

Report investimenti 2019

STATO DEGLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI
PER GLI AEROPORTI NAZIONALI

DICEMBRE 2021

A cura della
Direzione Centrale
Vigilanza Tecnica ENAC



Responsabile di progetto:

Costantino Pandolfi

coordinamento

Laura Attaccalite

con la collaborazione di

Daniela Ercolani
Marco Maria Frontoni
Federico Orlandi
Rosaria Tariello

INDICE

1.	INTRODUZIONE.....	5
2.	IL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI.....	5
3.	DALLE CONVENZIONI DI CONCESSIONE AI PROGRAMMI DI INVESTIMENTO	6
4.	IL SISTEMA DI MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI AEROPORTUALI (MIA)	7
5.	GLI INVESTIMENTI E LO SVILUPPO DELL’AEROPORTO	8
6.	STATO DEI CONTRATTI DI PROGRAMMA	9
7.	DATI DI TRAFFICO 2019	13
8.	SCHEDE AEROPORTI	14
8.1.1.	Aeroporto di: ALGHERO	15
8.1.1.	Aeroporto di: ANCONA	20
8.1.2.	Aeroporto di: BARI	24
8.1.3.	Aeroporto di: BERGAMO.....	29
8.1.4.	Aeroporto di: BOLOGNA	34
8.1.5.	Aeroporto di: BOLZANO.....	39
8.1.6.	Aeroporto di: BRESCIA	43
8.1.7.	Aeroporto di: BRINDISI.....	47
8.1.8.	Aeroporto di: CAGLIARI.....	52
8.1.9.	Aeroporto di: CATANIA	57
8.1.10.	Aeroporto di: COMISO	62
8.1.11.	Aeroporto di: CROTONE.....	65
8.1.12.	Aeroporto di: CUNEO.....	69
8.1.13.	Aeroporto di: FIRENZE	73
8.1.14.	Aeroporto di: FOGGIA.....	78
8.1.15.	Aeroporto di: GENOVA	83
8.1.16.	Aeroporto di: LAMEZIA TERME.....	88
8.1.17.	Aeroporto di: LAMPEDUSA	93
8.1.18.	Aeroporto di: MILANO LINATE.....	95
8.1.19.	Aeroporto di: MILANO MALPENSA	100
8.1.20.	Aeroporto di: NAPOLI	105
8.1.21.	Aeroporto di: OLBIA.....	110
8.1.22.	Aeroporto di: PALERMO.....	115
8.1.23.	Aeroporto di: PARMA	120
8.1.24.	Aeroporto di: PERUGIA	125

8.1.25.	Aeroporto di: PESCARA	129
8.1.26.	Aeroporto di: PISA.....	134
8.1.27.	Aeroporto di: REGGIO CALBRIA	139
8.1.28.	Aeroporto di: RIMINI.....	143
8.1.29.	Aeroporto di: ROMA CIAMPINO	147
8.1.30.	Aeroporto di: ROMA FIUMICINO	152
8.1.31.	Aeroporto di: SALERNO	157
8.1.32.	Aeroporto di: TARANTO.....	161
8.1.33.	Aeroporto di: TORINO.....	166
8.1.34.	Aeroporto di: TRAPANI	171
8.1.35.	Aeroporto di: TREVISO	174
8.1.36.	Aeroporto di: TRIESTE.....	179
8.1.37.	Aeroporto di: VENEZIA.....	184
8.1.38.	Aeroporto di: VERONA.....	189
9.	TABELLE DI RIEPILOGO	194
9.1.	AEROPORTI IN ORDINE ALFABETICO (TABELLA 1).....	195
9.2.	BACINO DI TRAFFICO PREVISTI DAL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI (TABELLA 2).....	197
9.3.	NORD, CENTRO E SUD ITALIA (TABELLA 3).....	199
9.4.	AEROPORTI INSULARI (TABELLA 4).....	200
9.5.	AEROPORTI DI INTERESSE NAZIONALE CARATTERIZZATI DA RILEVANZA STRATEGICA DAL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI (TABELLA 5).....	201
9.6.	AEROPORTI DI INTERESSE NAZIONALE DEL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI (TABELLA 6) .	202
9.7.	AEROPORTI CON CONTRATTI DI PROGRAMMA IN DEROGA (TABELLA 7)	203
9.8.	AEROPORTI CON CONTRATTI DI PROGRAMMA ORDINARIO (STIPULATO O DA STIPULARE) AI SENSI DEL D.L. 133/2014 CONVERTITO DALLA L. 164/2014 (TABELLA 8)	204
9.9.	AEROPORTI CON MENO DI 1 MILIONI DI PAX/ANNO (TABELLA 9)	207
9.10.	AEROPORTI CON 1< PAX/ANNO<3 (TABELLA 10).....	207
9.11.	AEROPORTI CON 3< PAX/ANNO<5 (TABELLA 11).....	208
9.12.	AEROPORTI CON PIÙ DI 5 MILIONI DI PAX/ANNO (TABELLA 12)	208
9.13.	AEROPORTI CON ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO (TABELLA 13)	208
9.14.	AEROPORTI CON PREVALENZA DI TRAFFICO LOW COST (TABELLA 14)	209
9.15.	SUDDIVISIONE SPESO 2019 AUTOFINANZIAMENTO/FINANZIAMENTO PUBBLICO (TABELLA 15)	210
9.16.	INVESTIMENTI CARGO (TABELLA 16).....	211
10.	OSSERVAZIONI E CONCLUSIONI	212

1. INTRODUZIONE

La realizzazione degli investimenti aeroportuali programmati rappresentano la chiave di volta dello sviluppo del trasporto aereo nazionale, cui non si può prescindere in un'epoca in cui gli scambi commerciali e i flussi turistici si svolgono su scala globale.

Gli aeroporti rappresentano un fattore importante per lo sviluppo delle attività imprenditoriali nei territori circostanti gli scali e per la crescita economica del Paese, apportando un contributo al PIL superiore al punto percentuale e alla crescita del mercato del lavoro.

Tutto ciò comporta un interesse crescente per gli investimenti aeroportuali da parte del pubblico generale e dell'autorità politica, sia a livello locale che nazionale.

È di estrema importanza quindi che vengano resi pubblici i dati relativi a tali investimenti, in modo tale che possano essere consultati in modo diretto da qualsiasi soggetto pubblico o privato, anche a dimostrazione della trasparenza dell'attività professionale e tecnico-amministrativa che ENAC dedica allo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

Pertanto l'Ente ha ritenuto necessario proseguire nella redazione di un quadro di sintesi che renda immediata l'informazione pubblica dello stato di avanzamento degli investimenti e possa anche fungere da fonte di dati di impiego flessibile a disposizione dell'Ente stesso, delle strutture governative e degli enti locali, per la produzione di report tematici.

Per una compiuta comprensione e interpretazione dei dati forniti è in ogni caso necessario una breve descrizione delle procedure che occorre seguire per arrivare alla decisione di realizzare gli investimenti in opere aeroportuali

2. IL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI

Sin dal 2010, ENAC, in accordo con il MIMS, ha sviluppato uno studio per disegnare lo scenario evolutivo di sviluppo del traffico aereo italiano, in grado di rappresentare le esigenze future, oltre che quelle del presente, attraverso un quadro previsionale sia a livello generale, con riferimento all'intera rete nazionale, che di ordine particolare con riferimento al singolo aeroporto.

Sulla base di questo studio, denominato *Atlante degli Aeroporti* e sulla base delle previsioni di sviluppo a medio lungo-termine, sono state definite le strategie di sviluppo del sistema aeroportuale nazionale, recepite nel Piano Nazionale degli Aeroporti, entrato in vigore il 2 gennaio 2016. Esso contiene le scelte strategiche finalizzate a dotare il Paese di uno strumento in grado di orientare gli investimenti delle società di gestione aeroportuale e, al contempo in grado di creare le condizioni per una maggiore intermodalità, in linea con gli standard europei.

Il piano organizza la rete di trasporto aereo nazionale individuando 10 bacini di traffico omogenei. All'interno dei bacini di traffico sono stati identificati gli scali "strategici" - che svolgono la funzione di "gate intercontinentali" - e quelli "di interesse nazionale" che completano la conformazione della rete.



Nel 2020 l'ENAC ha avviato tutte le attività propedeutiche per aggiornare ed effettuare una revisione critica del PNA oggi vigente.

3. DALLE CONVENZIONI DI CONCESSIONE AI PROGRAMMI DI INVESTIMENTO

Attraverso la privatizzazione degli aeroporti italiani, lo Stato italiano - per il tramite dell'ENAC - ha individuato nella concessione di gestione totale lo strumento cardine per gestire la crescita e lo sviluppo della rete di trasporto aereo nazionale.

La concessione, per una durata massima di 40 anni, viene affidata sulla base di un programma di intervento di lungo periodo, corredato da un piano economico-finanziario e da un piano di investimento.

In seguito al buon esito dell'istruttoria di valutazione del Programma di Intervento, ENAC sigla con il gestore aeroportuale una Convenzione di gestione totale, che prevede, tra gli obblighi del gestore stesso, la presentazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale (Masterplan) e, ogni 4 anni, del Programma di Intervento (con eventuali aggiornamenti annuali in fase di monitoraggio). Per gli aeroporti con contratto di programma in deroga (sistemi aeroportuali di Roma, Milano e Venezia) il programma di intervento deve essere presentato ogni 5 anni.

Lo scopo del piano di sviluppo aeroportuale è di fornire le linee guida del futuro sviluppo dell'aeroporto, che soddisfi la domanda di trasporto in modo finanziariamente sostenibile, e al tempo stesso contemplando le problematiche aeronautiche con quelle ambientali e socio economiche che esistono in una comunità.

I *masterplan* individuano le principali caratteristiche degli interventi di adeguamento e potenziamento degli scali tenendo conto delle prospettive di sviluppo dell'aeroporto, delle infrastrutture, delle condizioni di accessibilità e dei vincoli imposti al territorio. Essi si riferiscono di norma ad uno scenario di sviluppo di breve e medio periodo (rispettivamente riferiti ai successivi 10, 15 anni e contengono le previsioni di traffico passeggeri e movimenti, utilizzate come base per il dimensionamento delle infrastrutture necessarie per lo sviluppo, con particolare attenzione verso l'intermodalità.

A garanzia della realizzazione degli investimenti, ENAC e le società concessionarie stipulano i contratti di programma, in riferimento ai quali ENAC monitora il rispetto degli obiettivi di qualità e di tutela ambientale.

I Contratti di Programma si basano su un approccio di sostenibilità della gestione aeroportuale che passa attraverso il bilanciamento degli utili derivanti dalla gestione con gli investimenti necessari per lo sviluppo delle infrastrutture di volo al fine di assicurare al passeggero un servizio adeguato e rispettoso dell'ambiente. I contratti di programma prevedono anche il Piano Economico Finanziario a dimostrazione della sostenibilità economica delle opere previste e in vista della definizione tariffaria destinata al finanziamento delle opere.

Ad oggi risultano esaminati ed approvati la quasi totalità dei piani degli interventi alla base dei Contratti di Programma e nel prossimo quinquennio è prevista la realizzazione di opere sugli aeroporti con un investimento complessivo stimato in circa 4 miliardi di euro.

Lo stato di attuazione degli investimenti viene continuamente verificato da ENAC, nell'ambito della propria attività di approvazione di piani di sviluppo degli aeroporti e dei progetti, come stabilito dall'art. 702 del Codice della Navigazione, nonché mediante la vigilanza in corso d'esecuzione e il collaudo finale e la certificazione di agibilità delle infrastrutture.

4. IL SISTEMA DI MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI AEROPORTUALI (MIA)

Al fine di assicurare un puntuale monitoraggio dello stato di avanzamento degli investimenti, nel 2014, ENAC ha perfezionato il sistema MIA (Monitoraggio delle infrastrutture aeroportuali) - modulo integrato del più ampio sistema SISTRA (Sistema Territoriale degli Aeroporti) - che consiste in un'infrastruttura tecnologica di supporto alle esigenze operative dell'ENAC, e delle società concessionarie, che consente di verificare l'avanzamento degli interventi realizzati sul sedime aeroportuale, rispetto alle tempistiche programmate e validare, con percorsi tracciati e certi, gli effettivi costi sostenuti dalle società di gestione per il successivo riconoscimento in tariffa.

Questo strumento, da un lato, ha dematerializzato la consegna dei progetti di interventi aeroportuali da consegnare ad ENAC e, dall'altro, ha consentito di avere in tempo quasi reale lo stato di avanzamento della realizzazione di ciascun lavoro, rispetto al crono programma, con una forte economia di tempo e di risorse.

ENAC si è quindi dotata di tutti i meccanismi necessari a verificare che i piani di sviluppo aeroportuali non rimangano a lungo soltanto "progetti", fungendo altresì da stimolo per le società di gestione che si sono impegnate a realizzare interventi di ampliamento e ammodernamento dei rispettivi scali e che non sempre sono in grado di rispettare le tempistiche previste

L'andamento degli investimenti sui singoli aeroporti, come meglio si vedrà dall'esame delle schede di questo documento, presenta sia punte di eccellenza che sintomi di difficoltà delle società di gestione. Bisogna riconoscere tuttavia, che con la sistematica sottoscrizione dei contratti di programma con quasi tutte le

società di gestione, la situazione degli investimenti è fortemente migliorata negli ultimi 5 anni ed è ormai a regime, con investimenti programmati e allocati per oltre 4 miliardi.

5. GLI INVESTIMENTI E LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO

Le schede contenute in questo documento hanno la funzione di fornire dati, aggiornati su base annuale relativi a tutti gli investimenti aeroportuali sugli aeroporti per i quali è stato sottoscritto il contratto di programma o è stato approvato il piano quadriennale degli interventi.

La diversa articolazione delle schede, con una diversa aggregazione di dati, mira a descrivere la realtà aeroportuale italiana da più punti di vista, che non siano perciò la mera rappresentazione di singoli scali, avulsi dal contesto circostante o nazionale.

Si tratta di un contributo ulteriore che ENAC intende fornire all'ambiente aeronautico, all'autorità politica nazionale e locale, al pubblico, in modo tale che si possano cogliere con facilità numerosi aspetti dello sviluppo aeroportuale che possano avere significato rispetto a fenomeni di diversa natura: così ad esempio, si è ritenuto significativo estrapolare il dato degli investimenti sugli aeroporti con traffico low cost preponderante, o quello relativo ai maggiori gate internazionali, senza fermarsi a quelli relativi, ad es., alla classica ripartizione Nord-Centro-Sud.

Occorre tuttavia sempre tenere presente che le previsioni di sviluppo del traffico aereo per l'Italia, contenute nel Piano nazionale degli aeroporti, sulla base di una stima effettuata nel 2013, prevede che i passeggeri in transito sugli aeroporti italiani dovrebbero raggiungere i 250 milioni nel 2030, con un CAGR del 3,3%.

Si tratta di una stima cautelativa per la tipologia complessiva degli scali interessati, e anche per la debolezza dei maggiori operatori nazionali, che da ormai un decennio non riescono a contrastare adeguatamente la crescita delle compagnie *low cost*, con un disegno industriale che sia altrettanto valido.

In ogni caso, gli investimenti aeroportuali devono rendere adeguata la capacità degli aeroporti in modo tale da rendere efficienti le operazioni di volo e dare ai passeggeri una esperienza piacevole. La mancanza di capacità con infrastrutture inadeguate impatta negativamente sull'esperienza del passeggero in forma di ritardi di volo, rotte più lunghe e orari inefficienti. Ne derivano costi sociali, ad esempio, in termini di perdita di opportunità di affari, posti di lavoro e sviluppo sociale.

Anche per questo è sempre più importante mantenere il passo con il programma degli investimenti, con atteggiamento cooperativo tra tutti gli stakeholder aeronautici e tutte le istituzioni interessate, perchè sono indispensabili l'ammmodernamento e ampliamento di infrastrutture che possono determinare lo sviluppo di intere regioni del territorio nazionale e incidere in modo determinante sul PIL del Paese, creando contestualmente posti di lavoro e valore aggiunto.

Occorre quindi anche ponderare la valenza di un'infrastruttura strategica rispetto alla tutela esasperata di porzioni di territorio, spesso già ampiamente urbanizzate.

Bisogna cioè trovare un ragionevole compromesso tra due interessi che possono non essere contrapposti, e che anzi devono convergere verso la ricerca dello sviluppo del benessere economico e sociale della nazione.

ENAC, da parte sua, continua a sensibilizzare le istituzioni circa l'esigenza di guardare alle infrastrutture aeroportuali come moltiplicatore economico, come servizio pubblico da garantire al Paese.

I dati rappresentati sono stati aggregati secondo le seguenti tabelle e grafici:

- Aeroporti in ordine alfabetico (Tabella 1)

- Bacino di traffico previsti dal Piano Nazionale degli Aeroporti (Tabella 2)
- Nord, Centro e Sud Italia (Tabella 3)
- Aeroporti insulari (Tabella 4)
- Aeroporti di Interesse Nazionale Caratterizzati Da Rilevanza Strategica Dal Piano Nazionale Degli Aeroporti (Tabella 5)
- Aeroporti di interesse nazionale del Piano Nazionale degli Aeroporti (Tabella 6)
- Aeroporti con contratti di programma in deroga (Tabella 7)
- Aeroporti con contratti di programma ai sensi del D.L. 133/2014 convertito dalla L. 164/2014 (Tabella 8)
- Aeroporti con meno di 1 milioni di pax/anno (Tabella 9)
- Aeroporti con $1 < \text{pax/anno} < 3$ (Tabella 10)
- Aeroporti con $3 < \text{pax/anno} < 5$ (Tabella 11)
- Aeroporti con più di 5 milioni di pax/anno (Tabella 12)
- Aeroporti con oneri di servizio pubblico (Tabella 13)
- Aeroporti con prevalenza di traffico low cost (Tabella 14)
- Suddivisione spesa 2017 autofinanziamento/finanziamento pubblico (Tabella 15)
- Investimenti cargo (Tabella 16)

Tali aggregazioni potranno rendere agli organi di governo, agli stakeholders, agli enti territoriali, all'industria di settore, un quadro dell'andamento degli investimenti non solo completo ma anche dettagliato e da diverse prospettive.

Ciò, unitamente ai dati di traffico potrà fornire una prima visione di insieme dell'effettivo e potenziale sviluppo della rete aeroportuale nazionale e della sua costante vitalità anche nei periodi di stagnazione economica.

Deve ancora essere raggiunta una adeguata utilizzazione dei sistemi di registrazione dati a disposizione, in modo che i dati stessi possano essere costantemente allineati allo stato di avanzamento effettivo dei lavori. Per raggiungere questo traguardo è necessario ancora del tempo per far sì che le società di gestione comprendano pienamente l'importanza di cooperare a costruire la banca dati.

E' inoltre necessario perfezionare e sincronizzare le procedure attualmente previste per il monitoraggio della realizzazione delle opere e quelle previste per il riconoscimento tariffario.

Si specifica che il presente report riporta tutte le spese dichiarate dal Gestore, in alcuni casi non ancora consolidate con approvazione del bilancio consuntivo, relative alle infrastrutture aeroportuali, ad eccezione degli aeroporti di Trapani e Salerno, per i quali le Società di Gestione non hanno comunicato i dati.

6. STATO DEI CONTRATTI DI PROGRAMMA

Come noto gli aeroporti di interesse nazionale, ad eccezione dello scalo Comiso, hanno l'obbligatorietà di sottoscrivere il Contratto di Programma con ENAC entro sei mesi dalla chiusura del primo esercizio finanziario successivo alla concessione di gestione totale.

Nella tabella sottostante sono stati riportati gli aeroporti dotati di un piano degli investimenti quadriennale/quinquennale approvato dall'ENAC. È stata inoltre riportata un'ulteriore colonna nella quale sono stati indicati gli scali che godono di un finanziamento pubblico sui lavori.

A seguito di analisi comparata con i volumi di traffico, si è notato che gli scali che non hanno sottoscritto o avviato la procedura di sottoscrizione del contratto di programma sono caratterizzati da volumi di traffico al

31/12/2019 inferiori 1,5 milioni di passeggeri/anno e dalla presenza di erogazione di quote preponderanti di finanziamento pubblico.

Appare quindi evidente che per tale tipologia di aeroporti la sottoscrizione del contratto di programma non è premiante.

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	PASSEGERI 2019	Contratto di programma sottoscritto /Avviata procedura sottoscrizione	FINANZIAMENTO PUBBLICO
Roma Fiumicino	2017-2021	43.354.887	✓	
Milano Malpensa	2016-2020	28.705.638	✓	
Bergamo Orio al Serio	2017-2020	13.792.266	✓	
Venezia	2017-2021	11.507.301	✓	
Napoli Capodichino	2016-2019	10.796.590	✓	
Catania Fontanarossa	2017-2020	10.155.077	✓	
Bologna Borgo Panigale	2016-2019	9.462.808	✓	
Palermo Punta Raisi	2016-2019	7.027.567	✓	
Milano Linate	2016-2020	6.536.914	✓	
Roma Ciampino	2017-2021	5.851.821	✓	
Bari Palese	2019-2022	5.363.791	✓	✓
Pisa S. Giusto	2019-2022	5.346.624	✓	
Cagliari Elmas	2016-2019	4.760.858	✓	✓
Torino Caselle	2016-2019	3.695.172	✓	
Verona Villafranca	2016-2019	3.597.869	✓	
Treviso	2019-2022	3.233.483		
Lamezia Terme	2016-2019	3.117.830	✓	✓
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	2.934.290	✓	
Firenze Peretola	2019-2022	2.854.215	✓	✓
Brindisi Papola Casale	2016-2019	2.700.639		✓
Genova Sestri	2016-2019	1.533.363	✓	
Alghero Fertilia	2016-2019	1.385.647		✓
Trieste R. dei Legionari	2016-2019	779.802	✓	✓
Pescara	2017-2020	696.327		✓
Ancona Falconara	Non dotato di P.I.	483.892		✓
Trapani Birgi	2016-2019	407.230		✓
Rimini	Non dotato di P.I.	394.583		
Reggio Calabria	Non dotato di P.I.	367.348		✓
Comiso	non richiesto	352.379		
Lampedusa	Non dotato di P.I.	274.031		
Perugia	Non dotato di P.I.	218.172		
Crotone	Non dotato di P.I.	171.996		✓
Cuneo	Non dotato di P.I.	89.787		
Parma	2018-2021	71.674	✓	✓
Brescia	Non dotato di P.I.	9.601	✓	
Bolzano	non richiesto	765		
Taranto	2019-2022	603	✓	✓
Salerno	Non dotato di P.I.	4		✓
Foggia	2019-2022	0		✓

LEGENDA	
	AEROPORTO CON CONTRATTO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO O AVVIATA LA FASE DI SOTTOSCRIZIONE
	AEROPORTO CON CONTRATTO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO O AVVIATA LA FASE DI SOTTOSCRIZIONE CON FINANZIAMENTO PUBBLICO
	AEROPORTO CON PIANO DEGLI INVESTIMENTI APPROVATO
	AEROPORTO PRIVO DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI
	AEROPORTO NON SOGGETTO ALL'OBBLIGO DI REDAZIONE DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI

7. DATI DI TRAFFICO 2019

Tav. APT 1a

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo internazione e nazionale - 2019
Servizi di linea e charter
Suddivisione arrivi e partenze

	AEROPORTO	Movimenti (n.)		Passeggeri (n.)		Cargo (T)	
		Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze
1	ALBENGA	0	0	0	0	0,0	0,0
2	ALGHERO FERTILIA	5.000	4.997	690.059	695.588	2,9	0,0
3	ANCONA FALCONARA	2.880	2.937	241.106	242.786	3.003,4	3.926,4
4	AOSTA	0	0	0	0	0,0	0,0
5	BARI PALESE MACCHIE	19.667	18.362	2.755.338	2.608.453	1.733,7	486,4
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	45.643	45.721	6.875.373	6.916.893	57.326,7	61.620,5
7	BOLOGNA BORGO PANIGALE	36.442	36.441	4.733.734	4.729.074	14.868,7	23.181,5
8	BOLZANO	9	16	255	510	0,0	0,0
9	BRESCIA MONTICHIARI	1.787	1.915	4.749	4.852	3.004,2	10.319,5
10	BRINDISI CASALE	9.084	9.047	1.335.371	1.365.268	9,5	0,5
11	CAGLIARI ELMAS	17.336	17.088	2.357.269	2.403.589	3.547,3	709,4
12	CATANIA FONTANAROSSA	36.203	35.938	5.024.449	5.130.628	4.324,7	1.454,9
13	COMISO	1.162	1.161	177.109	175.270	0,0	0,0
14	CROTONE S. ANNA	538	526	85.458	86.538	0,0	0,0
15	CUNEO LEVALDIGI	311	313	45.385	44.402	0,0	0,0
16	FIRENZE PERETOLA	14.506	14.635	1.416.266	1.437.949	47,3	7,8
17	FOGGIA	0	0	0	0	0,0	0,0
18	FORLÌ	0	0	0	0	0,0	0,0
19	GENOVA SESTRI	7.481	7.481	763.790	769.573	104,5	45,2
20	GROSSETO	3	3	132	115	0,0	0,0
21	LAMEZIA TERME	10.748	10.721	1.552.550	1.565.280	34,1	10,2
22	LAMPEDUSA	2.039	2.117	134.219	139.812	14,4	0,9
23	MARINA DI CAMPO	60	59	976	893	0,0	0,0
24	MILANO LINATE (1)	34.789	34.796	3.244.306	3.292.608	3.717,5	3.867,5
25	MILANO MALPENSA	111.296	111.365	14.422.342	14.283.296	233.356,3	325.084,4
26	NAPOLI CAPODICHINO	38.908	38.898	5.348.482	5.448.108	5.632,0	4.319,8
27	OLBIA	11.148	11.155	1.458.048	1.476.242	41,0	52,2
28	PALERMO PUNTA RAISI	25.716	25.503	3.500.915	3.526.652	921,6	243,6
29	PANTELLERIA	1.843	1.842	81.825	83.293	21,5	2,9
30	PARMA	266	265	36.629	35.045	0,0	0,0
31	PERUGIA	756	756	108.048	110.124	0,0	0,0
32	PESCARA	2.508	2.502	342.624	353.703	1,1	0,1
33	PISA S. GIUSTO	18.812	18.799	2.661.936	2.684.688	4.125,2	8.232,2
34	REGGIO CALABRIA	1.699	1.698	178.916	188.432	27,9	10,9
35	RIMINI MIRAMARE	1.304	1.304	197.372	197.211	0,0	4,4
36	ROMA CIAMPINO	17.479	17.513	2.914.564	2.937.257	11.495,2	6.918,4
37	ROMA FIUMICINO	153.013	153.395	21.711.593	21.643.294	74.963,7	119.509,9
38	SALERNO PONTECAGNANO	2	2	4	0	0,0	0,0
39	TARANTO GROTTAGLIE	128	128	297	306	4.347,9	4.347,9
40	TORINO CASELLE	16.263	16.074	1.852.855	1.842.317	63,1	92,0
41	TRAPANI BIRGI	2.211	2.210	200.313	206.917	0,1	12,0
42	TREVISO S. ANGELO	9.506	9.514	1.606.677	1.626.806	0,0	0,0
43	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	4.249	4.228	391.358	388.444	27,7	40,3
44	VENEZIA TESSERA	44.607	44.566	5.731.643	5.775.658	27.100,3	31.827,0
45	VERONA VILLAFRANCA	14.356	14.335	1.792.063	1.805.806	247,5	362,5
	TOTALE	721.758	720.326	95.976.398	96.223.680	454.110,9	606.691,2

(*) il dato dei passeggeri 2019 include i passeggeri infant

(1) lo scalo di Milano Linate è stato chiuso dal 27 luglio 2019 al 25 ottobre 2019 con conseguente trasferimento delle attività operative sullo scalo di Milano Malpensa

Fonte annuario statistico ENAC

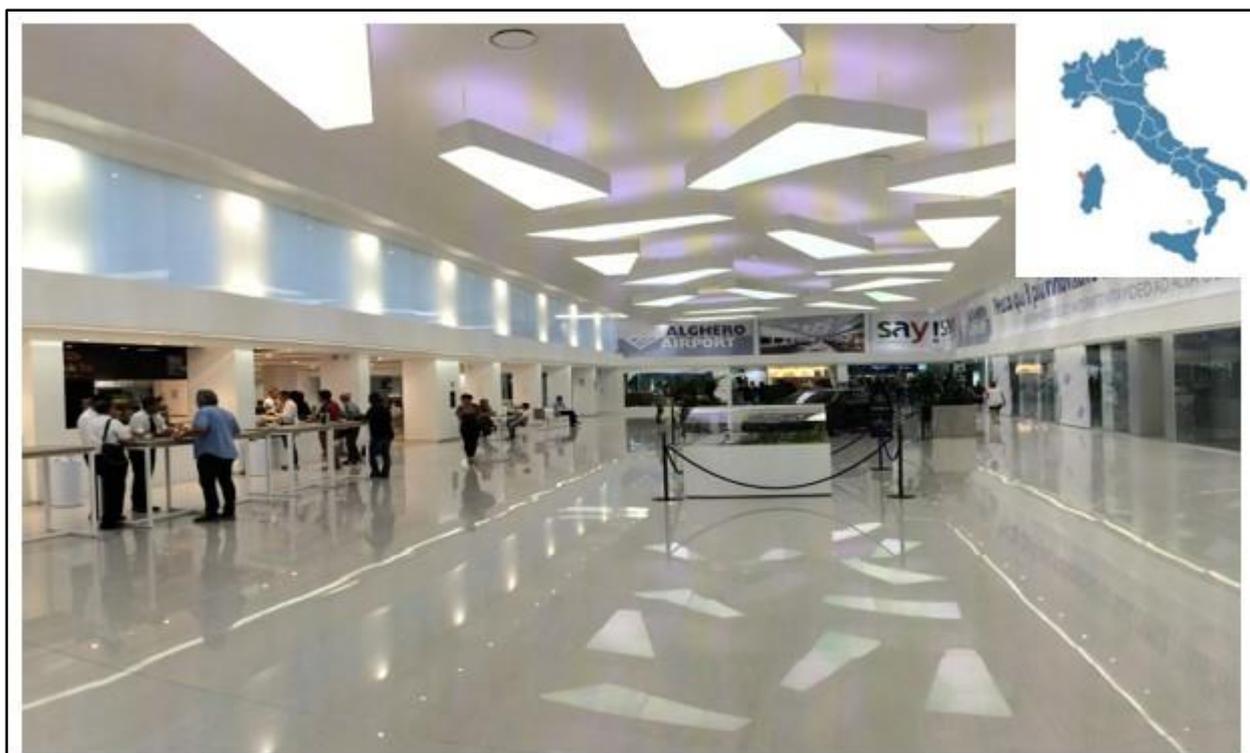
8. SCHEDE AEROPORTI

8.1.1. Aeroporto di: ALGERO

Denominazione: **AEROPORTO DI ALGERO FERTILIA "RIVIERA DEL CORALLO" (SOGEAAL S.p.A.)**

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 03/08/2007
 Decreto Interministeriale n. 125/T del 03/08/2007
 Convenzione n. 30. del 28/05/2007



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Alghero è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 02/20 della lunghezza di 3000 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
02	3000	3090	3000	3000
INT TAKE-OFF E	2214	2304	2214	-
INT TAKE-OFF C	2080	2170	2080	-
20	3000	3090	3000	3000
INT TAKE-OFF B	2180	2270	2180	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad est della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Alghero come d'interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Sardegna.

L'aeroporto di Alghero è dotato di un Master Plan aeroportuale che ha ottenuto l'approvazione tecnica da parte dell'ENAC in data 17/11/2017 a seguito della quale, nell'ottobre del 2019, è stata avviata la Valutazione di Impatto Ambientale presso i competenti Ministeri.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 2659 del 13/01/2016. L'importo complessivo del Piano è di circa 13 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

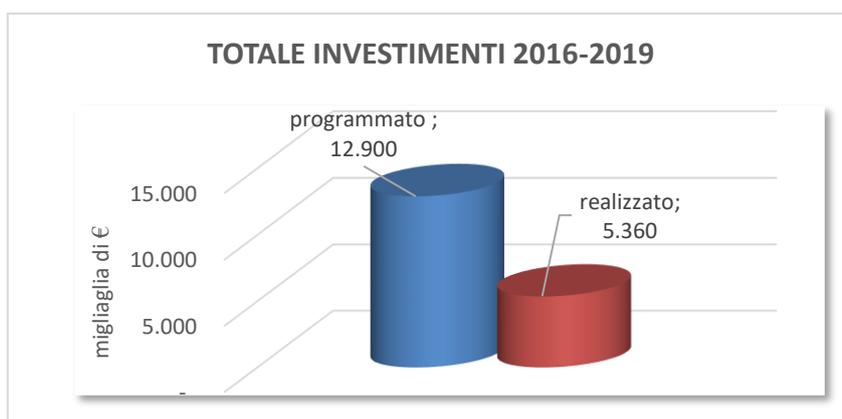
CATEGORIA		IMPORTO
Terminal	€	3.880.000
Infrastrutture di Volo	€	3.730.000
Viabilità – Parcheggi	€	6.290.000
Manutenzione straordinaria		250.000
Ambiente	€	395.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	12.955.000
di cui		
da finanziamento pubblico (fondi FSC/CIPE)	€	12.210.000
da autofinanziamento	€	745.000

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Il piano quadriennale della SOGEAAL è stato approvato tecnicamente in data antecedente all'approvazione del Master Plan per tanto ai fini dell'ottenimento della compatibilità ambientale dei principali interventi previsti nel sopra citato piano e della successiva conformità urbanistica, è stata attivata da ENAC nel febbraio 2016, presso il Ministero dell'Ambiente e del Territorio e del Mare (MATTM), la verifica di assoggettabilità a VIA. La procedura si è conclusa positivamente con l'emissione della Determina Direttoriale nel marzo del 2017. Successivamente l'Ente ha richiesto l'attivazione di accertamento della Conformità Urbanistica al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) delegata al Provveditorato OO.PP. Lazio, Abruzzo e la Sardegna, conclusasi nel luglio del 2018.

Nonostante il procedimento autorizzativo sia stato avviato nel 2016 e concluso nel 2018, la mancata verifica delle ottemperanze da parte del MATTM non ha consentito l'avvio dei lavori

In considerazione di quanto sopra, ad oggi, la società di gestione ha potuto realizzare solo quegli interventi che non necessitano della verifica di compatibilità ambientale ed urbanistica, l'importo di tali opere è pari a circa il 42 % dell'investimento previsto nelle annualità 2016-2019.



Tale situazione, stante i livelli di traffico registrati nelle medesime annualità non desta particolari preoccupazioni sia per quanto attiene al livello di servizio offerto al passeggero e che per l'operatività dell'infrastruttura aeroportuale.

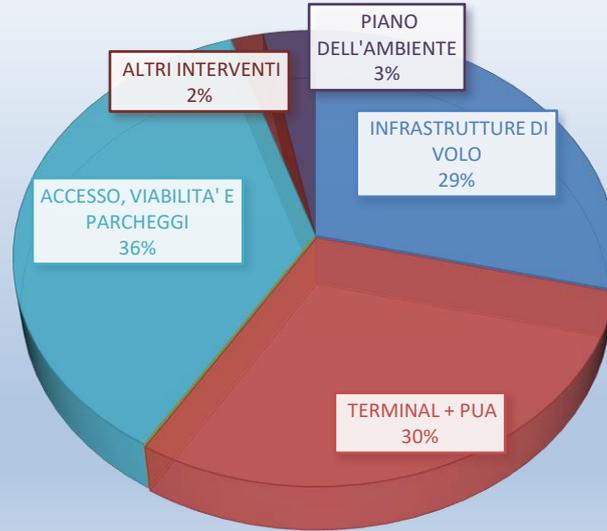
È importante infine osservare che la società di gestione non ha sottoscritto il contratto di programma, contratto che come noto disciplina gli impegni assunti dalla società gestione totale, in materia di realizzazione di opere infrastrutturali finalizzate all'adeguamento e allo sviluppo dell'aeroporto nel corso del periodo contrattuale.

AEROPORTO ALGHERO - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

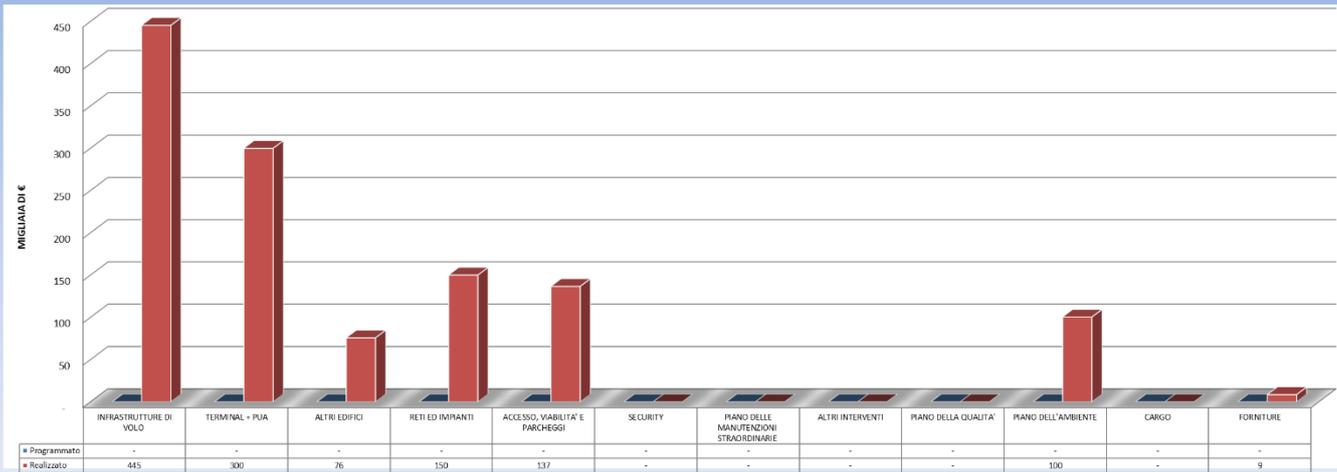
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2016-2019
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato		81	350
	finanziamento pubblico		364	3.380
	TOTALE	-	445	3.730
TERMINAL + PUA	autofinanziato		300	
	finanziamento pubblico			3.880
	TOTALE	-	300	3.880
ALTRI EDIFICI	autofinanziato		76	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	76	-
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato		150	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	150	-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato		35	
	finanziamento pubblico		102	4.700
	TOTALE	-	137	4.700
SECURITY	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			250
	TOTALE	-	-	250
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato		100	395
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	100	395
CARGO	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato		9	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	9	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	751	745
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	466	12.210
TOTALE		-	1.217	12.955

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

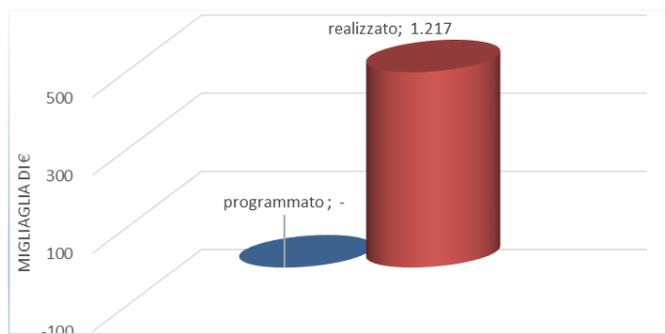
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2016-2019



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



Denominazione: **AEROPORTO DELLE MARCHE (AERDORICA S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata: 35 anni dal 18/03/2013

Decreto Interministeriale n. 105 del 18/03/2013

Convenzione n. 65 del 12/11/2009

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Ancona è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 04/22 della lunghezza di 4965 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04	2965	2995	2965	2768
INT TAKE-OFF C	2757	2787	2757	-
INT TAKE-OFF D	2652	2682	2652	-
INT TAKE-OFF B	2238	2268	2238	-
INT TAKE-OFF E	2238	2268	2238	-
INT TAKE-OFF A	1763	1793	1763	-
22	2965	3025	2965	2810
INT TAKE-OFF A	1150	1210	1150	-
INT TAKE-OFF B	611	671	611	-
INT TAKE-OFF E	611	671	611	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicate in prossimità della testata pista RWY 04.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Ancona come d'interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Centro Italia.

L'aeroporto di Ancona non è ancora dotato di un Master Plan aeroportuale, ne dispone per l'annuità del 2019 di un piano quadriennale.

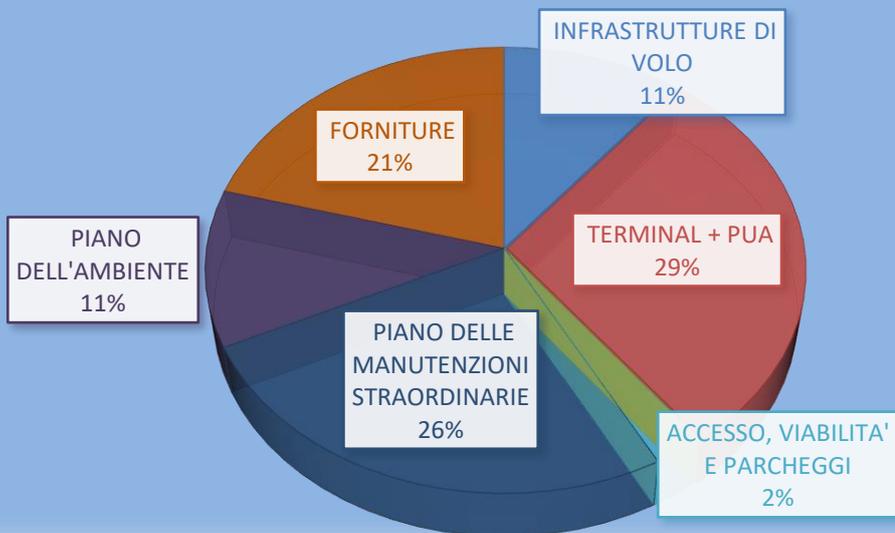
Nella tabella sottostante sono stati quindi riportati gli investimenti effettuati nel 2019.

AEROPORTO ANCONA - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

Categoria interventi		Investimenti annualità 2019	
		programmato	realizzato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato		64
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	64
TERMINAL + PUA	autofinanziato		173
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	173
ALTRI EDIFICI	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato		15
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	15
SECURITY	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato		154
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	154
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato		68
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	68
CARGO	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
FORNITURE	autofinanziato		124
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	124
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	665
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-
TOTALE		-	665

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



8.1.2. Aeroporto di: **BARI**

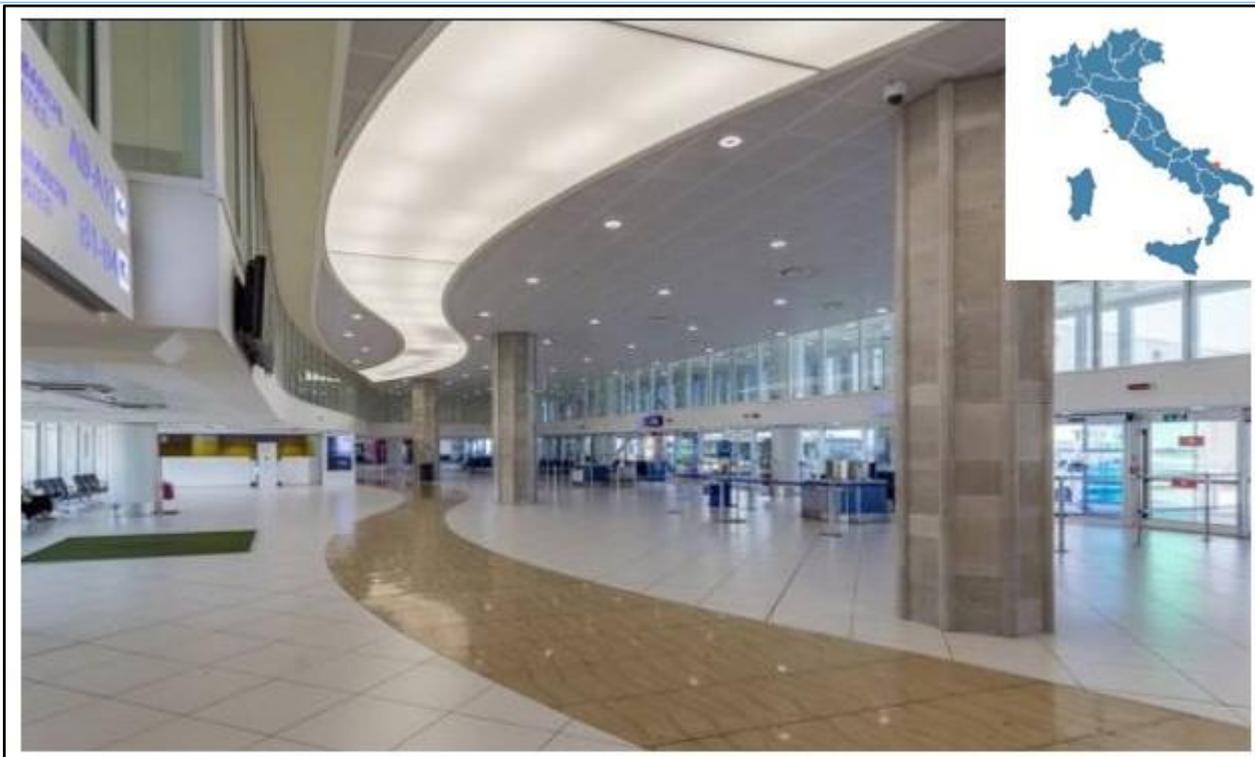
Denominazione: **AEROPORTO DI BARI "KAROL WOJTYLA" (Aeroporti di Puglia S.p.A.)**

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 06/03/2003

Decreto Interministeriale 4270 del 6 marzo 2003

Convenzione n. del 25 gennaio 2002



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Bari è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 07/25 della lunghezza di 2820 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
07	2820	3020	2820	2444
START POINT RWY 07	3000	3200	3000	-
INT TAKE-OFF F	2444	2644	2444	-
25	2820	2880	2820	2820
INT TAKE-OFF B	2100	2160	2100	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è sostanzialmente ubicata in posizione centrale rispetto alla pista di volo ed ubicate in prossimità della testata pista RWY 25.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Bari come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Mediterraneo/Adriatico.

L'aeroporto di Bari è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 277/2014 e l'accertamento della Conformità urbanista presso il MIMS, febbraio 2020.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019-2022, della rete pugliese, composta dagli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto, è stato approvato in data 21/05/2019. L'importo complessivo del Piano, per il solo aeroporto di Bari è di 36,4 milioni di euro.

CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	6.449.981
Interventi Terminal	€	7.459.972
Altri edifici	€	4.224.500
Reti e impianti	€	1.744.216
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	5.100.000
Security	€	5.015.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	646.000
Piano della tutela ambientale	€	2.730.000
Cargo	€	510.000
Forniture (infrastrutture)	€	2.550.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	36.402.670
di cui		
da finanziamento pubblico	€	16.134.481
da autofinanziamento	€	20.268.189

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Come riportato in premessa la società di gestione Aeroporti di Puglia S.p.A. ha redatto un unico piano degli investimenti per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto.

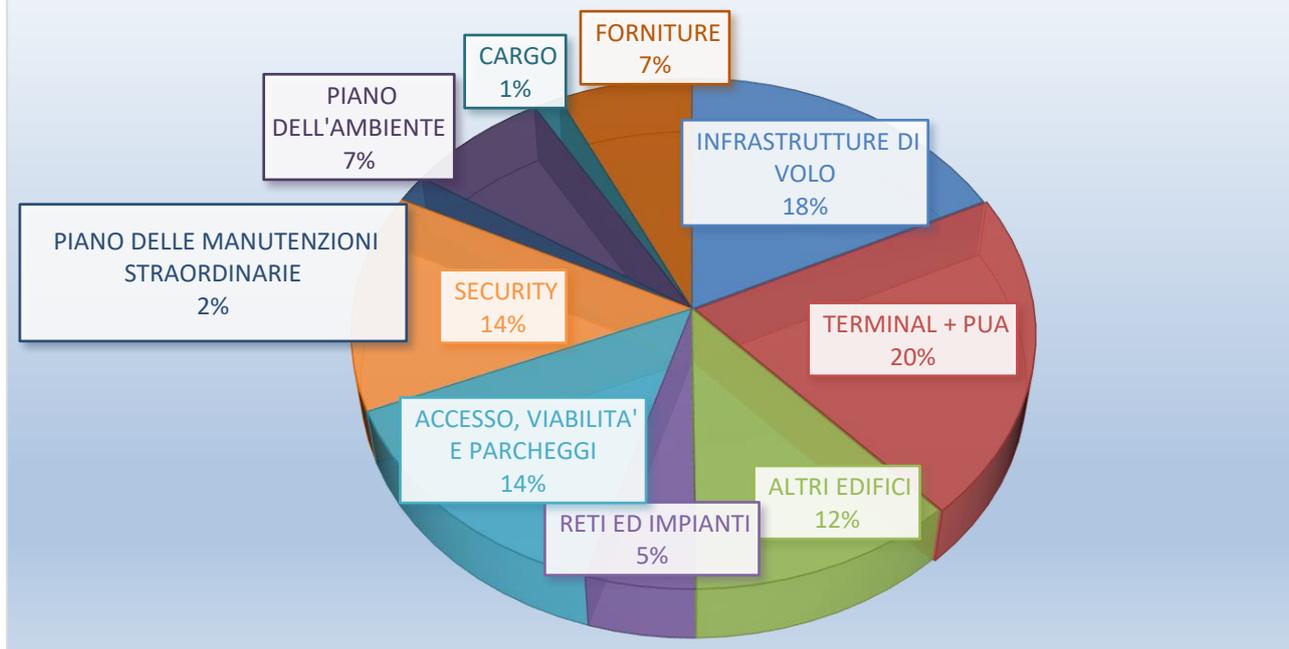
Nel primo anno del piano quadriennale sono stati realizzati circa il 74 % degli investimenti previsti nel piano sullo scalo di Bari.

AEROPORTO DI BARI PALESE - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

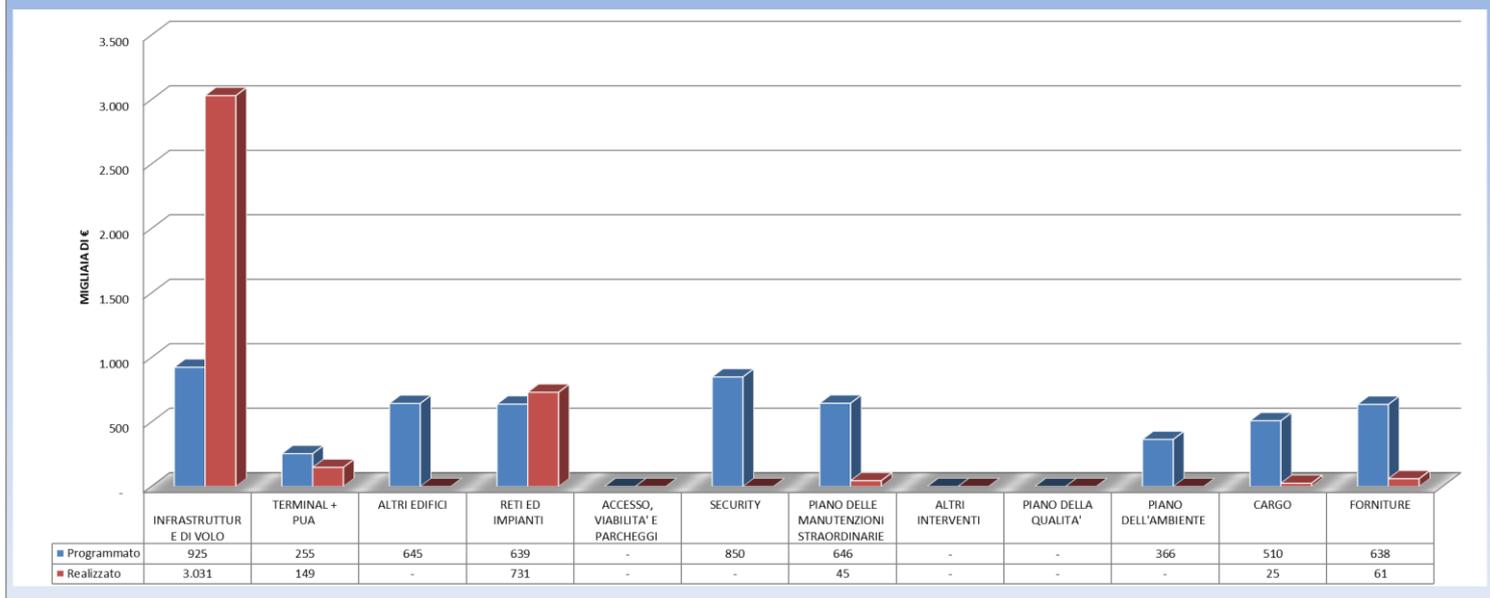
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2019-2022
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	925	353	6.450
	finanziamento pubblico	-	2.678	-
	TOTALE	925	3.031	6.450
TERMINAL + PUA	autofinanziato	255	149	7.460
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	255	149	7.460
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	645	-	4.225
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	645	-	4.225
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	639	731	1.744
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	639	731	1.744
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	-	5.100
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	5.100
SECURITY	autofinanziato	850	-	5.015
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	850	-	5.015
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	646	45	646
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	646	45	646
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	366	-	2.703
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	366	-	2.703
CARGO	autofinanziato	510	25	510
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	510	25	510
FORNITURE	autofinanziato	638	61	2.550
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	638	61	2.550
TOTALE AUTOFINANZIATO		5.473	1.364	36.403
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	2.678	-
TOTALE		5.473	4.043	36.403

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

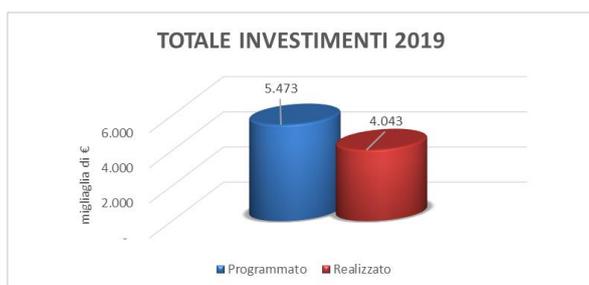
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2019-2022



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



8.1.3. Aeroporto di:**BERGAMO**Denominazione: **AEROPORTO DI BERGAMO ORIO AL SERIO "IL CARAVAGGIO"**
(SACBO S.p.A.)**Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 01/03/2002

Legge speciale n. 746/1975

Convenzione n. 44 del 01/03/2002

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Bergamo è dotato di una pista di volo principale con orientamento RWY 10/28 e una secondaria RWY 12/30 della lunghezza rispettivamente di 2874 e 778 metri per una larghezza di 45 e 18 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
10	2874	2941	2874	2655
INT TAKE-OFF EA	2655	2722	2655	-
INT TAKE-OFF G	2484	2551	2484	-
28	2874	2994	2874	2741
INT TAKE-OFF A	2741	2861	2741	-
INT TAKE-OFF B	2320	2440	2320	-
12	778	778	778	714
30	750	750	750	650

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo RWY 10/28 in prossimità della testata pista RWY 10.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Bergamo come di interesse nazionale con nell'ambito del bacino di traffico Nord Ovest.

L'aeroporto di Bergamo è dotato di un Master Plan approvato tecnicamente dall'ENAC con nota 63786 del 21/06/2017. A seguito dell'approvazione tecnica è stata avviata il 18/10/2018 la procedura di VIA presso il Ministero della Transizione Ecologica. La stessa risulta al momento in corso.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2017 – 2020, è stato approvato con nota 123829 del 01/12/2016. L'importo complessivo del Piano è di 113,2 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA		IMPORTO
Piano di Sviluppo	€	100.000
Terminal	€	33.540.185
Edifici air side	€	3.260.000
Infrastrutture di Volo	€	28.850.250
Area Cargo	€	19.641.790
Viabilità - Parcheggi	€	3.484.500
Reti e impianti	€	11.190.000
Sistemi informativi	€	4.460.000
Manutenzione straordinaria	€	3.600.000
Ambiente	€	5.036.875
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2017/20	€	113.163.600
di cui		
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento	€	113.163.600

* Sono inoltre previsti €2.040.000 per mezzi e attrezzature"

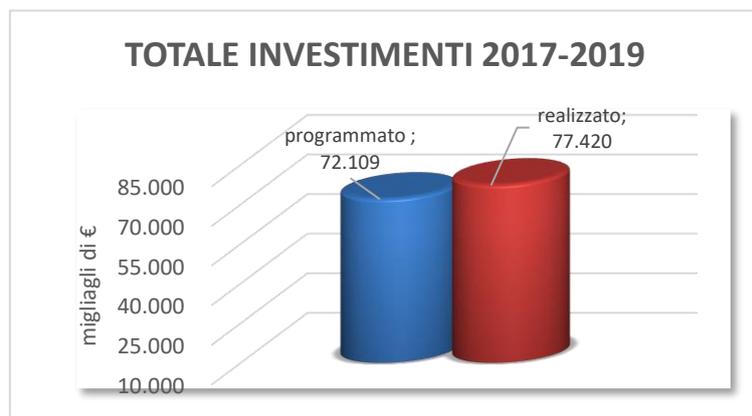
** la Società di Gestione nel corso del periodo tariffario ha richiesto una rimodulazione del piano degli investimenti approvata da ENAC.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nei primi tre anni del piano quadriennale, sono state realizzati gli investimenti previsti nelle medesime annualità.

Come sopra riportato nel giugno del 2017 è stata approvato tecnicamente il nuovo Master Plan, che è attualmente sottoposto alla procedura di verifica di compatibilità ambientale presso il MITE.

La società di gestione è stata comunque in grado di realizzare gli investimenti previsti nel CdP, in quanto ricompresi nel precedente strumento di pianificazione che aveva completato l'iter autorizzativo presso i competenti Ministeri.

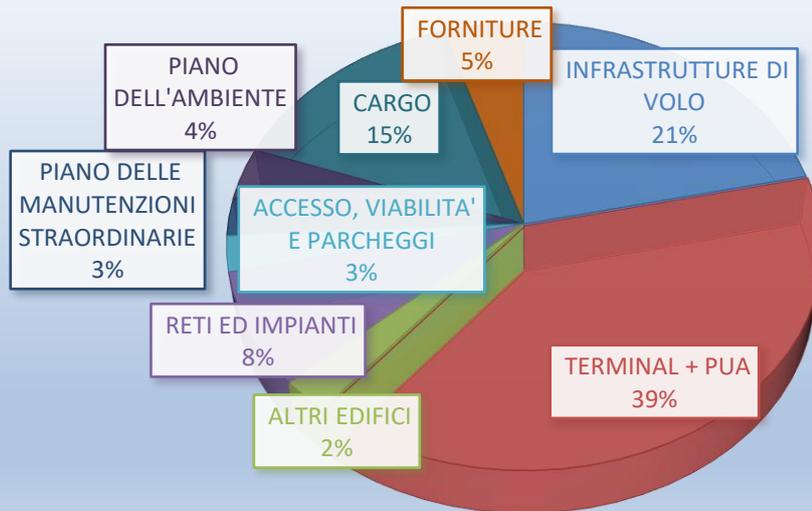


AEROPORTO BERGAMO - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

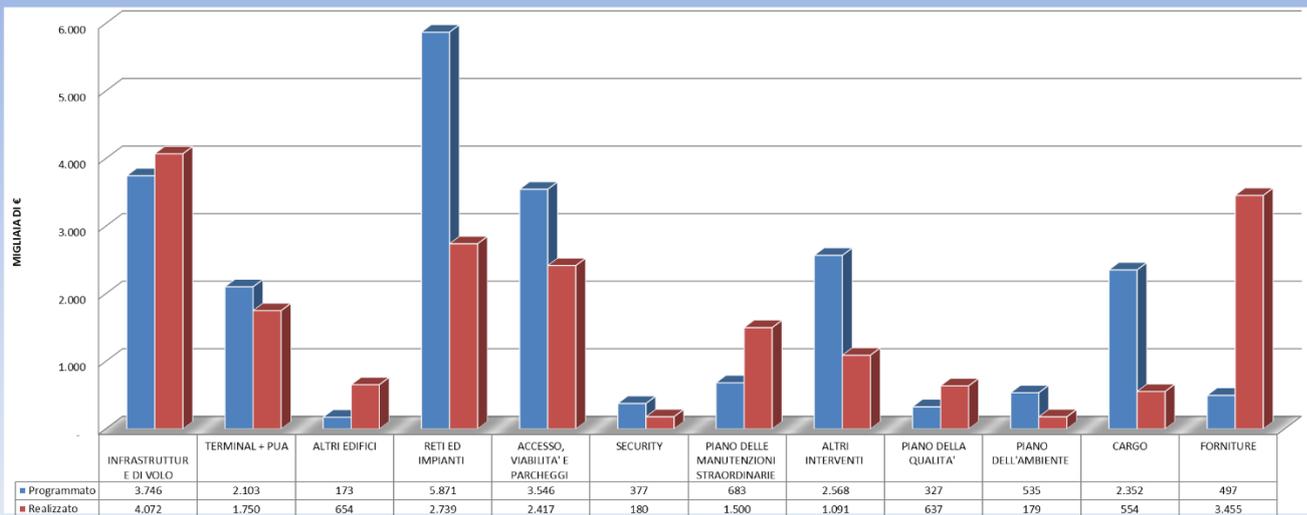
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2017-2020
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	3.746	4.072	28.949
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	3.746	4.072	28.949
TERMINAL + PUA	autofinanziato	2.103	1.750	53.140
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	2.103	1.750	53.140
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	173	654	3.260
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	173	654	3.260
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	5.871	2.739	11.190
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	5.871	2.739	11.190
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	3.546	2.417	3.485
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	3.546	2.417	3.485
SECURITY	autofinanziato	377	180	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	377	180	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	683	1.500	3.600
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	683	1.500	3.600
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	2.568	1.091	100
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	2.568	1.091	100
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	327	637	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	327	637	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	535	179	5.037
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	535	179	5.037
CARGO	autofinanziato	2.352	554	19.642
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	2.352	554	19.642
FORNITURE	autofinanziato	497	3.455	6.500
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	497	3.455	6.500
TOTALE AUTOFINANZIATO		22.779	19.230	134.902
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		22.779	19.230	134.902

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

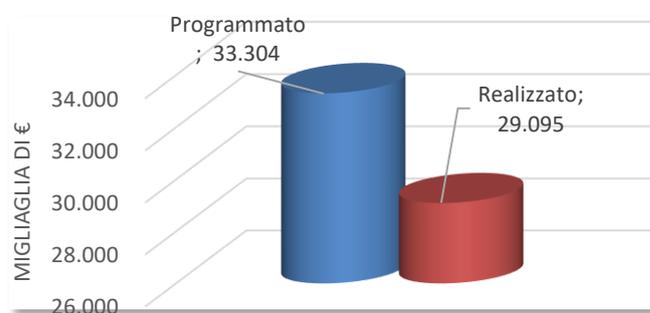
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2017-2020



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019

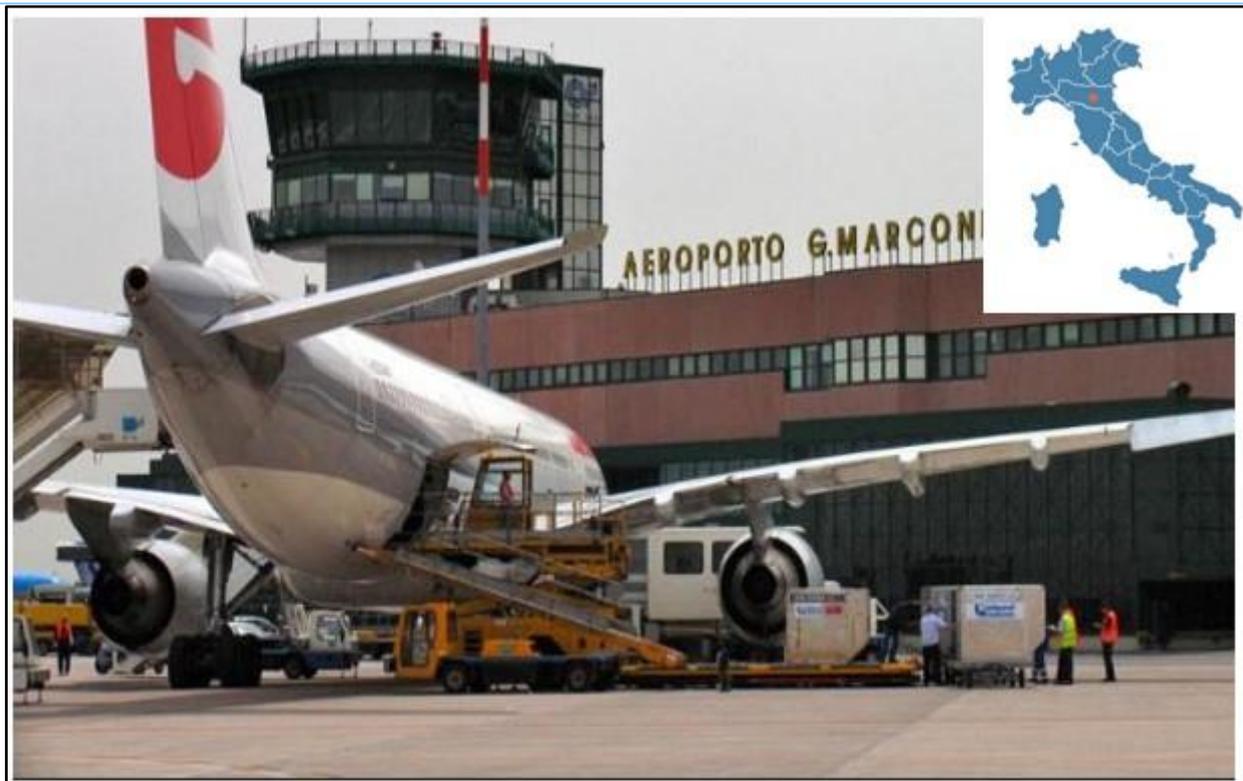


8.1.4. Aeroporto di:**BOLOGNA**Denominazione: **AEROPORTO DI BOLOGNA BORGO PANIGALE "GUGLIELMO MARCONI"**
(S.A.B. S.p.A.)**Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 28/12/2004

Decreto Interministeriale n. 7 del 15/03/2006

Convenzione n. 98 del 12/07/2004

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Bologna è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 12/30 della lunghezza di 2803 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
12	2803	2923	2803	2493
INT TAKE-OFF B	2400	2520	2400	-
INT TAKE-OFF C	2100	2220	2100	-
INT TAKE-OFF D	1900	2020	1900	-
30	2803	2863	2803	2442
INT TAKE-OFF J	2630	2690	2630	-
INT TAKE-OFF H	2395	2455	2395	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicate in prossimità della testata pista RWY 30.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Bologna come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Centro Nord.

L'aeroporto di Bologna è dotato di un Master Plan aeroportuale che ha concluso il suo procedimento autorizzativo con l'accertamento della conformità urbanistica avvenuta nel 2020.

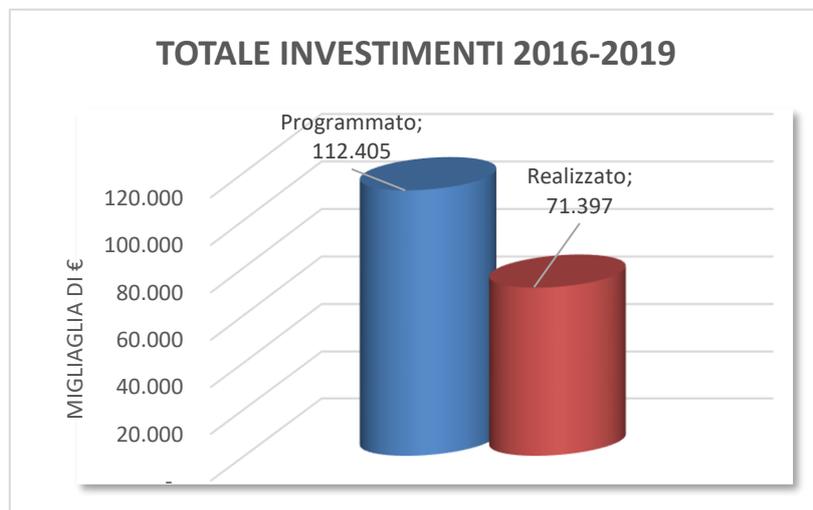
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 47640 del 04/06/2014. L'importo complessivo del Piano è di 112,0 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal	€	28.757.856
Interventi air side	€	4.136.746
Interventi land side	€	49.999.704
Ambiente	€	1.574.879
Viabilità – Parcheggi	€	1.000.000
Manutenzione straordinaria	€	22.783.339
Interventi piano qualità	€	800.000
Interventi piano ambiente	€	2.020.000
Interventi security	€	1.000.000
espropri	€	332.827
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	112.405.351
di cui		
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento	€	112.405.351

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Gli investimenti previsti nel CdP 2016-2019 sono stati solo in parte realizzati, circa il 64 %. Tale scostamento va ricondotto principalmente ad un ritardo delle attività di progettazione e conseguente esecuzione dei lavori, in particolare i lavori relativi all'ampliamento dell'aerostazione passeggeri.

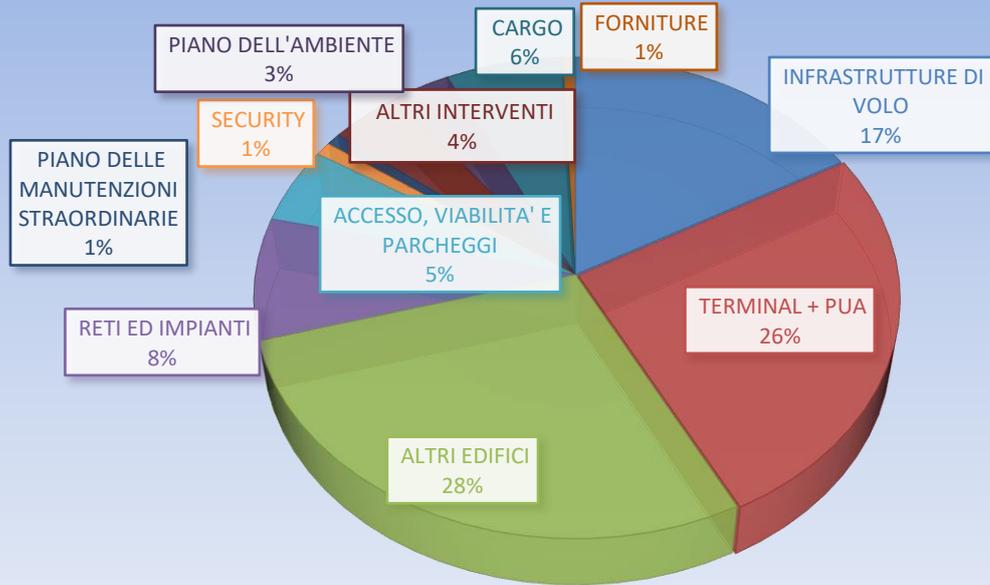


AEROPORTO DI BOLOGNA BORGO PANIGALE - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

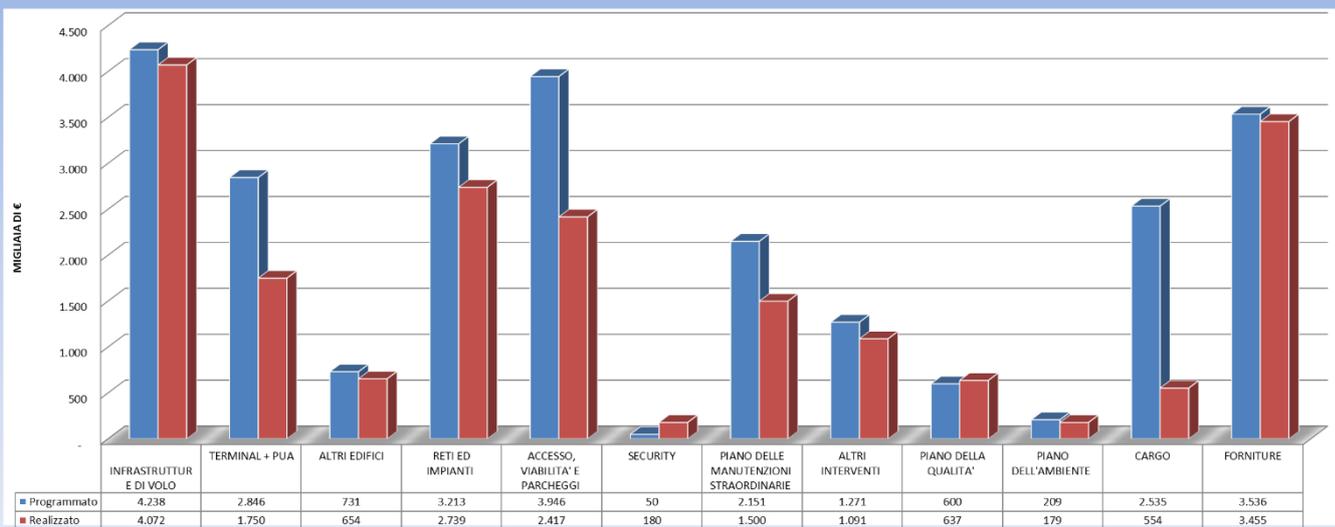
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2016-2019
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	4.238	4.072	18.873
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	4.238	4.072	18.873
TERMINAL + PUA	autofinanziato	2.846	1.750	28.758
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.846	1.750	28.758
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	731	654	31.771
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	731	654	31.771
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	3.213	2.739	9.223
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	3.213	2.739	9.223
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	3.946	2.417	5.697
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	3.946	2.417	5.697
SECURITY	autofinanziato	50	180	1.000
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	50	180	1.000
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	2.151	1.500	940
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.151	1.500	940
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	1.271	1.091	4.485
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.271	1.091	4.485
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	600	637	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	600	637	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	209	179	3.595
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	209	179	3.595
CARGO	autofinanziato	2.535	554	7.263
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.535	554	7.263
FORNITURE	autofinanziato	3.536	3.455	800
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	3.536	3.455	800
TOTALE AUTOFINANZIATO		25.327	19.230	112.405
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		25.327	19.230	112.405

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

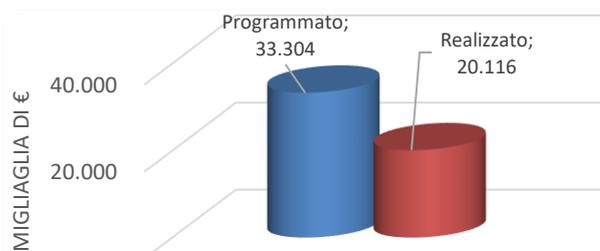
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2016-2019



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



8.1.5. Aeroporto di: **BOLZANO**

Denominazione: **AEROPORTO DI BOLZANO "SAN GIACOMO" (ABD AIRPORT SP S.p.A.)**

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Aeroporto a gestione parziale e precaria



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Bolzano è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 14/32 della lunghezza di 1294 metri per una larghezza di 30 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
01	1294	1446	1294	1294
19	1294	1446	1294	1230
01GLD	400	400	400	652
19GLD	652	652	652	400
NOTA RWY 01/19: su richiesta del pilota è concesso l'utilizzo della pavimentazione, inclusa la RESA, con le seguenti distanze dichiarate / on pilot's request it is allowed the use of pavement, included RESA, with the following operative declared distances:				
01 aeromobili ad elica / propeller	1413	1565	1413	1294
19 aeromobili ad elica / propeller	1423	1575	1423	1230
01 aeromobili a getto / jet	1389	1541	1389	1294
19 aeromobili a getto / jet	1389	1541	1389	1230

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicate in prossimità della testata pista RWY 19.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Bolzano è dotato di un Master Plan Aeroportuale sul quale è stata ottenuta la positiva VIA e relativa conformità urbanistica.

La società di gestione non è tenuta a presentare il piano quadriennale degli investimenti in quanto la gestione dell'aeroporto è di tipo parziale.

AEROPORTO DI BOLZANO - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

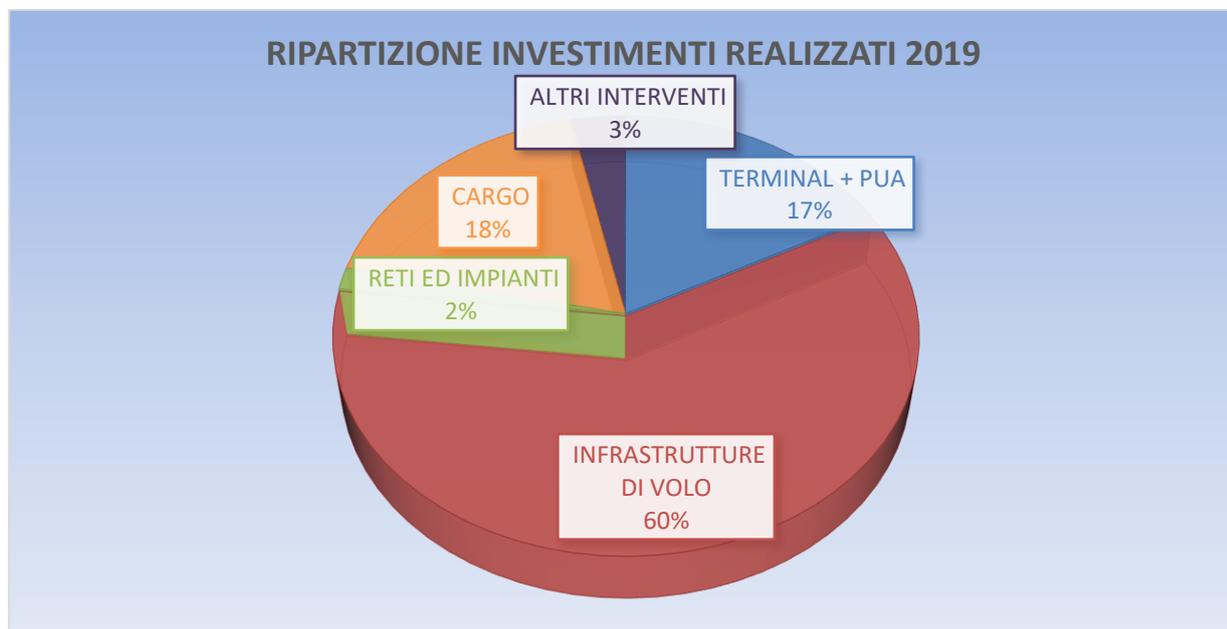
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019	
		programmato (1)	realizzato
TERMINAL + PUA	autofinanziato	-	13
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	13
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	45
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	45
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	1
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	1
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	-
	pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
CARGO	autofinanziato	-	14
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	14
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
SECURITY	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	2
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	2
FORNITURE	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	75
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-
TOTALE		-	75

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

(1) La società di gestione non è tenuta a presentare il piano quadriennale degli investimenti in quanto la gestione dell'aeroporto è di tipo parziale.

CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato l'aeroporto di Bolzano non è dotato di piano degli investimenti, è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati.



8.1.6. Aeroporto di: BRESCIADenominazione: **AEROPORTO DI BRESCIA MONTICHIARI "GABRIELE D'ANNUNZIO"**
(AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA S.p.A.)**Gestione aeroportuale** Totale Parziale Diretta *Durata: 40 anni dal 02/05/2008
decreto Interministeriale 133 T del 2 maggio 2008
Convenzione n.9 del 30 aprile 2008***DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Brescia è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 14/32 della lunghezza di 2990 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
14	2900	3090	2900	2600
32	2990	3110	2990	2795

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo, a sud-ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Brescia come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Nord Ovest.

Nel 2017 è stata approvato tecnicamente il Master Plan, successivamente, nel luglio del 2019, è stata avviata presso il MITE la VIA attualmente in corso.

La società di gestione ancora non dispone di un piano quadriennale approvato.

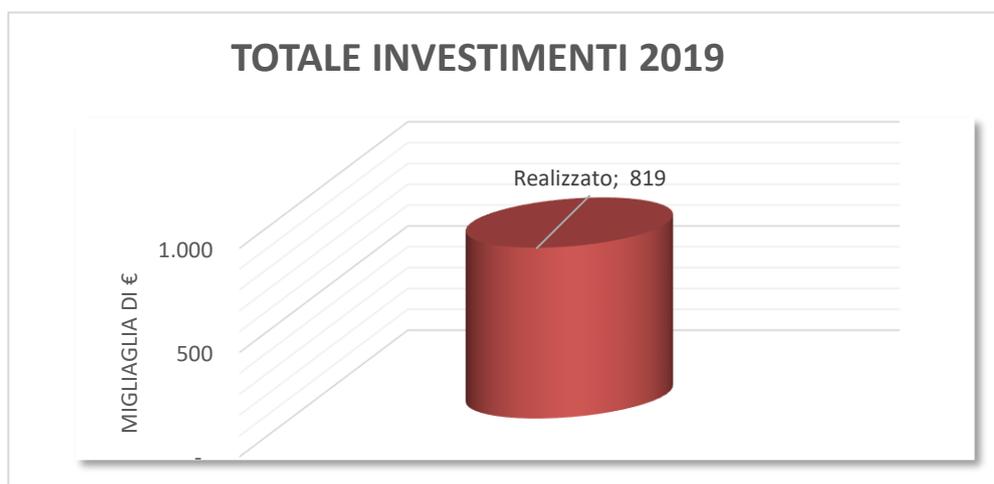
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019	
		programmato (1)	realizzato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	233
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	233
TERMINAL + PUA	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	16
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	16
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	208
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	208
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	1
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	1
SECURITY	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	191
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	191
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
PIANO DELL' AMBIENTE	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
CARGO	autofinanziato	-	159
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	159
FORNITURE	autofinanziato	-	11
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	11
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	819
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-
TOTALE		-	819

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

(1) il Gestore Aeroportuale non ha ad oggi un Contratto di Programma in vigore

CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato il piano degli investimenti non è nella disponibilità dell'Ente, per tanto non è stato reso possibile eseguire il confronto con il programmato.



8.1.7. Aeroporto di:**BRINDISI**Denominazione: **AEROPORTO DEL SALENTO (Aeroporti di Puglia S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta *Durata: 40 anni dal 06/03/2003**Decreto Interministeriale 4270 del 6 marzo 2003**Convenzione n. del 25 gennaio 2002***DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Brindisi è dotato di due piste di volo con orientamento RWY 05/23 e RWY 13/31 della lunghezza rispettivamente di 1796 e 3048 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	1796	1856	1796	1796
23	1796	1856	1796	1796
13	3048	3108	3048	2899
31	3048	3228	3048	3048
INT TAKE-OFF B	2430	2610	2430	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) si trova in corrispondenza dell'intersezione delle due piste di volo, in prossimità della RWY 05.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Brindisi come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Mediterraneo/Adriatico.

L'aeroporto di Brindisi è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 246/2014.

In data 21/05/2019 ENAC ha espresso il parere positivo sul piano quadriennale sviluppato sul periodo 2019 – 2022. L'importo complessivo per il solo aeroporto di Brindisi è di 31,13 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema del piano 2019-2022.

CATEGORIA	IMPORTO	
Infrastrutture di volo	€	19.594.483
Terminal	€	1.164.700
Altri edifici	€	552.500
Sistemi di accesso, viabilità, parcheggi	€	1.692.500
Security	€	4.250.000
Manutenzione straordinaria	€	710.774
Altri interventi		1.050.000
Piano della tutela ambientale		2.112.250
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	31.127.207
di cui		
da finanziamento pubblico	€	20.644.483
da autofinanziamento	€	10.482.724

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nel primo anno del piano quadriennale 2019-2022 sono stati eseguiti modesti interventi rispetto a quanto pianificato nel piano stesso.

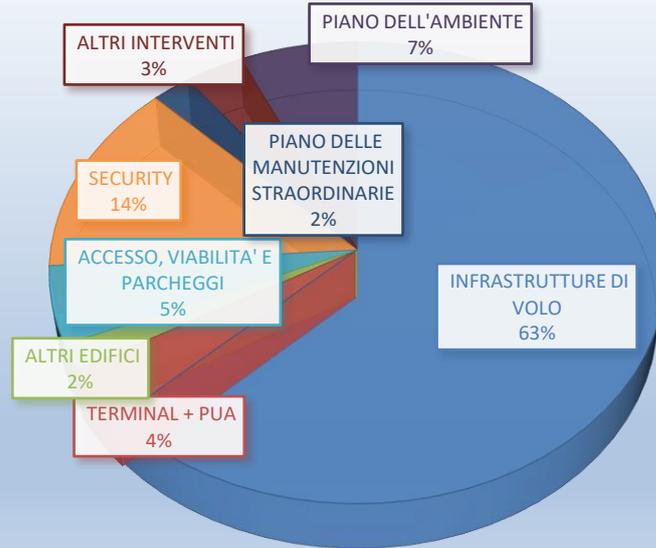
Tale scostamento va ricondotto principalmente ad un ritardo delle attività di progettazione e conseguente esecuzione dei lavori, in particolare i lavori relativi alla riqualifica della pista RWY 13/31.

AEROPORTO DI BRINDISI CASALE O AEROPORTO DEL SALENTO - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

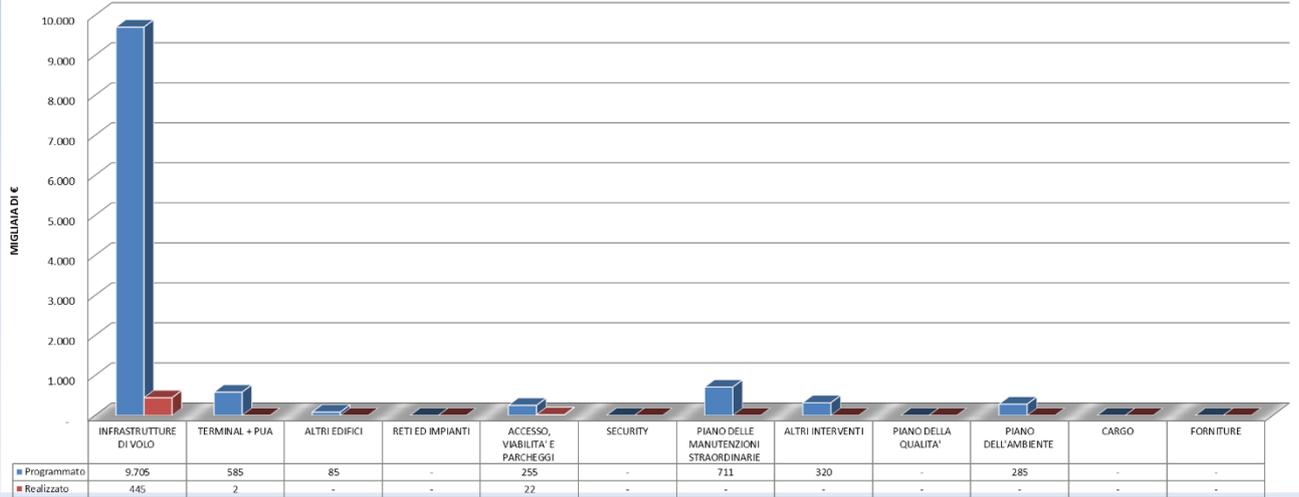
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2019-2022
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	9.705	445	19.594
	TOTALE	9.705	445	19.594
TERMINAL + PUA	autofinanziato	585	2	1.165
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	585	2	1.165
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	85	-	553
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	85	-	553
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	255	22	1.693
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	255	22	1.693
SECURITY	autofinanziato	-	-	4.250
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	4.250
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	711	-	711
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	711	-	711
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	320	-	1.050
	TOTALE	320	-	1.050
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	285	-	2.112
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	285	-	2.112
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		1.921	25	10.483
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		10.025	445	20.644
TOTALE		11.946	470	31.127

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

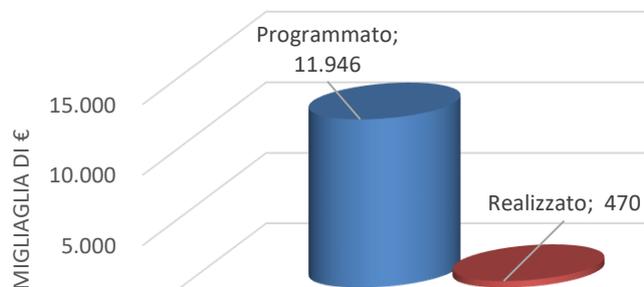
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2019-2022



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



8.1.8. Aeroporto di: **CAGLIARI**

Denominazione: **AEROPORTO DI CAGLIARI ELMAS (SOGAER S.p.A.)**

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 13/04/2007
decreto Interministeriale n. 52/T del 13/04/2007
Convenzione n. 46 de 21/11/2006



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Cagliari è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 14/2 della lunghezza di 2804 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
14	2804	2864	2804	2804
INT TAKE-OFF B	2100	2160	2100	-
INT TAKE-OFF C/L	1600	1660	1600	-
32	2804	2964	2804	2804
INT TAKE-OFF E	2000	2160	2000	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad est della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Cagliari come d'interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Sardegna.

L'aeroporto di Cagliari è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 162/2014. A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale 38016 del 12/04/2017.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 131671 del 15/12/2015. L'importo complessivo del Piano è di 43 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

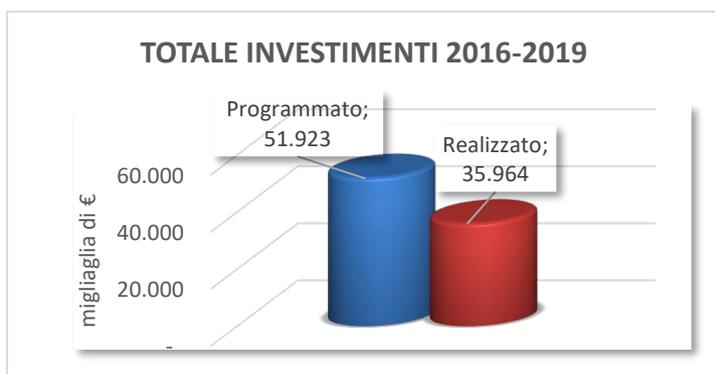
CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal	€	4.950.000
Infrastrutture di Volo	€	16.805.000
Reti e Impianti	€	10.190.000
Viabilità – Parcheggi	€	4.540.000
Edifici vari	€	6.040.000
Manutenzione straordinaria	€	454.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	42.979.000*
di cui		
da finanziamento pubblico	€	22.060.000
da autofinanziamento	€	28.434.000

(*) sono previsti inoltre € 7.232.000 nell'ambito dell'accordo DIFESA/MIT/ENAC/SOGEAR per l'acquisizione di aree per lo sviluppo delle infrastrutture di volo, importi per € 250.000 per "mezzi per operatività aeroportuale e € 33.000 per "carrelli per il trasporto bagagli".

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Durante il quadriennio 2016-2019 sono stati realizzati circa il 70 % degli investimenti pianificati nel piano stesso. Tale scostamento è riconducibile a diversi fattori tra cui il lungo iter autorizzativo del piano di sviluppo aeroportuale.

La procedura autorizzativa del Master Plan ha compreso anche le annualità 2016 e 2017 del Contratto di Programma, conseguentemente nel primo anno del contratto di programma è stato speso circa il 20 % dell'importo pianificato mentre negli anni successivi la spesa è stata prossima al valore pianificato.

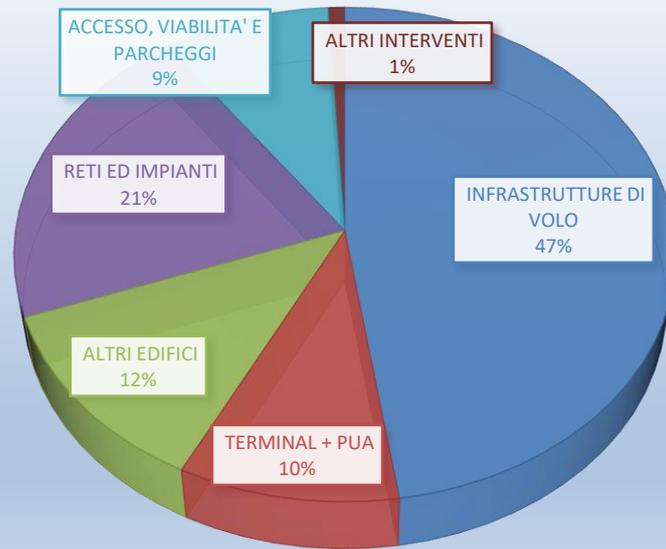


AEROPORTO CAGLIARI - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

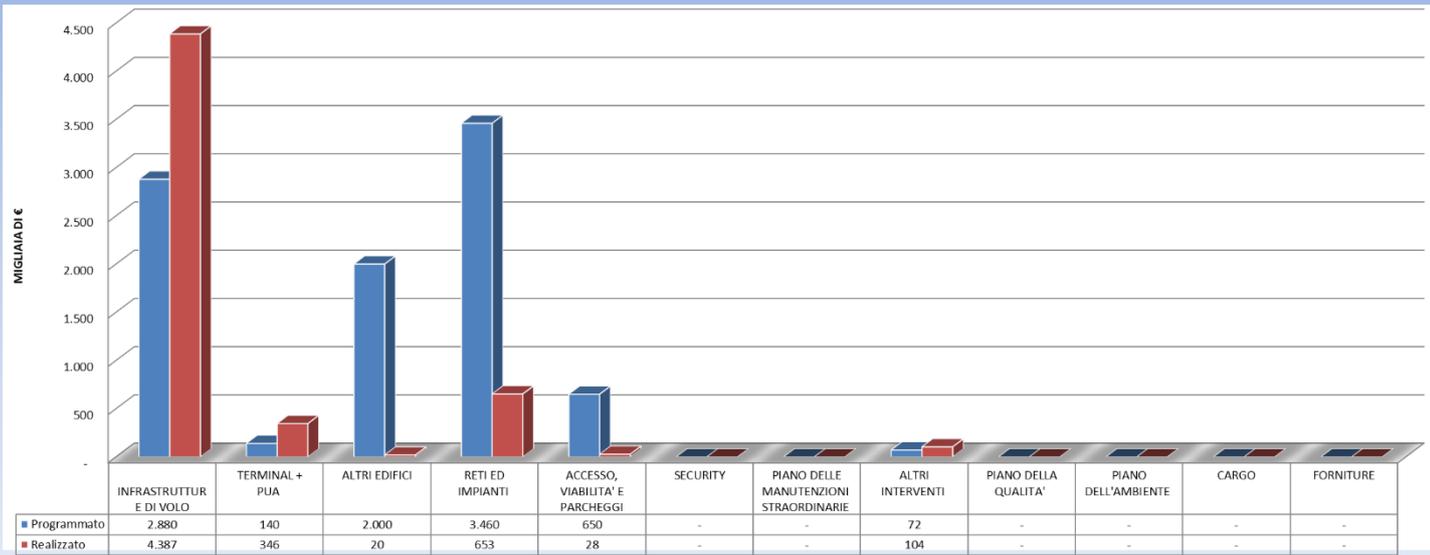
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2016-2019
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	2.880	2.880	16.237
	finanziamento pubblico	-	1.507	7.800
	TOTALE	2.880	4.387	24.037
TERMINAL + PUA	autofinanziato	140	346	1.233
	finanziamento pubblico	-	-	3.750
	TOTALE	140	346	4.983
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	2.000	20	4.700
	finanziamento pubblico	-	-	1.340
	TOTALE	2.000	20	6.040
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	3.460	653	3.570
	finanziamento pubblico	-	-	6.870
	TOTALE	3.460	653	10.440
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	650	28	2.240
	finanziamento pubblico	-	-	2.300
	TOTALE	650	28	4.540
SECURITY	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	72	104	454
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	72	104	454
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		9.202	4.031	28.434
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	1.507	22.060
TOTALE		9.202	5.538	50.494

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

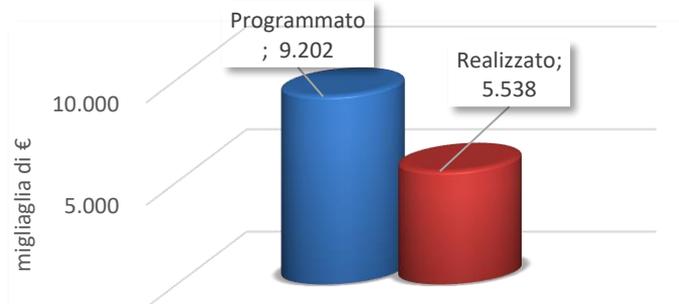
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2016-2019



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



8.1.9. Aeroporto di: **CATANIA**

Denominazione: **AEROPORTO DI CATANIA FONTANAROSSA "VINCENZO BELLINI"**
(SAC S.p.A.)

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 13/09/2007

Decreto Interministeriale n. 139/T del 13/09/2007

Convenzione n. 29 del 23/05/2007



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Catania è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 08/26 della lunghezza di 2436 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
08 INT TAKE-OFF B	2436 2130	2496 2190	2436 2130	2340 -
26 INT TAKE-OFF F	2436 1925	2496 1985	2436 1925	2350 -

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata a nord-ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Catania come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Sicilia Orientale.

L'aeroporto di Catania è dotato di un Master Plan aeroportuale sul quale a seguito dell'approvazione tecnica da parte di ENAC è stata avviata presso il MITE la verifica di compatibilità ambientale, attualmente in corso.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2017 – 2020, è stato approvato con nota 51871 del 22/05/2017. L'importo complessivo del Piano è di 95,2 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA		IMPORTO
Piano di Sviluppo	€	1.195.000
Terminal	€	38.535.000
Infrastrutture di Volo	€	11.900.000
Rete e impianti	€	20.255.000
Edifici Vari	€	750.000
Viabilità e Parcheggi	€	14.456.312
Manutenzione straordinaria	€	5.200.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2017/20	€	92.291.312
di cui		
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento	€	92.291.312

*E' inoltre previsto un importo di € 2.860.000 per l'acquisto di mezzi di servizio ed altre forniture.

** la Società di Gestione nel corso del periodo tariffario ha richiesto una rimodulazione del piano degli investimenti approvata da ENAC.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nei primi tre anni del piano quadriennale sono state realizzate solo parte delle infrastrutture pianificate nel piano stesso. Tale scostamento è riconducibile a diversi fattori tra cui il ritardo delle attività di progettazione dell'opera principale costituita dal potenziamento dell'aerostazione passeggeri.

Il Piano di Sviluppo dell'aeroporto di Catania ha ottenuto il nulla osta dall'ENAC nell'agosto del 2018, a seguito dell'approvazione tecnica è stata avviata la VIA presso il MITE congiuntamente con il contributo di altre amministrazioni dello Stato (RFI).

La società di gestione ha realizzato investimenti per circa il 40 % di quello pianificato, tale scostamento è principalmente riconducibile al ritardo nelle attività di attuazione delle opere di adeguamento e potenziamento dell'aerostazione passeggeri.

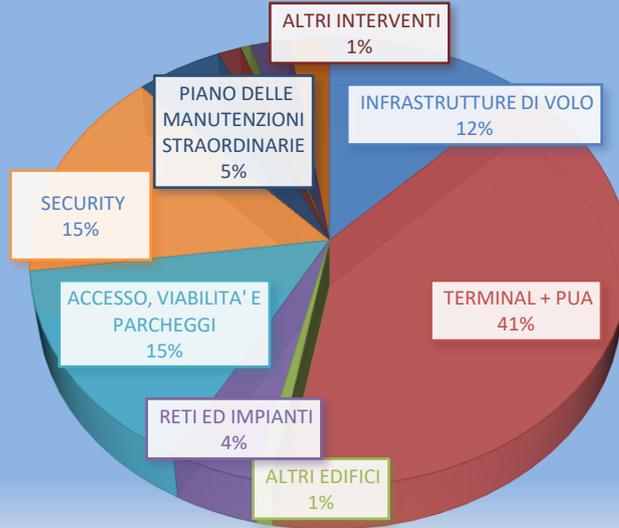


AEROPORTO CATANIA - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

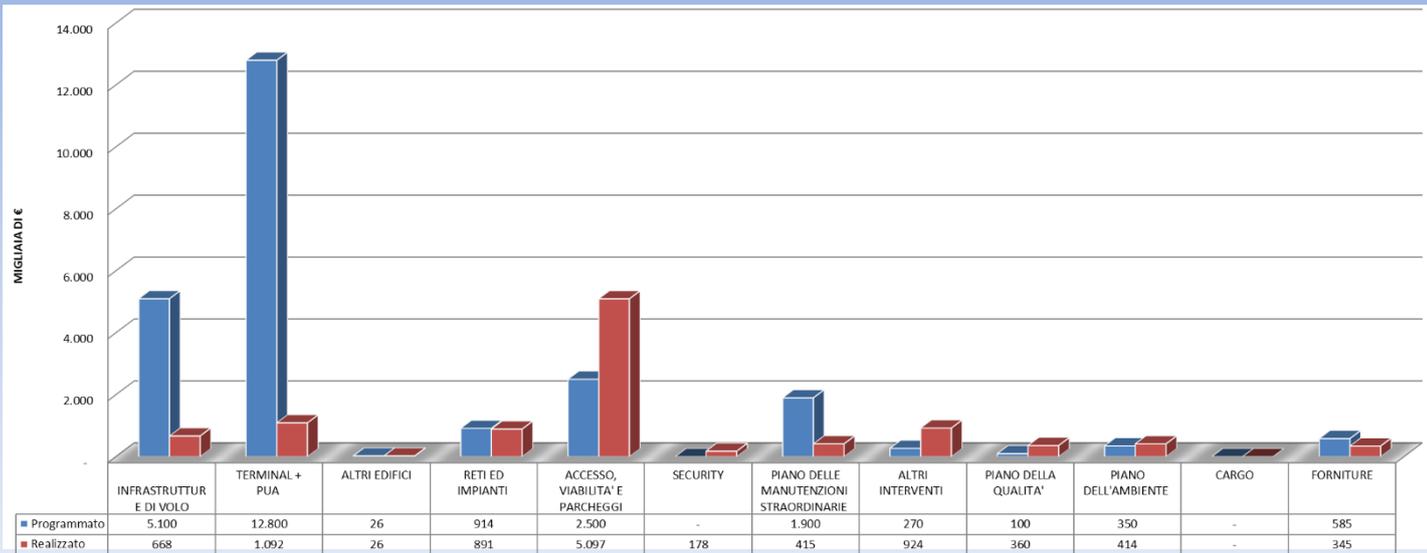
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2017 -2020
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	5.100	668	11.900
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	5.100	668	11.900
TERMINAL + PUA	autofinanziato	12.800	1.092	39.429
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	12.800	1.092	39.429
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	26	26	776
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	26	26	776
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	914	891	4.192
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	914	891	4.192
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	2.500	5.097	14.456
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	2.500	5.097	14.456
SECURITY	autofinanziato		178	14.930
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	178	14.930
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	1.900	415	5.000
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.900	415	5.000
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	270	924	1.345
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	270	924	1.345
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	100	360	550
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	100	360	550
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	350	414	2.235
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	350	414	2.235
CARGO	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	585	345	2.340
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	585	345	2.340
TOTALE AUTOFINANZIATO		24.545	10.411	97.153
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		24.545	10.411	97.153

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

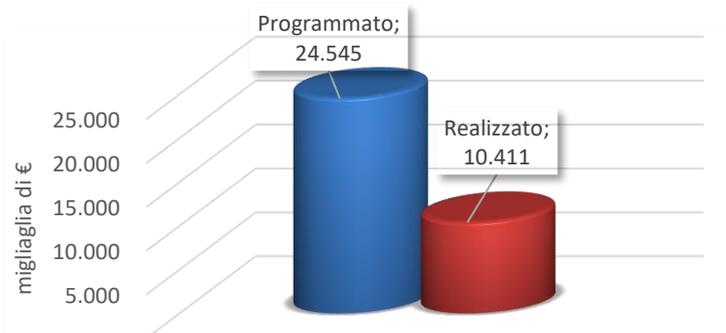
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2017-2020



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



8.1.10. Aeroporto di: COMISODenominazione: **AEROPORTO DI COMISO "PIO LA TORRE" (SO.A.CO. S.p.A.)****Gestione aeroportuale** Totale Parziale Diretta *Aeroporto a gestione a totale***DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Comiso è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 05/23 della lunghezza di 2538 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	2538	2838	2538	2400
23	2538	2598	2538	2538

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Comiso come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Sicilia Orientale. Lo scalo non è dotato di un CdP .

AEROPORTO DI COMISO - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

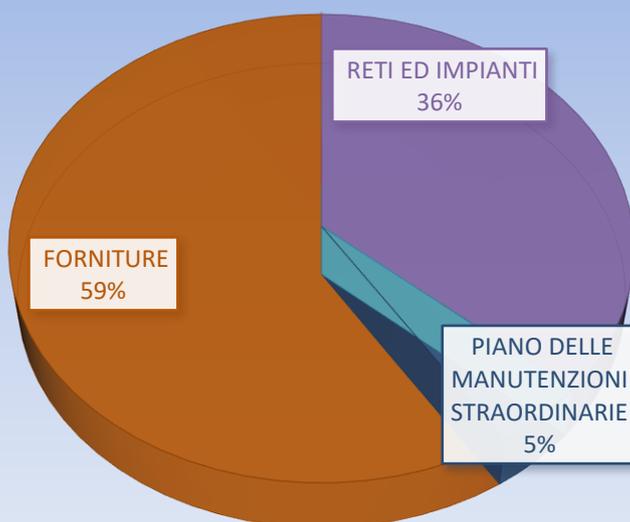
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019	
		programmato	realizzato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	
	finanziamento pubblico	-	
	TOTALE	-	
TERMINAL + PUA	autofinanziato	-	
	finanziamento pubblico	-	
	TOTALE	-	
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	
	finanziamento pubblico	-	
	TOTALE	-	
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	16
	finanziamento pubblico	-	
	TOTALE	-	16
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	
	finanziamento pubblico	-	
	TOTALE	-	
SECURITY	autofinanziato	-	
	finanziamento pubblico	-	
	TOTALE	-	
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	2
	finanziamento pubblico	-	
	TOTALE	-	2
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	
	finanziamento pubblico	-	
	TOTALE	-	
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	
	finanziamento pubblico	-	
	TOTALE	-	
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	-	
	finanziamento pubblico	-	
	TOTALE	-	
CARGO	autofinanziato	-	
	finanziamento pubblico	-	
	TOTALE	-	
FORNITURE	autofinanziato	-	26
	finanziamento pubblico	-	
	TOTALE	-	26
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	44
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-
TOTALE		-	44

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

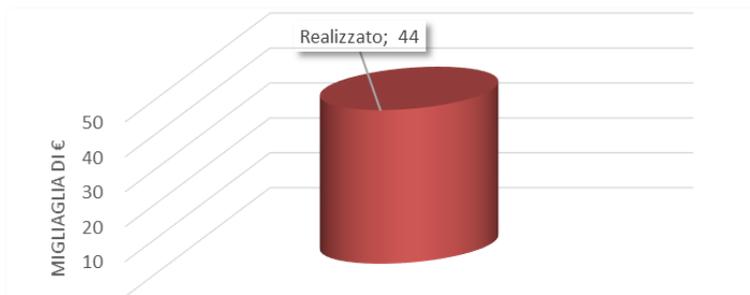
CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato l'aeroporto di Comiso non è dotato di piano degli investimenti, è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati.

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI REALIZZATI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019

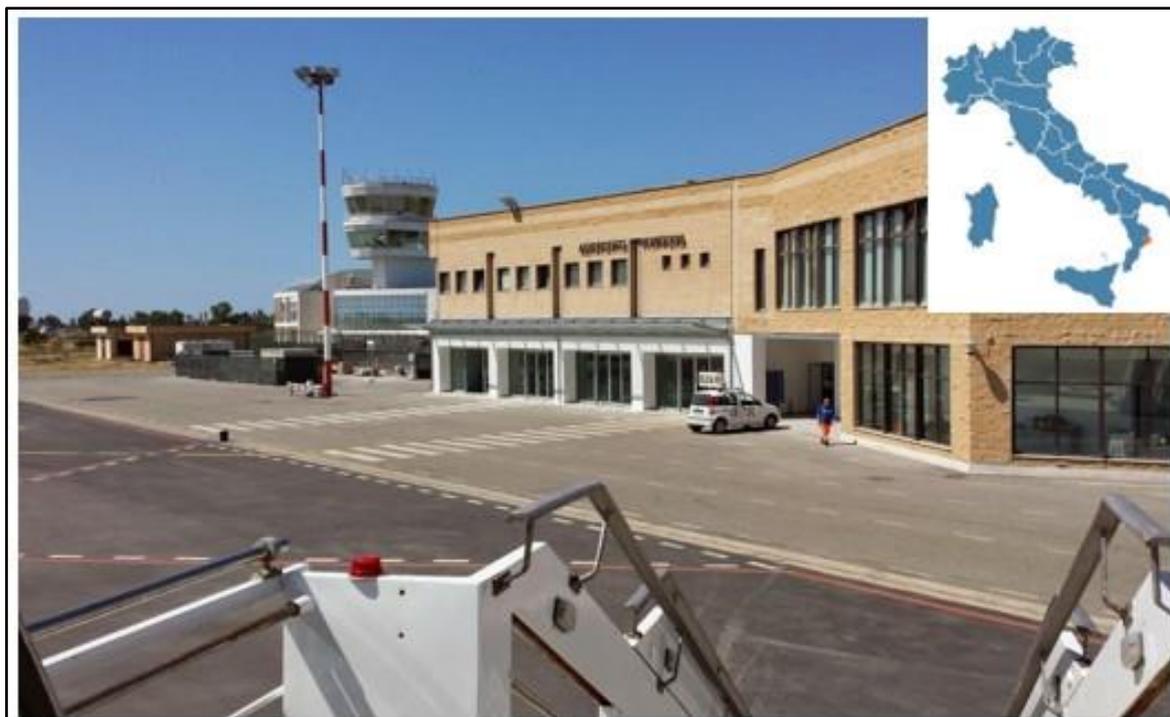


8.1.11. Aeroporto di: CROTONEDenominazione: **AEROPORTO DI CROTONE " Sant'Anna"
(SACAL S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata: 30 anni

Convenzione: n. 88641 del 04/09/2017

Decreto Interministeriale del 26/02/2019

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Crotona è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 17/35 della lunghezza di 2000 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17	2000	2085	2000	1834
35	2000	2110	2000	2000

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Crotone come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Calabria. L'aeroporto non è ancora dotato di un Master Plan Aeroportuale, in considerazione del recente affidamento della gestione totale. Al tempo stesso non ha ancora presentato il piano quadriennale degli investimenti.

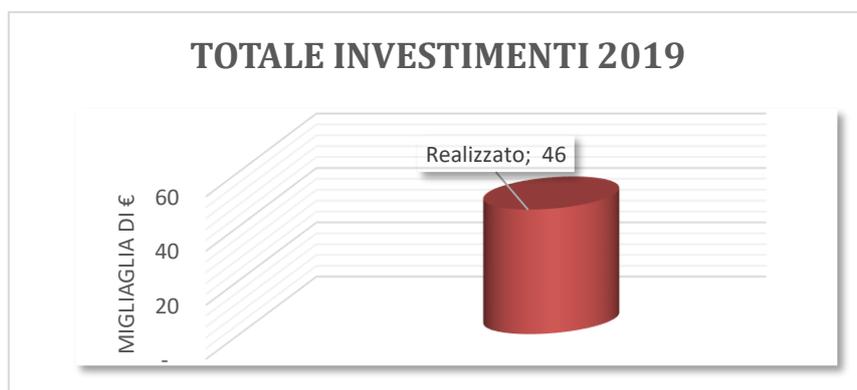
AEROPORTO DI CROTONE - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

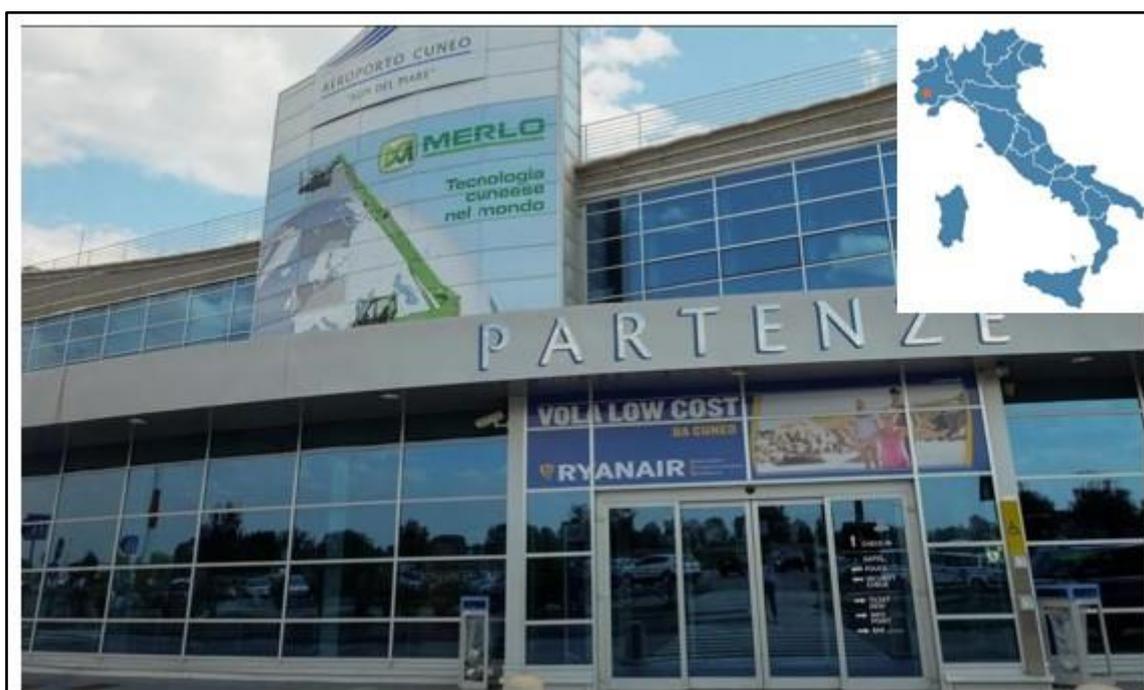
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019	
		programmato	realizzato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE		-
TERMINAL + PUA	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE		-
ALTRI EDIFICI	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE		-
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE		-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE		-
SECURITY	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE		-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato		38
	finanziamento pubblico		
	TOTALE		38
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE		-
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE		-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE		-
CARGO	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE		-
FORNITURE	autofinanziato		8
	finanziamento pubblico		
	TOTALE		8
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	46
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-
TOTALE		-	46

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato l'aeroporto di Crotona non è dotato di piano degli investimenti, è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati.



8.1.12. Aeroporto di:**CUNEO**Denominazione: **AEROPORTO DI CUNEO LEVALDIGI “
(GEAC S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta Durata: 20 anni dal 21/02/2014
decreto Interministeriale n. 56 del 21/02/2014
Convenzione n. 3 del 14/04/2010
e atto aggiuntivo del 21/02/2014**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Cuneo è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 03/21 della lunghezza di 2100 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
03	2100	2340	2279	2100
START POINT RWY 03 INT TAKE-OFF A	2316 1255	2556 1495	2495 1434	- -
21	2100	2400	2316	2100
START POINT RWY 21	2279	2579	2495	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad ovest della pista stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Cuneo come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Nord Ovest.

L'aeroporto di Cuneo non è dotato né di un piano di sviluppo aeroportuale né di piano quadriennale degli interventi.

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI E CONSIDERAZIONI

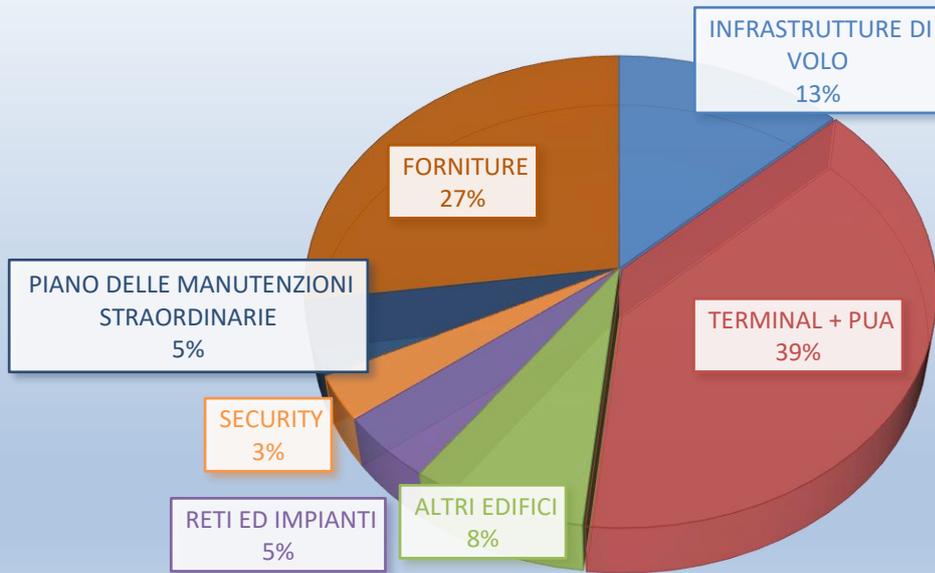
L'aeroporto di Cuneo, come sopra indicato, è stato affidato in gestione totale alla GEAC S.p.A. con la convenzione n. 3 del 14/04/2014. Tra gli obblighi della convenzione rientra la predisposizione della documentazione propedeutica alla sottoscrizione del Contratto di Programma. Ad oggi tale documentazione non è stata ancora prodotta dalla società di gestione, pertanto si riportano esclusivamente gli importi spesi nel 2019.

AEROPORTO DI CUNEO - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

Categoria interventi		Investimenti annualità 2019	
		programmato	realizzato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato		64
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	64
TERMINAL + PUA	autofinanziato		190
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	190
ALTRI EDIFICI	autofinanziato		41
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	41
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato		23
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	23
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
SECURITY	autofinanziato		15
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	15
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato		25
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	25
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
CARGO	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
FORNITURE	autofinanziato		133
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	133
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	490
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-
TOTALE		-	490

(1) il Gestore Aeroportuale non ha ad oggi un Contratto di Programma in vigore

TOTALE INVESTIMENTI REALIZZATI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



8.1.13. Aeroporto di:**FIRENZE**Denominazione: **AEROPORTO DI FIRENZE PERETOLA "AMERIGO VESPUCCI"
(TOSCANA AEROPORTI S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 11/02/2003

Convenzione n. 28 del 14/12/2001

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Firenze è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 05/23 della lunghezza di 1560 metri per una larghezza di 30 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	1560	1674	1560	1455
START POINT RWY 05	1605	1719	1605	-
23	1560	1665	1560	977
START POINT RWY 23	1674	1779	1674	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testa RWY 03.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Firenze come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Centro Nord, insieme all'aeroporto di Pisa.

L'aeroporto di Firenze è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, avvenuta nel 2014, è stata avviata e conclusa nel dicembre del 2017 la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) presso il MATTM con l'emissione del DM 377 e la Conformità Urbanistica presso il MIT con Decreto Direttoriale del 15/04/2019. A seguito del ricorso presso il TAR è stato annullato il Decreto VIA, che ha pregiudicato la validità del Master Plan.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019 – 2022, è stato approvato il 27/02/2019. L'importo complessivo del Piano è di 268,9 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO	
Infrastrutture di volo	€	56.375.150
Interventi Terminal	€	81.698.067
Altri edifici	€	2.975.000
Reti e impianti	€	11.556.202
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	13.875.500
Security	€	4.203.000
Piano Manutenzioni Straordinarie	€	12.007.190
Altri interventi (opere propedeutiche e studi)	€	78.403.031
Piano della Qualità		110.000
Piano della Tutela Ambientale		1.426.430
Forniture		6.254.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	268.883.570
Di cui		
in autofinanziamento	€	157.209.595
in finanziamento pubblico	€	111.673.975

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Il piano quadriennale 2019-2022, prevede una serie di interventi per i quali è necessaria una preventiva valutazione di compatibilità ambientale presso il MITE e il successivo accertamento di conformità Urbanistica presso il MIMS, in particolare per quanto attiene la realizzazione della nuova pista.

Come sopra rappresentato la VIA del Master Plan di Firenze è stata annullata pertanto non è stato possibile realizzare gli interventi previsti nel presente piano degli investimenti.



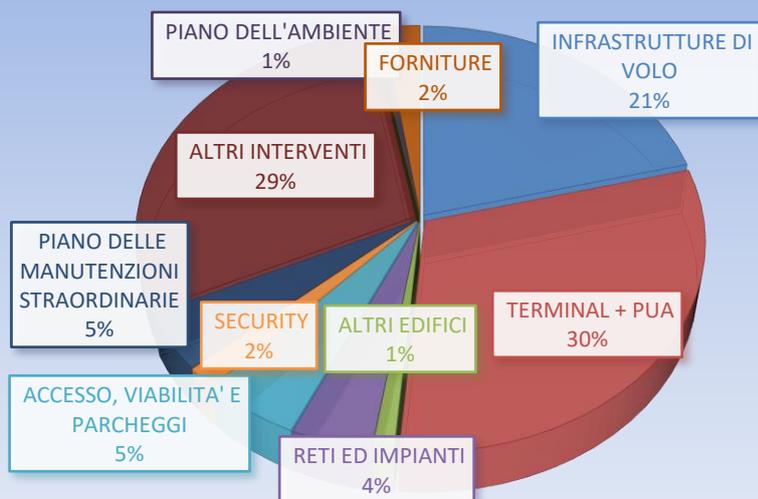
Conseguentemente nel primo anno del periodo tariffario sono stati realizzati modesti investimenti rispetto a quanto previsto nel piano.

AEROPORTO DI FIRENZE PERETOLA - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

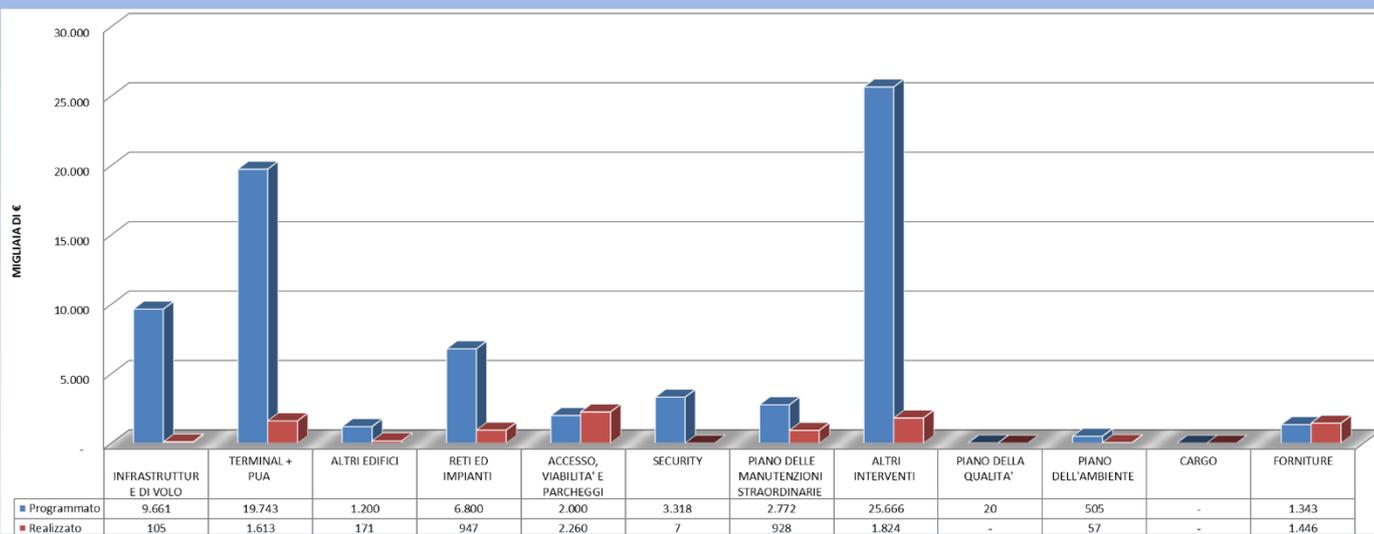
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2019-2022
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	6.331	105	30.838
	finanziamento pubblico	3.331	-	25.538
	TOTALE	9.661	105	56.376
TERMINAL + PUA	autofinanziato	11.289	1.613	44.267
	finanziamento pubblico	8.454	-	37.432
	TOTALE	19.743	1.613	81.699
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	1.000	171	1.888
	finanziamento pubblico	200	-	1.088
	TOTALE	1.200	171	2.976
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	6.800	947	9.178
	finanziamento pubblico	-	-	2.378
	TOTALE	6.800	947	11.556
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	2.000	2.260	7.938
	finanziamento pubblico	-	-	5.938
	TOTALE	2.000	2.260	13.876
SECURITY	autofinanziato	3.318	7	4.203
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	3.318	7	4.203
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	2.522	928	11.007
	finanziamento pubblico	250	-	1.000
	TOTALE	2.772	928	12.007
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	13.133	1.824	40.102
	finanziamento pubblico	12.533	-	38.302
	TOTALE	25.666	1.824	78.404
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	20	-	110
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	20	-	110
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	505	57	1.426
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	505	57	1.426
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	1.343	1.446	6.254
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.343	1.446	6.254
TOTALE AUTOFINANZIATO		48.261	9.357	157.211
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		24.767	-	111.676
TOTALE		73.028	9.357	268.887

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2019-2022



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



8.1.14. Aeroporto di:**FOGGIA**Denominazione: **AEROPORTO DI FOGGIA "Gino Lisa" (Aeroporti di Puglia S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta *Durata: 40 anni dal 06/03/2003**Decreto Interministeriale 4270 del 6 marzo 2003**Convenzione n. del 25 gennaio 2002***DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Foggia è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 15/33 della lunghezza di 1438 metri per una larghezza di 47 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
15	1438	1498	1438	1438
33	1438	1498	1438	1324

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad est della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il D.P.R. del 17/09/2015 n. 201 individua l'aeroporto di Foggia come aeroporto d'interesse regionale.

L'aeroporto di Foggia non è dotato di un Master Plan aeroportuale ma di un progetto di Potenziamento infrastrutturale e operativo dell'aeroporto. Su tale progetto a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa sia la procedura V.I.A. con D.M. 124/2015 che la Conformità Urbanistica presso il Provveditorato Interregionale delle OOPP Campania Molise Puglia e Basilicata, Decreto 371 del 16/07/2018.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019-2022, della rete pugliese composta dagli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto, è stato approvato in data 21/05/2019. L'importo complessivo del Piano, per il solo aeroporto di Foggia è di 11,8 milioni di euro. Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	7.433.933
Interventi Terminal	€	407.150
Altri edifici	€	17.000.000
Altri interventi		3.900.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	11.708.183
di cui		
da finanziamento pubblico	€	4.274.250
da autofinanziamento	€	7.433.933

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Come sopra evidenziato lo scalo di Foggia non dispone di un Piano di sviluppo vero è proprio ma di un progetto di potenziamento infrastrutturale e operativo, comprensivo del prolungamento della pista di volo RWY 15/33. Tale progetto ha ottenuto la positiva valutazione di impatto ambientale presso il MATTM a seguito della quale nel 2018 è stata avviata e conclusa la procedura di conformità urbanistica presso il Provveditorato Interregionale delle OOPP Campania Molise Puglia e Basilicata.

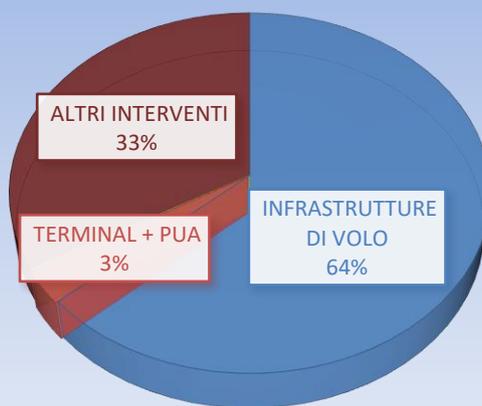
Ciò nonostante gli investimenti previsti per il 2019 sono stati solo in parte realizzati, circa il 43 %. Tale scostamento va ricondotto principalmente ad un ritardo delle attività di progettazione e conseguente esecuzione dei lavori, in particolare i lavori relativi al prolungamento della pista di volo.

AEROPORTO DI FOGGIA - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

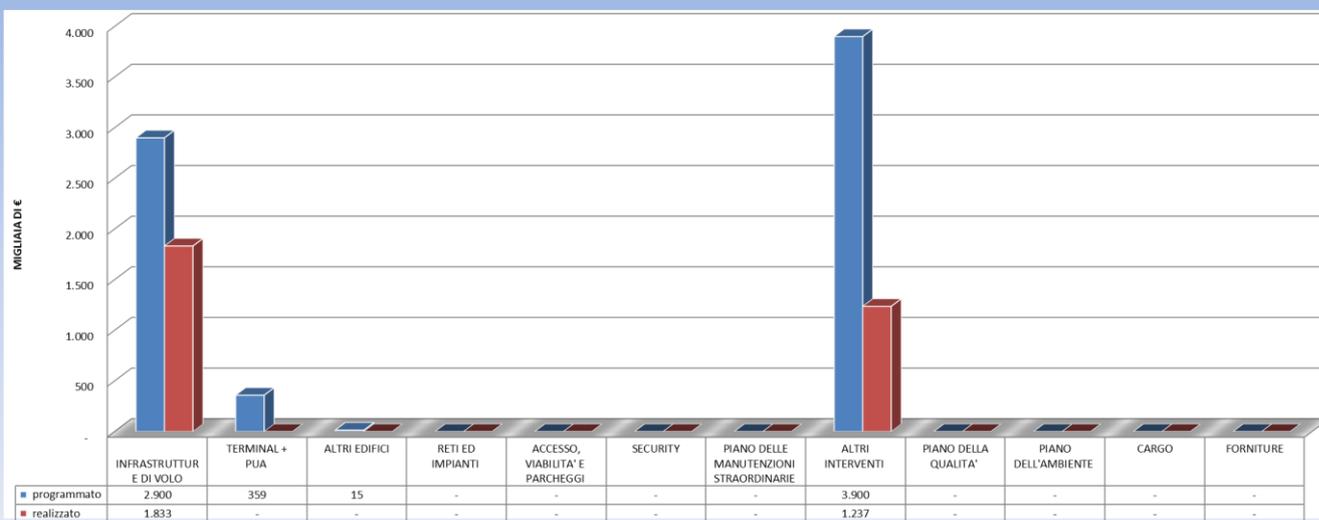
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2019-2022
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	2.900	1.833	7.434
	TOTALE	2.900	1.833	7.434
TERMINAL + PUA	autofinanziato	359	-	359
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	359	-	359
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	15	-	15
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	15	-	15
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SECURITY	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	3.900	1.237	3.900
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	3.900	1.237	3.900
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		4.274	1.237	4.274
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		2.900	1.833	7.434
TOTALE		7.174	3.070	11.708

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

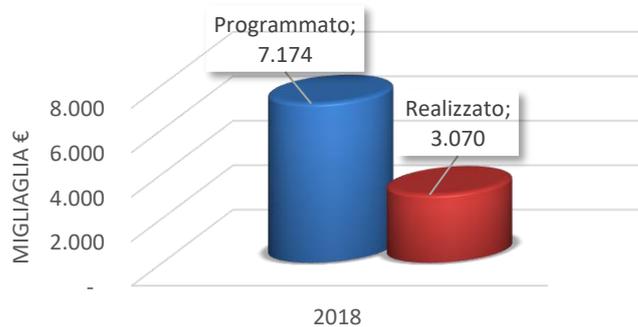
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2019-2022



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



8.1.15. Aeroporto di:**GENOVA**

Denominazione: **AEROPORTO DI GENOVA SESTRI "CRISTOFORO COLOMBO"**
(AEROPORTO DI GENOVA S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni fino al 31/12/2027

Legge Speciale 13 febbraio 1987, n. 26

Convenzione n. 22 del 30/04/2009

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Genova è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 10/28 della lunghezza di 2916 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
10	2916	3066	2916	2916
INT TAKE-OFF E	1410	1560	1410	-
28	2916	3066	2916	2755
INT TAKE-OFF G	2210	2360	2210	-
INT TAKE-OFF F	1950	2100	1950	-
INT TAKE-OFF E	1440	1590	1440	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testa RWY 28.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Genova come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Nord Ovest.

L'aeroporto di Genova è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 6916/2002. Successivamente è stata approvata tecnicamente un aggiornamento del Master Plan su cui si è conclusa positivamente la procedura di esclusione da una nuova V.I.A., dando così corso alla procedura di conformità urbanistica presso il competente Provveditorato alle Opere Pubbliche.

A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale n. 107903 del 20/10/2017

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, de è stato approvato con nota 85185 del 06/08/2015. L'importo complessivo del Piano è di 12,7 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO
Terminal	€ 9.050.000
Infrastrutture di Volo	€ 1.500.000
Reti e Impianti	€ 1.800.000
Manutenzione straordinaria	€ 300.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€ 12.650.000
in autofinanziamento	€ 12.650.000
in finanziamento pubblico	€ 0

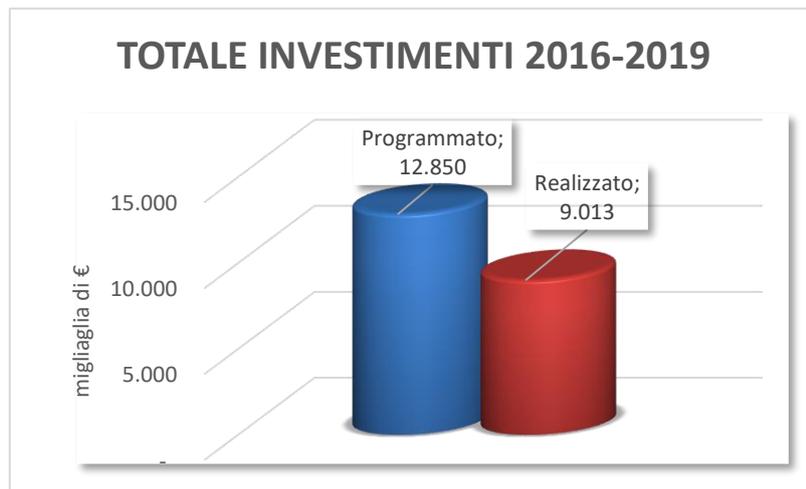
* Sono inoltre previsti €250.000 per "mezzi rotabili e attrezzature gestore"

** la Società di Gestione nel corso del periodo tariffario ha richiesto una rimodulazione del piano degli investimenti approvata da ENAC.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Durante il periodo tariffario 2016-2019, sono state realizzate buona parte delle infrastrutture pianificate nel piano stesso.

Come sopra riportato il piano di sviluppo dell'aeroporto di Genova ha terminato il suo procedimento autorizzativo, ciò ha consentito di attuare gli interventi previsti nel piano quadriennale.

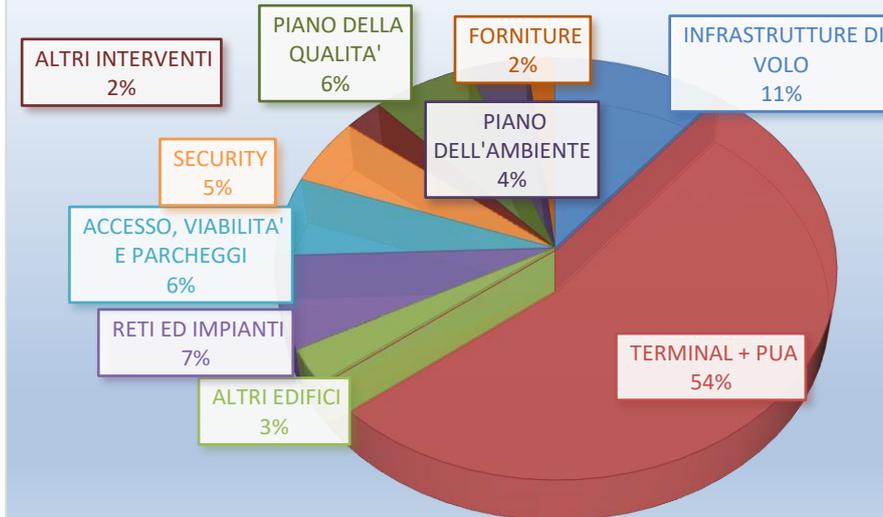


AEROPORTO DI GENOVA - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

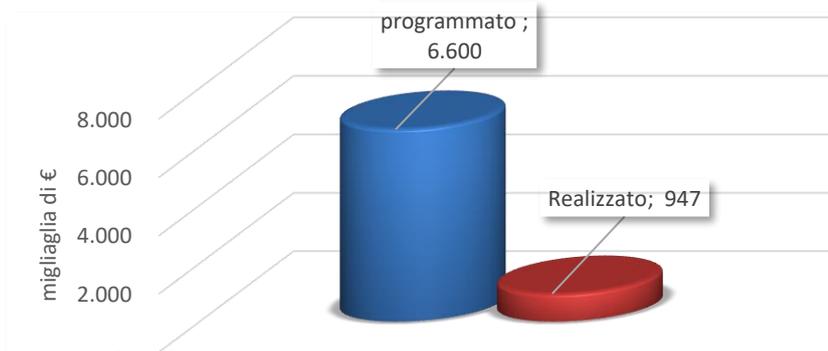
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2016-2019
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	-	1.520
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	1.520
TERMINAL + PUA	autofinanziato	-	-	7.553
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	7.553
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	-	380
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	380
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	-	1.000
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	1.000
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	-	860
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	860
SECURITY	autofinanziato	-	-	720
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	720
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	-	350
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	350
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	887
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	887
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	-	-	530
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	530
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	-	-	250
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	250
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	-	14.050
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		6.600	947	14.050

*La società di gestione non ha trasmesso gli investimenti effettuati nel 2019. Il valore complessivo è stato dedotto dal sistema di monitoraggio MIA.

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2016-2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



8.1.16. Aeroporto di:**LAMEZIA TERME**Denominazione: **AEROPORTO DI LAMEZIA TERME "SANT'EUFEMIA" (SACAL S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 10/07/2008

Decreto Interministeriale n. 69 del 10/07/2008

Convenzione n. 45 del 11/09/2007

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Lamezia è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 10/28 della lunghezza di 3017 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
10	3017	3077	3017	2911
INT TAKE-OFF C	2122	2182	2122	-
INT TAKE-OFF B	1260	1320	1260	-
INT TAKE-OFF A	590	650	590	-
28	3017	3077	3017	2651
INT TAKE-OFF A	2310	2370	2310	-
INT TAKE-OFF B	1520	1580	1520	-
INT TAKE-OFF C	620	680	620	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testa RWY 28.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Lamezia Terme come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Calabria.

L'aeroporto di Lamezia Terme è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 219/2015. A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale 107905 del 24/10/2017.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, de è stato approvato con nota 105676 del 08/10/2015. L'importo complessivo del Piano è di 64 milioni di euro.

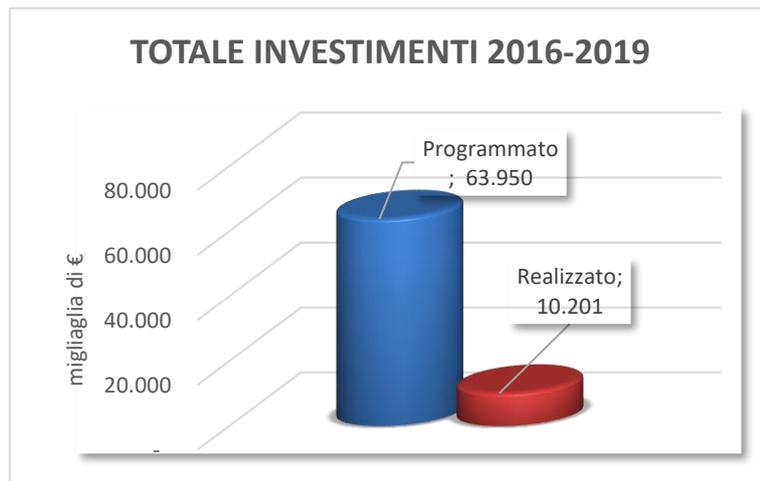
Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA		IMPORTO
Terminal	€	50.000.000
Infrastrutture di Volo	€	5.787.500
Reti e Impianti	€	133.500
Viabilità - Parcheggi	€	4.000.000
Manutenzione straordinaria	€	4.000.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	63.921.000
di cui		
da finanziamento pubblico (fondi PAC)	€	32.471.000
da autofinanziamento	€	31.450.000

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Come sopra riportato il piano di sviluppo dell'aeroporto di Lamezia Terme ha terminato il suo procedimento autorizzativo, ciò nonostante la mancata erogazione del finanziamento pubblico per la realizzazione del nuovo Terminal passeggeri, opera principale del piano quadriennale, non ha consentito alla società di gestione SACAL di avviare i lavori relativi alla realizzazione di questa nuova infrastruttura;

Conseguentemente gli importi spesi durante i quattro anni del periodo tariffario sono largamente inferiori a quelli pianificati nel piano stesso.

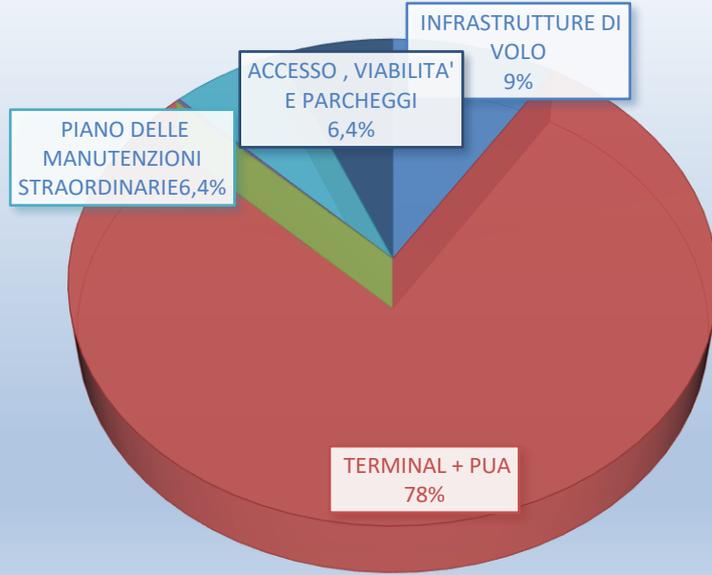


AEROPORTO LAMEZIA TERME - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

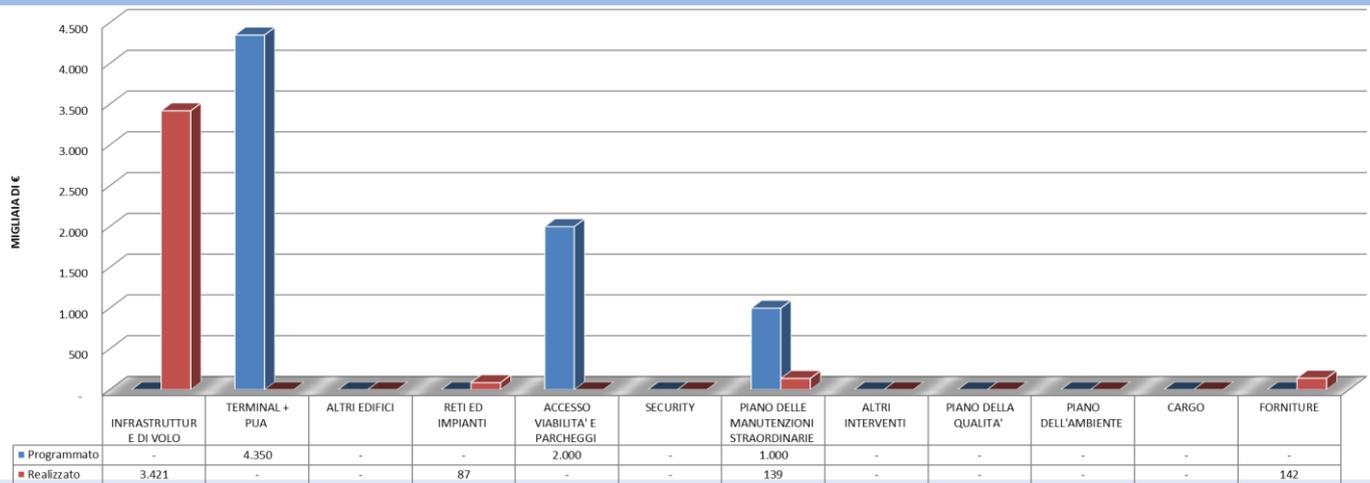
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2016-2019
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato		342	5.788
	finanziamento pubblico		3.079	
	TOTALE	-	3.421	5.788
TERMINAL + PUA	autofinanziato	2.175		17.529
	finanziamento pubblico	2.175		32.471
	TOTALE	4.350	-	50.000
ALTRI EDIFICI	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato		9	134
	finanziamento pubblico		78	
	TOTALE	-	87	134
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	1.000		4.000
	finanziamento pubblico	750		
	altre fonti di finanziamento	250		
	TOTALE	2.000	-	4.000
SECURITY	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	1.000	139	4.000
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.000	139	4.000
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
CARGO	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato		142	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	142	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		4.175	632	31.450
TOTALE ALTRE FONTI DI FINANZIAMENTO		250	-	
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		2.925	3.157	32.471
TOTALE		7.350	3.789	63.921

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2016-2019



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



8.1.17. Aeroporto di: **LAMPEDUSA**

Denominazione: **AEROPORTO DI LAMPEDUSA
(AST Aeroservizi S.p.A.)**

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 20 anni

Convenzione: n. 1521 del 11/02/2015



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Lampedusa è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 08/28 della lunghezza di 1795 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
08	1795	1855	1795	1795
26	1795	1855	1795	1795

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Lampedusa come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Sicilia Occidentale.

L'aeroporto non è ancora dotato né di un Master Plan Aeroportuale, né di un piano quadriennale degli investimenti

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

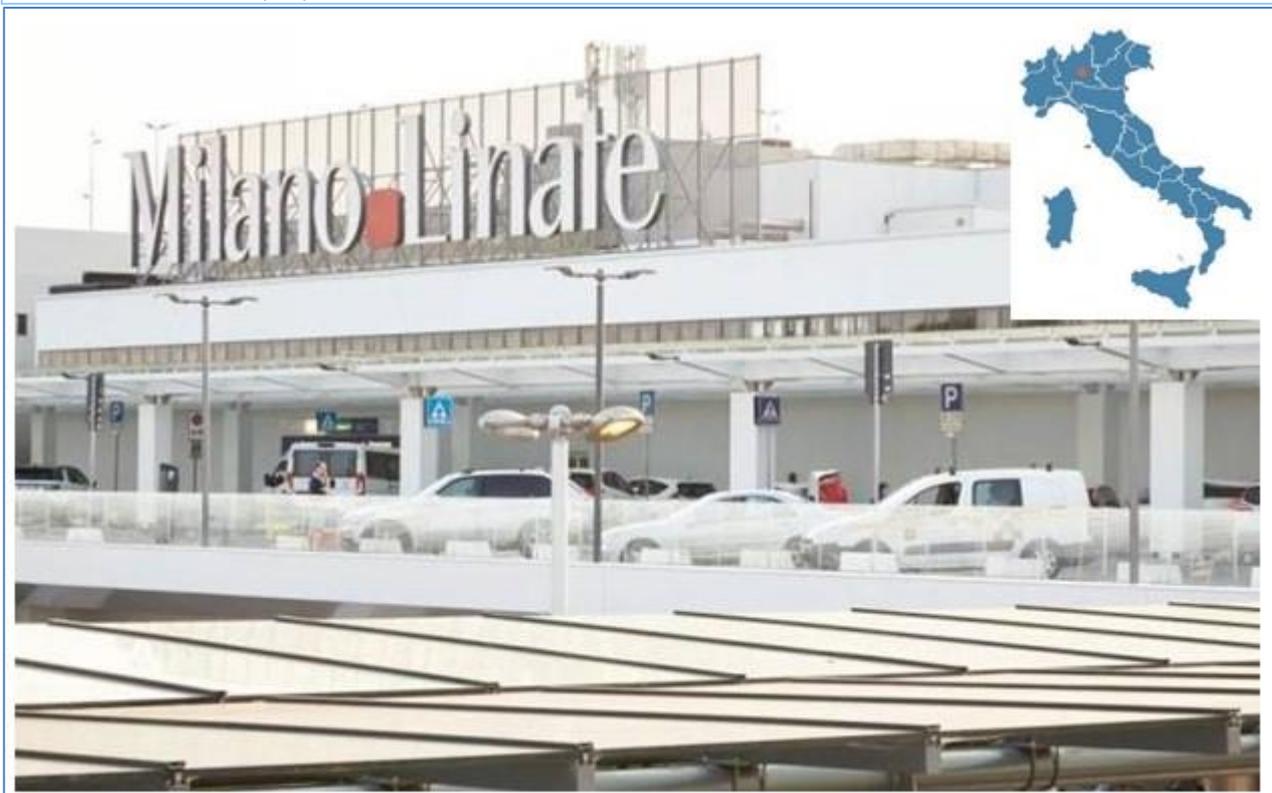
La società di gestione non ha comunicato gli investimenti effettuati nel 2019.

8.1.18. Aeroporto di:**MILANO LINATE**Denominazione: **AEROPORTO DI MILANO LINATE "ENRICO FORLANINI" (SEA S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni fino al 04/05/2041

Legge speciale 22/08/1985, n. 449

Convenzione del 04/09/2001

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Milano Linate è dotato di due piste di volo, una principale con orientamento RWY 18/36 e una secondaria RWY 17/35, della lunghezza rispettivamente di 2442 e 601 metri per una larghezza di 60 e 22 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17	601	601	601	601
35	601	601	601	601
18	2442	2502	2442	2442
Start Point INT TAKE-OFF G	2000	2060	2000	-
36	2442	2502	2442	2442
Start Point INT TAKE OFF G	190	250	190	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testa RWY 18.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Milano Linate come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Nord Ovest.

L'aeroporto di Milano Linate è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2030 che ha a seguito dell'approvazione tecnica è stato sottoposto alla Valutazione di Impatto Ambientale presso il MITE conclusa positivamente nel dicembre del 2019 con l'emissione del Decreto Interministeriale.

Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga, sviluppato sul periodo 2016 – 2020, prevede un importo complessivo pari a 316,62 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema approvato:

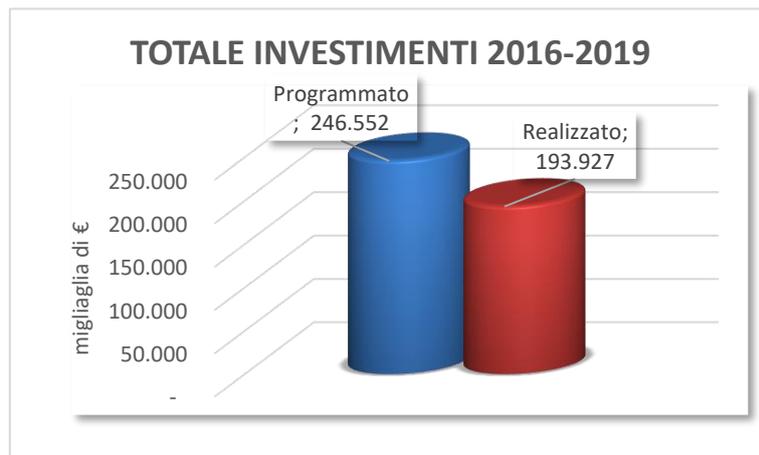
CATEGORIA		IMPORTO
Terminal	€	53.108.000
Terminal bhs	€	7.770.000
Master plan	€	100.000.000
Edifici vari	€	20.652.000
Viabilità e parcheggi	€	7.935.000
Infrastrutture di volo	€	56.258.000
Reti ed impianti	€	16.275.000
Ecologia	€	250.000
Sistemi/progetti ict	€	38.089.000
Attrezzature varie	€	16.287.000
TOTALE INVESTIMENTI SECONDO SOTTOPERIODO 2016-2020	€	316.624.000
di cui		
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento	€	316.624.000

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Il secondo sottoperiodo del contratto di Programma in deroga, 2011-2016, prevede una serie di interventi per i quali è necessaria una preventiva valutazione di compatibilità ambientale presso il MATTM e il successivo accertamento di conformità Urbanistica presso il MIT.

Come sopra riportato a dicembre del 2019 è stata accertata la compatibilità ambientale ma non urbanistica del Master Plan.

Ciò nonostante gli importi spesi durante i primi quattro anni del piano quinquennale sono stati circa l'80% del valore pianificato.

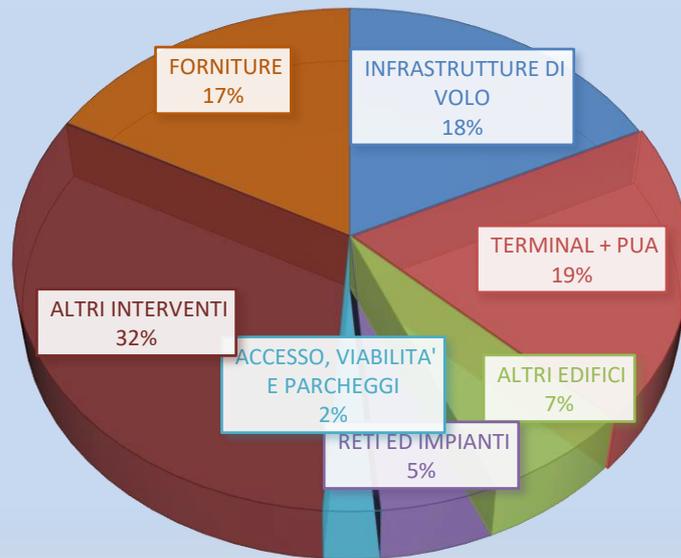


AEROPORTO LINATE- STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

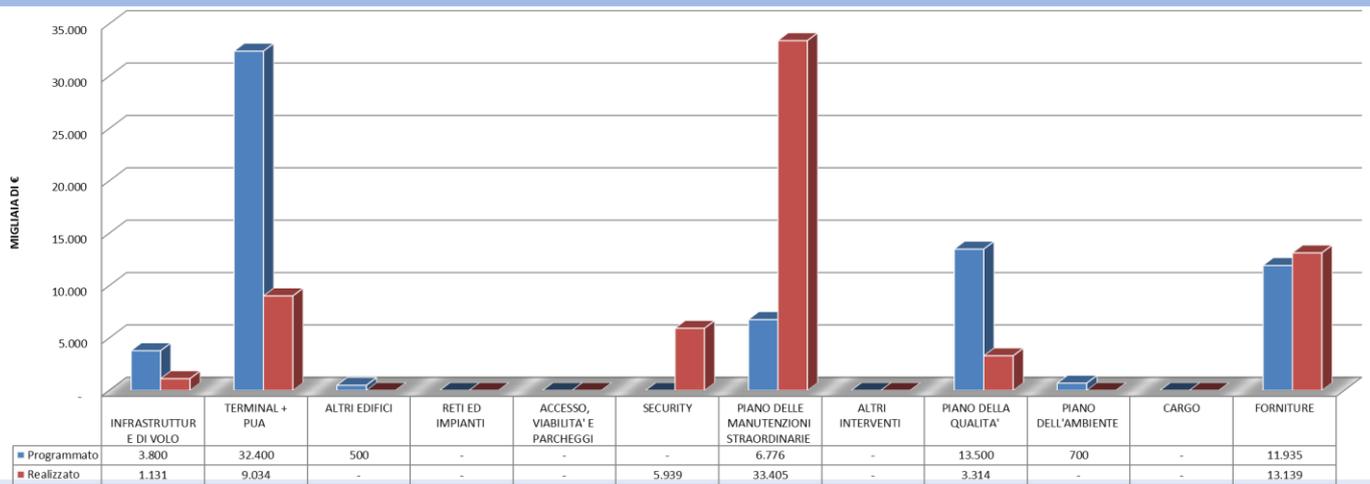
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2016-2020
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	3.800	1.131	56.258
	finanziamento pubblico		-	
	TOTALE	3.800	1.131	56.258
TERMINAL + PUA	autofinanziato	32.400	9.034	60.878
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	32.400	9.034	60.878
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	500		20.652
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	500	-	20.652
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato			16.275
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	16.275
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato			7.935
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	7.935
SECURITY	autofinanziato		5.939	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	5.939	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	6.776	33.405	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	6.776	33.405	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato			100.000
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	100.000
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	13.500	3.314	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	13.500	3.314	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	700		250
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	700	-	250
CARGO	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	11.935	13.139	54.376
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	11.935	13.139	54.376
TOTALE AUTOFINANZIATO		69.611	65.962	316.624
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		69.611	65.962	316.624

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

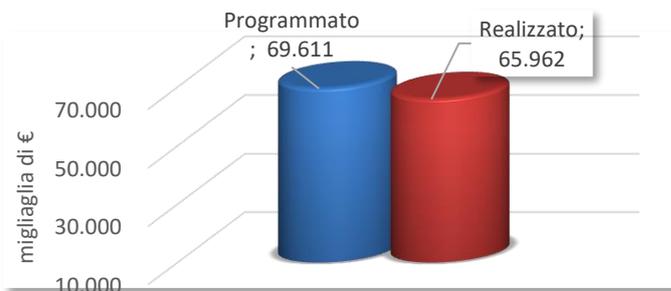
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2016-2020



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019

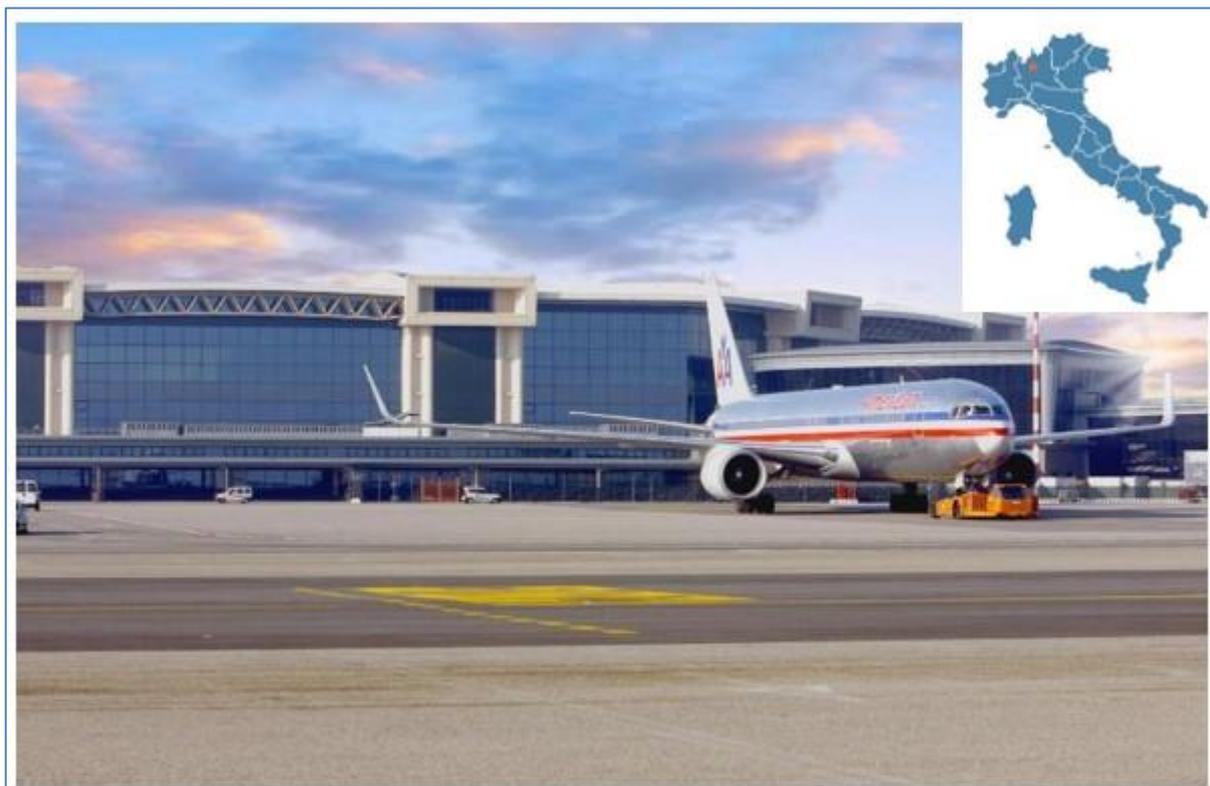


8.1.19. Aeroporto di:**MILANO MALPENSA**Denominazione: **AEROPORTO DI MILANO MALPENSA (SEA S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni fino al 04/05/2041

Legge speciale 22/08/1985, n. 449

Convenzione del 04/09/2001

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Milano Malpensa è dotato di due piste di volo parallele, con orientamento RWY 17L/35R e RWY 17R/35L, di lunghezza entrambe di 3920 metri per una larghezza di 60 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17L INT TAKE-OFF AB	3920 2970	4040 3090	3920 2970	2977 -
35R 17R INT TAKE-OFF EW/EM	3920 3920 3005	4080 4120 3205	3920 3920 3005	3920 3920 -
35L INT TAKE-OFF WB INT TAKE-OFF F/FE	3920 3515 2550	3980 3575 2610	3920 3515 2550	3515 - -

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alle piste di volo ed ubicata in prossimità della testa RWY 35L.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Milano Malpensa come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Nord Ovest.

L'aeroporto di Milano Malpensa è dotato di un Master Plan sviluppato all'orizzonte temporale del 2035 approvato tecnicamente dall'ENAC nel 2019 ed attualmente sottoposto alla procedura di VIA presso il MITE.

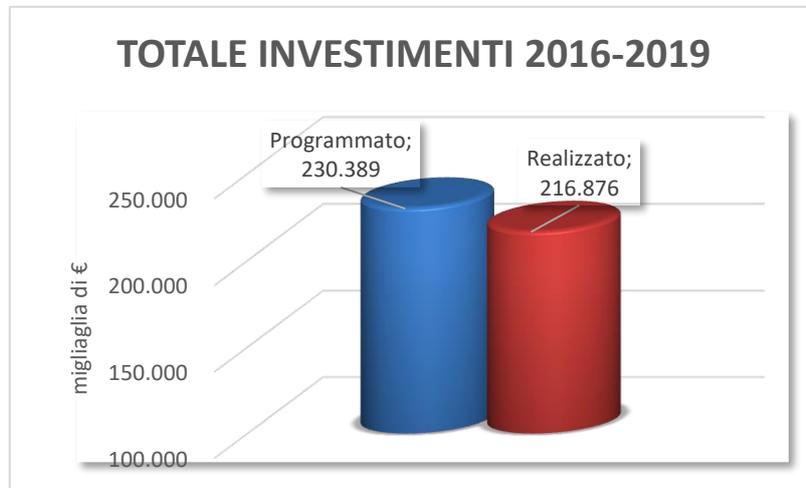
Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga, sviluppato sul periodo 2016 – 2020, prevede un importo complessivo pari a € 265,71 milioni di Euro.

Si riporta di seguito il relativo schema approvato:

CATEGORIA		IMPORTO
Terminal 1 aerostazione	€	41.530.000
Terminal 1 BHS	€	2.350.000
Terminal 2	€	24.450.000
Edifici vari	€	29.855.000
Viabilità e parcheggi	€	10.680.000
Infrastrutture di volo	€	43.100.000
Reti ed impianti	€	27.246.000
Cargo city	€	28.350.000
Ecologia	€	250.000
Sistemi/progetti ict	€	12.700.000
Attrezzature varie	€	45.198.000
TOTALE INVESTIMENTI SECONDO SOTTOPERIODO 2016-2020	€	265.709.000
di cui		
da finanziamento pubblico		0
da autofinanziamento		265.709.000

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nei primi quattro anno del piano degli investimenti la società di gestione ha realizzato il 94% degli importi pianificati.

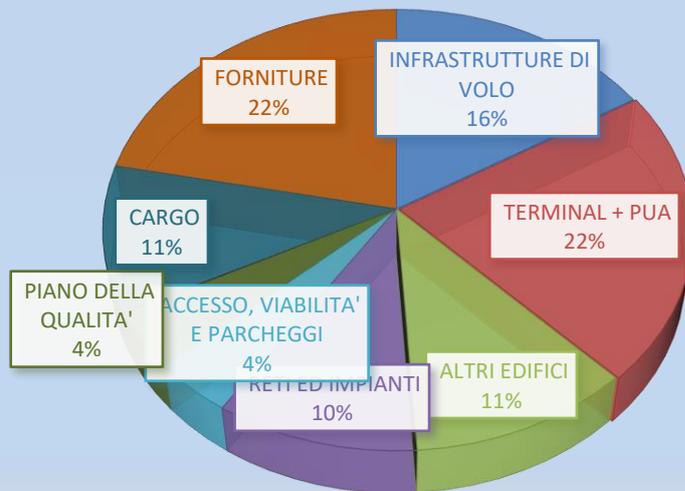


AEROPORTO MALPENSA- STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

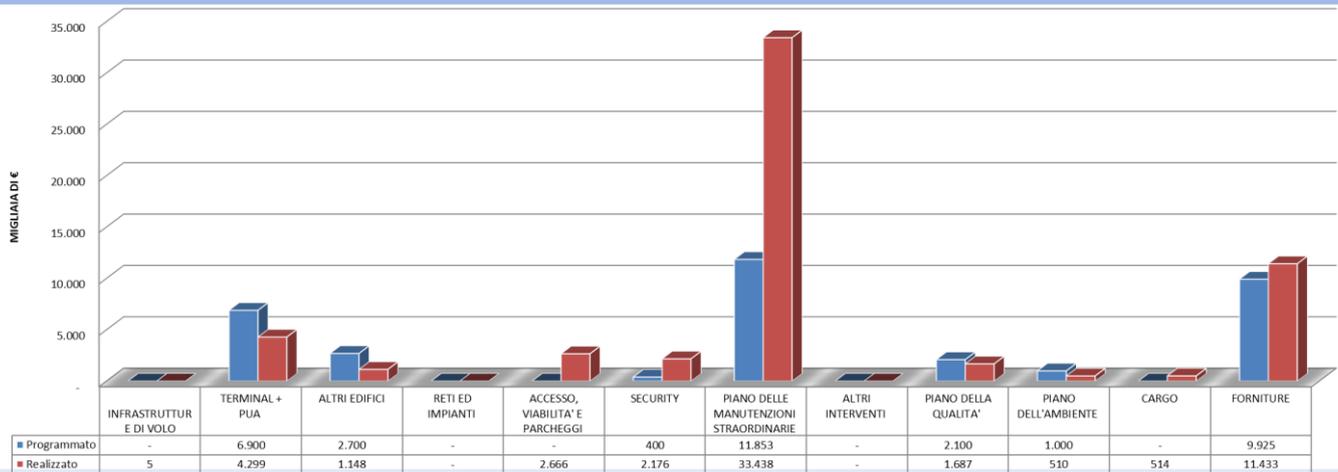
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2016-2020
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	5	43.100
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	5	43.100
TERMINAL + PUA	autofinanziato	6.900	4.299	57.170
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	6.900	4.299	57.170
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	2.700	1.148	29.855
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	2.700	1.148	29.855
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato		-	27.246
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	27.246
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato		2.666	10.680
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	2.666	10.680
SECURITY	autofinanziato	400	2.176	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	400	2.176	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	11.853	33.438	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	11.853	33.438	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato		-	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	2.100	1.687	11.160
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	2.100	1.687	11.160
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	1.000	510	250
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.000	510	250
CARGO	autofinanziato	-	514	28.350
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	514	28.350
FORNITURE	autofinanziato	9.925	11.433	57.898
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	9.925	11.433	57.898
TOTALE AUTOFINANZIATO		34.878	57.876	265.709
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		34.878	57.876	265.709

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

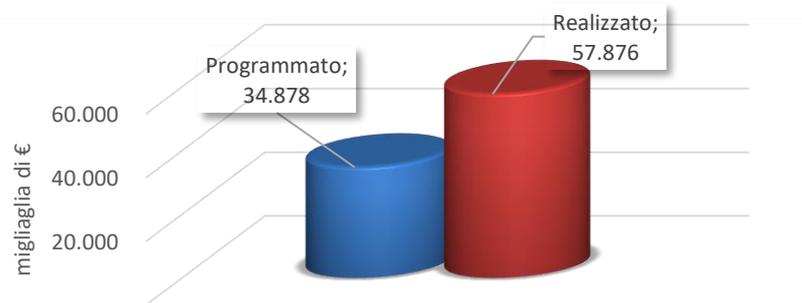
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2016-2020



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



Denominazione: **AEROPORTO DI NAPOLI CAPODICHINO "UGO NIUTTA"**
(G.E.S.A.C S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 12/02/2003

decreto Interministeriale n. 4591 del 11/03/2003

Convenzione n. 50 del 09/12/2002

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Napoli è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 06/24 della lunghezza di 2628 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
06	2628	2758	2628	2229
INT TAKE-OFF H	2368	2498	2368	-
INT TAKE-OFF B	2367	2497	2367	-
INT TAKE-OFF C	1649	1779	1649	-
INT TAKE-OFF L	1649	1779	1649	-
24	2628	2778	2628	2438
INT TAKE-OFF E	2326	2476	2326	-
INT TAKE-OFF C	979	1129	979	-
INT TAKE-OFF L	979	1129	979	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testata RWY 06.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Napoli come d'interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Campania.

L'aeroporto di Napoli è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2023, approvato tecnicamente da ENAC.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 68331 del 24/06/2015. L'importo complessivo del Piano è di 44,28 milioni di euro.

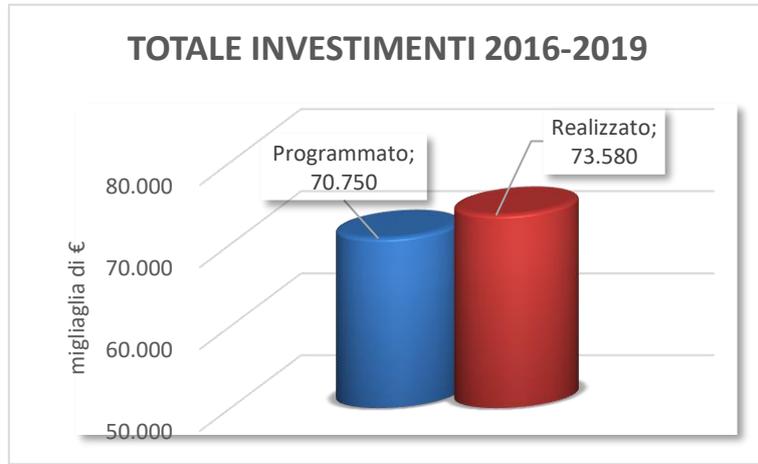
Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO
Terminal	€ 5.100.000
Infrastrutture di Volo	€ 9.600.000
Reti e Impianti	€ 6.150.000
Edifici Vari	€ 6.650.000
Viabilità - Parcheggi	€ 1.100.000
Manutenzione Straordinaria	€ 5.350.000
Altro	€ 10.330.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€ 44.280.000
in autofinanziamento	44.280.000
in finanziamento pubblico	0

* la Società di Gestione nel corso del periodo tariffario ha richiesto una rimodulazione del piano degli investimenti approvata da ENAC.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Durante il quadriennio 2016-2019 la società di gestione è stata in grado di realizzare gli interventi previsti nel piano quadriennale.

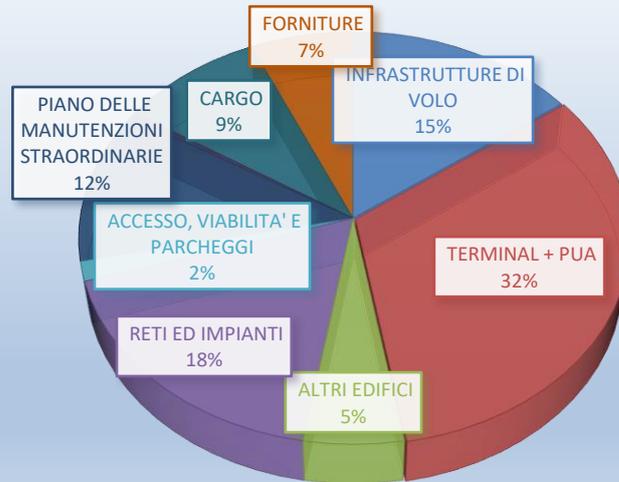


AEROPORTO NAPOLI - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

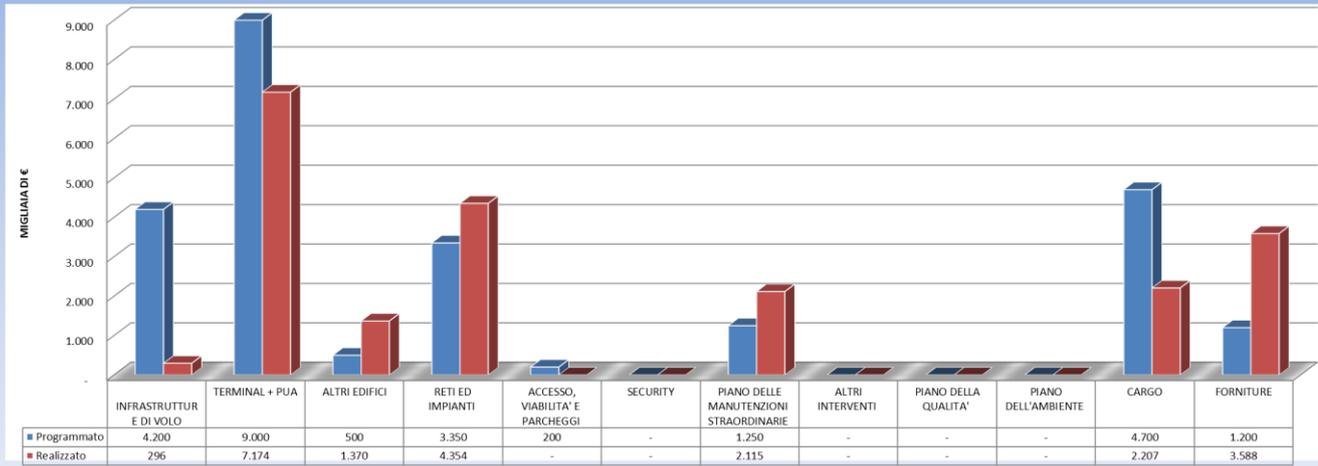
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2016-2019
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	4.200	296	10.800
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	4.200	296	10.800
TERMINAL + PUA	autofinanziato	9.000	7.174	23.350
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	9.000	7.174	23.350
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	500	1.370	3.880
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	500	1.370	3.880
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	3.350	4.354	12.650
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	3.350	4.354	12.650
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	200		1.100
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	200	-	1.100
SECURITY	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	1.250	2.115	8.650
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.250	2.115	8.650
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato			300
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	300
CARGO	autofinanziato	4.700	2.207	6.700
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	4.700	2.207	6.700
FORNITURE	autofinanziato	1.200	3.588	4.800
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.200	3.588	4.800
TOTALE AUTOFINANZIATO		24.400	21.104	72.230
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		24.400	21.104	72.230

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

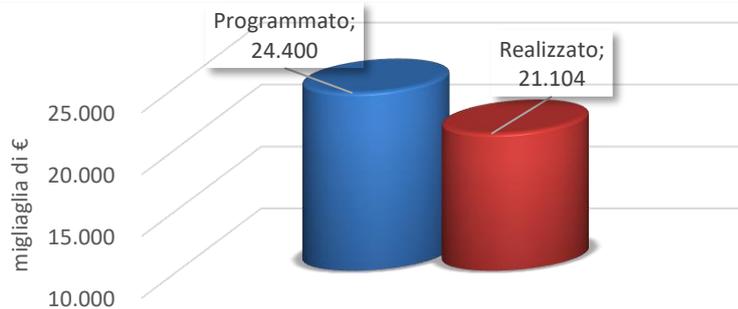
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2016-2019



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



8.1.21. Aeroporto di:**OLBIA**Denominazione: **AEROPORTO DI OLBIA COSTA SMERALDA
(GEASAR S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 23/12/2004

decreto Interministeriale n. 8 del 15 marzo 2006.

Convenzione n.113 del 27 ottobre 2004 e atto aggiuntivo alla convenzione stessa n. 117 del 17 febbraio 2005

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Olbia è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 05/23 della lunghezza di 2445 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	2445	2595	2445	2201
INT TAKE-OFF D	1599	1749	1599	-
INT TAKE-OFF C	849	999	849	-
23	2445	2595	2445	2296
INT TAKE-OFF B	2078	2228	2078	-
INT TAKE-OFF C	1340	1490	1340	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata a nord della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Olbia come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Sardegna.

L'aeroporto di Olbia è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 1372/2009. È stata quindi avviata nel 2013 la procedura di Conformità Urbanistica presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna, al momento ancora non conclusa.

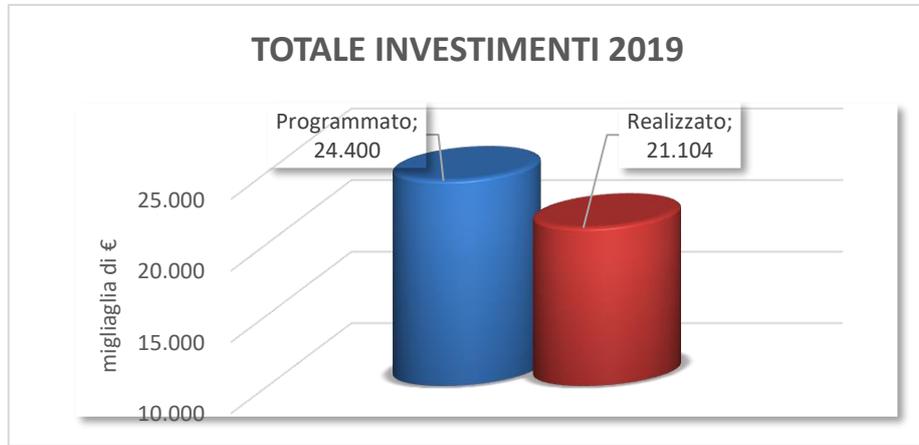
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019 – 2022, è stato approvato il 18/12/2019. L'importo complessivo del Piano è di 128,7 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di Volo	€	52.420.231
Terminal	€	55.841.345
Altri edifici	€	685.700
Reti e impianti	€	1.622.055
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	1.353.465
Security		3.928.147
Piano delle manutenzioni straordinarie		3.669.283
Altri interventi (studi e master plan)		260.000
Piano della qualità		15.000
Piano della tutela ambientale		1.576.000
Cargo		315.000
Forniture		7.012.614
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	128.698.840
di cui		
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento	€	128.698.840

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nel primo anno del piano quadriennale 2019-2022 sono stati realizzati quasi il 90% degli investimenti previsti nel 2019.

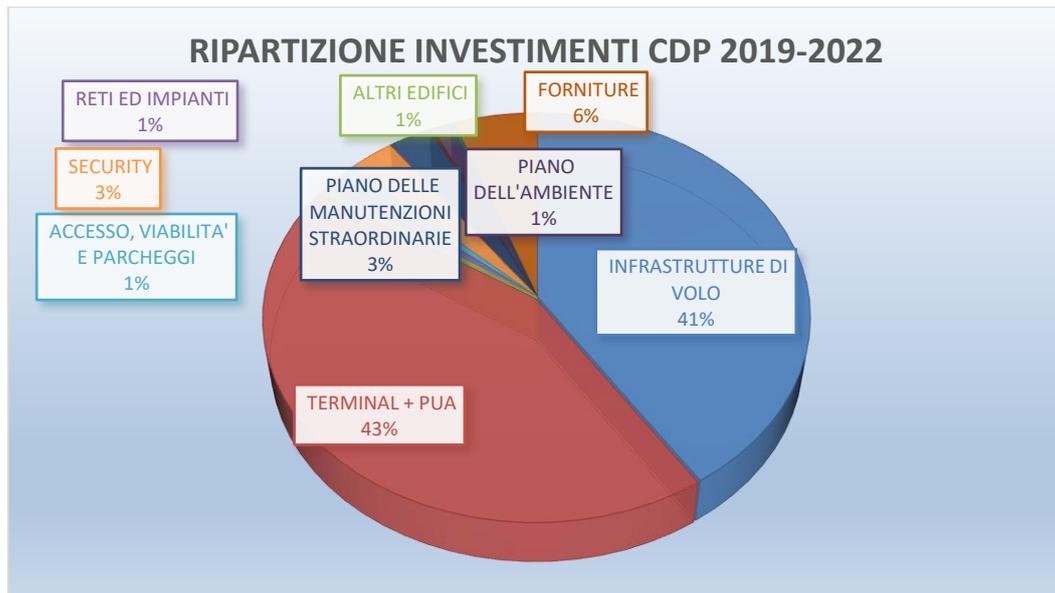


AEROPORTO OLBIA - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

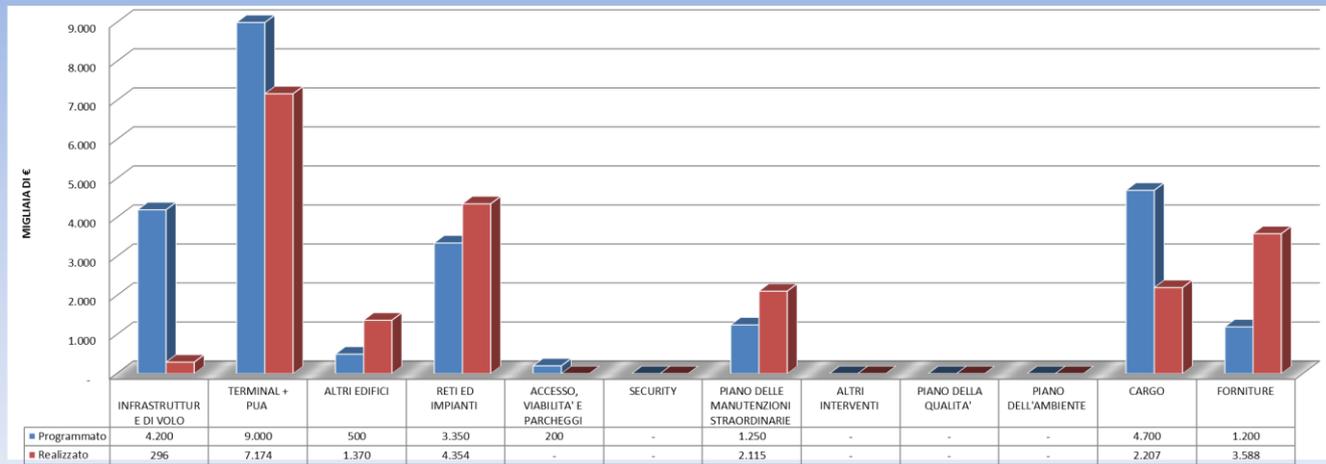
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2019-2022
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	4.200	296	27.200
	finanziamento pubblico			25.220
	TOTALE	4.200	296	52.420
TERMINAL + PUA	autofinanziato	9.000	7.174	55.841
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	9.000	7.174	55.841
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	500	1.370	686
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	500	1.370	686
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	3.350	4.354	1.622
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	3.350	4.354	1.622
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	200		1.353
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	200	-	1.353
SECURITY	autofinanziato			3.928
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	3.928
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	1.250	2.115	3.669
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.250	2.115	3.669
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato			260
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	260
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato			15
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	15
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato			1.576
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	1.576
CARGO	autofinanziato	4.700	2.207	315
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	4.700	2.207	315
FORNITURE	autofinanziato	1.200	3.588	7.013
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.200	3.588	7.013
TOTALE AUTOFINANZIATO		24.400	21.104	103.479
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	25.220
TOTALE		24.400	21.104	128.699

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2019-2022



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



8.1.22. Aeroporto di:**PALERMO**Denominazione: **AEROPORTO DI PALERMO PUNTA RAISI "FALCONE BORSELLINO"
(GESAP S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 2/08/2007

decreto Interministeriale n.119 T del 16 aprile 2013

Convenzione n.47 del 17 novembre 2006

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Palermo è dotato di due piste di volo con orientamento RWY 02/20 e RWY 07/25 della lunghezza rispettivamente di 2068 e 3326 metri per una larghezza di 45 metri e 60 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
02	2068	2186	2068	2068
20	2068	2131	2068	2068
07	3326	3476	3326	3204
INT TAKE-OFF E	3204	3354	3204	-
25	3326	3386	3326	3119
INT TAKE-OFF A	3030	3090	3030	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo RWY 07/25.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Palermo come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Palermo Occidentale.

L'aeroporto di Palermo è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 0043/2015. A seguito della positiva conclusione della procedura V.I.A. è stata avviata la procedura di Conformità Urbanistica presso la Regione Sicilia, conclusasi positivamente solo per le opere ricadenti all'interno del sedime aeroportuale. Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 121712 del 18/11/2015. L'importo complessivo del Piano è di 74,17 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

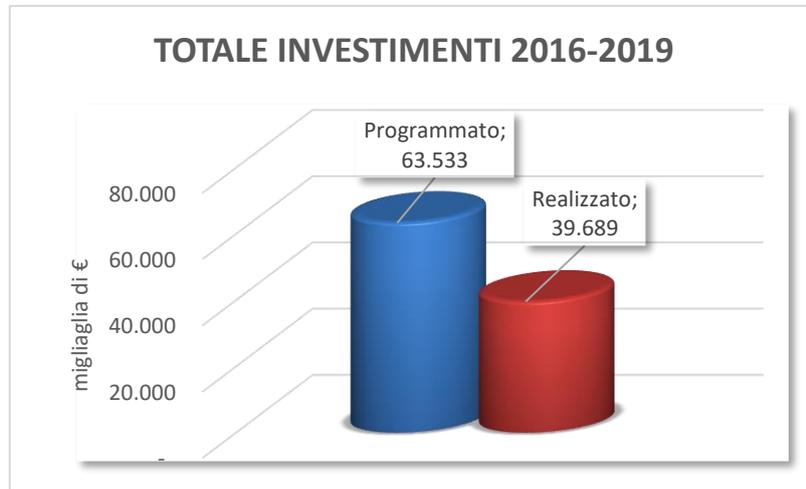
CATEGORIA	IMPORTO
Terminal	€ 30.946.109
Infrastrutture di Volo	€ 4.678.580
Reti e Impianti	€ 1.500.000
Edifici Vari	€ 2.650.786
Viabilità – Parcheggi	€ 2.695.345
Manutenzione straordinaria	€ 31.697.112
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€ 74.167.932
di cui	
da finanziamento pubblico (fondi FAS/PON/CIPE/APQ)	€ 12.990.000
da autofinanziamento	€ 61.177.932

* Inoltre è previsto un importo di € 2.800.000 per investimenti non direttamente riconducibili ad opere infrastrutturali.

** la Società di Gestione nel corso del periodo tariffario ha richiesto una rimodulazione del piano degli investimenti approvata da ENAC.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nel periodo tariffario 2016-2019, sono state realizzati poco più del 60 % degli investimenti pianificati nel piano stesso. Tale scostamento è riconducibile a diversi fattori tra cui il ritardo nella progettazione ed esecuzione delle opere.

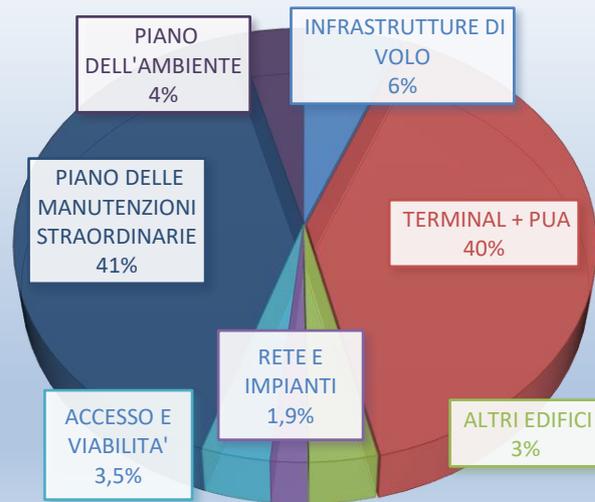


AEROPORTO PALERMO- STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

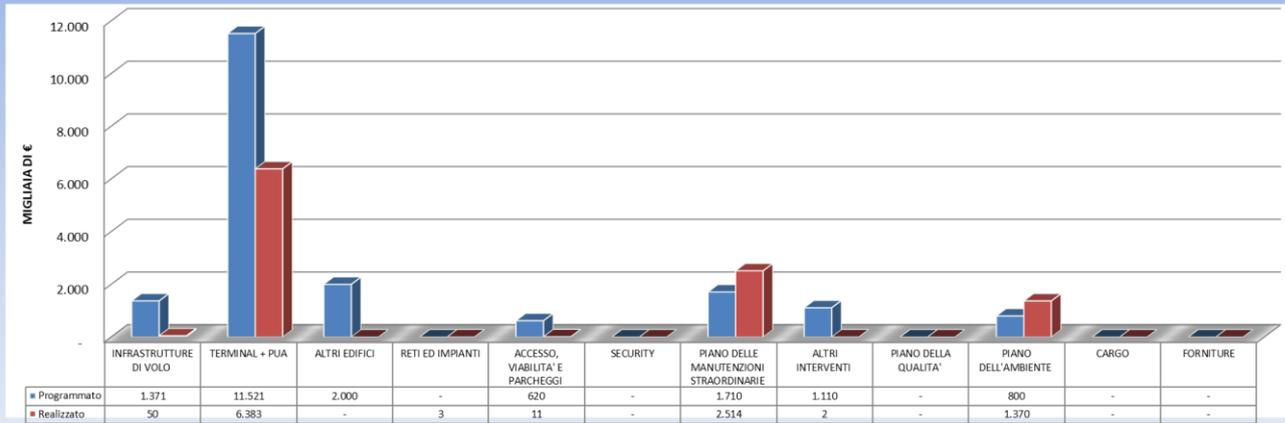
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2016-2019
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	1.371	50	4.679
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.371	50	4.679
TERMINAL + PUA	autofinanziato	531	6.383	17.956
	finanziamento pubblico	10.990		12.990
	TOTALE	11.521	6.383	30.946
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	2.000		2.651
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	2.000	-	2.651
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato		3	1.500
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	3	1.500
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	620	11	2.695
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	620	11	2.695
SECURITY	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	1.710	2.514	31.297
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.710	2.514	31.297
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	1.110	2	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.110	2	-
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	800	1.370	3.200
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	800	1.370	3.200
CARGO	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		8.142	10.333	63.978
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		10.990	-	12.990
TOTALE		19.132	10.333	76.968

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

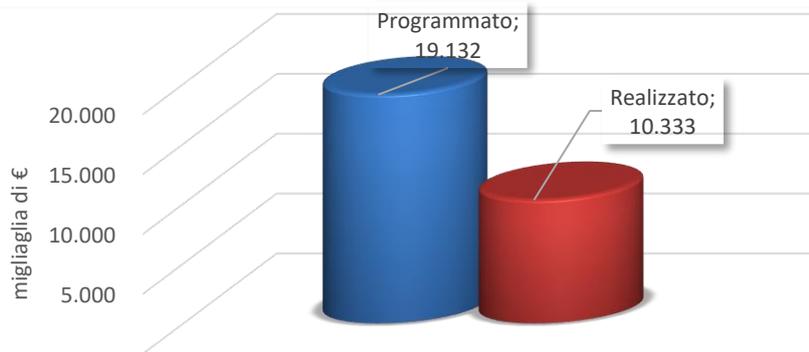
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2016-2019



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



8.1.23. Aeroporto di: **PARMA**

Denominazione: **AEROPORTO DI PARMA "GIUSEPPE VERDI"**
(SOGEAP S.p.A.)

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 20 anni dal 20/01/2014–

Decreto Interministeriale n.12 del 20 gennaio 2014.

Convenzione n.73 del 25 novembre 2009 e atto aggiuntivo del 7 gennaio 2014.



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Parma è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 02/20 della lunghezza di 2124 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
02	2124	2184	2124	1909
20	2124	2208	2124	1941

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata a sud-ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Parma come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Centro Nord.

L'aeroporto di Parma è dotato di un Master Plan aeroportuale sul quale a seguito dell'approvazione tecnica è stata avviata la VIA presso il MITE.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2018 – 2021, è stato approvato con prescrizioni con nota 123090 del 04/12/2017. L'importo complessivo del Piano è di 18,85 milioni di euro.

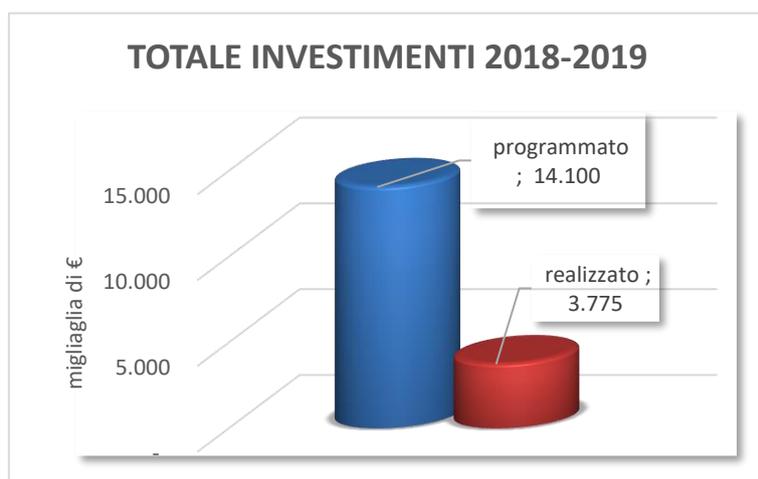
Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA	IMPORTO	
Adeguamento Regolamento UE 139/2014	€	1.900.000
Manutenzione Ristrutturazione	€	2.600.000
Sviluppo	€	14.350.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2018/21	€	18.850.000
di cui		
da finanziamento pubblico (fondi FAS/PON/CIPE/APQ)	€	10.000.000
da autofinanziamento	€	8.500.000

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nei primi due anni del piano quadriennale sono stati effettuati modesti interventi rispetto a quanto pianificato. Ciò è dovuto al fatto che per realizzare il principale intervento del piano, prolungamento pista, è necessario disporre dell'accertamento della conformità urbanistica del Master Plan.

Nei primi due anni del piano quadriennale sono stati realizzati circa il 27 % degli interventi pianificati.

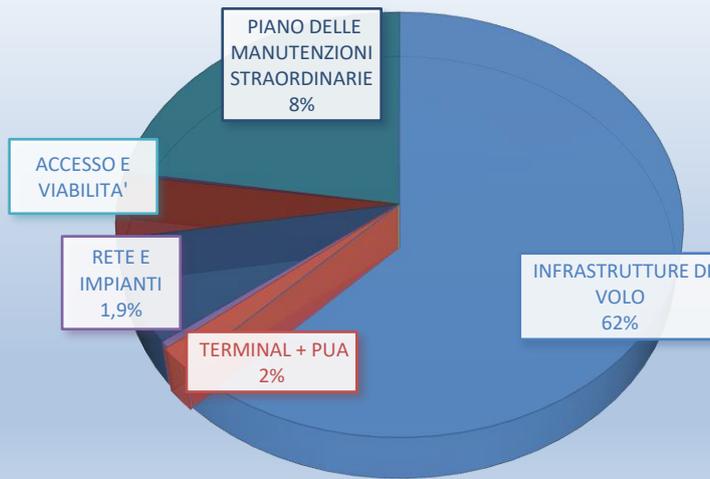


AEROPORTO PARMA- STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

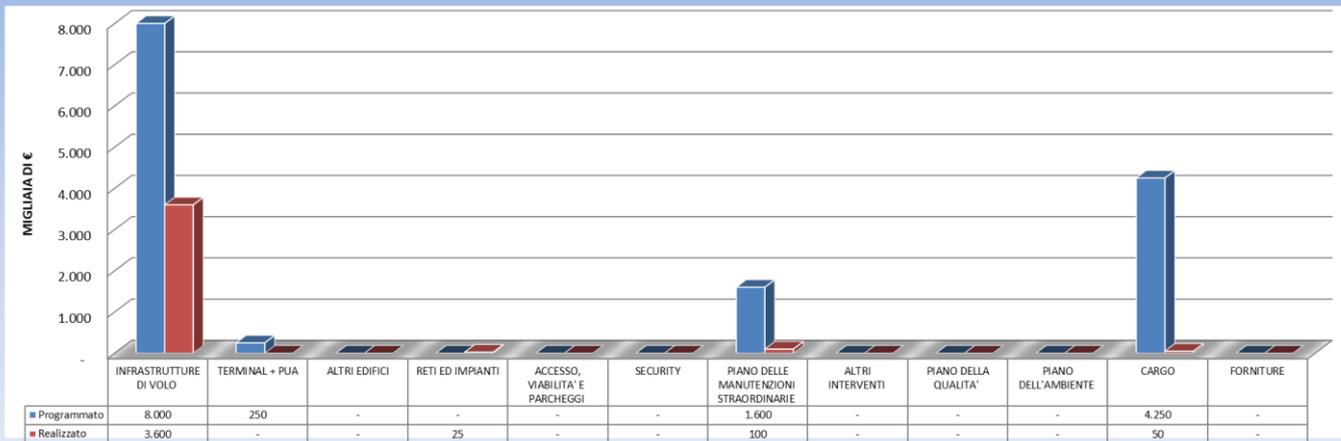
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2018-2021
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	550	1.000	1.000
	finanziamento pubblico	7.450	2.600	12.000
	TOTALE	8.000	3.600	13.000
TERMINAL + PUA	autofinanziato	250		350
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	250	-	350
ALTRI EDIFICI	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato		25	100
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	25	100
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
SECURITY	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	1.600	100	1.650
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.600	100	1.650
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato			1.000
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	1.000
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato			50
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	50
CARGO	autofinanziato	4.250	50	4.700
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	4.250	50	4.700
FORNITURE	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		6.650	1.175	10.000
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		7.450	2.600	8.500
TOTALE		14.100	3.775	18.500

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

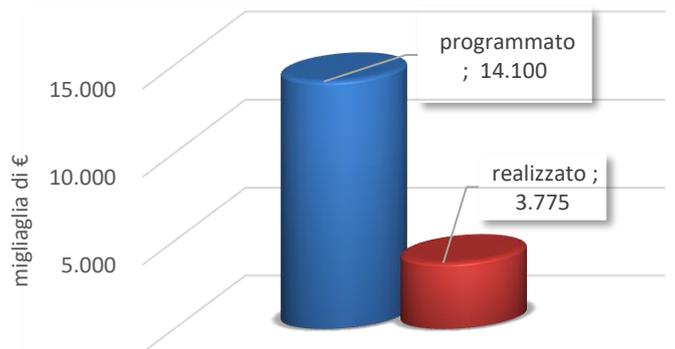
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2018-2022



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



8.1.24. Aeroporto di:**PERUGIA**Denominazione: **AEROPORTO DI PERUGIA SANT'EGIDIO "SAN FRANCESCO D'ASSISI" (SASE S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata: 20 anni dal 13/05/2014

Decreto Interministeriale 201 del 13 maggio 2014.

Convenzione n.64 del 22 dicembre 2009 e atto aggiuntivo del 07 aprile 2014

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Perugia è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 01/19 della lunghezza di 2199 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
01	2199	2259	2199	2199
INT TAKE-OFF A	2013	2073	2013	-
INT TAKE-OFF B	968	1028	968	-
19	2199	2359	2299	2199
INT TAKE-OFF B	1006	1166	1106	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testata di pista RWY 01.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Perugia come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Centro.

L'aeroporto non è dotato né di un piano di sviluppo né di un contratto di programma.

AEROPORTO PERUGIA- STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

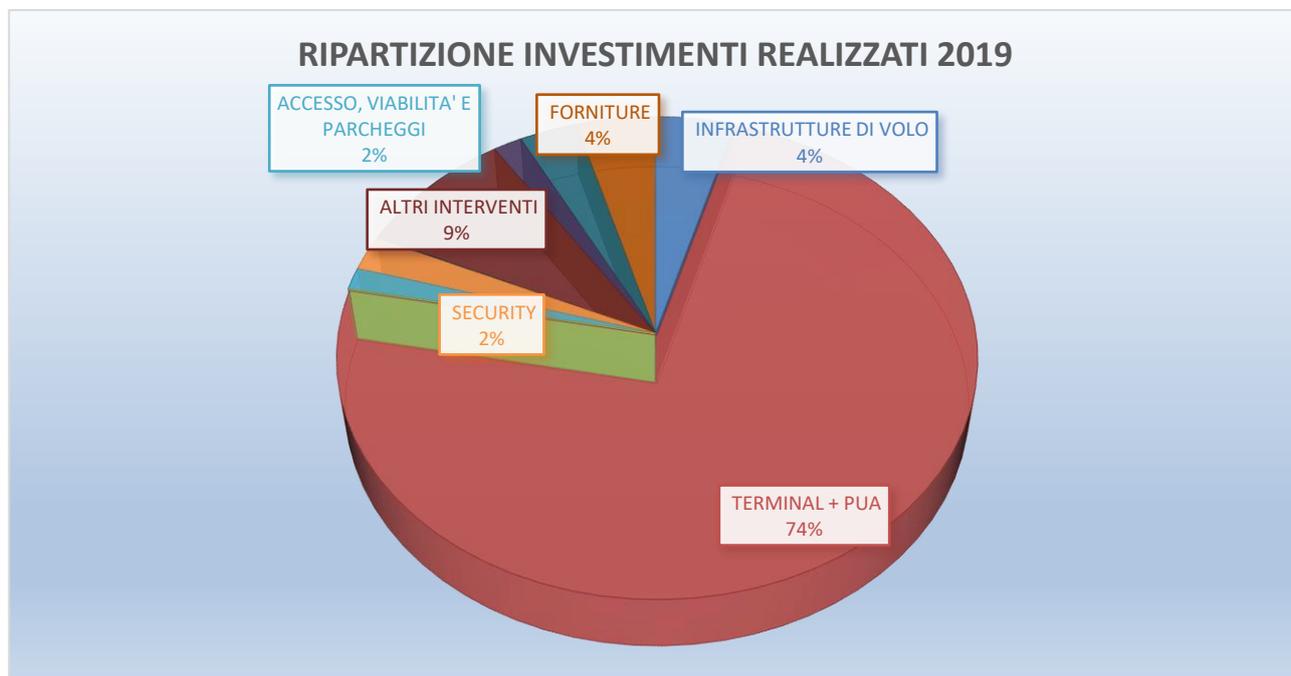
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019	
		programmato	realizzato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato		10
	finanziamento pubblico		8
	TOTALE	-	18
TERMINAL + PUA	autofinanziato		103
	finanziamento pubblico		196
	TOTALE	-	298
ALTRI EDIFICI	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	-
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato		6
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	6
SECURITY	autofinanziato		3
	finanziamento pubblico		6
	TOTALE	-	9
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato		0
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	0
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato		36
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	36
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato		6
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	6
CARGO	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	13
FORNITURE	autofinanziato		18
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	18
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	182
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	210
TOTALE		-	392

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

(1) il Gestore Aeroportuale non ha ad oggi un Contratto di Programma in vigore

CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato l'aeroporto di Perugia non è dotato di piano degli investimenti, pertanto è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati nel 2019.



8.1.25. Aeroporto di: PESCARA

Denominazione: **AEROPORTO INTERNAZIONALE DI ABRUZZO (S.A.G.A. Spa)**

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 30 anni dal 13 febbraio 2008

Decreto Interministeriale n. 50 del 13 febbraio 2008

Convenzione n.33 del 14 giugno 2007



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Pescara è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 04/22 della lunghezza di 2419 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04 INT TAKE-OFF C	2419 1625	2419 1625	2419 1625	2314 -
22 INT TAKE-OFF B	2419 1430	2479 1490	2419 1430	2231 -

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Pescara come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Centro Italia.

L'aeroporto di Pescara è dotato di un Master Plan aeroportuale approvato tecnicamente dall'ENAC e su cui si sono concluse positivamente le procedure di compatibilità ambientale ed urbanistica. Il provvedimento finale dell'ENAC è stato espresso con nota 002/API del 17/11/2009.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2017 – 2020, è stato approvato con nota 94312 del 15/09/2016. L'importo complessivo del Piano è di 19,7 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal	€	1.550.000
Infrastrutture di Volo	€	8.200.000
Reti e Impianti	€	1.980.000
Edifici vari	€	5.000.000
Manutenzione straordinaria	€	3.000.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2017/20	€	19.730.000
di cui		
da finanziamento pubblico (fondi PAR/FAS 2007/13/APQ)	€	8.580.000
da autofinanziamento	€	11.150.000

*Il Piano riporta inoltre la progettazione e la realizzazione di una fermata del servizio ferroviario in prossimità dell'aerostazione per un importo totale da finanziamento pubblico non ulteriormente specificato pari a 14.000.000 € e 500.000 € per sostituzione del parco veicoli esistente.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Il piano quadriennale della SAGA è stato approvato in data successiva all'emanazione del dispositivo finale del Master Plan aeroportuale; ciò nonostante la percentuale degli investimenti effettuati nei primi due anni del piano è pari al 30 % di quanto pianificato. Ciò è riconducibile alla mancata erogazione del finanziamento pubblico e ad un ritardo nella progettazione e realizzazione delle opere da parte della società di gestione.

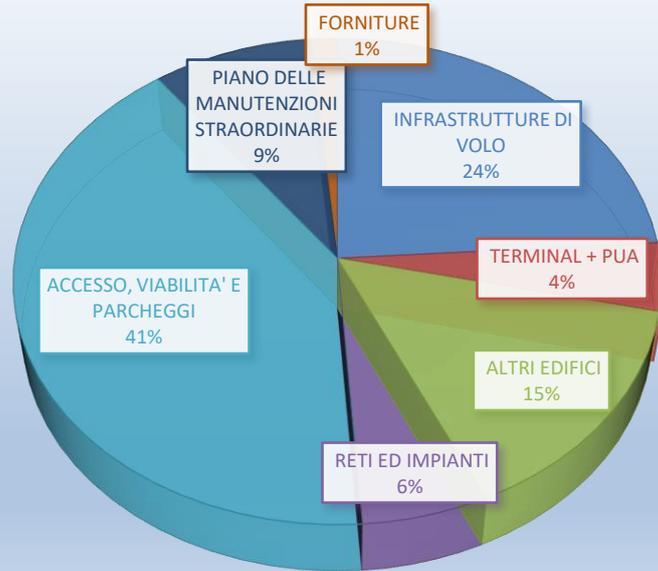


AEROPORTO PESCARA - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

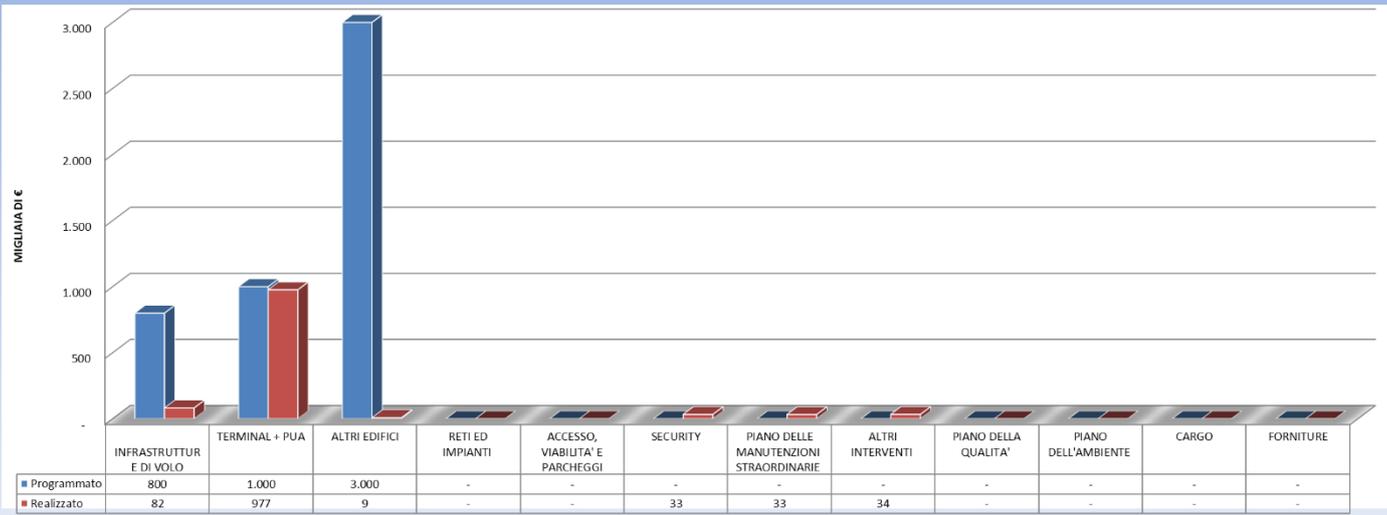
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2017-2020
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	800		800
	finanziamento pubblico		82	7.400
	TOTALE	800	82	8.200
TERMINAL + PUA	autofinanziato	1.000	35	1.150
	finanziamento pubblico		942	400
	TOTALE	1.000	977	1.550
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	3.000	9	5.000
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	3.000	9	5.000
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato			1.200
	finanziamento pubblico			780
	TOTALE	-	-	1.980
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			14.000
	TOTALE	-	-	14.000
SECURITY	autofinanziato		29	
	finanziamento pubblico			
	altre fonti finanziarie		4	
	TOTALE	-	33	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato		33	3.000
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	33	3.000
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato		34	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	34	-
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
CARGO	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato			500
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	500
TOTALE AUTOFINANZIATO		4.800	139	11.650
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	1.028	22.580
TOTALE		4.800	1.167	34.230

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

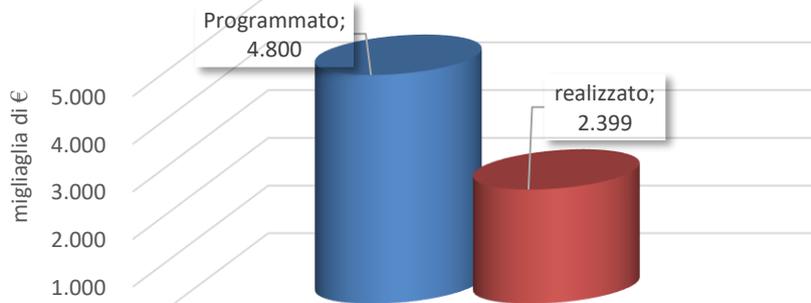
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2017-2020



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



Denominazione: **AEROPORTO DI PISA SAN GIUSTO "GALILEO GALILEI"**
(TOSCANA AEROPORTI S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 11/02/2003

Convenzione n. 28 del 14/12/2001

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Pisa è dotato di due piste di volo parallele con orientamento RWY 04/22 della lunghezza di 2736 e 2992 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04L	2736	3011	2736	2495
22R	2736	2853	2736	2736
04R	2992	3291	2992	2849
22L	2992	3148	2992	2735

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alle piste di volo ed ubicate in prossimità delle testate RWY 04.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Pisa come d'interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Centro Nord, insieme all'aeroporto di Firenze.

L'aeroporto di Pisa è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa positivamente la procedura di verifica di non assoggettabilità a V.I.A., Decreto direttoriale 158/2016. A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale 107902 del 24/10/2017.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019– 2022, è stato approvato con nota 21601 del 25/02/2019. L'importo complessivo del Piano è di 92,8 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA	IMPOR TO
Infrastrutture di volo	€ 4.810.194
Terminal	€ 42.867.141
Altri edifici	€ 421.750
Reti e impianti	€ 1.500.000
Sistemi di accesso, viabilità e parcheggi	€ 540.690
Security	€ 4.418.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€ 27.602.000
Altri interventi (opere propedeutiche e studi)	1.750.000
Piano della Qualità	110.000
Piano delle Tutela Ambientale	550.000
Forniture	8.200.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€ 92.769.775
Di cui	
in autofinanziamento	€ 92.769.775
da finanziamenti pubblici	€ 0

** la Società di Gestione nel corso del periodo tariffario ha richiesto una rimodulazione del piano degli investimenti approvata da ENAC.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nel primo anno del piano quadriennale, 2019-2022, sono state realizzate solo parte delle infrastrutture pianificate nel piano stesso, circa il 40 % di quanto pianificato. Tale scostamento è riconducibile a ritardi della progettazione ed esecuzione delle opere.

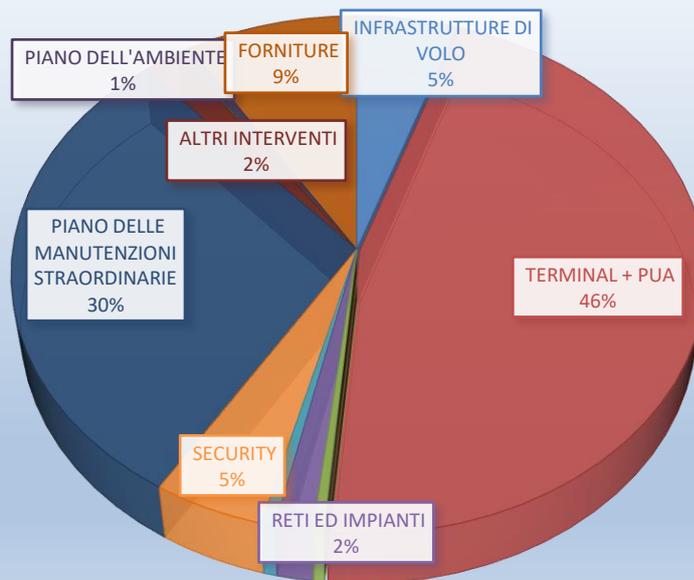


AEROPORTO DI PISA SAN GIUSTO - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

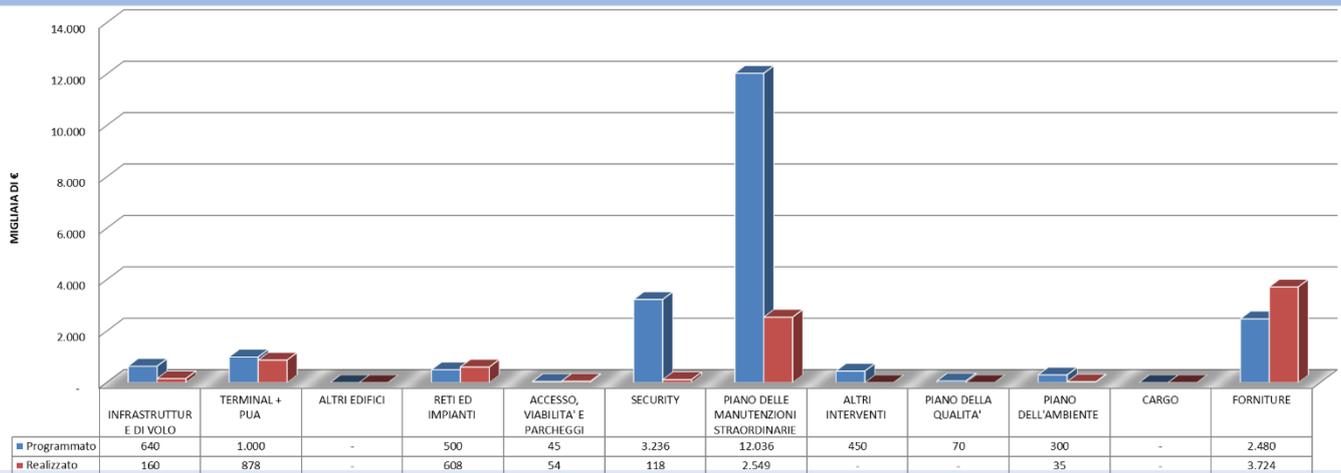
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2019-2022
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	640	160	4.810
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	640	160	4.810
TERMINAL + PUA	autofinanziato	1.000	878	40.729
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.000	878	40.729
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	-	294
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	294
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	500	608	1.500
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	500	608	1.500
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	45	54	541
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	45	54	541
SECURITY	autofinanziato	3.236	118	4.418
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	3.236	118	4.418
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	12.036	2.549	27.602
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	12.036	2.549	27.602
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	450	-	1.750
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	450	-	1.750
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	70	-	110
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	70	-	110
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	300	35	550
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	300	35	550
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	2.480	3.724	8.200
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	2.480	3.724	8.200
TOTALE AUTOFINANZIATO		20.687	8.127	90.504
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		20.687	8.127	90.504

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2019-2022



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



8.1.27. Aeroporto di:**REGGIO CALABRIA**Denominazione: **AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA "TITO MINNITI" (SACAL S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata : 30

Convenzione n. 69717 del 07/07/2017

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Reggio Calabria è dotato di due piste di volo con orientamento RWY 11/39 e RWY 15/33 di lunghezza rispettivamente pari a 1699 metri e 1998 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
11	NU	NU	NU	NU
29	1699	1759	1699	NU
15	1998	2058	1998	1744
33	1998	2118	1998	1944
START POINT RWY 33	2061	2181	2061	-

NOTE/REMARKS

1) START POINT RWY 33 disponibile solo durante le ore diurne per i decolli RWY 33 e per il rullaggio/START POINT RWY 33 available only during daylight for take off RWY 33 and for taxiing

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista RWY 15/33.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Reggio Calabria come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Calabria

L'aeroporto non è ancora dotato di un Master Plan Aeroportuale.

La società di gestione non ha ancora presentato il piano quadriennale degli investimenti.

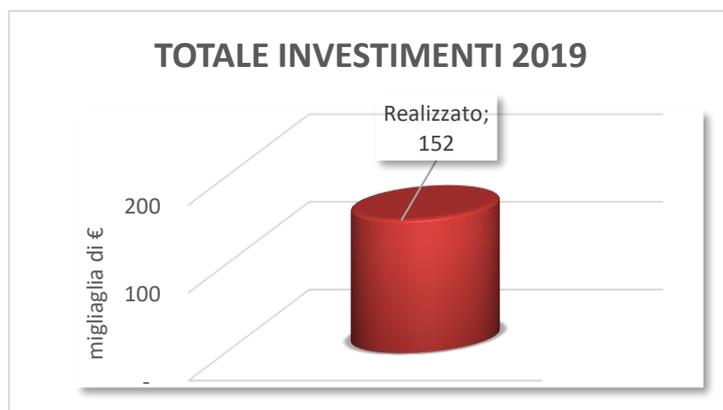
AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

Categoria interventi		Investimenti annualità 2019	
		programmato	realizzato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
TERMINAL + PUA	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
ALTRI EDIFICI	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
SECURITY	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato		143
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	143
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
CARGO	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
FORNITURE	autofinanziato		9
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	9
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	152
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-
TOTALE		-	152

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato l'aeroporto di Reggio Calabria non è dotato di piano degli investimenti, è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati.



8.1.28. Aeroporto di:**RIMINI**Denominazione: **AEROPORTO DI RIMINI MIRAMARE "FEDERICO FELLIINI" (AIRIMINUM S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta *Durata 30 anni da 28/11/2017**Convenzione 11 marzo 2015 e relativo atto aggiuntivo del 07/05/2017**Decreto interministeriale n. 549 del 28/11/2017***DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Rimini è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 13/31 della lunghezza di 2962 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
13	2962	3123	2962	2648
31	2962	3323	2962	2689

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata a nord-est della pista stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Rimini come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Centro Nord.

L'aeroporto di Rimini non è ancora dotato di un Master Plan Aeroportuale.

La società di gestione non ha ancora presentato il piano quadriennale degli investimenti.

AEROPORTO DI RIMINI - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

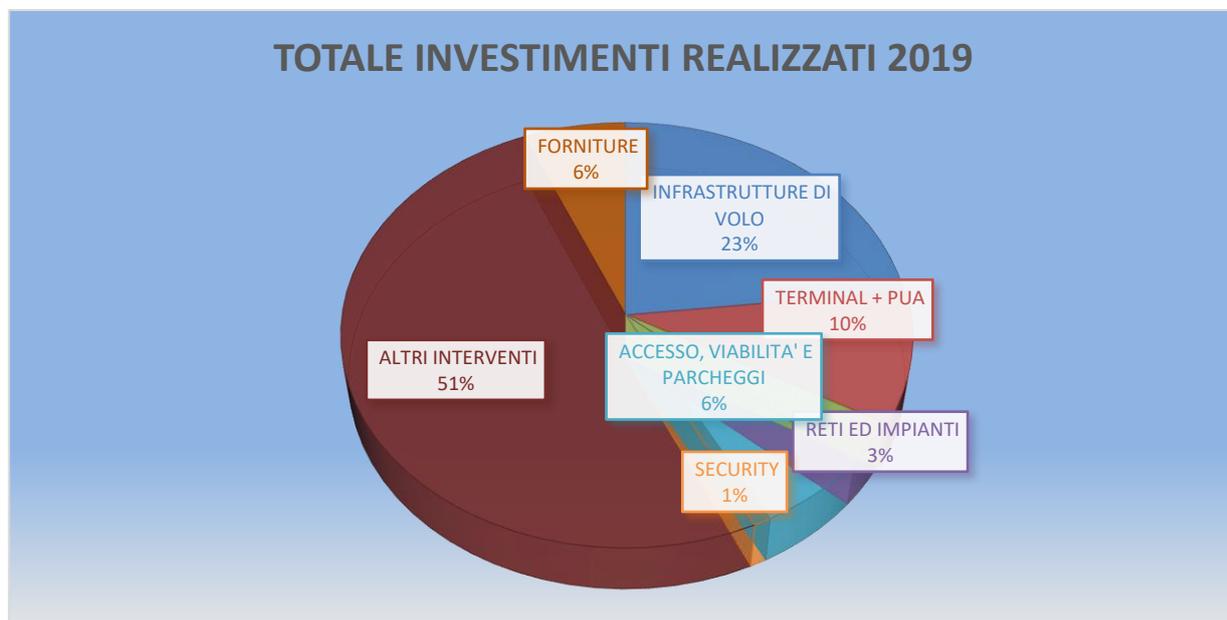
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019	
		programmato	realizzato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	51
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	51
TERMINAL + PUA	autofinanziato	-	22
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	22
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	7
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	7
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	13
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	13
SECURITY	autofinanziato	-	2
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	2
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	111
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	111
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
CARGO	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
FORNITURE	autofinanziato	-	14
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	14
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	220
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-
TOTALE		-	220

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

(1) il Gestore Aeroportuale non ha ad oggi un Contratto di Programma in vigore

CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato, non essendo disponibile il piano degli investimenti approvato, è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati.



8.1.29. Aeroporto di:**ROMA CIAMPINO**Denominazione: **AEROPORTO DI ROMA CIAMPINO "GIOVAN BATTISTA PASTINE"
(AEROPORTI DI ROMA S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata: 30 giugno 2044

Gestione Totale per legge speciale.

Convenzione [del 25 ottobre 2012] per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma, ai sensi dell'art. 17, comma 34 bis, del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni, in legge 3 agosto 2009, n. 102, comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – Atto Aggiuntivo alla Convenzione [del 27 dicembre 2012] per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma, ai sensi dell'art. 17, comma 34 bis, del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni, in legge 3 agosto 2009, n. 102, comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – DPCM del 21 dicembre 2012.

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Roma Ciampino è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 15/33 della lunghezza di 2203 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
15	2203	2359	2203	2203
33	2203	2411	2203	2203

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicate ad ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Roma Ciampino come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Centro Italia.

L'aeroporto di Roma Ciampino è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC è stata avviata, ed ancora non conclusa, la procedura di V.I.A. presso il MITE.

Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga, sviluppato sul periodo 2017 – 2021, è di importo complessivo pari a 41,06 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA		IMPORTO
Interventi infrastrutture di volo	€	14.047.000
Interventi terminal	€	3.303.000
Ristrutturazioni e manutenzioni	€	23.707.000
TOTALE INVESTIMENTI SOTTOPERIODO 2017-2021	€	41.057.000
Di cui		
in autofinanziamento	€	41.057.000
da finanziamenti pubblici	€	0

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nei primi tre anni del piano quinquennale, sono stati realizzati gli investimenti previsti.

Come sopra riportato il piano di sviluppo aeroportuale è sottoposto alla procedura di V.I.A. presso il MITE.

Ciò nonostante la società di gestione è stato in grado di realizzare gli investimenti pianificati nelle medesime annualità.

Gli importi complessivi del terzo anno del secondo sottoperiodo, 2017-2021, del Contratto di Programma sono in linea con quanto pianificato nel piano quinquennale.

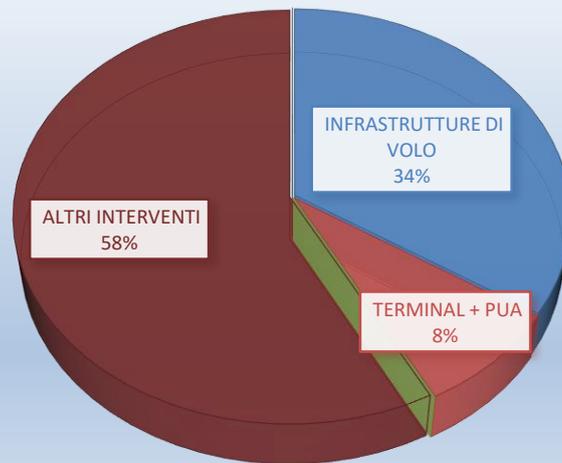


AEROPORTO DI ROMA CIAMPINO "GIOVAN BATTISTA PASTINE" - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

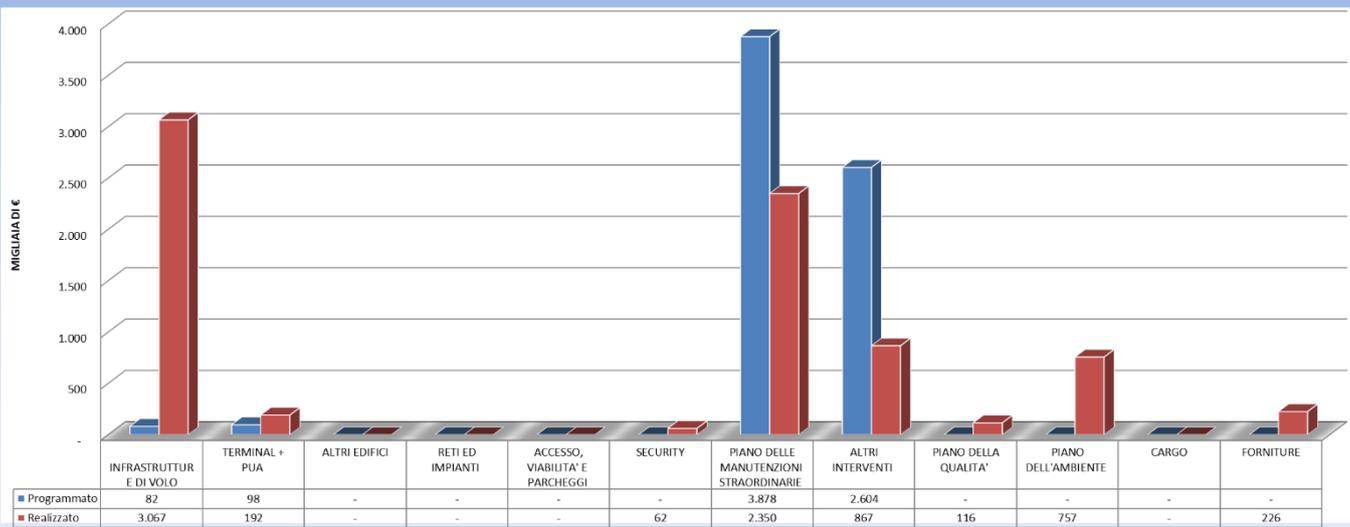
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2017-2021
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	82	3.067	14.047
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	82	3.067	14.047
TERMINAL + PUA	autofinanziato	98	192	3.303
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	98	192	3.303
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SECURITY	autofinanziato	-	62	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	62	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	3.878	2.350	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	3.878	2.350	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	2.604	867	23.707
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.604	867	23.707
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	116	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	116	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	-	757	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	757	-
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	-	226	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	226	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		6.662	7.637	41.057
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		6.662	7.637	41.057

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

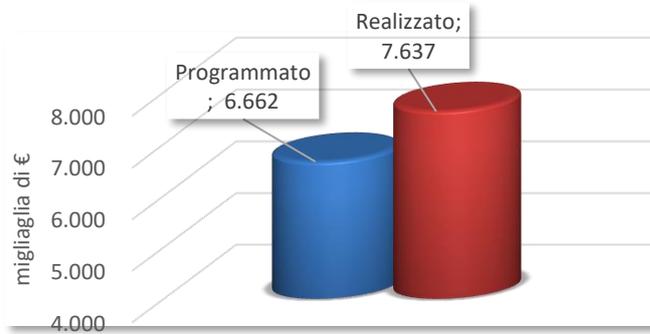
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2017-2021



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



8.1.30. Aeroporto di: ROMA FIUMICINO

Denominazione: **AEROPORTO DI ROMA FIUMICINO "LEONARDO DA VINCI"**
(AEROPORTI DI ROMA S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 30 giugno 2044

Gestione Totale per legge speciale.

Convenzione [del 25 ottobre 2012] per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma, ai sensi dell'art. 17, comma 34 bis, del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni, in legge 3 agosto 2009, n. 102, comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – Atto Aggiuntivo alla Convenzione [del 27 dicembre 2012] per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma, ai sensi dell'art. 17, comma 34 bis, del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni, in legge 3 agosto 2009, n. 102, comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – DPCM del 21 dicembre 2012.



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Roma Fiumicino è dotato di quattro piste di volo, tre parallele con orientamento RWY 16/34 L, C e R della lunghezza rispettivamente di 3902, 3602 e 3902 metri per una larghezza di 60, 45 e 60 metri ed una perpendicolare RWY 07/25 della lunghezza di 3307 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
07	3307	3367	3307	2892
Start Point INT TAKE-OFF A*	2890	2950	2890	-
Start Point INT TAKE-OFF B*	2550	2610	2550	-
25	3307	3367	3307	3307
Start Point INT TAKE-OFF A*	2485	2545	2485	-
16C	3602	3802	3802	3002
Start Point INT TAKE-OFF A*	2825	3025	3025	-
Start Point INT TAKE-OFF B*	2235	2435	2435	-
34C	3002	3062	3602	3002
16L	3902	3962	3902	3902
Start Point INT TAKE-OFF A*	3620	3680	3620	-
34R	3902	3962	3902	3902
Start Point INT TAKE-OFF A*	3540	3600	3540	-
16R	3902	3962	3902	3902
Start Point INT TAKE-OFF A*	2948	3008	2948	-
34L	3902	3962	3902	3902

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrate rispetto alle piste di volo ed ubicate in corrispondenza dell'intersezione tra la testata RWY 07 e RWY 34L.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Roma Fiumicino come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Centro Italia.

L'aeroporto di Roma Fiumicino è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2044 approvato tecnicamente dall'ENAC con nota prot 110261 del 20/10/2015. Tale piano è in fase di revisione da parte della società di gestione. La procedura V.I.A. presso il MITE per il Master Plan sviluppato all'orizzonte temporale del 2030, che contiene le prime due fasi di attuazione del Master Plan di lungo periodo, si è conclusa con parere negativo.

Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga, sviluppato sul periodo 2017 – 2021, prevede un importo complessivo pari a 1754,1 milioni di euro. Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA	IMPORTO	
Attività urbanistiche Fiumicino Nord	€	26.445.000
Interventi infrastrutture di volo Fiumicino Sud	€	261.085.000
Interventi infrastrutture di volo Fiumicino Nord	€	532.033.000
Interventi terminal Fiumicino Sud	€	438.436.000
Interventi terminal Fiumicino Nord	€	34.812.000
Interventi landside Fiumicino Sud	€	33.517.000
Interventi landside Fiumicino Nord	€	15.615.000
Interventi parcheggi Fiumicino Sud	€	34.965.000
Ristrutturazioni e manutenzioni	€	377.1750.000
TOTALE INVESTIMENTI SOTTOPERIODO 2017-2021	€	1.754.082.000
Di cui		
in autofinanziamento	€	1.754.082.000
da finanziamenti pubblici	€	0

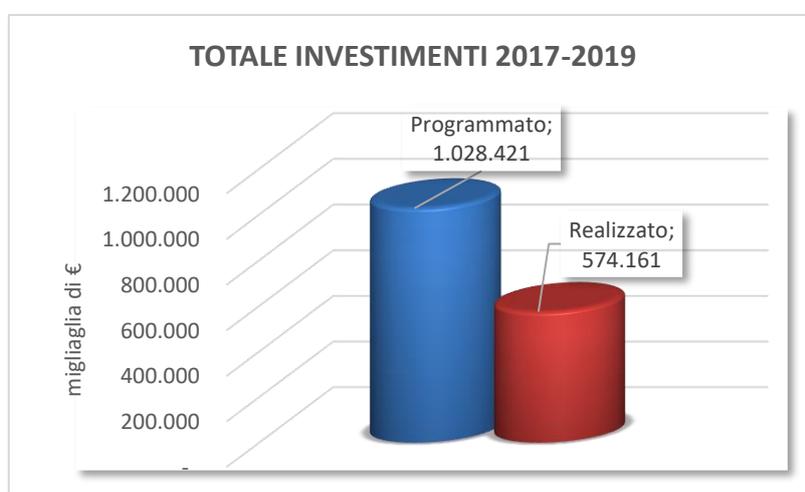
STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Come sopra indicato, lo scalo di Roma Fiumicino è dotato di diversi strumenti di pianificazione a lungo termine. Il master Plan di Fiumicino Sud ha concluso l'iter autorizzativo con l'emissione del dispositivo finale nel agosto del 2014.

Parte degli interventi previsti nel secondo sotto periodo del Contratto di Programma rientrano nel Master Plan di Fiumicino Sud, per i quali quindi si dispone sia della compatibilità ambientale che urbanistica.

Nei primi tre anni del secondo sotto periodo del contratto di Programma sono stati spesi circa il 56 % dell'investimento previsto.

Tale scostamento è riconducibile ad un mancato rispetto delle tempistiche di presentazione dei progetti con conseguente ritardo nella realizzazione delle opere.

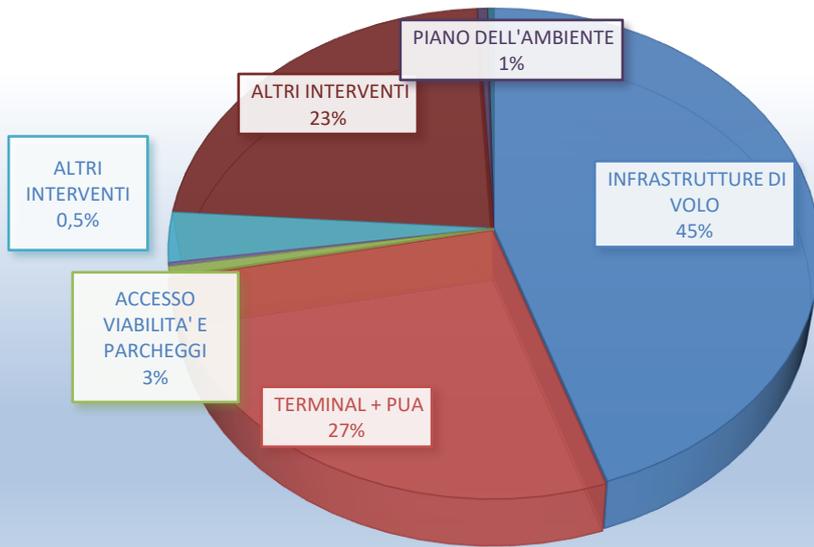


AEROPORTO DI ROMA FIUMICINO "LEONARDO DA VINCI" - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

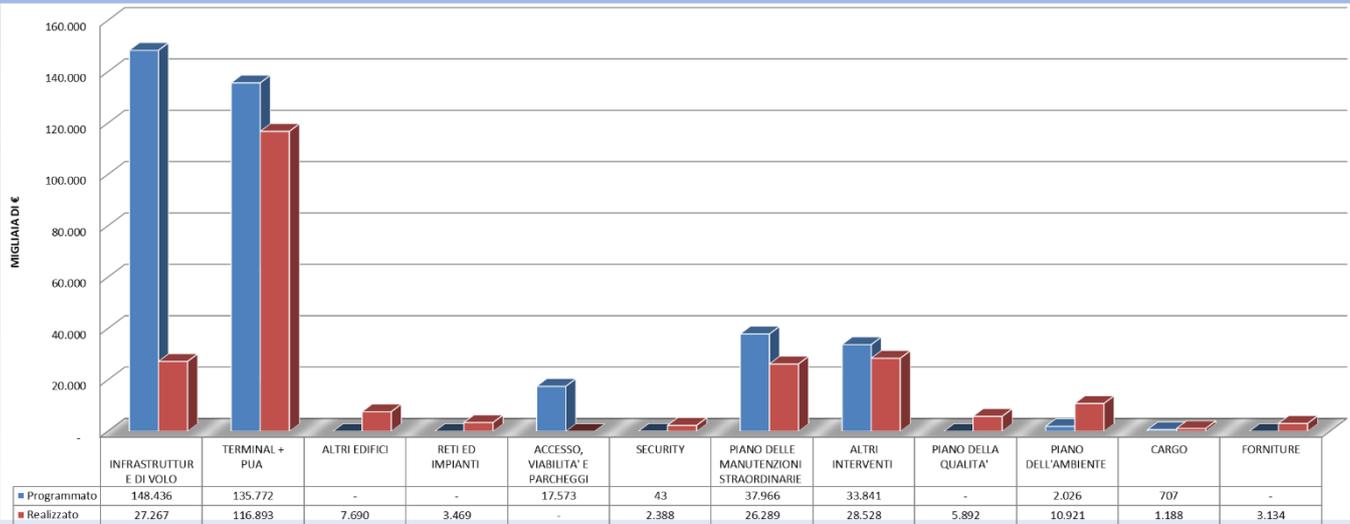
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2017-2021
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	148.436	27.267	787.007
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	148.436	27.267	787.007
TERMINAL + PUA	autofinanziato	135.772	116.893	473.248
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	135.772	116.893	473.248
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	7.690	12.039
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	7.690	12.039
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	3.469	4.002
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	3.469	4.002
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	17.573	-	58.268
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	17.573	-	58.268
SECURITY	autofinanziato	43	2.388	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	43	2.388	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	37.966	26.289	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	37.966	26.289	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	33.841	28.528	403.620
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	33.841	28.528	403.620
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	5.892	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	5.892	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	2.026	10.921	9.788
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.026	10.921	9.788
CARGO	autofinanziato	707	1.188	6.110
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	707	1.188	6.110
FORNITURE	autofinanziato	-	3.134	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	3.134	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		376.364	233.659	1.754.082
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		376.364	233.659	1.754.082

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

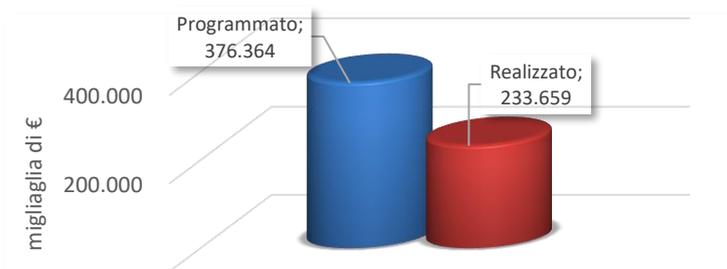
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2017-2021



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



8.1.31. Aeroporto di: SALERNODenominazione: **AEROPORTO DI SALERNO COSTA D'AMALFI (AEROPORTO SALERNO COSTA D'AMALFI S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata --

Convenzione n. 1 del 22/02/2013

si resta in attesa dell'adozione del decreto interministeriale di affidamento della concessione di gestione totale**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Salerno è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 05/23 della lunghezza di 1655 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	1500	1655	1500	1500
23	1655	1805	1655	1500

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata a nord-est della pista stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Salerno come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Campania.

L'aeroporto di Salerno è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC è stato sottoposto alla procedura di V.I.A. conclusasi positivamente con l'emissione D.M. 36/2018. A seguito della positiva conclusione della procedura V.I.A. è stata avviata e conclusa la procedura di Conformità Urbanistica presso il MIT con l'emissione del Decreto Direttoriale del 19/12/2018.

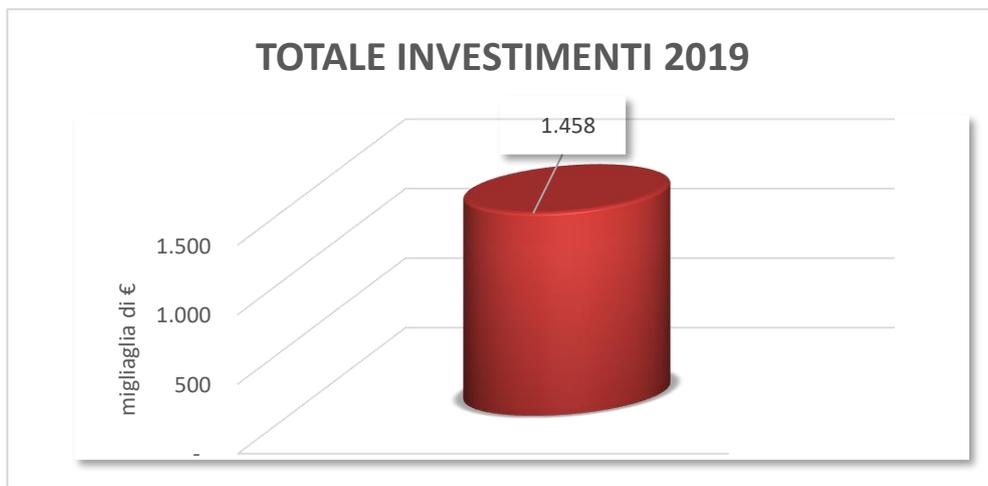
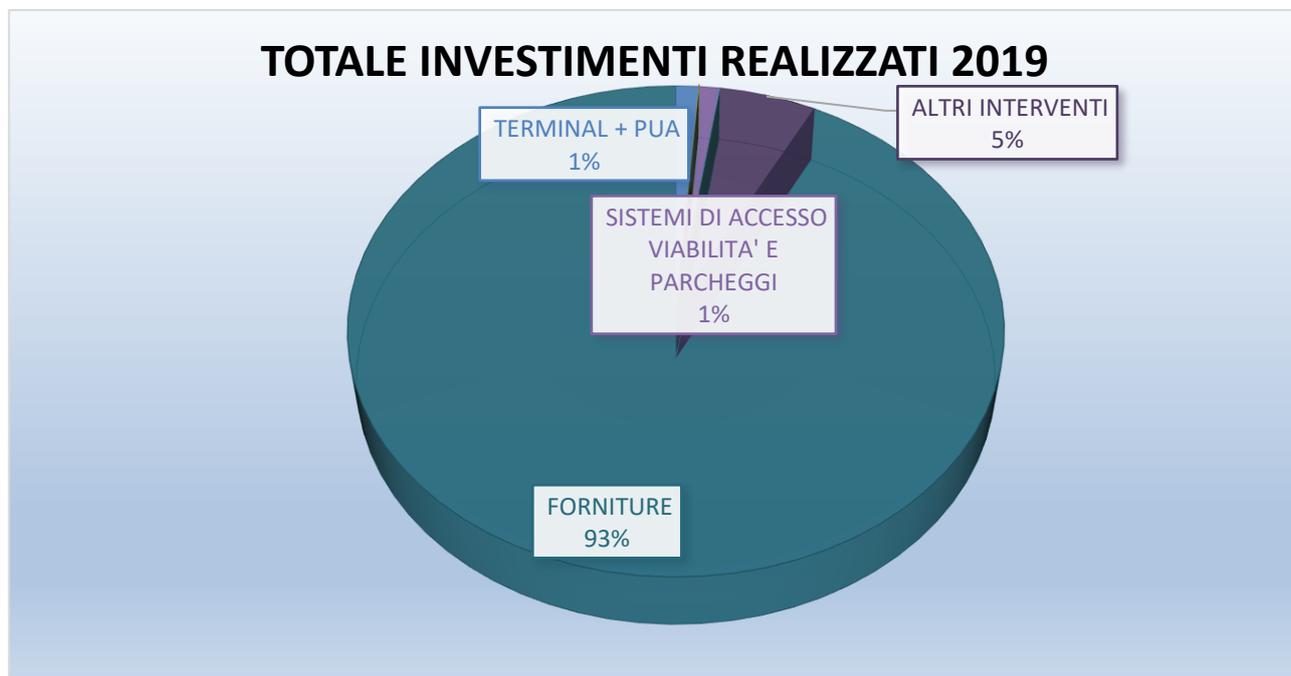
La società di gestione non ha ancora presentato il piano quadriennale degli interventi.

AEROPORTO DI SALERNO COSTA D'AMALFI - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

Categoria interventi		Investimenti annualità 2019	
		programmato	realizzato
TERMINAL + PUA	autofinanziato	-	18
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	18
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	17
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	17
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
CARGO	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
SECURITY	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	76
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	76
FORNITURE	autofinanziato	-	3
	finanziamento pubblico	-	1.344
	TOTALE	-	1.347
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	114
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	1.344
TOTALE		-	1.458

CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato, non essendo disponibile il piano degli investimenti approvato, è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati.



8.1.32. Aeroporto di: **TARANTO**

Denominazione: **AEROPORTO DI TARANTO GROTTAGLIE (Aeroporti di Puglia S.p.A.)**

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 06/03/2003

Decreto Interministeriale 4270 del 6 marzo 2003

Convenzione n. del 25 gennaio 2002



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Taranto è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 17/35 della lunghezza di 3200 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17	3200	3260	3200	2980
35	3200	3260	3200	2950

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Taranto come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Mediterraneo/Adriatico.

L'aeroporto di Taranto è dotato di un Master Plan aeroportuale approvato tecnicamente dell'ENAC, con nota prot.114218 del 10/141/2017, sulla quale è stata avviata e conclusa le procedure di compatibilità ambientale presso il MITE.

In data 21/05/2019 ENAC ha espresso il parere positivo sul piano quadriennale sviluppato sul periodo 2019 – 2022 della rete aeroportuale pugliese. L'importo complessivo per il solo aeroporto di Taranto è di 21,82 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema del piano 2019-2022.

CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	5.715.260
Terminal	€	1.700.000
Altri edifici	€	8.988.750
Reti e impianti		3.400.000
Altri interventi		85.000
Piano dell'Ambiente		1.929.500
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	21.818.510
di cui		
da finanziamento pubblico	€	10.815.260
da autofinanziamento	€	11.003.250

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Come sopra riportato nel 2019 il piano di sviluppo dell'aeroporto di Taranto era privo dell'accertamento della conformità urbanistica.

Al fine di consentire la realizzazione alcuni interventi previsti nel piano quadriennale, sono state quindi avviate e concluse delle procedure di accertamento per la conformità urbanistica per opere singole.

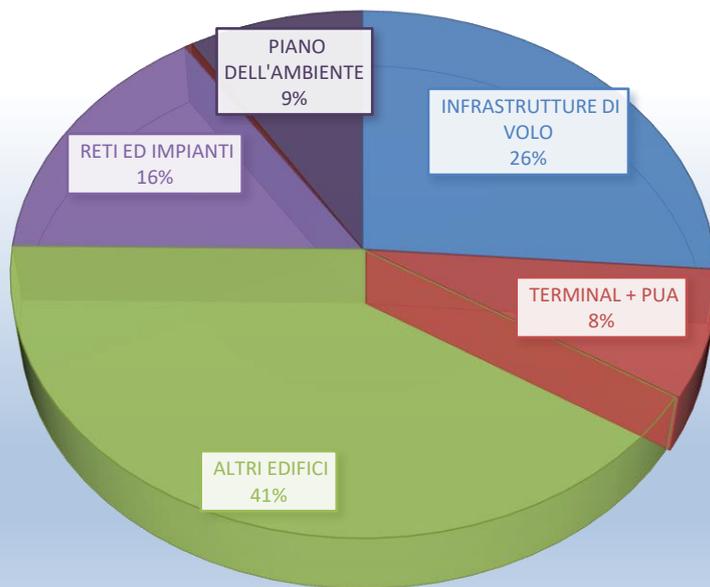
In considerazione di quanto sopra nel primo anno del piano quadriennale sono stati spesi circa il 67 % degli importi previsti.

AEROPORTO DI TARANTO GROTTAGLIE - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

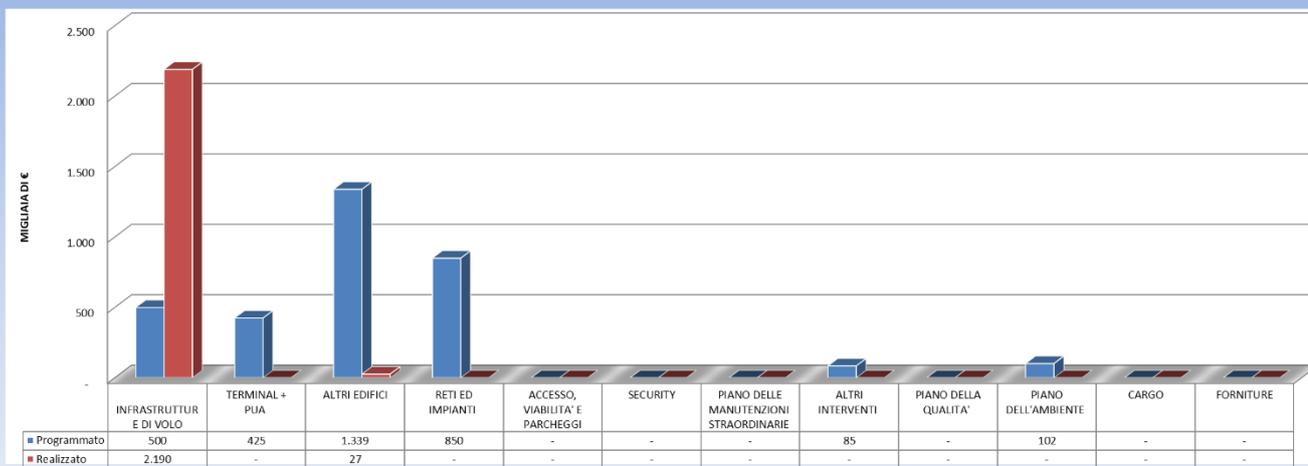
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2019-2022
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	500	2.190	5.715
	TOTALE	500	2.190	5.715
TERMINAL + PUA	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	425	-	1.700
	TOTALE	425	-	1.700
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	1.339	27	8.989
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.339	27	8.989
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	850	-	3.400
	TOTALE	850	-	3.400
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SECURITY	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	85	-	85
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	85	-	85
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	102	-	1.930
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	102	-	1.930
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		1.526	27	11.003
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		1.775	2.190	10.815
TOTALE		3.301	2.217	21.819

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

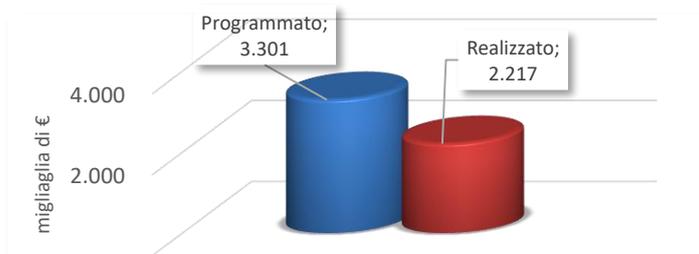
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2019-2022



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



8.1.33. Aeroporto di: TORINODenominazione: **AEROPORTO DI TORINO CASELLE "SANDRO PERTINI"**
(SAGAT S.p.A.)**Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata: fino al 2035

Legge 21 luglio 1965 n. 914

Convenzione n. 8 del 8 ottobre 2015

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Torino è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 18/36 della lunghezza di 3300 metri per una larghezza di 60 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
18	3300	3750	3300	2574
INT TAKE-OFF B	2427	2877	2427	-
INT TAKE-OFF C	1670	2120	1670	-
36	3300	3600	3300	2950
INT TAKE-OFF F	3020	3320	3020	-
INT TAKE-OFF E	2828	3128	2828	-
INT TAKE-OFF H	2828	3128	2828	-
INT TAKE-OFF D	2211	2511	2211	-
INT TAKE-OFF C	1457	1757	1457	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossima della testata RWY 18.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Torino come d'interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Nord-Ovest.

L'aeroporto di Torino è dotato di un Master Plan sviluppato che ha terminato il suo iter approvativo.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 118442 dell'11/11/2015. L'importo complessivo del Piano è di 25,3 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA		IMPORTO
Terminal ed edifici	€	8.051.000
Viabilità – Parcheggi	€	1.820.000
Infrastrutture di Volo	€	6.290.000
Reti e Impianti	€	5.480.000
Sistemi informatici	€	2.637.000
Altri interventi	€	1.029.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	25.307.000
	di cui	
	da finanziamento pubblico	€ 25.307.000
	da autofinanziamento	€ 0

*Il Piano riporta inoltre €3.775.000 per “mezzi operatività aeroportuale” e € 47.000 per “carrelli per il trasporto bagagli”.

** la Società di Gestione nel corso del periodo tariffario ha richiesto una rimodulazione del piano degli investimenti approvata da ENAC.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Come sopra indicato l'aeroporto di Torino dispone di un piano di sviluppo che ha terminato l'iter autorizzativo.

Conseguentemente gli importi spesi durante il quadriennale 2016-2019 sono quasi in linea con quelli pianificati.

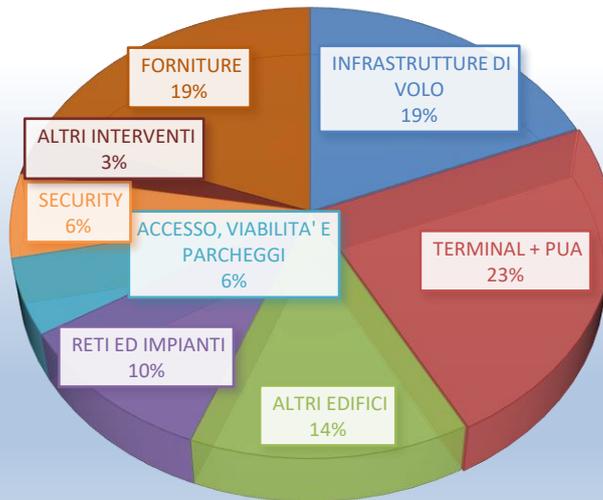


AEROPORTO DI TORINO CASELLE "SANDRO PERTINI" - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

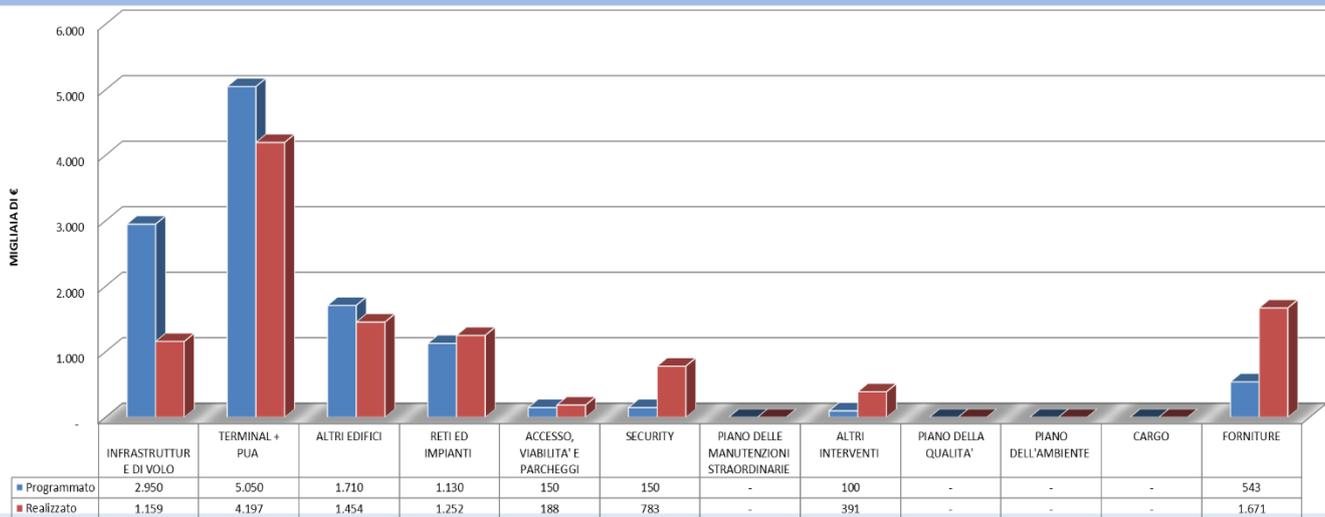
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2016-2019
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	2.950	1.159	6.290
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.950	1.159	6.290
TERMINAL + PUA	autofinanziato	5.050	4.197	7.830
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	5.050	4.197	7.830
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	1.710	1.454	4.621
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.710	1.454	4.621
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	1.130	1.252	3.460
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.130	1.252	3.460
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	150	188	1.820
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	150	188	1.820
SECURITY	autofinanziato	150	783	2.020
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	150	783	2.020
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	100	391	1.029
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	100	391	1.029
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	543	1.671	6.439
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	543	1.671	6.439
TOTALE AUTOFINANZIATO		11.783	11.095	33.509
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		11.783	11.095	33.509

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

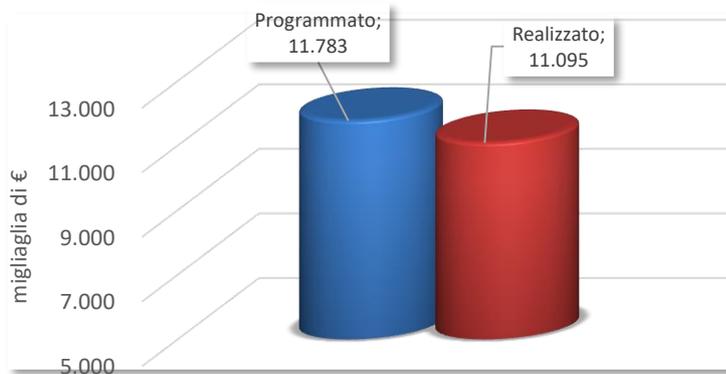
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2016-2019



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



8.1.34. Aeroporto di: TRAPANIDenominazione: **AEROPORTO DI TRAPANI BIRGI "SANDRO PERTINI"**
(AIRGEST S.p.A.)**Gestione aeroportuale** Totale Parziale Diretta

Durata: 30 anni dal 31/12/2012

Decreto Interministeriale 507 del 31 dicembre 2012

Convenzione n.1 del 27 giugno 2012

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Trapani è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 13R/31L della lunghezza di 2695 metri per una larghezza di 44 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
13R	2695	2996	2996	2695
31L	2695	3105	3052	2448

La TWY principale è disponibile come pista RWY 13L/31R solo per uso militare.

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossima della testata RWY 31.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Trapani come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Sicilia Occidentale.

L'aeroporto di Trapani non è dotato di un Master Plan aeroportuale, in quanto non è stato ancora raggiunto un accordo con l'Aeronautica Militare sulla proposta dello strumento di pianificazione redatto dalla società di gestione.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 52411 del 19/05/2016. L'importo complessivo del Piano è di 20,5 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA		IMPORTO
Terminal	€	4.344.836
Infrastrutture di Volo	€	6.962.363
Reti e Impianti	€	5.309.181
Viabilità – Parcheggi	€	1.027.858
Manutenzione straordinaria	€	2.871.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	20.515.238
di cui		
da finanziamento pubblico (fondi APQ Sicilia)	€	10.148.719
da autofinanziamento	€	10.366.519

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

La Società di Gestione, non ha comunicato ad ENAC gli investimenti infrastrutturali effettuati nel corso del 2019.

Denominazione: **AEROPORTO DI TREVISO SANT'ANGELO "ANTONIO CANOVA"**
(AERTRE S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 16/04/2013

Decreto Interministeriale 153 del 16 aprile 2013.

Convenzione n. 13 del 14 ottobre 2010

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Treviso è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 07/25 della lunghezza di 2420 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
07	2420	2480	2420	2342
25	2420	2496	2420	2302

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testata di pista RWY 25.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Treviso come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Nord Est.

L'aeroporto di Treviso è dotato di un Master Plan Aeroportuale approvato tecnicamente dall'Ente e sottoposto alla procedura di compatibilità ambientale presso il MITE.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019 – 2022, è stato approvato nel corso del 2019. L'importo complessivo del Piano è di 38,0 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal	€	2.935.000
Piano Utilizzo dell'Aerostazione	€	880.000
Edifici Vari	€	4.129.936
Sistemi di accesso, viabilità, parcheggi	€	9.147.832
Infrastrutture di volo	€	12.087.000
Reti e Impianti	€	5.988.500
Ecologia	€	2.889.778
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	38.058.046
di cui		
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento	€	38.058.046

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

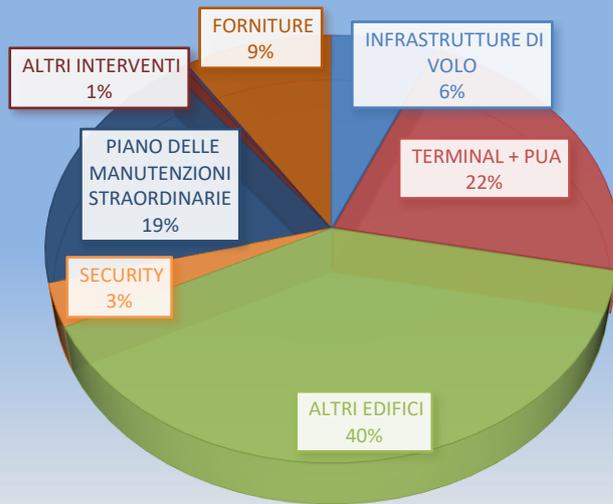
Nel primo anno del piano quadriennale sono stati effettuati circa il 62 % degli investimenti programmati. Tale scostamento è riconducibile alla mancata approvazione definitiva del Master Plan aeroportuale

AEROPORTO DI TREVISO "ANTONIO CANOVA" - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

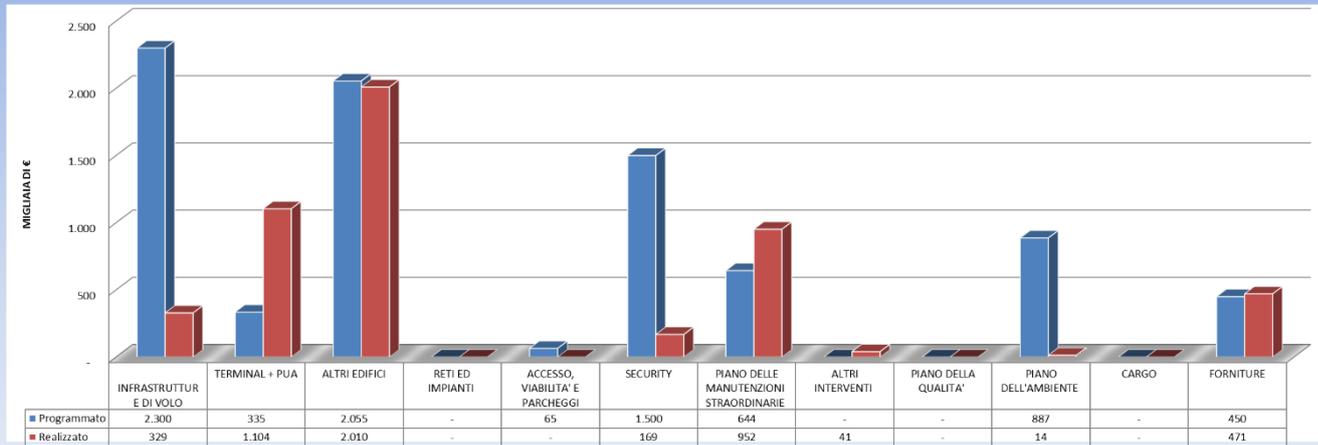
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2019-2022
		programmato	realizzato	
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	2.300	329	8.830
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.300	329	8.830
TERMINAL + PUA	autofinanziato	335	1.104	3.585
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	335	1.104	3.585
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	2.055	2.010	5.550
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.055	2.010	5.550
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	-	408
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	408
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	65	-	9.903
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	65	-	9.903
SECURITY	autofinanziato	1.500	169	2.570
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.500	169	2.570
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	644	952	2.324
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	644	952	2.324
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	41	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	41	-
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	887	14	3.438
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	887	14	3.438
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	450	471	1.450
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	450	471	1.450
TOTALE AUTOFINANZIATO		8.236	5.090	38.058
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		8.236	5.090	38.058

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

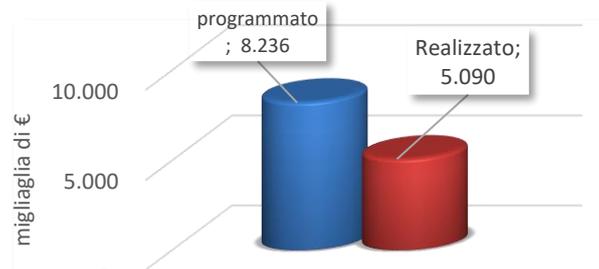
TOTALE INVESTIMENTI REALIZZATI 2019



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



8.1.36. Aeroporto di: TRIESTE

Denominazione: **AEROPORTO DI TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI
(AEROPORTO FRIULI VENEZIA GIULIA S.p.A.)**

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 06/09/2007

Decreto Interministeriale N. 128 T 201 del 3 agosto 2007

Convenzione n. 31 del 31 maggio 2007



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Trieste è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 09/27 della lunghezza di 3000 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
09 INT TAKE-OFF D INT TAKE-OFF C	3000 2225 1288	3100 2325 1388	3000 2225 1288	2800 - -
27 INT TAKE-OFF C	3000 1487	3120 1607	3000 1487	3000 -

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossima della testata RWY 27.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Trieste come di interesse nazionale con nell'ambito del bacino di traffico Nord Est.

L'aeroporto di Trieste è dotato di un Master Plan aeroportuale approvato tecnicamente dall'ENAC.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 19331 del 24/02/2016. L'importo complessivo del Piano è di 38,0 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal	€	7.328.000
Infrastrutture di Volo	€	12.028.065
Impianti	€	827.635
Edifici vari	€	725.000
Altri interventi	€	1.090.000
Ambiente	€	117.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	38.000.000
Di cui in autofinanziamento	€	25.200.000
Da finanziamenti pubblici	€	12.800.000

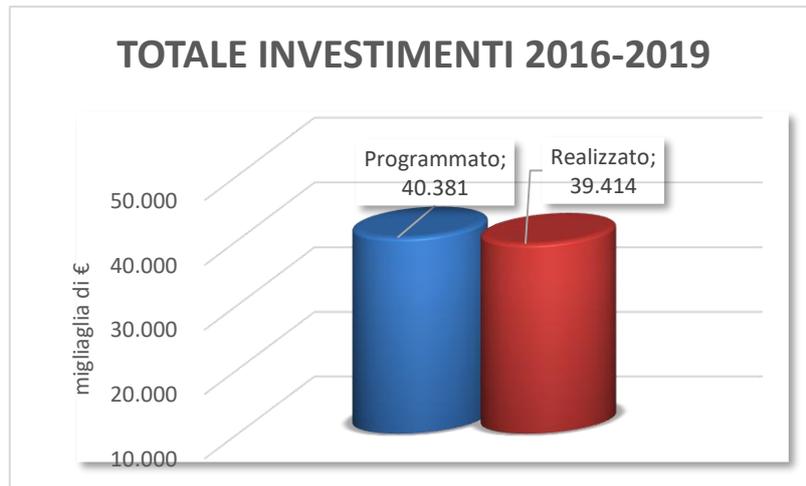
* Inoltre è prevista la realizzazione del Polo Intermodale, insistente in parte su aree non del demanio civile aeronautico, necessario per lo sviluppo dell'accessibilità e dell'intermodalità sull'aeroporto di Ronchi dei Legionari, avente un importo pari a € 16.793.714 di cui: - € 2.958.036 a carico della società di gestione - € 12.835.678 finanziati da autorità pubbliche, fondi POR FERS 2007-2013 - € 1.000.000 per opere di competenza RFI.

** la Società di Gestione nel corso del periodo tariffario ha richiesto una rimodulazione del piano degli investimenti approvata da ENAC

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

La società di gestione dispone di Master Plan approvato tecnicamente dall'ENAC nel 2010. A seguito dell'approvazione tecnica non sono state mai avviate le successive verifiche di compatibilità ambientale ed urbanistica presso i Ministeri competenti.

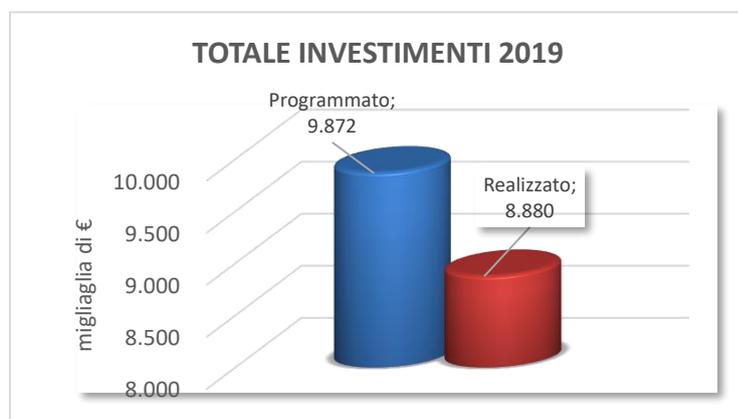
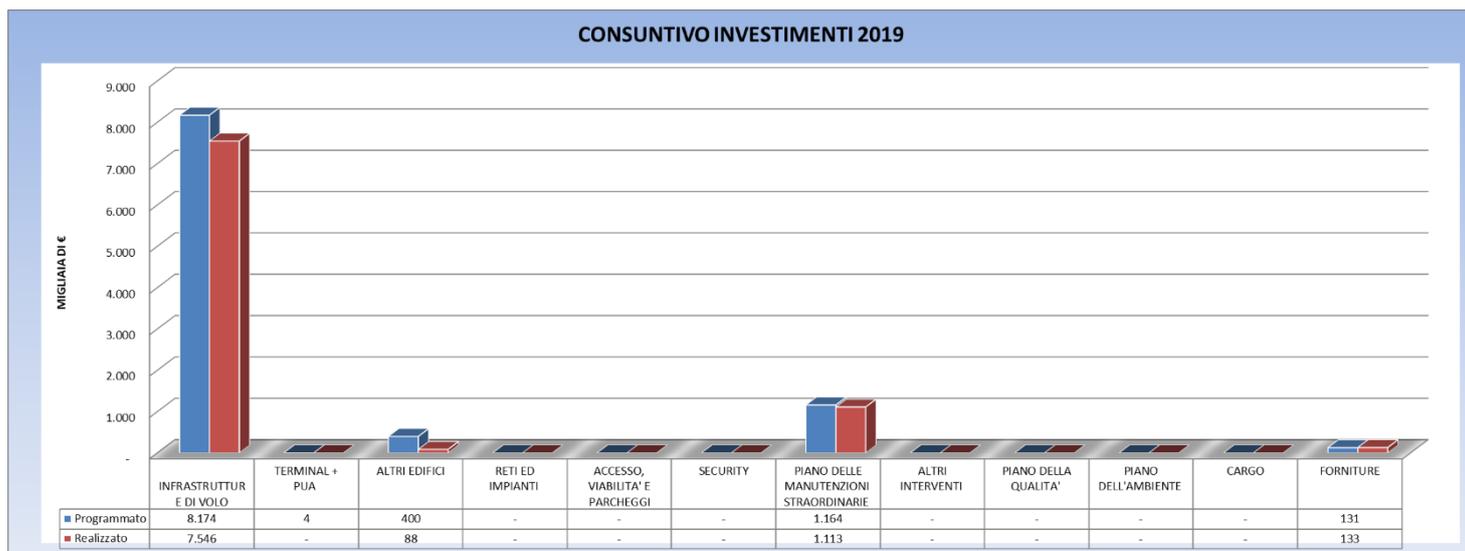
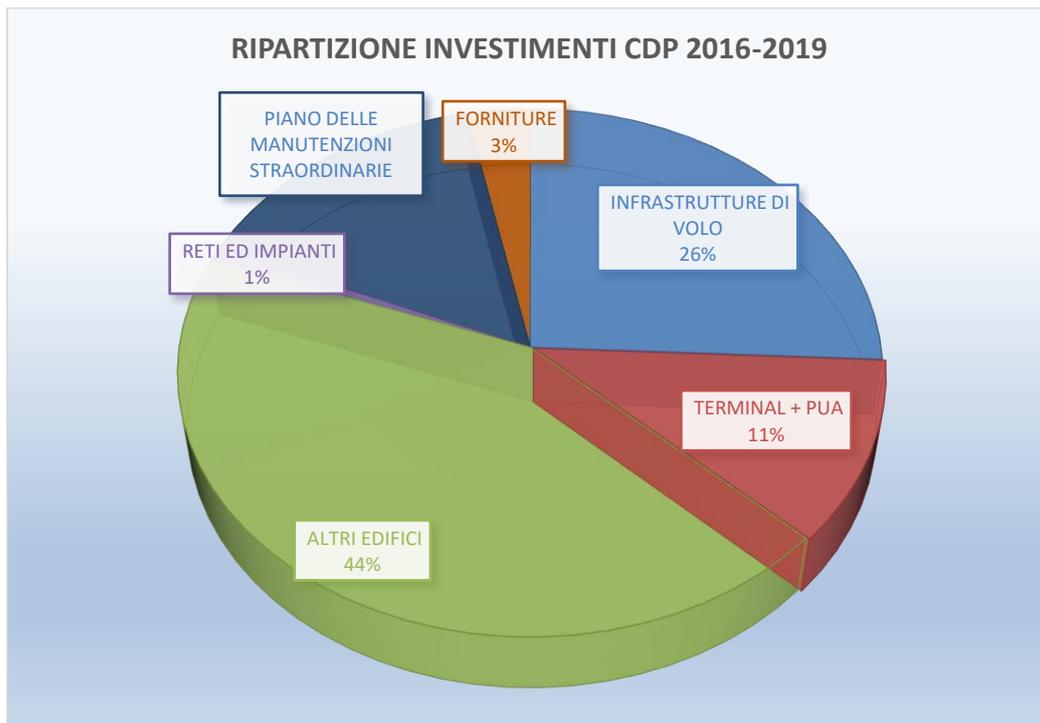
Gli importi spesi durante il quadriennale 2016-2019 sono in linea con quanto programmato nel piano degli investimenti.



AEROPORTO DI TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2016-2019 programmato
		programmato	realizzato	
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	8.174	7.546	10.389
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	8.174	7.546	10.389
TERMINAL + PUA	autofinanziato	4	-	4.513
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	4	-	4.513
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	361	49	2.686
	finanziamento pubblico	39	39	13.954
	altre fonti di finanziamento	-	-	1.000
	TOTALE	400	88	17.640
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	-	326
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	326
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SECURITY	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	1.164	1.113	6.226
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.164	1.113	6.226
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	131	133	1.287
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	131	133	1.287
TOTALE AUTOFINANZIATO		9.833	8.841	25.427
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		39	39	13.954
TOTALE ALTRE FONTI DI FINANZIAMENTO		-	-	1.000
TOTALE		9.872	8.880	40.381

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione



8.1.37. Aeroporto di: VENEZIA

Denominazione: **AEROPORTO DI VENEZIA TESSERA "MARCO POLO" (SAVE S.p.A.)**

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 30 anni inizialmente a decorrere inizialmente dal 22 marzo 1987

Gestione totale per legge speciale L. 938/1986 e D.l. n.128 del 20 marzo 1987

Convenzione con ENAC sottoscritta in data 19 luglio 2001 e successivo atto aggiuntivo del 23 marzo 2005.



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Venezia è dotato di due piste di volo parallele, con orientamento RWY 04L/22R e RWY 04R/22L, di lunghezza rispettivamente di 2780 e 3300 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04L	2780	3140	2780	2686
22R	2780	2980	2780	2780
04R	3300	3520	3300	3300
22L	3300	3520	3300	3300
INT TAKE-OFF H	2650	2870	2650	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alle piste di volo ed ubicata a nord-ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Venezia come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Nord Est.

L'aeroporto di Venezia è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 09/2016. Nel 2017 è stata avviata e conclusa la procedura di conformità Urbanistica presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto 11800 del 13/11/2017.

Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga, sviluppato sul periodo 2017 – 2021, prevede un importo complessivo pari a 540 milioni di euro.

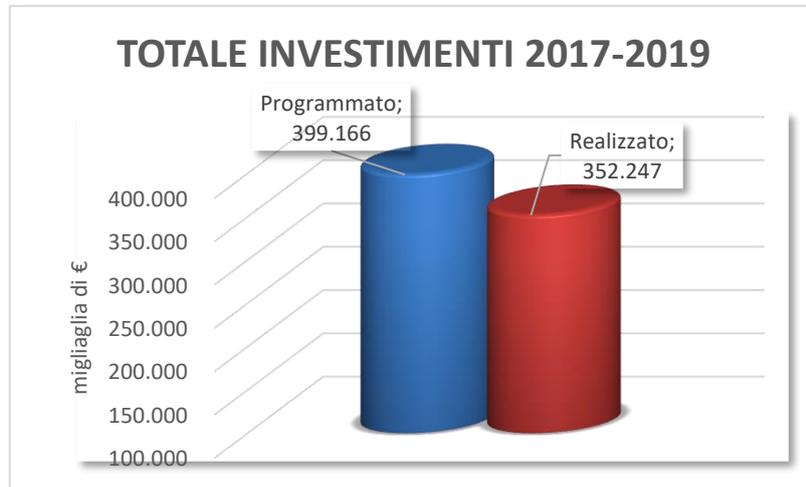
Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA		IMPORTO
Piani di sviluppo	€	250.000
Terminal	€	194.530.000
Piano di utilizzo dell'aerostazione	€	12.142.000
Edifici vari	€	51.530.000
Sistemi di accesso, viabilità e parcheggi	€	32.164.000
Infrastrutture di volo	€	120.810.000
Reti ed impianti	€	99.768.000
Ecologia	€	20.396.000
Automezzi mobili ed arredi	€	8.975.000
TOTALE INVESTIMENTI SECONDO SOTTOPERIODO 2017/21	€	540.565.000
Di cui in autofinanziamento	€	540.565.000
Da finanziamenti pubblici	€	0

* la Società di Gestione nel corso del periodo tariffario ha richiesto una rimodulazione del piano degli investimenti approvata da ENAC.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

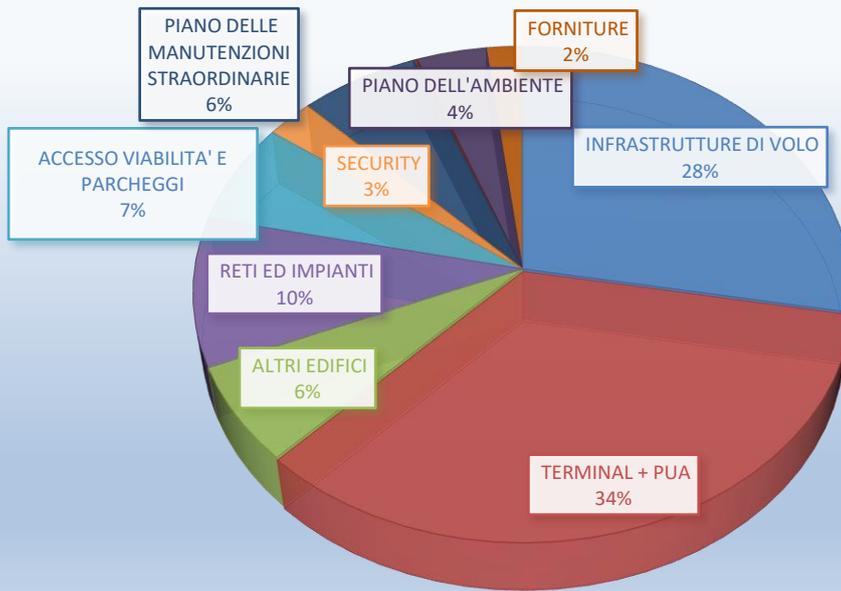
Nei primi tre anni del secondo sottoperiodo del contratto di Programma in deroga gli importi spesi sono in linea con quanto pianificato nel piano. Nel particolare sono spesi importi superiori rispetto a quanto pianificato per le infrastrutture di volo ed importi largamente inferiori al dato pianificato per le aree terminali.



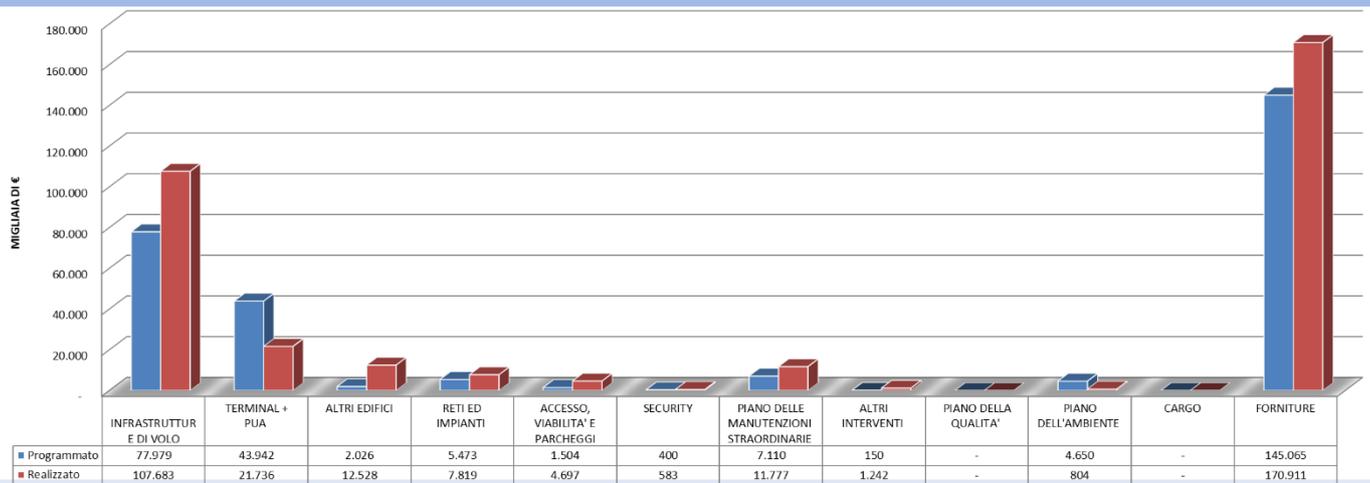
Categoria interventi		Investimenti annualità 2018		Totale investimenti CdP 2017-2021 programmato
		programmato	realizzato	
INFRASTRUTTURE DI VOLO	auto finanziato	55.157	32.563	171.633
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	55.157	32.563	171.633
TERMINAL + PUA	auto finanziato	43.265	32.889	212.315
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	43.265	32.889	212.315
ALTRI EDIFICI	auto finanziato	1.940	18.605	36.150
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.940	18.605	36.150
RETI ED IMPIANTI	auto finanziato	11.751	15.372	46.617
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	11.751	15.372	46.617
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	auto finanziato	27.269	4.658	39.690
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	27.269	4.658	39.690
SECURITY	auto finanziato	-	418	15.790
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	418	15.790
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	auto finanziato	8.971	4.199	39.842
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	8.971	4.199	39.842
ALTRI INTERVENTI	auto finanziato	100	1.128	850
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	100	1.128	850
PIANO DELLA QUALITA'	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	auto finanziato	3.188	1.936	23.126
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	3.188	1.936	23.126
CARGO	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	auto finanziato	1.130	2.279	11.975
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.130	2.279	11.975
TOTALE AUTOFINANZIATO		152.771	114.047	597.988
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		152.771	114.047	597.988

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

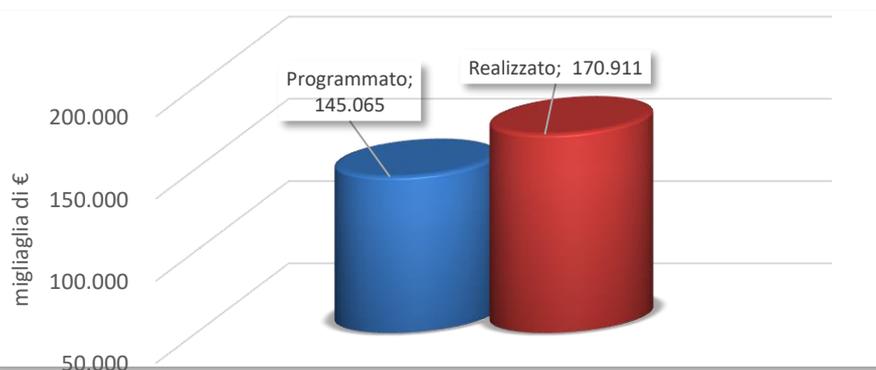
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2017-2021



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



8.1.38. Aeroporto di: VERONADenominazione: **AEROPORTO DI VERONA VILAFRANCA "VALERIO CATULLO"**
(**AEROPORTO VALERIO CATULLO S.p.A.**)**Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 02/05/2008

decreto Interministeriale 133 T del 2 maggio 2008.

Convenzione n.9 del 30 aprile 2008

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Verona è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 04/22 della lunghezza di 3068 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04	3068	3234	3068	3010
INT TAKE-OFF C	2049	2215	2049	-
22	3068	3345	3068	2657
INT TAKE-OFF Y	2597	2874	2597	-
INT TAKE-OFF F	2450	2727	2450	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è ubicata in posizione decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad nord-ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Verona come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Nord Est.

L'aeroporto di Verona è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2030 che ha terminato l'iter istruttorio che l'emissione dell'approvazione definitiva da parte dell'ENAC avvenuta nel novembre del 2019.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 79957 del 24/06/2015. L'importo complessivo del Piano è di 65,0 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

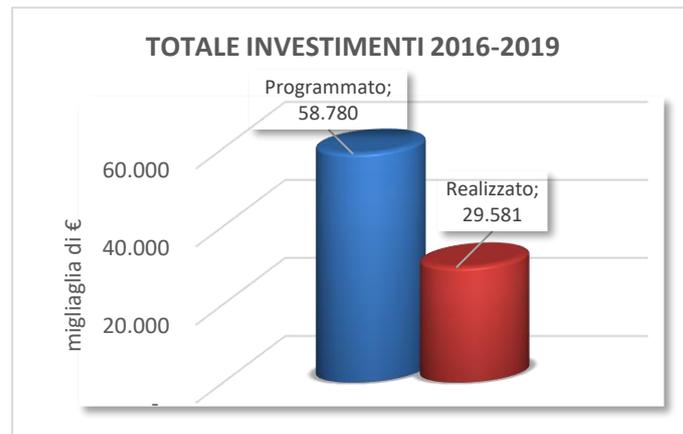
CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal	€	22.650.000
Piani di utilizzo dell'aerostazione	€	80.000
Edifici vari	€	10.030.000
Viabilità e parcheggi	€	1.220.000
Infrastrutture di Volo	€	25.290.000
Impianti	€	3.300.000
Ambiente	€	2.400.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	64.970.000
in autofinanziamento	€	64.970.000
in finanziamento pubblico		0

* Inoltre è previsto un importo di € 700.000 per "automezzi, mobili e arredi, hardware, security"

** la Società di Gestione nel corso del periodo tariffario ha richiesto una rimodulazione del piano degli investimenti approvata da ENAC.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Durante il periodo del piano quadriennale 2016-2019 sono stati realizzati solo parte degli interventi previsti nel piano. Tale scostamento è riconducibile a diversi fattori tra cui l'iter autorizzativo del piano di sviluppo aeroportuale che si è concluso nel 2019.

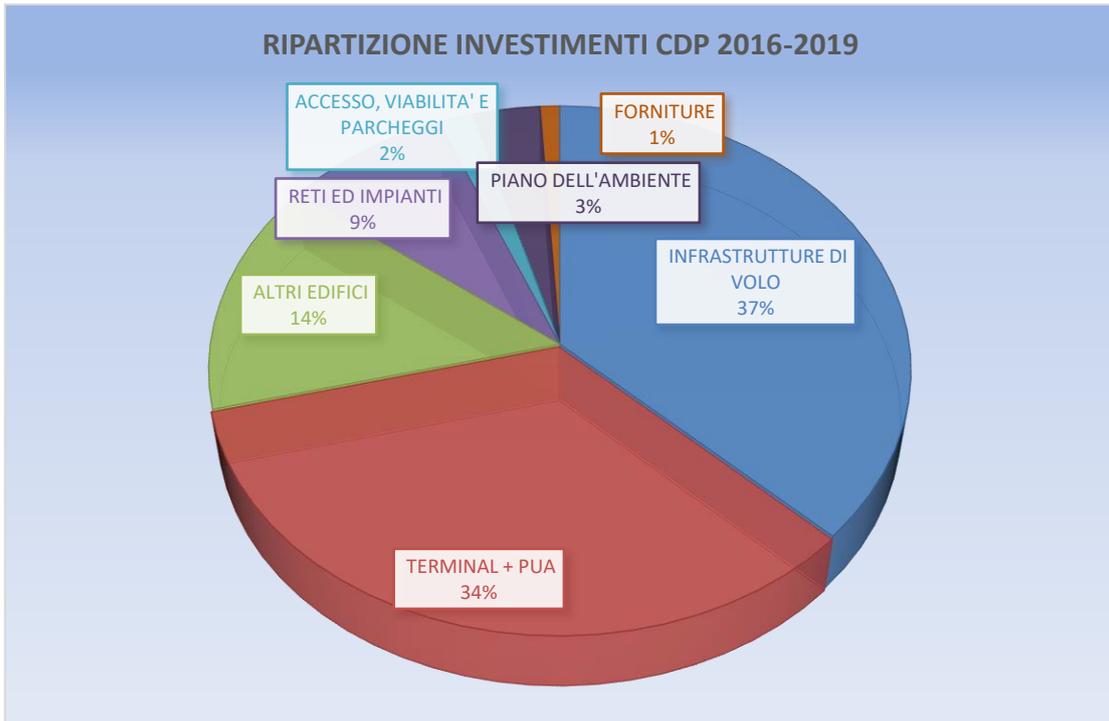


Conseguentemente gli importi spesi tra il 2016 e il 2019 sono pari a circa il 50 % del valore pianificato.

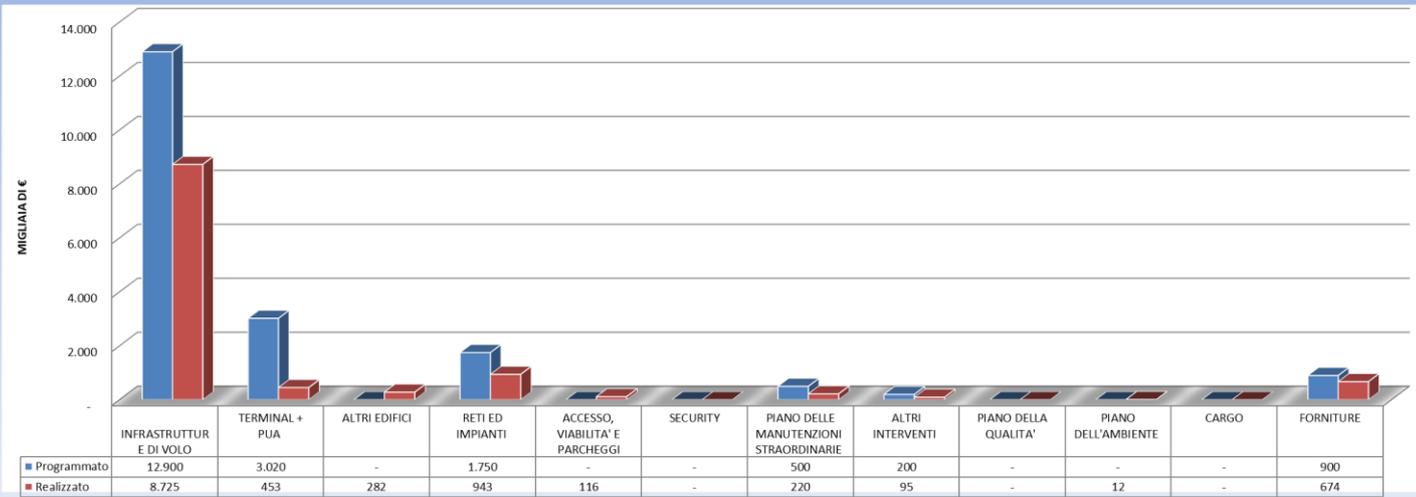
AEROPORTO DI VERONA VILLAFRANCA "VALERIO CATULLO" - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2016-2019
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	12.900	8.725	25.990
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	12.900	8.725	25.990
TERMINAL + PUA	autofinanziato	3.020	453	23.935
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	3.020	453	23.935
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	282	10.030
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	-	282	10.030
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	1.750	943	5.950
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	1.750	943	5.950
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato		116	1.220
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	-	116	1.220
SECURITY	autofinanziato			-
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	500	220	-
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	500	220	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	200	95	-
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	200	95	-
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato			-
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	-	12	2.400
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	-	12	2.400
CARGO	autofinanziato			-
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	900	674	700
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	900	674	700
TOTALE AUTOFINANZIATO		19.270	11.520	70.225
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		19.270	11.520	70.225

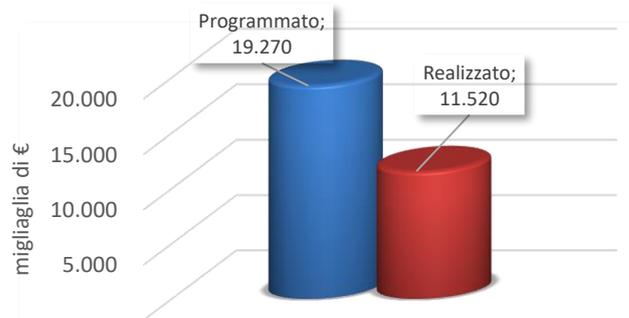
*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019



TOTALE INVESTIMENTI 2019



9. TABELLE DI RIEPILOGO

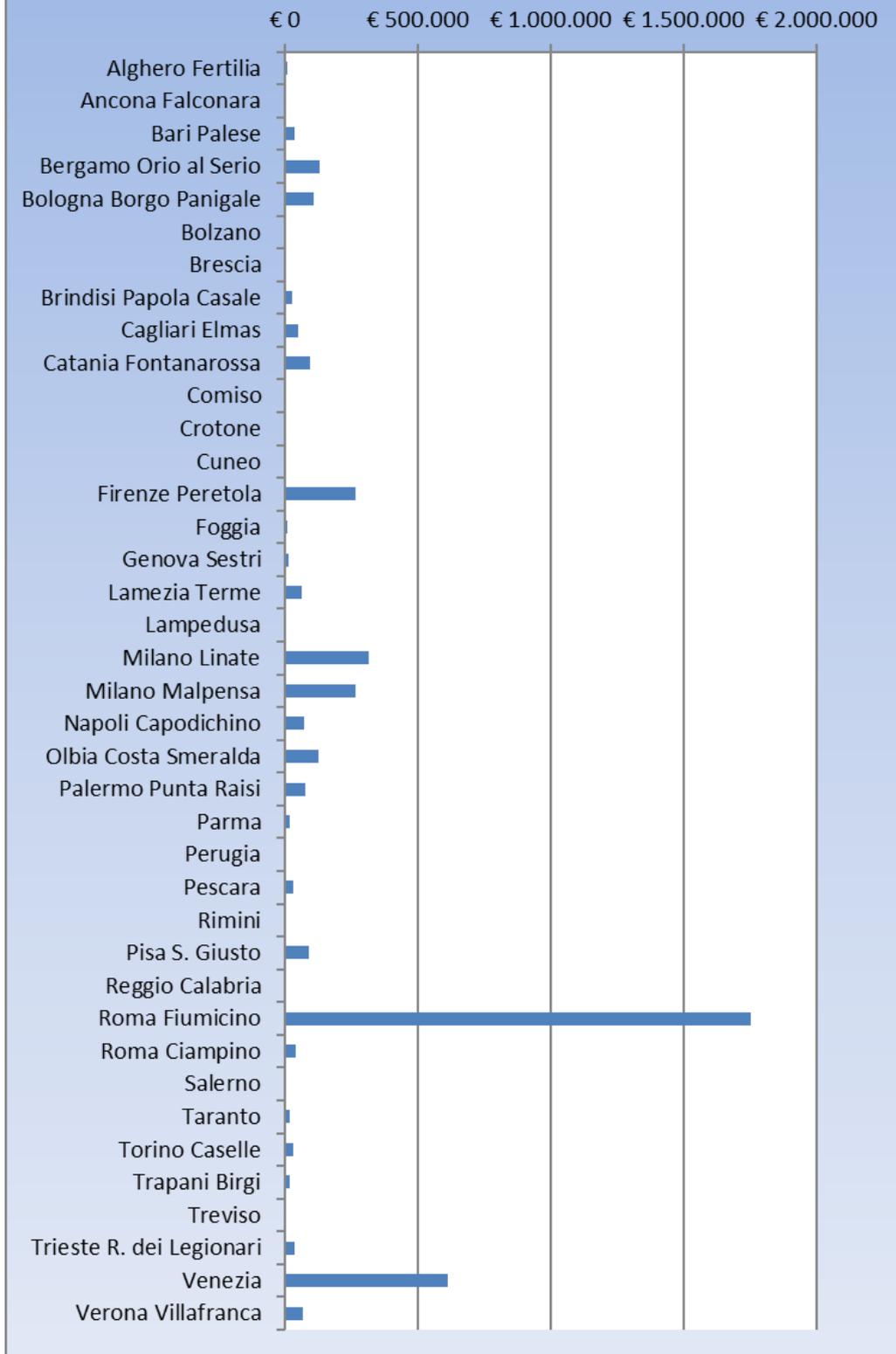
9.1. AEROPORTI IN ORDINE ALFABETICO (TABELLA 1)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI CdP (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	2016-2019	€ 12.955	€ 0	€ 1.217
Ancona Falconara	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 665
Bari Palese	2019-2022	€ 36.403	€ 5.473	€ 4.043
Bergamo Orio al Serio	2017-2020	€ 134.902	€ 22.779	€ 19.230
Bologna Borgo Panigale	2016-2019	€ 112.405	€ 25.327	€ 19.230
Bolzano	Non dotato di P.I.			€ 75
Brescia	Non dotato di P.I.			€ 819
Brindisi Papola Casale	2019-2022	€ 31.127	€ 11.946	€ 470
Cagliari Elmas	2016-2019	€ 50.494	€ 9.202	€ 5.538
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 97.153	€ 24.545	€ 10.411
Comiso	Non dotato di P.I.			€ 44
Crotone	Non dotato di P.I.			€ 46
Cuneo	Non dotato di P.I.			€ 490
Firenze Peretola	2019-2022	€ 268.887	€ 73.028	€ 9.357
Foggia	2019-2022	€ 11.708	€ 7.174	€ 3.070
Genova Sestri	2016-2019	€ 14.050	€ 6.600	€ 947
Lamezia Terme	2016-2019	€ 63.921	€ 7.350	€ 3.789
Lampedusa	Non dotato di P.I.			€ 0
Milano Linate	2016-2020	€ 316.624	€ 69.611	€ 65.962
Milano Malpensa	2016-2020	€ 265.709	€ 34.878	€ 57.876
Napoli Capodichino	2016-2019	€ 72.230	€ 24.400	€ 21.104
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 24.400	€ 21.104
Palermo Punta Raisi	2016-2019	€ 76.968	€ 19.132	€ 10.333
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 14.100	€ 3.775
Perugia	Non dotato di P.I.			€ 392
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 4.800	€ 1.167
Rimini	Non dotato di P.I.			€ 220
Pisa S. Giusto	2019-2022	€ 90.504	€ 20.687	€ 8.127
Reggio Calabria	Non dotato di P.I.			€ 152
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 376.364	€ 233.659
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 6.662	€ 7.637
Salerno	Non dotato di P.I.			€ 1.458
Taranto	2019-2022	€ 21.819	€ 3.301	€ 2.217
Torino Caselle	2016-2019	€ 33.509	€ 11.783	€ 11.095
Trapani Birgi	2016-2019	€ 20.515	€ 0	€ 0
Treviso	2019-2022		€ 8.236	€ 5.090
Trieste R. dei Legionari	2016-2019	€ 40.381	€ 9.872	€ 8.880
Venezia	2017-2021	€ 616.142	€ 145.065	€ 170.911
Verona Villafranca	2016-2019	€ 70.225	€ 19.270	€ 11.520
TOTALE		€ 4.435.198	€ 985.985	€ 722.120

*Importi in Migliaia di Euro**

Alcuni aeroporti hanno rimodulato la scheda A del contratto di programma nel corso del 2019

INVESTIMENTI TOTALI DA PIANO DEGLI INVESTIMENTI



* Importi in Migliaia di Euro

9.2. BACINO DI TRAFFICO PREVISTI DAL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI (TABELLA 2)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
NORD OVEST				
Bergamo Orio al Serio	2017-2020	€ 134.902	€ 22.779	€ 19.230
Bolzano	Non dotato di P.I.			€ 75
Brescia	Non dotato di P.I.			€ 819
Genova Sestri	2016-2019	€ 14.050	€ 6.600	€ 947
Milano Linate	2016-2020	€ 316.624	€ 69.611	€ 65.962
Milano Malpensa	2016-2020	€ 265.709	€ 34.878	€ 57.876
Cuneo	Non dotato di P.I.			€ 490
Torino Caselle	2016-2019	€ 33.509	€ 11.783	€ 11.095
SUBTOTALE		€ 764.794	€ 145.651	€ 156.494
NORD EST				
Treviso	2019-2022	€ 38.058	€ 8.236	€ 5.090
Trieste R. dei Legionari	2016-2019	€ 40.381	€ 9.872	€ 8.880
Venezia	2017-2021	€ 616.142	€ 145.065	€ 170.911
Verona Villafranca	2016-2019	€ 70.225	€ 19.270	€ 11.520
SUBTOTALE		€ 764.805	€ 182.443	€ 196.401
CENTRO NORD				
Ancona Falconara	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 665
Bologna Borgo Panigale	2016-2019	€ 112.405	€ 25.327	€ 19.230
Firenze Peretola	2019-2022	€ 268.887	€ 73.028	€ 9.357
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 14.100	€ 3.775
Pisa S. Giusto	2019-2022	€ 90.504	€ 20.687	€ 8.127
Rimini	Non dotato di P.I.			€ 220
SUBTOTALE		€ 490.296	€ 133.142	€ 41.374
CENTRO				
Perugia	Non dotato di P.I.			€ 392
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 4.800	€ 1.167
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 376.364	€ 233.659
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 6.662	€ 7.637
SUBTOTALE		€ 1.829.369	€ 387.826	€ 242.855
CAMPANIA				
Napoli Capodichino	2016-2019	€ 72.230	€ 24.400	€ 21.104
Salerno	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 1.458
SUBTOTALE		€ 72.230	€ 24.400	€ 22.562

MEDITERRANEO ADRIATICO				
Bari Palese	2019-2022	€ 36.403	€ 5.473	€ 4.043
Brindisi Papola Casale	2019-2022	€ 31.127	€ 11.946	€ 470
Foggia	2019-2022	€ 11.708	€ 7.174	€ 3.070
Taranto	2019-2022	€ 21.819	€ 3.301	€ 2.217
SUBTOTALE		€ 101.057	€ 27.894	€ 9.799
CALABRIA				
Lamezia Terme	2016-2019	€ 63.921	€ 7.350	€ 3.789
Crotone	Non dotato di P.I.			€ 46
Reggio Calabria	Non dotato di P.I.			€ 152
SUBTOTALE		€ 63.921	€ 7.350	€ 3.987
SICILIA ORIENTALE				
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 97.153	€ 24.545	€ 10.411
Comiso	Non dotato di P.I.			€ 44
SUBTOTALE		€ 97.153	€ 24.545	€ 10.455
SICILIA OCCIDENTALE				
Lampedusa	Non dotato di P.I.			€ 0
Palermo Punta Raisi	2016-2019	€ 76.968	€ 19.132	€ 10.333
Trapani Birgi	2016-2019	€ 20.515	€ 0	€ 0
SUBTOTALE		€ 97.483	€ 19.132	€ 10.333
SARDEGNA				
Alghero Fertilia	2016-2019	€ 12.955	€ 0	€ 1.217
Cagliari Elmas	2016-2019	€ 50.494	€ 9.202	€ 5.538
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 24.400	€ 21.104
SUBTOTALE		€ 192.148	€ 33.602	€ 27.859
TOTALE		€ 4.473.256	€ 985.985	€ 722.120

*Importi in Migliaia di Euro

* *Gli aeroporti di Bolzano e Foggia sono stati inseriti nei bacini di traffico geograficamente ricadenti ma non sono riconosciuti come aeroporti di interesse nazionale dal Piano Nazionale degli Aeroporti

9.3. NORD, CENTRO E SUD ITALIA (TABELLA 3)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
NORD				
Bergamo Orio al Serio	2017-2020	€ 134.902	€ 22.779	€ 19.230
Bologna Borgo Panigale	2016-2019	€ 112.405	€ 25.327	€ 19.230
Bolzano	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 75
Brescia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 819
Cuneo	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 490
Genova Sestri	2016-2019	€ 14.050	€ 6.600	€ 947
Milano Linate	2016-2020	€ 316.624	€ 69.611	€ 65.962
Milano Malpensa	2016-2020	€ 265.709	€ 34.878	€ 57.876
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 14.100	€ 3.775
Rimini	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 220
Torino Caselle	2016-2019	€ 33.509	€ 11.783	€ 11.095
Treviso	2019-2022	€ 38.058	€ 8.236	€ 5.090
Trieste R. dei Legionari	2016-2019	€ 40.381	€ 9.872	€ 8.880
Venezia	2017-2021	€ 616.142	€ 145.065	€ 170.911
Verona Villafranca	2016-2019	€ 70.225	€ 19.270	€ 11.520
SUBTOTALE		€ 1.660.505	€ 367.521	€ 376.119
CENTRO				
Alghero Fertilia	2016-2019	€ 12.955	€ 0	€ 1.217
Ancona Falconara	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 665
Cagliari Elmas	2016-2019	€ 50.494	€ 9.202	€ 5.538
Firenze Peretola	2019-2022	€ 268.887	€ 73.028	€ 9.357
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 24.400	€ 21.104
Pisa S. Giusto	2019-2022	€ 90.504	€ 20.687	€ 8.127
Perugia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 392
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 4.800	€ 1.167
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 376.364	€ 233.659
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 6.662	€ 7.637
SUBTOTALE		€ 2.380.908	€ 515.143	€ 288.864

SUD				
Bari Palese	2019-2022	€ 36.403	€ 5.473	€ 4.043
Brindisi Papola Casale	2019-2022	€ 31.127	€ 11.946	€ 470
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 97.153	€ 24.545	€ 10.411
Comiso	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 44
Crotone	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 46
Foggia	2019-2022	€ 11.708	€ 7.174	€ 3.070
Lamezia Terme	2016-2019	€ 63.921	€ 7.350	€ 3.789
Lampedusa	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Napoli Capodichino	2016-2019	€ 72.230	€ 24.400	€ 21.104
Palermo Punta Raisi	2016-2019	€ 76.968	€ 19.132	€ 10.333
Reggio Calabria	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 152
Salerno	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 1.458
Taranto	2016-2019	€ 21.819	€ 3.301	€ 2.217
Trapani Birgi	2016-2019	€ 20.515	€ 0	€ 0
SUBTOTALE		€ 431.844	€ 103.321	€ 57.137
TOTALE		€ 4.473.256	€ 985.985	€ 721.630

*Importi in Migliaia di Euro

9.4. AEROPORTI INSULARI (TABELLA 4)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
SICILIA				
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 97.153	€ 24.545	€ 10.411
Lampedusa	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Palermo Punta Raisi	2016-2019	€ 76.968	€ 19.132	€ 10.333
Trapani Birgi	2016-2019	€ 20.515	€ 0	€ 0
SUBTOTALE		€ 194.636	€ 43.677	€ 20.744
SARDEGNA				
Alghero Fertilia	2016-2019	€ 12.955	€ 0	€ 1.217
Cagliari Elmas	2016-2019	€ 50.494	€ 9.202	€ 5.538
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 24.400	€ 21.104
SUBTOTALE		€ 192.148	€ 33.602	€ 27.859
TOTALE		€ 386.784	€ 77.279	€ 48.603

*Importi in Migliaia di Euro

9.5. AEROPORTI DI INTERESSE NAZIONALE CARATTERIZZATI DA RILEVANZA STRATEGICA DAL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI (TABELLA 5)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Bari Palese	2019-2022	€ 36.403	€ 5.473	€ 4.043
Bologna Borgo Panigale	2016-2019	€ 112.405	€ 25.327	€ 19.230
Cagliari Elmas	2016-2019	€ 50.494	€ 9.202	€ 5.538
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 97.153	€ 24.545	€ 10.411
Firenze Peretola	2019-2022	€ 268.887	€ 73.028	€ 9.357
Lamezia Terme	2016-2019	€ 63.921	€ 7.350	€ 3.789
Milano Malpensa	2016-2020	€ 265.709	€ 34.878	€ 57.876
Napoli Capodichino	2016-2019	€ 72.230	€ 24.400	€ 24.400
Palermo Punta Raisi	2016-2019	€ 76.968	€ 19.132	€ 10.333
Pisa S. Giusto	2019-2022	€ 90.504	€ 20.687	€ 8.127
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 376.364	€ 233.659
Torino Caselle	2016-2019	€ 33.509	€ 11.783	€ 11.095
Venezia	2017-2021	€ 616.142	€ 145.065	€ 170.911
TOTALE		€ 3.538.406	€ 777.234	€ 568.768

*Importi in Migliaia di Euro

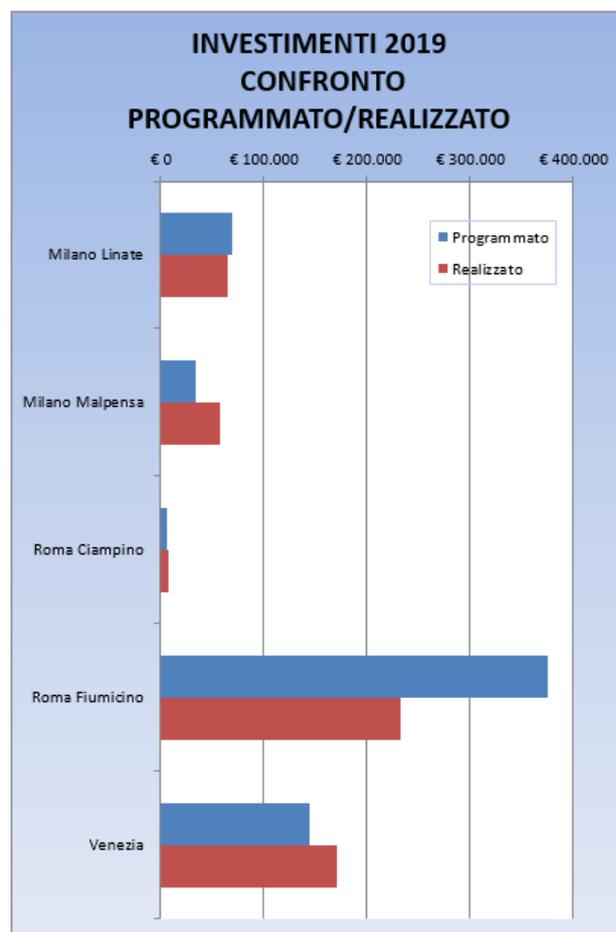
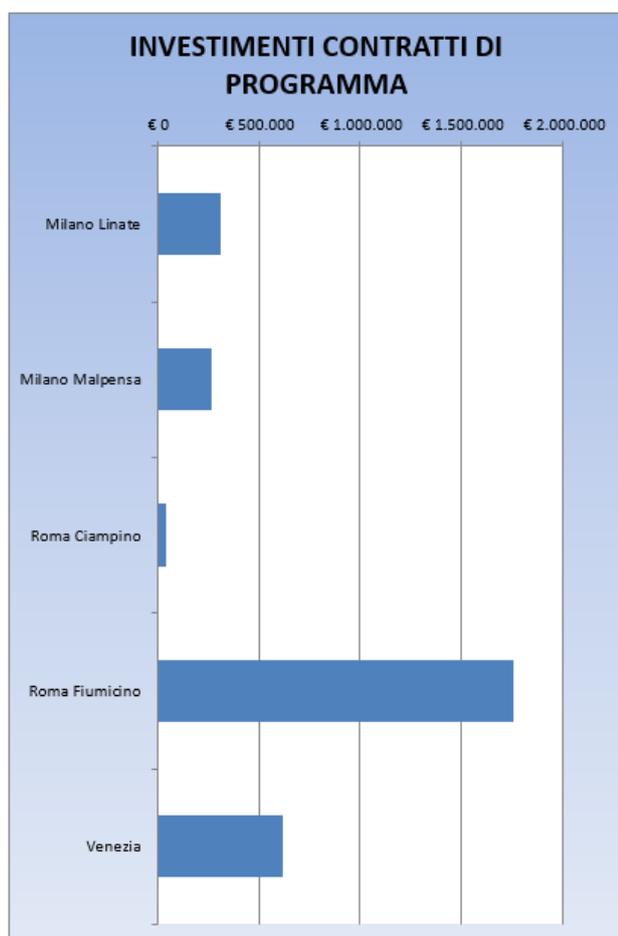
9.6. AEROPORTI DI INTERESSE NAZIONALE DEL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI (TABELLA 6)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	2016-2019	€ 12.955	€ 0	€ 1.217
Ancona Falconara	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 665
Bergamo Orio al Serio	2017-2020	€ 134.902	€ 22.779	€ 19.230
Brescia	Non dotato di P.I.			€ 819
Brindisi Papola Casale	2019-2022	€ 31.127	€ 11.946	€ 470
Comiso	Non dotato di P.I.			€ 44
Crotone	Non dotato di P.I.			€ 46
Cuneo	Non dotato di P.I.			€ 490
Genova Sestri	2016-2019	€ 14.050	€ 6.600	€ 947
Lampedusa	Non dotato di P.I.			€ 0
Milano Linate	2016-2020	€ 316.624	€ 69.611	€ 65.962
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 24.400	€ 21.104
Parma	2018-2021	€ 18.500		€ 3.775
Perugia	Non dotato di P.I.			€ 392
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 4.800	€ 1.167
Reggio Calabria	Non dotato di P.I.			€ 152
Rimini	Non dotato di P.I.			€ 220
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 6.662	€ 7.637
Salerno	Non dotato di P.I.			€ 1.458
Taranto	2019-2022	€ 21.819		€ 2.217
Trapani Birgi	2016-2019	€ 20.515	€ 0	€ 0
Treviso	2019-2022			€ 5.090
Trieste R. dei Legionari	2016-2019	€ 40.381	€ 9.872	€ 8.880
Verona Villafranca	2016-2019	€ 70.225	€ 19.270	€ 11.520
TOTALE		€ 885.084	€ 175.940	€ 153.502

*Importi in Migliaia di Euro

9.7. AEROPORTI CON CONTRATTI DI PROGRAMMA IN DEROGA (TABELLA 7)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Milano Linate	2016-2020	€ 316.624	€ 69.611	€ 65.962
Milano Malpensa	2016-2020	€ 265.709	€ 34.878	€ 57.876
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 6.662	€ 7.637
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 376.364	€ 233.659
Venezia	2017-2021	€ 616.142	€ 145.065	€ 170.911
TOTALE		€ 2.993.614	€ 632.580	€ 536.045



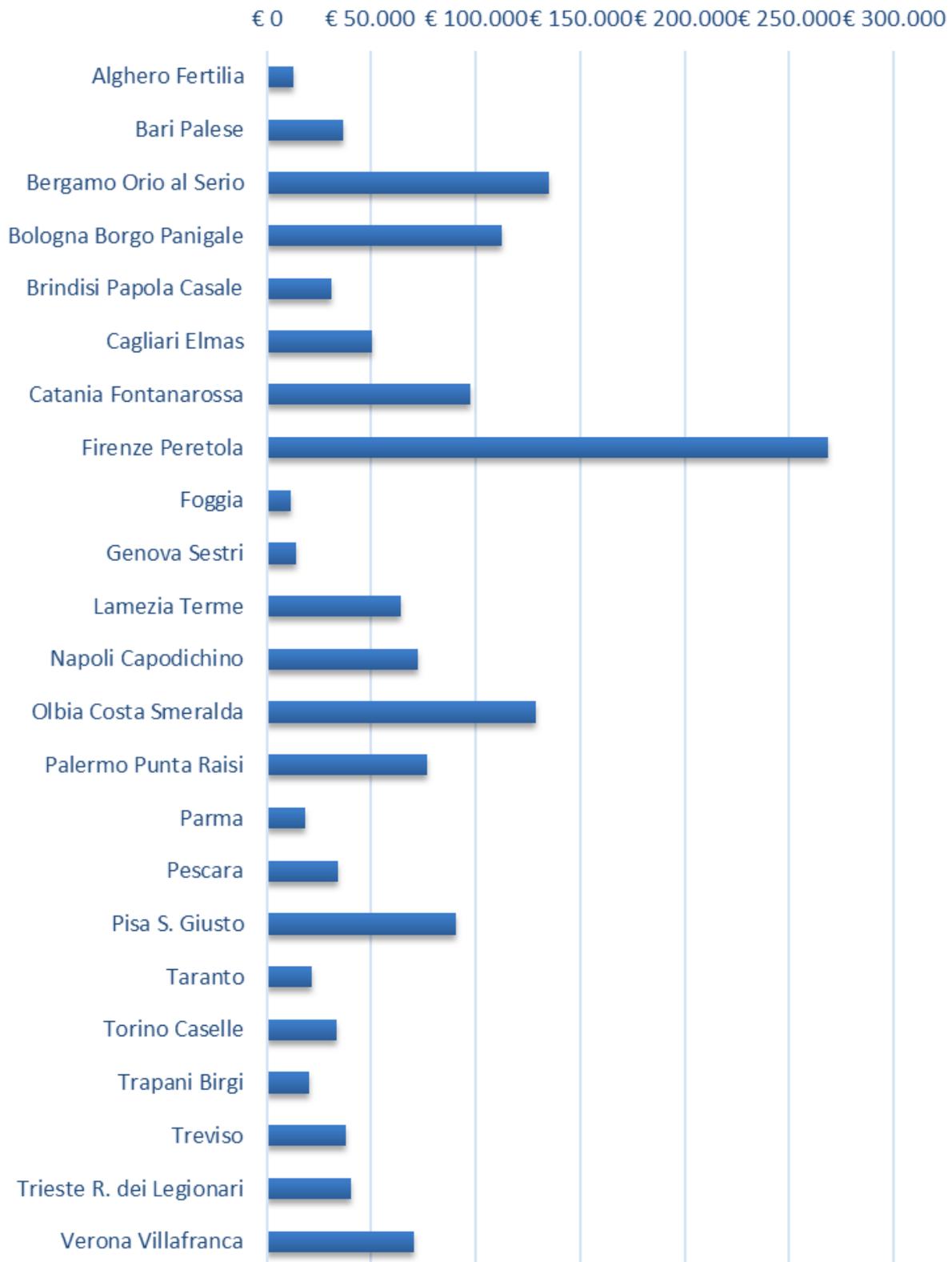
*Importi in Migliaia di Euro

9.8. AEROPORTI CON CONTRATTI DI PROGRAMMA ORDINARIO (STIPULATO O DA STIPULARE) AI SENSI DEL D.L. 133/2014 CONVERTITO DALLA L. 164/2014 (TABELLA 8)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	2016-2019	€ 12.955	€ 0	€ 1.217
Bari Palese	2019-2022	€ 36.403	€ 5.473	€ 4.043
Bergamo Orio al Serio	2017-2020	€ 134.902	€ 22.779	€ 19.230
Bologna Borgo Panigale	2016-2019	€ 112.405	€ 25.327	€ 19.230
Brindisi Papola Casale	2019-2022	€ 31.127	€ 11.946	€ 470
Cagliari Elmas	2016-2019	€ 50.494	€ 9.202	€ 5.538
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 97.153	€ 24.545	€ 10.411
Firenze Peretola	2019-2022	€ 268.887	€ 73.028	€ 9.357
Foggia	2019-2022	€ 11.708	€ 7.174	€ 3.070
Genova Sestri	2016-2019	€ 14.050	€ 6.600	€ 947
Lamezia Terme	2016-2019	€ 63.921	€ 7.350	€ 3.789
Napoli Capodichino	2016-2019	€ 72.230	€ 24.400	€ 21.104
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 24.400	€ 21.104
Palermo Punta Raisi	2016-2019	€ 76.968	€ 19.132	€ 10.333
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 14.100	€ 3.775
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 4.800	€ 1.167
Pisa S. Giusto	2019-2022	€ 90.504	€ 20.687	€ 8.127
Taranto	2019-2022	€ 21.819	€ 3.301	€ 2.217
Torino Caselle	2016-2019	€ 33.509	€ 11.783	€ 11.095
Trapani Birgi	2016-2019	€ 20.515	€ 0	€ 0
Treviso	2019-2022	€ 38.058	€ 8.236	€ 5.090
Trieste R. dei Legionari	2016-2019	€ 40.381	€ 9.872	€ 8.880
Verona Villafranca	2016-2019	€ 70.225	€ 19.270	€ 11.520
TOTALE		€ 1.479.643	€ 353.404	€ 181.713

*Importi in Migliaia di Euro

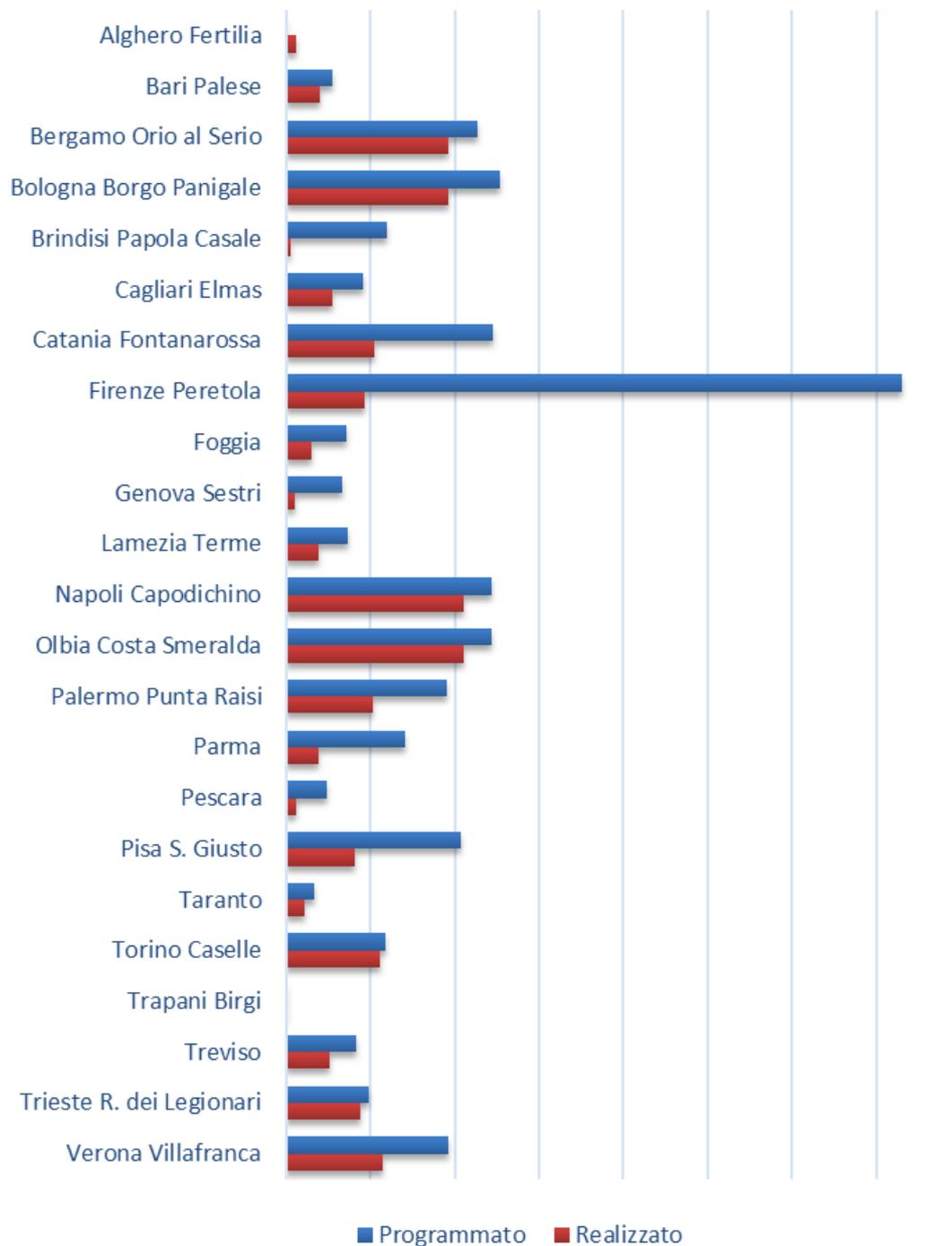
PIANO QUADRIENNALE INVESTIMENTI



*Importi in Migliaia di Euro

INVESTIMENTI 2019 CONFRONTO PROGRAMMATO/REALIZZATO

€ 0 € 10.000 € 20.000 € 30.000 € 40.000 € 50.000 € 60.000 € 70.000 € 80.000



*Importi in Migliaia di Euro

9.9. AEROPORTI CON MENO DI 1 MILIONI DI PAX/ANNO (TABELLA 9)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Ancona Falconara	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 665
Bolzano	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 75
Brescia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 819
Comiso	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 44
Crotone	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 46
Cuneo	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 490
Foggia	2019-2022	€ 11.708	€ 7.174	€ 3.070
Lampedusa	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 14.100	€ 3.775
Perugia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 392
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 4.800	€ 1.167
Reggio Calabria	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 152
Rimini	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 220
Salerno	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 1.458
Taranto	2019-2022	€ 21.819	€ 3.301	€ 2.217
Trapani	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Trieste R. dei Legionari	2016-2019	€ 40.381	€ 9.872	€ 8.880
TOTALE		€ 126.637	€ 39.247	€ 23.471

*Importi in Migliaia di Euro

9.10. AEROPORTI CON 1< PAX/ANNO<3 (TABELLA 10)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI E 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	2016-2019	€ 12.955	€ 0	€ 1.217
Brindisi Papola Casale	2019-2022	€ 31.127	€ 11.946	€ 470
Firenze Peretola	2019-2022	€ 268.887	€ 73.028	€ 9.357
Genova Sestri	2016-2019	€ 14.050	€ 6.600	€ 947
Lamezia Terme	2016-2019	€ 63.921	€ 7.350	€ 3.789
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 24.400	€ 21.104
TOTALE		€ 519.639	€ 123.324	€ 36.884

*Importi in Migliaia di Euro

9.11. AEROPORTI CON 3< PAX/ANNO<5 (TABELLA 11)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Cagliari Elmas	2016-2019	€ 50.494	€ 9.202	€ 5.538
Torino Caselle	2016-2019	€ 33.509	€ 11.783	€ 11.095
Treviso	2019-2022	€ 38.058	€ 8.236	€ 5.090
Verona Villafranca	2016-2019	€ 70.225	€ 19.270	€ 11.520
TOTALE		€ 192.286	€ 48.491	€ 33.243

9.12. AEROPORTI CON PIÙ DI 5 MILIONI DI PAX/ANNO (TABELLA 12)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI E 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Bari Palese	2019-2022	€ 36.403	€ 5.473	€ 4.043
Bergamo Orio al Serio	2017-2020	€ 134.902	€ 22.779	€ 19.230
Bologna Borgo Panigale	2016-2019	€ 112.405	€ 25.327	€ 19.230
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 97.153	€ 24.545	€ 10.411
Milano Linate	2016-2020	€ 316.624	€ 69.611	€ 65.962
Milano Malpensa	2016-2020	€ 265.709	€ 34.878	€ 57.876
Napoli Capodichino	2016-2019	€ 72.230	€ 24.400	€ 21.104
Palermo Punta Raisi	2016-2019	€ 76.968	€ 19.132	€ 10.333
Pisa S. Giusto	2019-2022	€ 90.504	€ 20.687	€ 8.127
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 376.364	€ 233.659
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 6.662	€ 7.637
Venezia	2017-2021	€ 616.142	€ 145.065	€ 170.911
TOTALE		€ 3.614.179	€ 774.922	€ 628.522

9.13. AEROPORTI CON ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO (TABELLA 13)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	2016-2019	€ 12.955	€ 0	€ 1.217
Cagliari Elmas	2016-2019	€ 50.494	€ 9.202	€ 5.538
Lampedusa	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 0
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 24.400	€ 21.104
TOTALE		€ 192.148	€ 33.602	€ 27.859

*Importi in Migliaia di Euro

9.14. AEROPORTI CON PREVALENZA DI TRAFFICO LOW COST (TABELLA 14)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	2016-2019	€ 12.955	€ 0	€ 1.217
Ancona Falconara	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 665
Bari Palese	2019-2022	€ 36.403	€ 5.473	€ 4.043
Bergamo Orio al Serio	2017-2020	€ 134.902	€ 22.779	€ 19.230
Bologna Borgo Panigale	2016-2019	€ 112.405	€ 25.327	€ 19.230
Brindisi Papola Casale	2016-2019	€ 31.127	€ 11.946	€ 470
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 97.153	€ 24.545	€ 10.411
Comiso	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 44
Crotone	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 46
Cuneo	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 490
Firenze	2019-2022	€ 268.887	€ 73.028	€ 9.357
Genova	2016-2019	€ 14.050	€ 6.600	€ 947
Lamezia Terme	2016-2019	€ 63.921	€ 7.350	€ 3.789
Lampedusa	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Milano Malpensa	2016-2020	€ 265.709	€ 34.878	€ 57.876
Napoli Capodichino	2016-2019	€ 72.230	€ 24.400	€ 21.104
Palermo Punta Raisi	2016-2019	€ 76.968	€ 19.132	€ 10.333
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 14.100	€ 3.775
Perugia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 392
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 4.800	€ 1.167
Pisa S. Giusto	2019-2022	€ 90.504	€ 20.687	€ 8.127
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 6.662	€ 7.637
Torino Caselle	2016-2019	€ 33.509	€ 11.783	€ 11.095
Trapani Birgi	2016-2019	€ 20.515	€ 0	€ 0
Treviso	2019-2022	€ 38.058	€ 8.236	€ 5.090
Venezia	2017-2021	€ 616.142	€ 145.065	€ 170.911
Verona	2016-2019	€ 70.225	€ 19.270	€ 11.520
TOTALE		€ 2.149.450	€ 486.061	€ 378.966

*Importi in Migliaia di Euro

9.15. **SUDDIVISIONE SPESO 2019 AUTOFINANZIAMENTO/FINANZIAMENTO PUBBLICO (TABELLA 15)**

AEROPORTO	INVESTIMENTI 2019 PROGRAMMATO AUTOFINANZIAMENTO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019 REALIZZATO AUTOFINANZIAMENTO (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO FINANZIAMENTO PUBBLICO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019 REALIZZATO FINANZIAMENTO PUBBLICO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	€ 0	€ 751	€ 0	€ 466
Ancona Falconara	€ 0	€ 665	€ 0	€ 0
Bari Palese	€ 5.473	€ 1.364	€ 0	€ 2.678
Bergamo Orio al Serio	€ 22.779	€ 19.230	€ 0	€ 0
Bologna Borgo Panigale	€ 25.327	€ 19.230	€ 0	€ 0
Bolzano	€ 0	€ 75	€ 0	€ 0
Brescia	€ 0	€ 819	€ 0	€ 0
Brindisi Papola Casale	€ 1.921	€ 25	€ 10.025	€ 445
Cagliari Elmas	€ 9.202	€ 4.031	€ 0	€ 1.507
Catania Fontanarossa	€ 24.545	€ 10.411	€ 0	€ 0
Comiso	€ 0	€ 44	€ 0	€ 0
Crotone	€ 0	€ 46	€ 0	€ 0
Cuneo	€ 0	€ 490	€ 0	€ 0
Firenze Peretola	€ 48.261	€ 9.357	€ 24.767	€ 0
Foggia	€ 4.274	€ 1.237	€ 2.900	€ 1.833
Genova Sestri	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
Lamezia Terme	€ 4.175	€ 632	€ 2.925	€ 3.157
Lampedusa	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
Milano Linate	€ 69.611	€ 65.962	€ 0	€ 0
Milano Malpensa	€ 34.878	€ 57.876	€ 0	€ 57.876
Napoli Capodichino	€ 24.400	€ 21.104	€ 0	€ 21.104
Olbia Costa Smeralda	€ 24.400	€ 21.104	€ 0	€ 0
Palermo Punta Raisi	€ 8.142	€ 10.333	€ 10.990	€ 0
Parma	€ 6.650	€ 1.175	€ 7.450	€ 2.600
Perugia	€ 0	€ 182	€ 0	€ 210
Pescara	€ 4.800	€ 139	€ 0	€ 1.028
Reggio Calabria	€ 0	€ 152	€ 0	€ 0
Rimini	€ 0	€ 220	€ 0	€ 0
Pisa S. Giusto	€ 20.687	€ 8.127	€ 0	€ 0
Roma Fiumicino	€ 376.364	€ 233.659	€ 0	€ 0
Roma Ciampino	€ 6.662	€ 7.637	€ 0	€ 0
Salerno	€ 0	€ 114	€ 0	€ 1.344
Taranto	€ 1.526	€ 27	€ 1.775	€ 2.190
Torino Caselle	€ 11.783	€ 11.095	€ 0	€ 0
Trapani Birgi	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
Treviso	€ 8.236	€ 5.090	€ 0	€ 0
Trieste R. dei Legionari	€ 9.833	€ 8.841	€ 39	€ 39
Venezia	€ 145.065	€ 170.911	€ 0	€ 0
Verona Villafranca	€ 19.270	€ 11.520	€ 0	€ 0
TOTALE	€ 918.263	€ 703.675	€ 60.872	€ 96.477

*Importi in Migliaia di Euro

9.16. INVESTIMENTI CARGO (TABELLA 16)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI CARGO CdP (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI CARGO ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI CARGO 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Bari Palese	2019-2022	€ 510	€ 510	€ 0
Bergamo Orio al Serio	2017-2020	€ 19.642	€ 2.352	€ 554
Bologna Borgo Panigale	2016-2019	€ 7.263	€ 2.535	€ 554
Bolzano	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 14
Brescia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 159
Milano Malpensa	2016-2020	€ 28.350	€ 0	€ 514
Napoli Capodichino	2016-2019	€ 6.700	€ 4.700	€ 2.207
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 315	€ 4.700	€ 2.207
Parma	2018-2021	€ 4.700	€ 4.250	€ 50
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 6.110	€ 707	€ 1.188
TOTALE		€ 73.589	€ 19.754	€ 7.446

*Importi in Migliaia di Euro

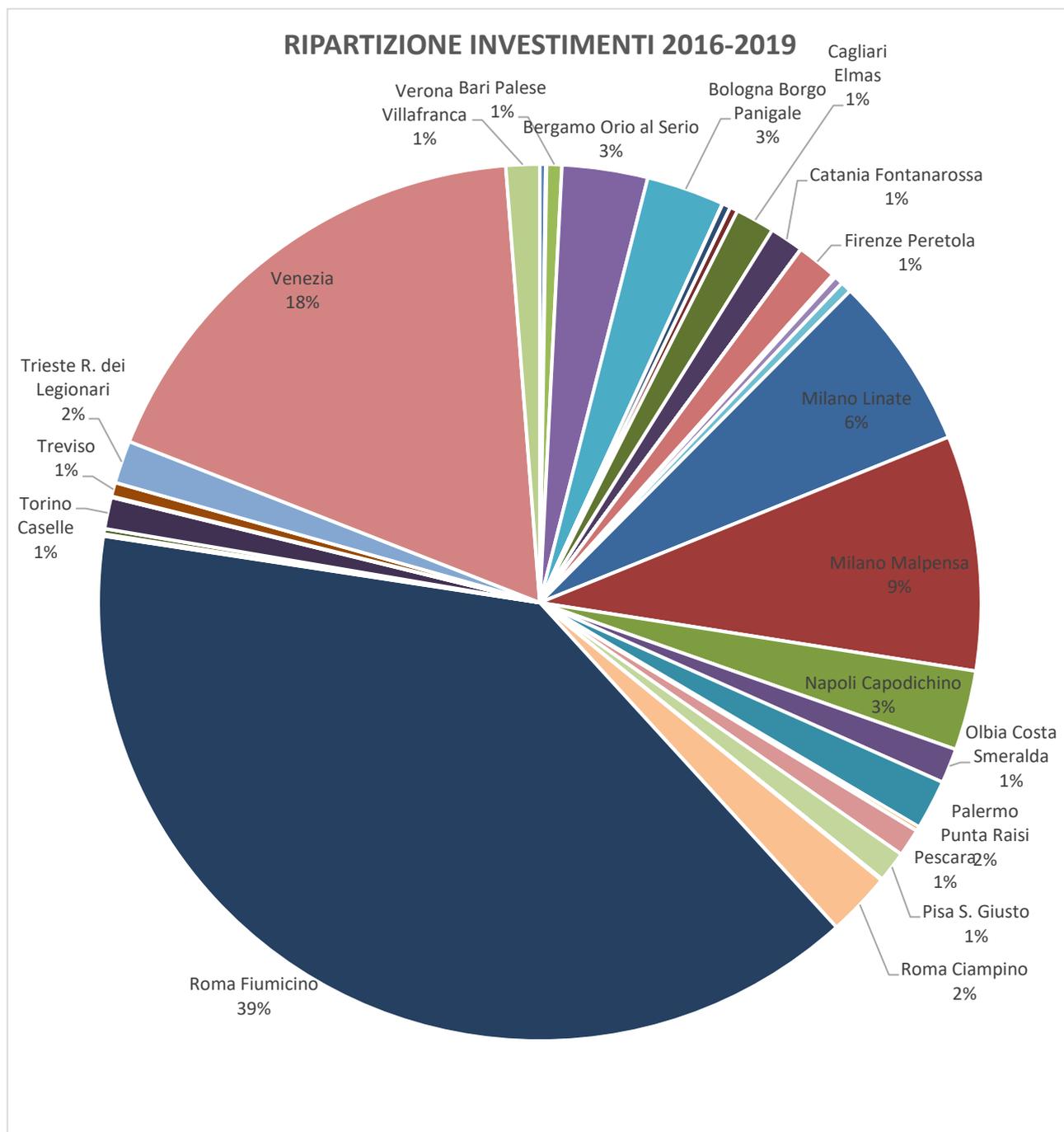
10. OSSERVAZIONI E CONCLUSIONI

Con l'emanazione del decreto legge 133/2014 (cd sblocca Italia) (avvenuta sulla G.U. n. 212 del 12/09/2014, è stato dato l'avvio alla redazione della documentazione propedeutica alla sottoscrizione del contratto di programma. L'art. 1, comma 11, del decreto sopra citato prevede misure urgenti per consentire l'avvio degli investimenti previsti nei contratti di programma degli aeroporti di interesse nazionale, di cui all'art. 698 del codice della Navigazione.

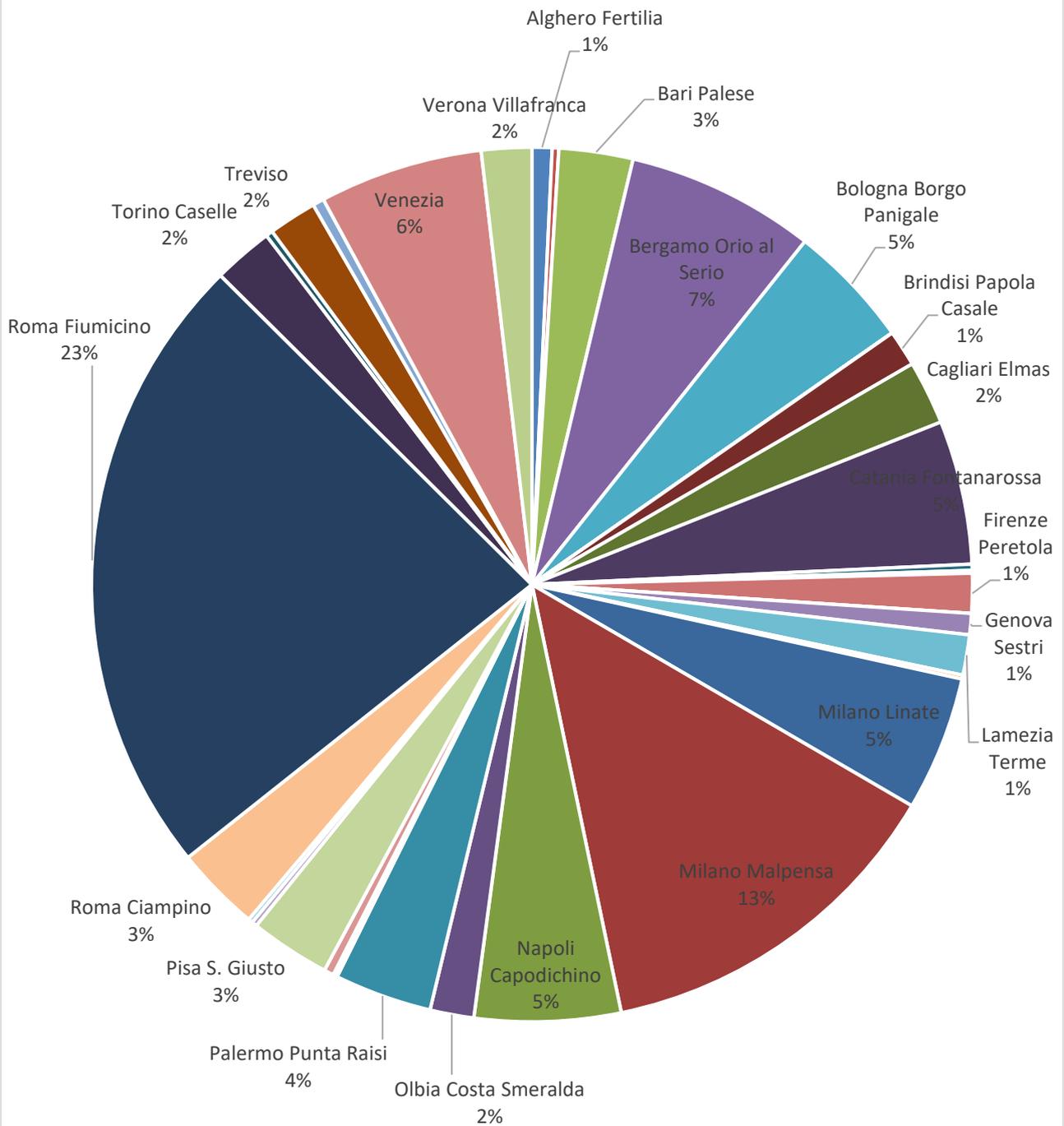
Il presente Report vuole offrire un quadro di sintesi degli impegni effettivamente assunti dalle società di gestione, con particolare attenzione ai contratti di programma 2016-2019.

Nei grafici sottostanti sono stati rappresentati gli investimenti realizzati negli anni 2016-2019 su tutto il territorio nazionale in relazione con il traffico passeggeri che è stato registrato nelle medesime annualità.

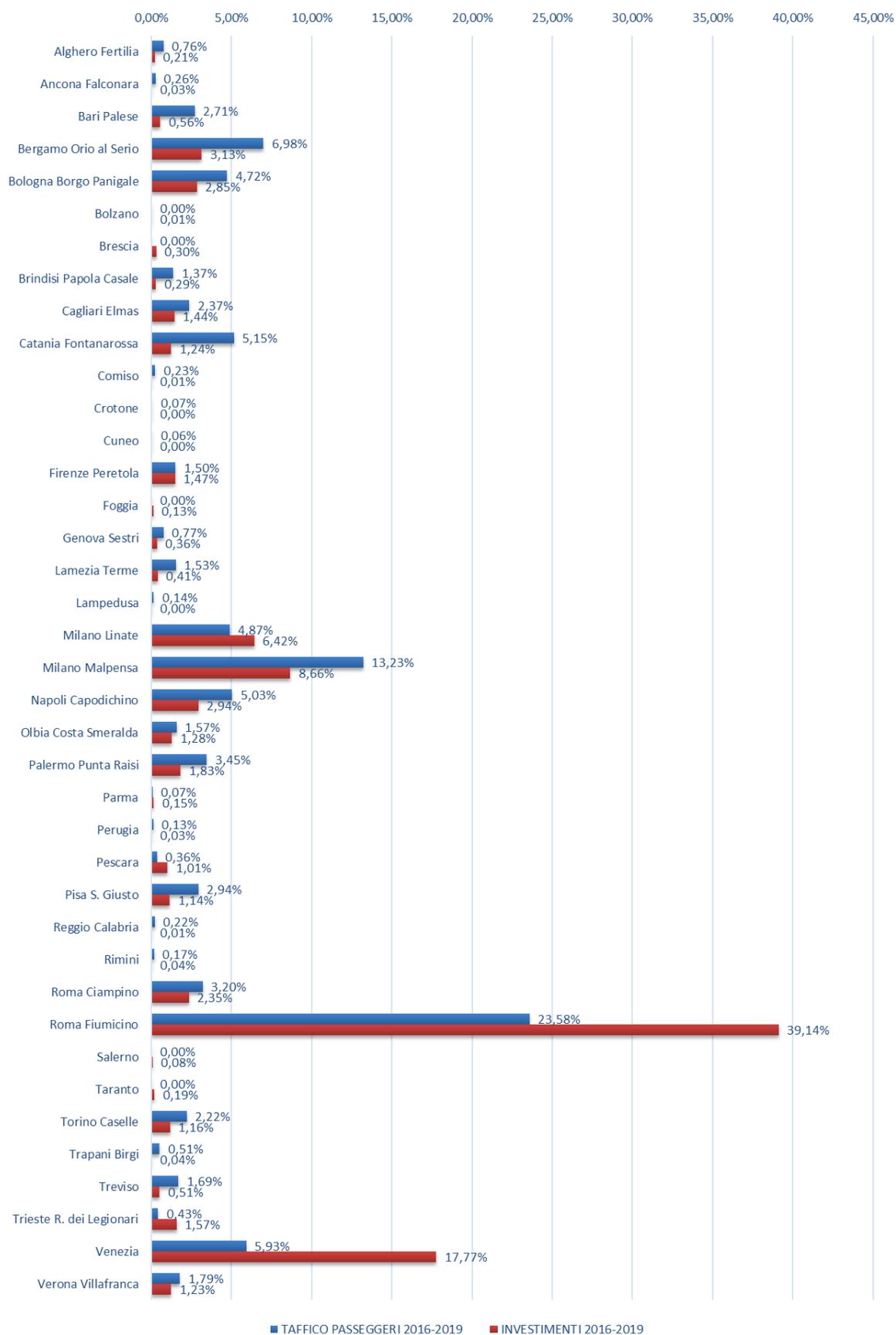
L'importo di tali investimenti è pari a 2,5 miliardi di euro corrispondente al 70% dell'investimento previsto nelle medesime annualità



RIPARTIZIONE DEL TRAFFICO PASSEGGERI 2019 SUL TERRITORIO NAZIONALE

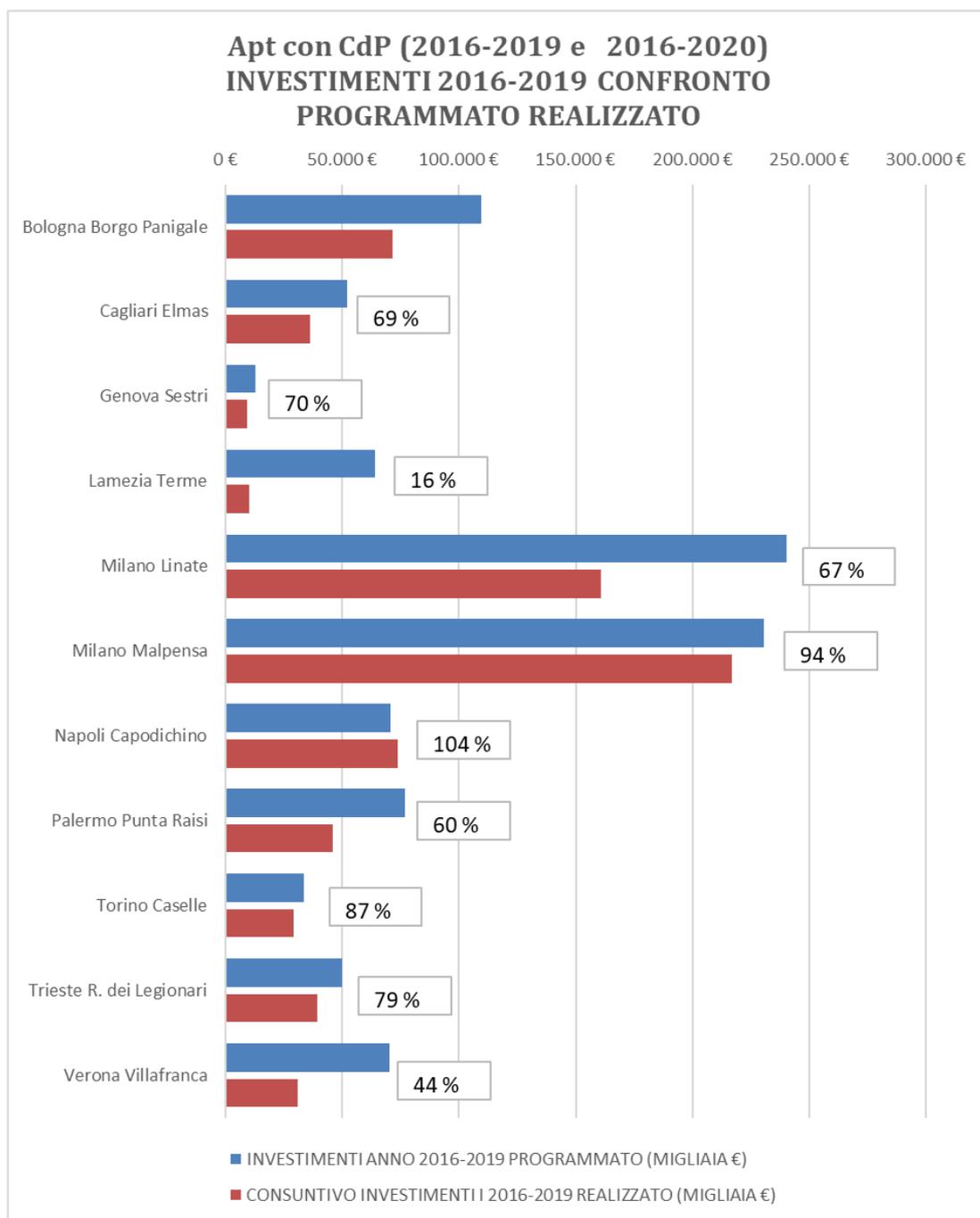


CONFRONTO TRAFFICO PASSEGGERI INVESTIMENTI 2016-2019

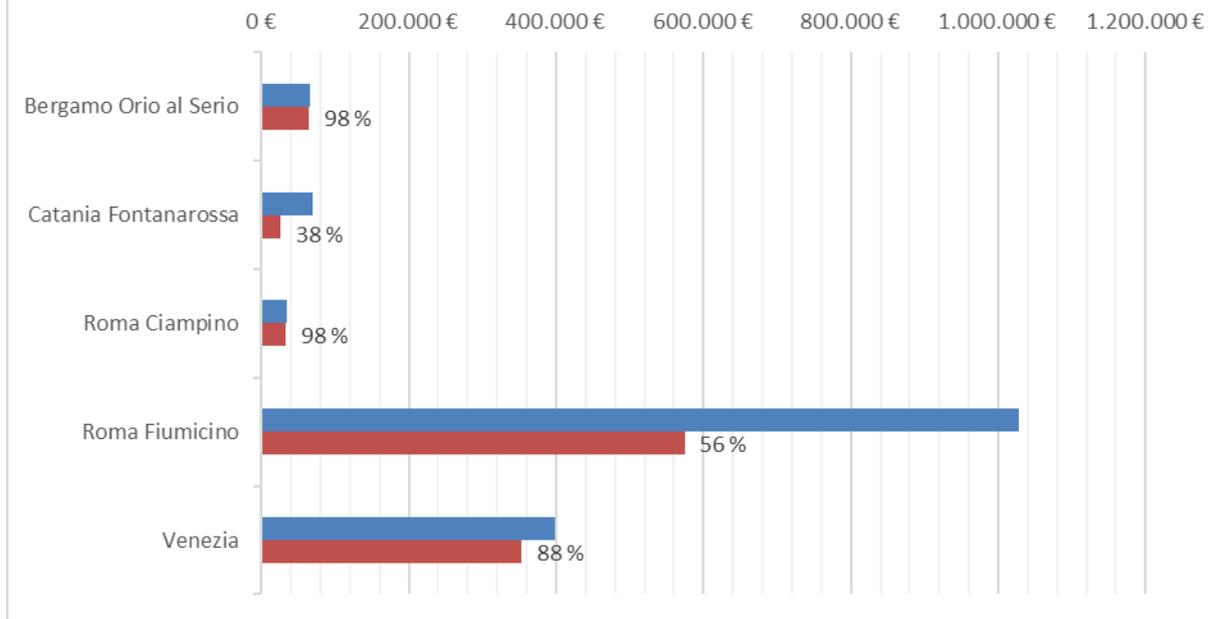


Quasi la metà degli investimenti sono stati realizzati sull'aeroporto di Roma Fiumicino che nelle medesime annualità ha reso possibile il trasporto del 24 % dei passeggeri registrati su territorio nazionale.

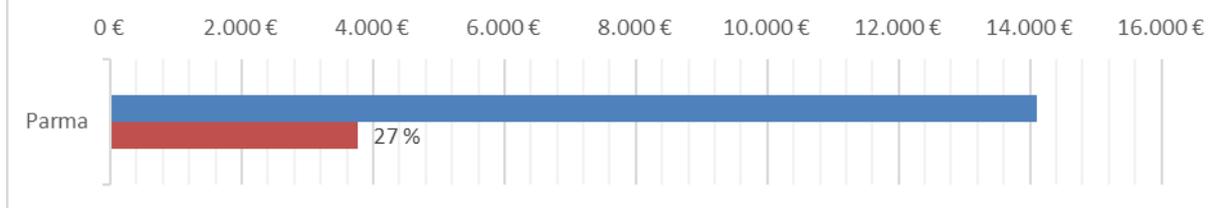
Andando invece ad esaminare i contratti di programma approvati, considerando per quelli in deroga soltanto il secondo sottoperiodo tariffario, si rileva che rispetto al dato previsionale la quasi totalità degli aeroporti ha realizzato più del 50% dell'investimento previsto, raggiungendo nei casi più virtuosi valori prossimi o superiori al 100 %; percentuali notevolmente più basse sono state registrate soltanto per gli scali di Brindisi, Lamezia Terme, Firenze e Parma legate alla ritardata e mancata erogazione dei finanziamenti pubblici nonché ad un ritardo della progettazione e realizzazione delle opere.



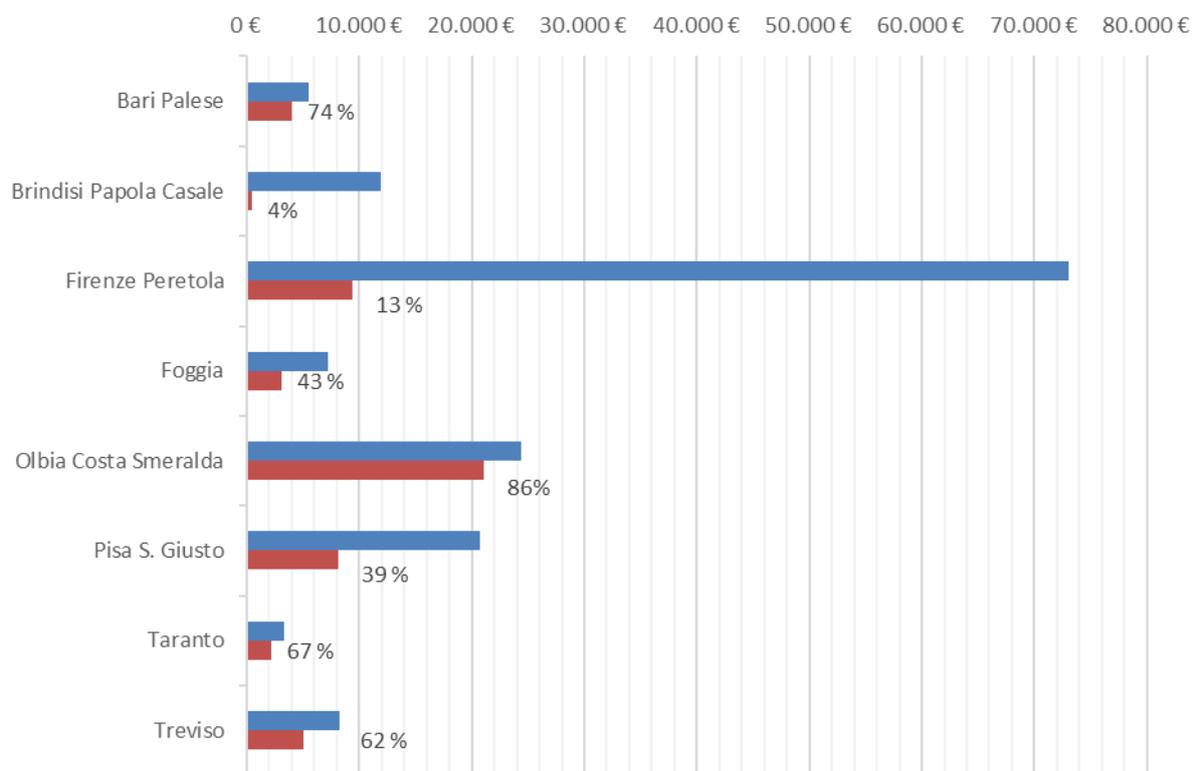
Apt con CdP (2017-2020 e 2017-2021)
INVESTIMENTI 2017-2019 CONFRONTO
PROGRAMMATO REALIZZATO



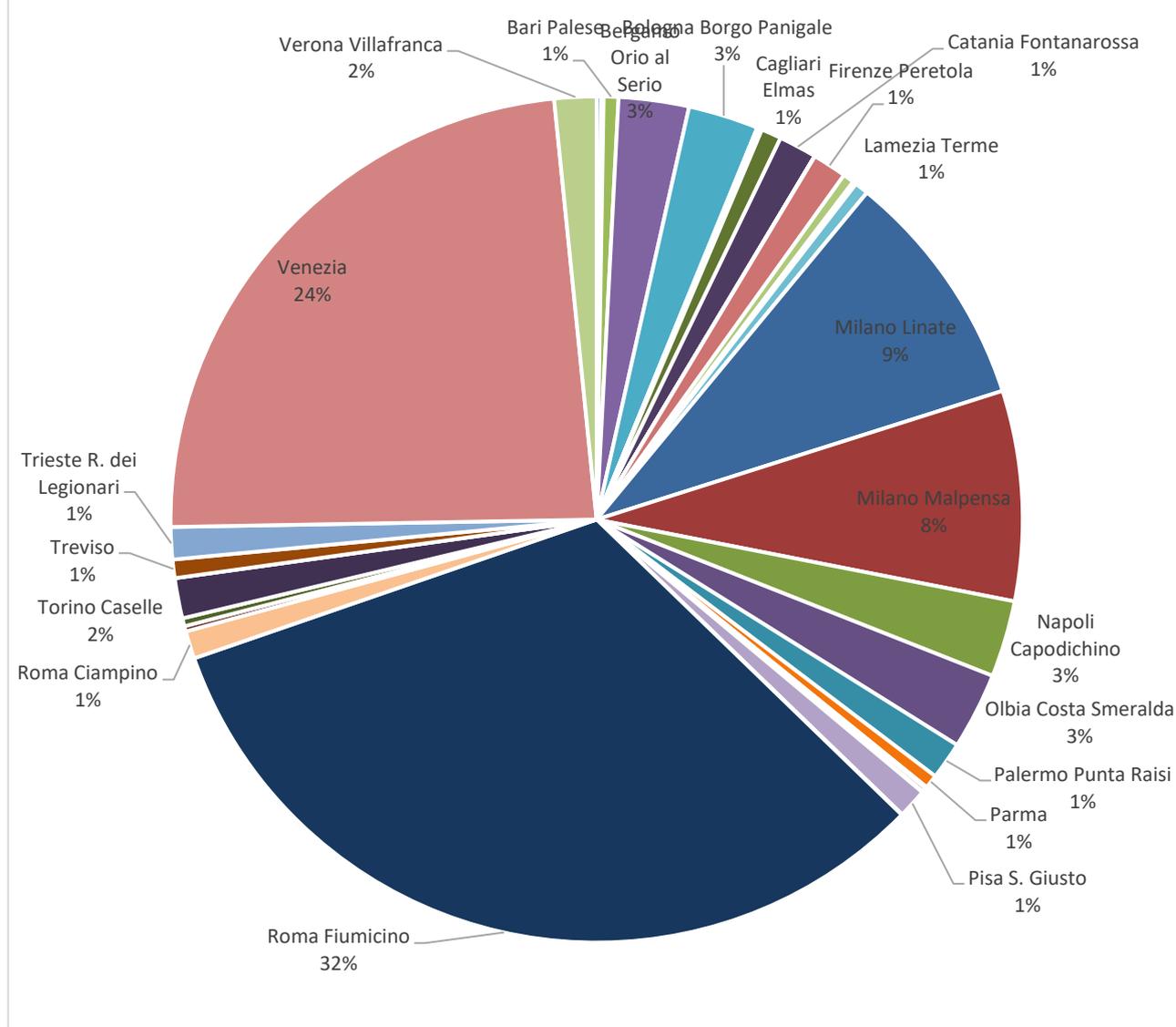
Apt con CdP (2018-2022)
INVESTIMENTI 2018-2019 CONFRONTO
PROGRAMMATO REALIZZATO



Apt con CdP (2019-2022) INVESTIMENTI 2019 CONFRONTO PROGRAMMATO REALIZZATO



RIPARTIZIONE DEGLI INVESTIMENTI REALIZZATI NEL 2019



Da una visione complessiva dei dati e delle analisi condotte nel report emergono tre fenomeni significativi che hanno caratterizzato, nel corso del 2019, l'attuazione degli investimenti programmati per l'adeguamento e lo sviluppo della rete aeroportuale nazionale:

- concentrazione degli investimenti sui tre aeroporti che fungono da *gate intercontinentali* (Roma Fiumicino, Venezia Tesserà e Milano Malpensa);
- sensibili differenze di *performance* di spesa tra gli aeroporti dotati di contratto di Programma;
- rilevante scostamento per la quasi totalità degli aeroporti privi di contratto di programma ma dotati di un piano quadriennale approvato tra gli investimenti programmati e quelli effettivamente realizzati, sia in termini di tempistiche di attuazione che di importi effettivamente spesi.

Per quanto attiene allo scenario complessivo nazionale si evidenzia che, rispetto ad una previsione di investimento di circa 986 milioni di euro nel 2019, il livello di spesa effettiva ha raggiunto i 722 milioni di euro, pari al 73 % del valore programmato.

In particolare per le società di gestione con contratto di programma in deroga tale rapporto è risultato pari al 85%, contro il 50% di quelle soggette al D.L. 133/2014, con contratto di programma sottoscritto, va sottolineato però che buona parte di esse ha raggiunto valori della *performance* elevatissimi.

Al contrario gli aeroporti che, ad oggi, non hanno sottoscritto il Contratto di Programma, presentano rilevanti scostamenti tra quanto programmato e quanto effettivamente realizzato, con limitati livelli di spesa.

Tali dati, in alcuni casi, risentono della complessità procedurale dei provvedimenti relativi alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) e di conformità urbanistica, cui vengono sottoposti i *masterplan* aeroportuali, nonché in alcuni casi la durata delle procedure di ottemperanza alle prescrizioni dei decreti VIA. In particolare si annoverano le pianificazioni vanificate degli aeroporti di Fiumicino e Firenze: per il primo nel 2019 erano previste ingenti somme per dare avvio alle opere propedeutiche alla quarta pista, ma ad oggi si è ancora in attesa dell'emanazione del decreto VIA sullo sviluppo a nord; per il secondo sono state ottenute dopo lungo tempo le autorizzazioni ambientali ed urbanistiche per la nuova pista di volo ma ad oggi l'iter è bloccato in attesa della sentenza del TAR.

Al fine di ridurre i tempi ENAC continuerà a sollecitare i Ministeri competenti ad una velocizzazione delle procedure. Altra problematica riguarda la mancata o ritardata erogazione dei finanziamenti pubblici. In alcuni casi è stata inoltre rilevata una incapacità da parte del Gestore aeroportuale nel rispettare i programmi di intervento di breve periodo sia in termini temporali che di coerenza tra quanto programmato e quanto effettivamente progettato.

Per il settore air cargo si registra uno scostamento più marcato tra gli investimenti previsti e quelli realizzati; questo perché al ritardo nella conclusione dell'iter approvativo si somma la complessità di avere un soggetto aggiuntivo nel processo di progettazione e realizzazione delle opere, ovvero il sub concessionario operante nel settore cargo. Infatti, mentre per la maggior parte degli investimenti la progettazione è gestita dalla stessa società di gestione, per questa categoria di opere la progettazione è curata direttamente dal soggetto terzo. Oltre a quanto sopra rappresentato, va registrato che il trasporto delle merci in Italia (come in realtà nel resto del mondo) è in fase di transizione, in quanto sta passando dalle forme tradizionali di spedizione e dai primordiali metodi per l'e-commerce, alle attuali modalità di consegna rapida, entro le 24 ore; il tutto in uno scenario globale che vede una crescente domanda di traffico in questo settore. Questa transizione sta richiedendo quindi una modifica che riguarda anche le infrastrutture di supporto all'air cargo e alla loro pianificazione. Proprio per dare un indirizzo strategico e programmatico alle attività cargo all'interno della rete di trasporto aereo nazionale, il MIT ha fornito un atto di indirizzo all'ENAC finalizzato alla redazione di uno studio propedeutico all'approvazione di un Piano Nazionale per il cargo aereo.



www.enac.gov.it