# Report Dati Di Traffico

Traffico Trimestrale



**II Trimestre  
2023**



**I - II Trimestre  
2023**



# Dati principali - I - II Trimestre 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



89.303.818

▲ 29%  
vs 2022

≈ 0%  
vs 2019

## CARGO



508.992

▼ -6%  
vs 2022

▼ -1%  
vs 2019

## MOVIMENTI



741.277

▲ 11%  
vs 2022

▼ -5%  
vs 2019

# Dati principali - I - II Trimestre 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**31.906.104**

▲ **12%** vs 2022

INT. UE

**36.992.978**

▲ **32%** vs 2022

INT. EXTRA-UE

**20.404.736**

▲ **63%** vs 2022

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**36.738.989**

▲ **73%** vs 2022

LOW-COST

**52.564.829**

▲ **10%** vs 2022

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
**17.819.601**

Milano Malpensa  
**11.774.025**

Bergamo Orio al Serio  
**7.648.802**

CARGO

Milano Malpensa  
**328.705**

Roma Fiumicino  
**78.784**

Venezia Tessera  
**21.781**

MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
**120.007**

Milano Malpensa  
**94.683**

Milano Linate  
**53.931**

# Dati principali - I - II Trimestre 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**36%**

▼ -6 pt. perc.  
vs 2022

INT. UE

**41%**

≈ 1 pt. perc.  
vs 2022

INT. EXTRA-UE

**23%**

▲ 5 pt. perc.  
vs 2022

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**41%**

▲ 10 pt. perc.  
vs 2022

LOW-COST

**59%**

▼ -10 pt. perc.  
vs 2022

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

**20%** ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

**13%** ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

**9%** ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

**65%** ▼ -5 pt. perc.

Roma Fiumicino

**15%** ▲ 4 pt. perc.

Venezia Tessera

**4%** ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

**16%** ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

**13%** ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

**7%** ≈ 0 pt. perc.

# Dati principali - I - II Trimestre 2023

## Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo I - II Trimestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	89.405.285	69.025.158	89.303.818	▲ 29%	≈ 0%	
Cargo (tons)	515.810	539.192	508.992	▼ -6%	▼ -1%	
Movimenti (unità)	780.823	668.510	741.277	▲ 11%	▼ -5%	

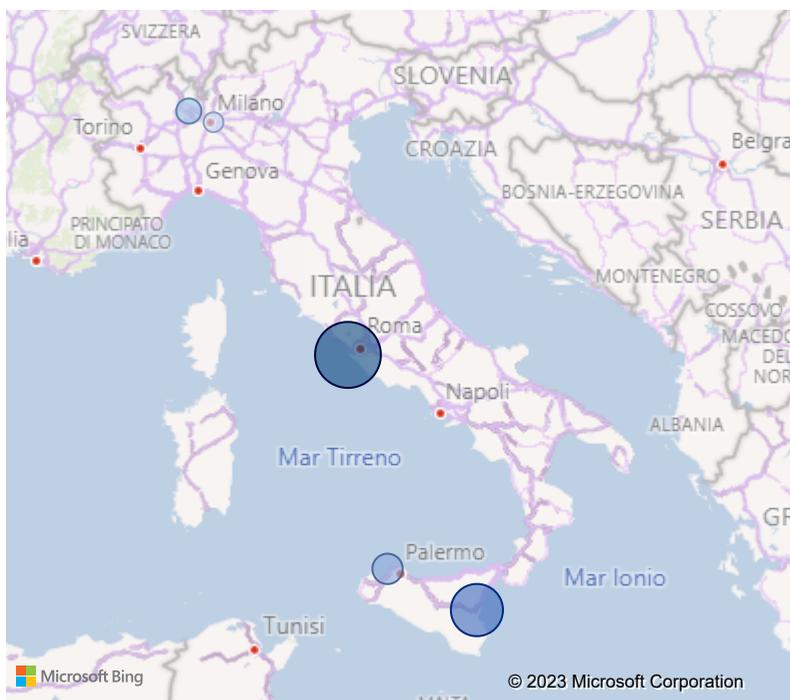
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **I - II Trimestre** siano transitati circa **89,3 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+29,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-0,1%** rispetto al I - II Trimestre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **I - II Trimestre** il traffico ammonta a circa **509,0 K** di **tonnellate**, registrando una **flessione** del **-5,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-1,3%** rispetto al I - II Trimestre 2019.

# Passeggeri - I - II Trimestre 2023

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo I - II Trimestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 31.906.104 unità, pari al **36%** del totale complessivo e un incremento del +12,0% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **14.694.964 unità**, pari al **46%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+13,7%** rispetto al I - II Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 3.900.772 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

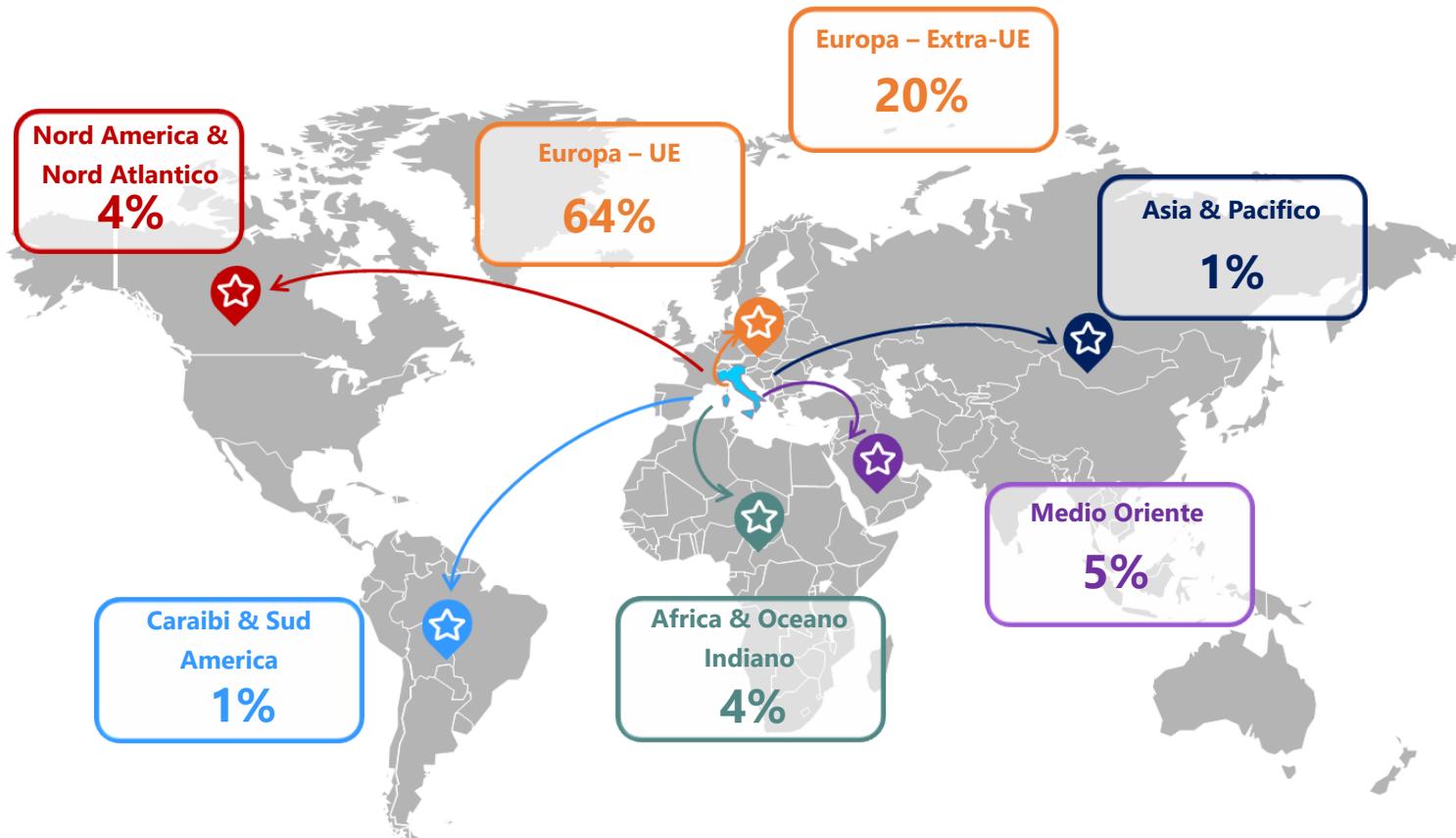


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Roma Fiumicino	12,2%	3.900.772	▲ 34%
● Catania Fontanarossa	10,7%	3.415.807	▲ 11%
● Palermo Punta Raisi	8,3%	2.645.250	▲ 11%
● Milano Malpensa	7,7%	2.460.246	▼ -8%
● Milano Linate	7,1%	2.272.889	▲ 35%

# Passeggeri - I - II Trimestre 2023

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

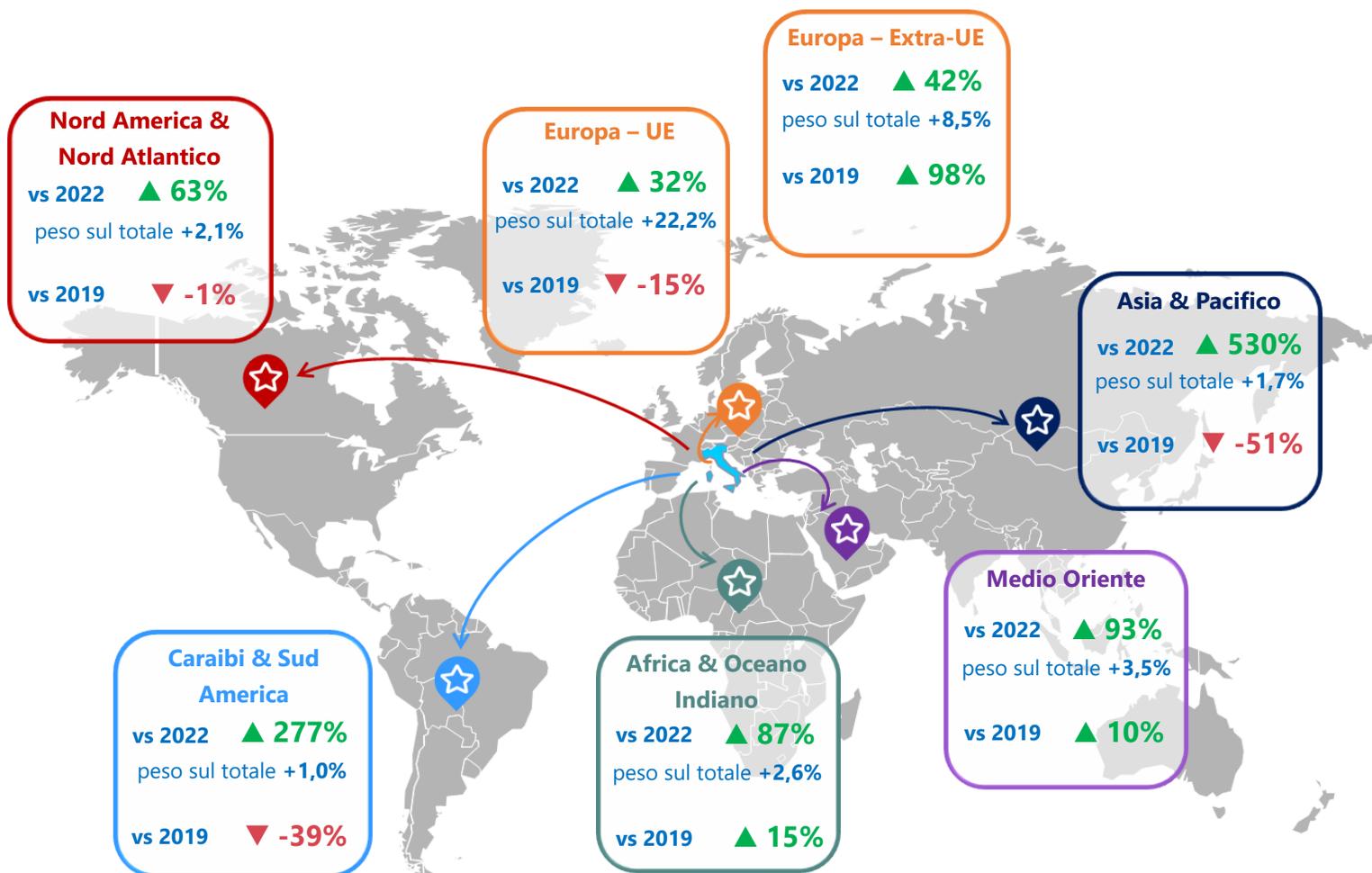
Nel periodo I - II Trimestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **57.397.714 unità**, pari al **64%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+41,5%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (31.906.104 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



# Passeggeri - I - II Trimestre 2023

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+529,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,7%**, ovvero **+678.934** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+22,2%**, ovvero **+8.994.572** passeggeri.

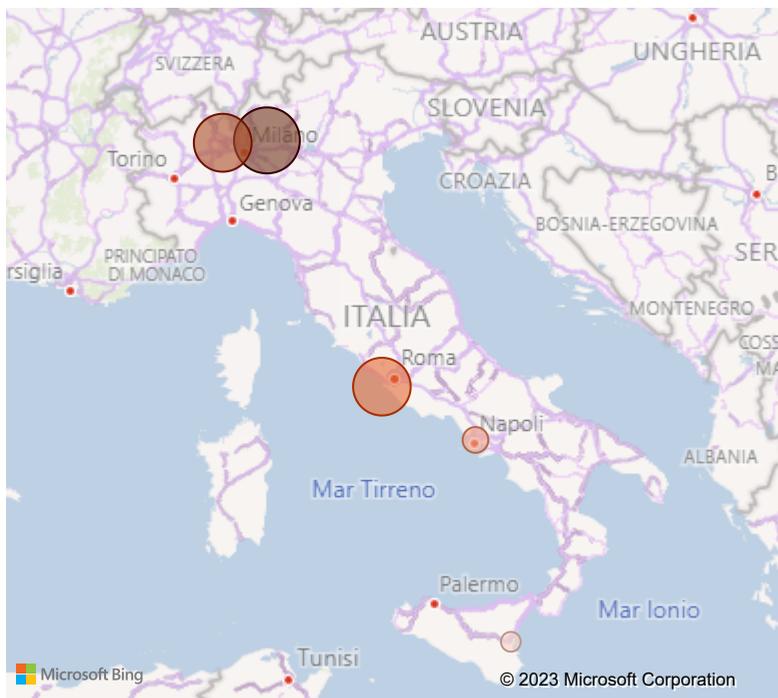


# Passeggeri - I - II Trimestre 2023

## Vettori Low-cost



Nel periodo I - II Trimestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 52.564.829 unità, pari al **59%** del totale complessivo e un incremento del **+10,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 10 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **28.413.526 unità**, pari al **54%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +15,5% rispetto al I - II Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo** **Orio al Serio** con una quota di mercato del 14%, pari a 7.191.531 passeggeri e con i collegamenti Milano Malpensa - Catania Fontanarossa quale rotta principale.



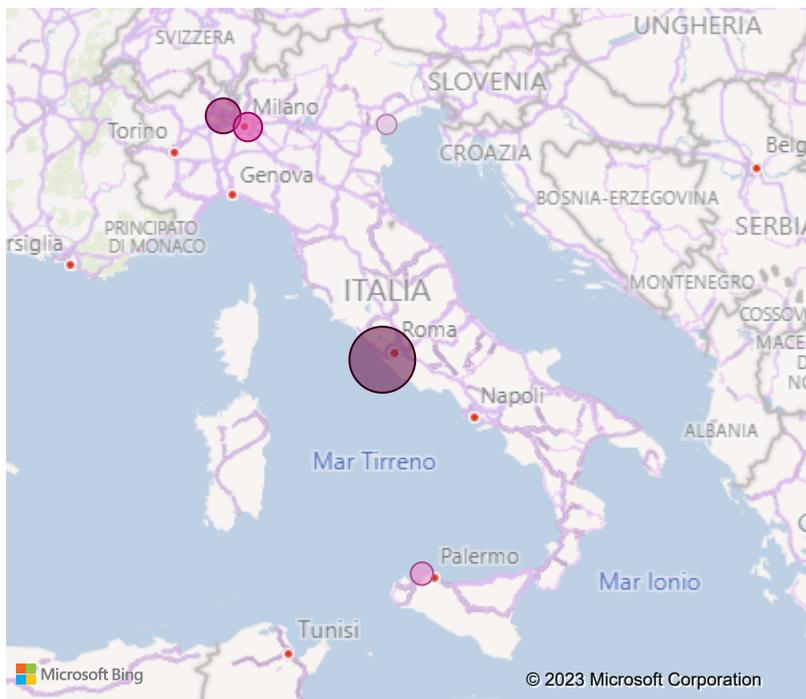
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Bergamo Orio al Serio	13,7%	7.191.531	▲ 26%
● Milano Malpensa	12,6%	6.600.708	▲ 11%
● Roma Fiumicino	12,5%	6.584.878	▲ 20%
● Napoli Capodichino	8,1%	4.236.983	▲ 10%
● Catania Fontanarossa	7,2%	3.799.426	▲ 4%

# Passeggeri - I - II Trimestre 2023

## Vettori Tradizionali



Nel periodo I - II Trimestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 36.738.989 unità, pari al **41%** del totale complessivo e un incremento del **+72,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 10 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **25.292.369 unità**, pari al **69%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +72,3% rispetto al I - II Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 31%, pari a 11.234.723 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



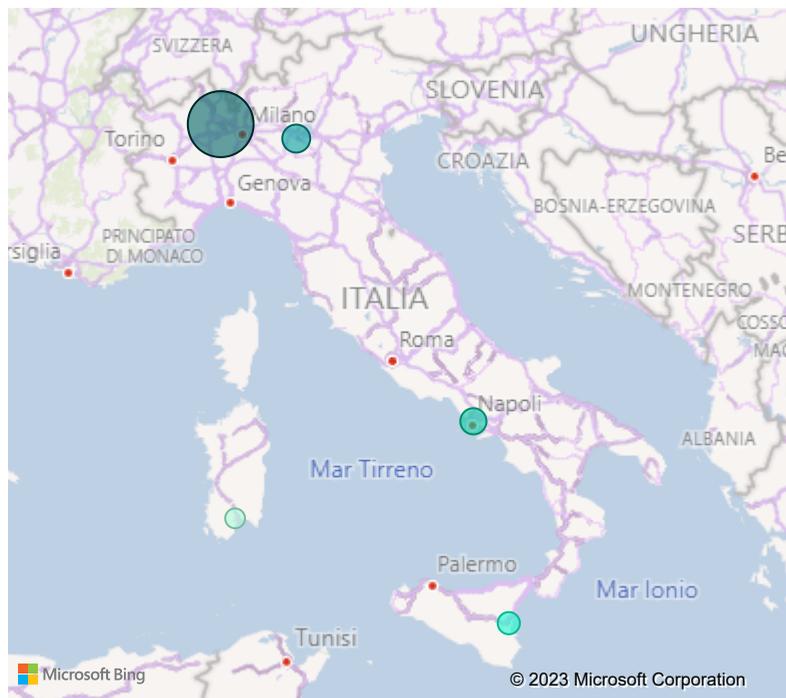
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Roma Fiumicino	30,6%	11.234.723	▲ 84%
● Milano Malpensa	14,1%	5.173.317	▲ 72%
● Milano Linate	10,7%	3.921.616	▲ 64%
● Palermo Punta Raisi	7,5%	2.759.479	▲ 66%
● Venezia Tesserà	6,0%	2.203.234	▲ 46%

# Cargo - I - II Trimestre 2023



## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo I - II Trimestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 46.709 tonnellate, pari al **9%** del totale complessivo e una flessione del -6,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **32.325 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con una flessione del **-3,9%** rispetto a I - II Trimestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 33%, pari a 15.387 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

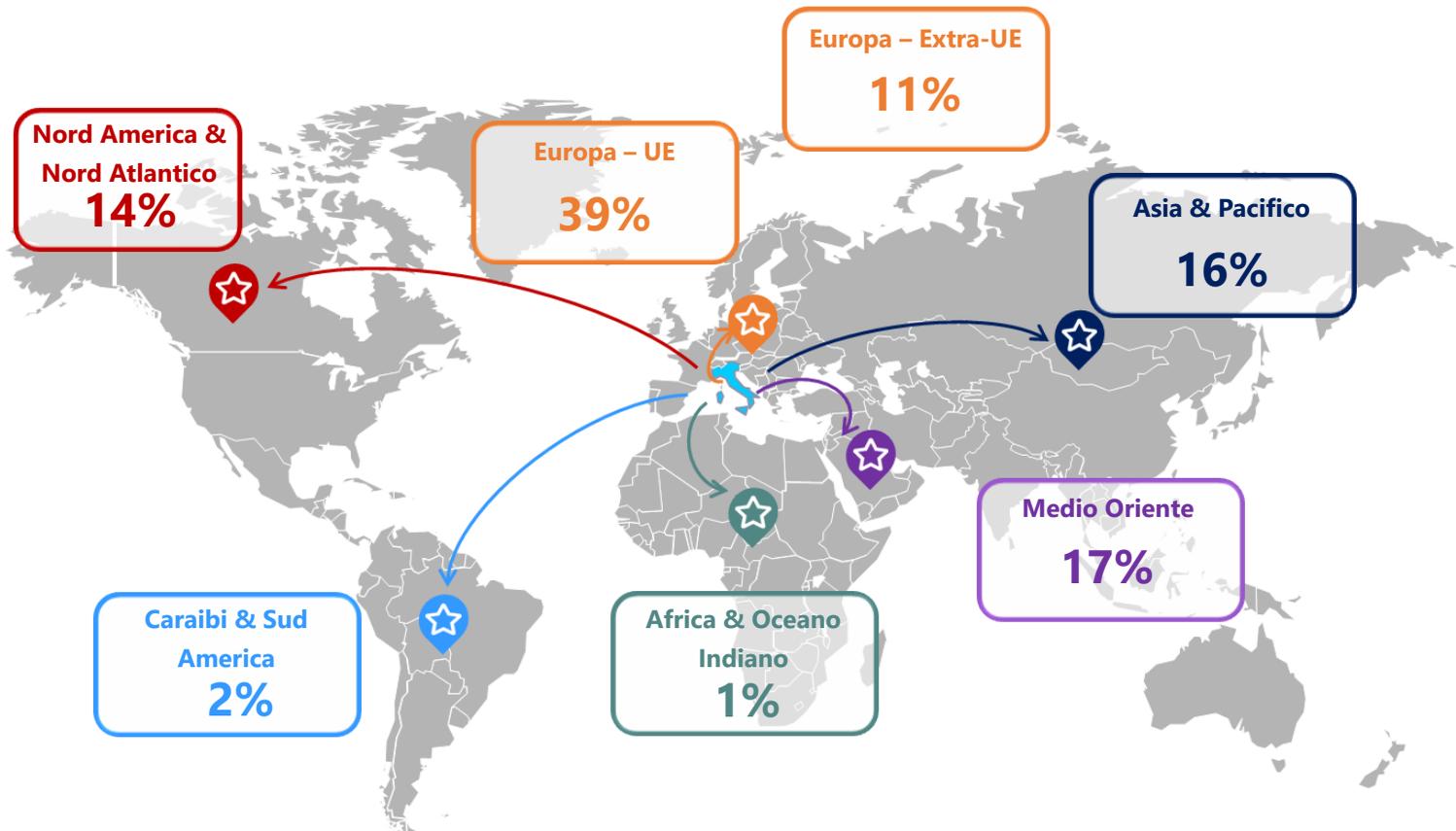


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 22
● Milano Malpensa	32,9%	15.387	▲ 2%
● Brescia Montichiari	11,3%	5.281	▼ -11%
● Napoli Capodichino	10,3%	4.813	▼ -9%
● Catania Fontanarossa	8,0%	3.739	▼ -10%
● Cagliari Elmas	6,7%	3.106	▼ -1%

# Cargo - I - II Trimestre 2023

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

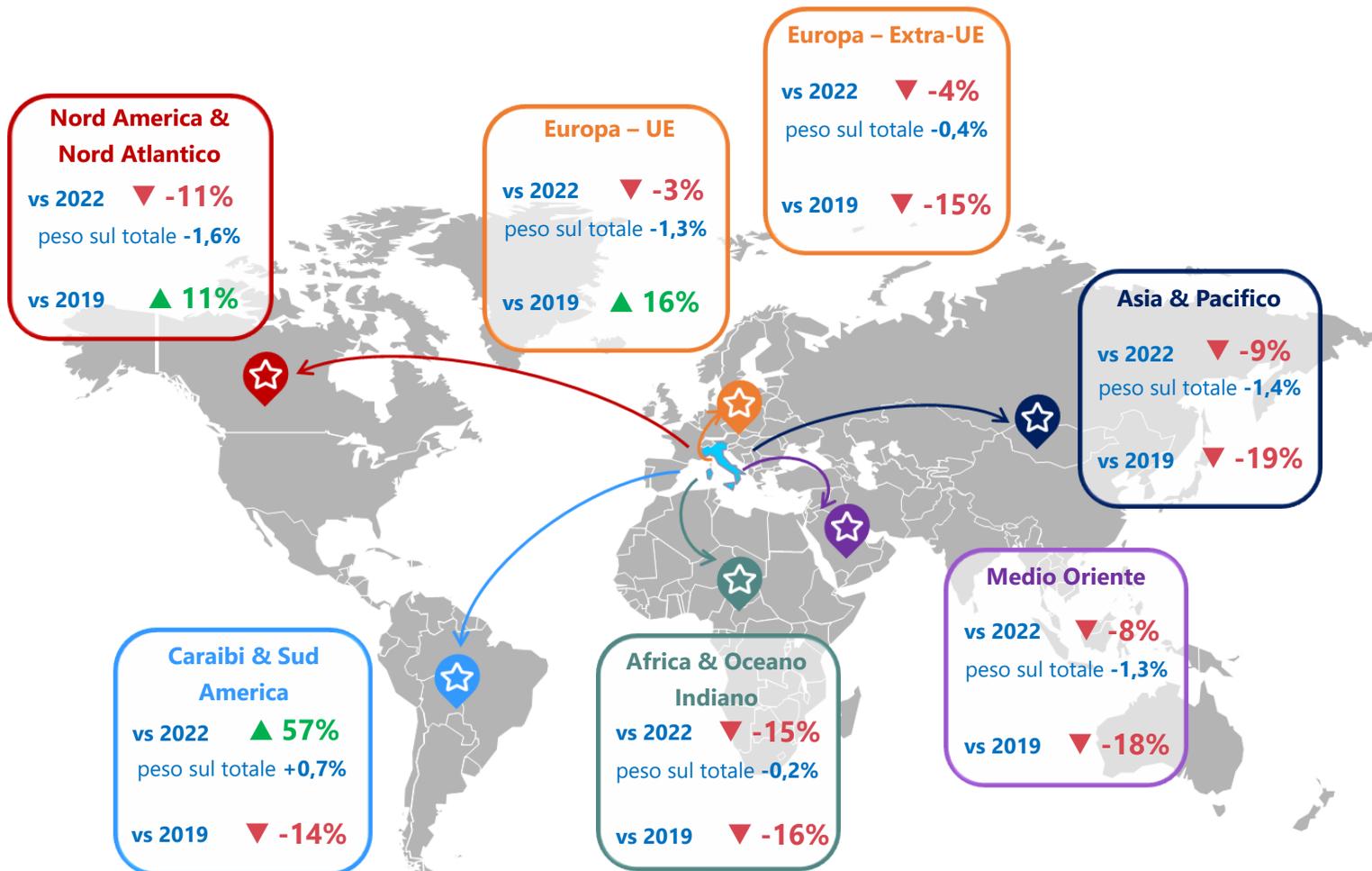
Nel periodo I - II Trimestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **462.283 tonnellate**, pari al **91%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva una **flessione del -5,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (46.709 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



# Cargo - I - II Trimestre 2023

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +56,9%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,7%, ovvero **+3.260** tonnellate. Anche termini **relativi** è stata l'area **Caraibi & Sud America** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,7%**.



# Area Geografica

## Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni



### Europa – UE

Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

### Europa – Extra-UE

Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Russian Federation
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

### Caraiibi & Sud America

Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Barbados
Brazil
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Grenada
Guadeloupe
Jamaica
Martinique
Mexico
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Turks and Caicos Islands
Uruguay
Venezuela

### Medio Oriente

Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

### Africa & Oceano

#### Indiano

Algeria
Angola
Benin
Botswana
Cabo Verde
Chad
Congo
Côte d'Ivoire
Djibouti
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Guinea
Guinea-Bissau
Kenya
Libya
Madagascar
Mali
Mauritius
Morocco
Namibia
Niger
Nigeria
Réunion
Rwanda
Senegal
Seychelles
Sierra Leone
South Africa
Tanzania, United Republic of
Togo
Tunisia

### Asia & Pacifico

Afghanistan
Australia
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Kyrgyzstan
Macao
Malaysia
Maldives
Nepal
Pakistan
Philippines
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Viet Nam

### Nord America & Nord Atlantico

Canada
United States of America

*A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche*

**Dott. N. Rusciano**

**[n.rusciano@enac.gov.it](mailto:n.rusciano@enac.gov.it)**

**Dott.ssa R. Chichierchia**

**[r.chichierchia@enac.gov.it](mailto:r.chichierchia@enac.gov.it)**

