

Report investimenti



STATO DEGLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI
PER GLI AEROPORTI NAZIONALI

GENNAIO 2022

Responsabile di progetto:

Costantino Pandolfi

Coordinamento:

Laura Attaccalite

Hanno collaborato:

Federico Orlandi
Marco Maria Frontoni
Rosaria Tariello

INDICE

1.	INTRODUZIONE.....	5
2.	IL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI.....	5
3.	DALLE CONVENZIONI DI CONCESSIONE AI PROGRAMMI DI INVESTIMENTO	6
4.	IL SISTEMA DI MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI AEROPORTUALI (MIA)	7
5.	GLI INVESTIMENTI E LO SVILUPPO DELL’AEROPORTO	8
6.	STATO DEI CONTRATTI DI PROGRAMMA	9
7.	DATI DI TRAFFICO 2020	12
8.	SCHEDE AEROPORTI	13
8.1.1.	Aeroporto di: ALGHERO	14
8.1.1.	Aeroporto di: ANCONA	18
8.1.2.	Aeroporto di: BARI	23
8.1.3.	Aeroporto di: BERGAMO.....	28
8.1.4.	Aeroporto di: BOLOGNA	33
8.1.5.	Aeroporto di: BOLZANO	36
8.1.6.	Aeroporto di: BRESCIA	40
8.1.7.	Aeroporto di: BRINDISI.....	44
8.1.8.	Aeroporto di: CAGLIARI.....	49
8.1.9.	Aeroporto di: CATANIA	54
8.1.10.	Aeroporto di: COMISO	59
8.1.11.	Aeroporto di: CROTONE.....	61
8.1.12.	Aeroporto di: CUNEO.....	65
8.1.13.	Aeroporto di: FIRENZE	67
8.1.14.	Aeroporto di: FOGGIA.....	72
8.1.15.	Aeroporto di: GENOVA	77
8.1.16.	Aeroporto di: LAMEZIA TERME.....	80
8.1.17.	Aeroporto di: LAMPEDUSA	85
8.1.18.	Aeroporto di: MILANO LINATE.....	87
8.1.19.	Aeroporto di: MILANO MALPENSA	92
8.1.20.	Aeroporto di: NAPOLI	97
8.1.21.	Aeroporto di: OLBIA.....	102
8.1.22.	Aeroporto di: PALERMO.....	107
8.1.23.	Aeroporto di: PARMA	112
8.1.24.	Aeroporto di: PERUGIA	116
8.1.25.	Aeroporto di: PESCARA.....	120

8.1.26.	Aeroporto di: PISA.....	125
8.1.27.	Aeroporto di: REGGIO CALBRIA	130
8.1.28.	Aeroporto di: RIMINI.....	134
8.1.29.	Aeroporto di: ROMA CIAMPINO	139
8.1.30.	Aeroporto di: ROMA FIUMICINO	144
8.1.31.	Aeroporto di: SALERNO	149
8.1.32.	Aeroporto di: TARANTO.....	152
8.1.33.	Aeroporto di: TORINO.....	157
8.1.34.	Aeroporto di: TRAPANI	162
8.1.35.	Aeroporto di: TREVISO	165
8.1.36.	Aeroporto di: TRIESTE.....	170
8.1.37.	Aeroporto di: VENEZIA.....	175
8.1.38.	Aeroporto di: VERONA.....	180
9.	TABELLE DI RIEPILOGO	185
9.1.	AEROPORTI IN ORDINE ALFABETICO (TABELLA 1).....	186
9.2.	BACINO DI TRAFFICO PREVISTI DAL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI (TABELLA 2).....	188
9.3.	NORD, CENTRO E SUD ITALIA (TABELLA 3).....	190
9.4.	AEROPORTI INSULARI (TABELLA 4).....	191
9.5.	AEROPORTI DI INTERESSE NAZIONALE CARATTERIZZATI DA RILEVANZA STRATEGICA DAL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI (TABELLA 5).....	192
9.6.	AEROPORTI DI INTERESSE NAZIONALE DEL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI (TABELLA 6) .	193
9.7.	AEROPORTI CON CONTRATTI DI PROGRAMMA IN DEROGA (TABELLA 7)	194
9.8.	AEROPORTI CON CONTRATTI DI PROGRAMMA ORDINARIO (STIPULATO O DA STIPULARE) AI SENSI DEL D.L. 133/2014 CONVERTITO DALLA L. 164/2014 (TABELLA 8)	195
9.9.	AEROPORTI CON MENO DI 1 MILIONI DI PAX/ANNO (TABELLA 9)	198
9.10.	AEROPORTI CON 1< PAX/ANNO<3 (TABELLA 10).....	198
9.11.	AEROPORTI CON 3< PAX/ANNO<5 (TABELLA 11).....	199
9.12.	AEROPORTI CON PIÙ DI 5 MILIONI DI PAX/ANNO (TABELLA 12)	199
9.13.	AEROPORTI CON ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO (TABELLA 13)	199
9.14.	AEROPORTI CON PREVALENZA DI TRAFFICO LOW COST (TABELLA 14)	200
9.15.	SUDDIVISIONE SPESO 2020 AUTOFINANZIAMENTO/FINANZIAMENTO PUBBLICO (TABELLA 15)	201
9.16.	INVESTIMENTI CARGO (TABELLA 16).....	202
10.	OSSERVAZIONI E CONCLUSIONI	203

1. INTRODUZIONE

Da sempre l'andamento del trasporto aereo è stato influenzato da eventi endogeni ed esogeni. Tra i primi rientrano la concorrenza tra i diversi vettori aerei, la nascita dei vettori *low-cost*, l'implementazione e la variazione delle *regole dell'aria*. Appartengono alla seconda categoria eventi non direttamente correlabili al trasporto aereo la cui manifestazione, sebbene esogena, può avere enormi ricadute sull'andamento dello stesso.

Nel 2020, con la pandemia del COVID-19, il trasporto aereo ha subito la più grande crisi dal dopoguerra ad oggi. L'attuale situazione di emergenza sanitaria ha determinato, il sostanziale blocco dell'operatività della maggior parte degli aeroporti in Italia e nel resto del mondo, influenzando significativamente i volumi di traffico sia del 2020 che del 2021.

Il blocco delle attività produttive imposto per il contenimento dell'epidemia del COVID-19 ha comportato una drastica riduzione degli investimenti effettuati sulle infrastrutture aeroportuale rispetto alle annualità precedenti.

2. IL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI

Sin dal 2010, ENAC, in accordo con il MIMS, ha sviluppato uno studio per disegnare lo scenario evolutivo di sviluppo del traffico aereo italiano, in grado di rappresentare le esigenze future, oltre che quelle del presente, attraverso un quadro previsionale sia a livello generale, con riferimento all'intera rete nazionale, che di ordine particolare con riferimento al singolo aeroporto.

Sulla base di questo studio, denominato *Atlante degli Aeroporti* e sulla base delle previsioni di sviluppo a medio lungo-termine, sono state definite le strategie di sviluppo del sistema aeroportuale nazionale, recepite nel Piano Nazionale degli Aeroporti, entrato in vigore il 2 gennaio 2016. Esso contiene le scelte strategiche finalizzate a dotare il Paese di uno strumento in grado di orientare gli investimenti delle società di gestione aeroportuale e, al contempo in grado di creare le condizioni per una maggiore intermodalità, in linea con gli standard europei.

Il piano organizza la rete di trasporto aereo nazionale individuando 10 bacini di traffico omogenei. All'interno dei bacini di traffico sono stati identificati gli scali "strategici" - che svolgono la funzione di "gate intercontinentali" - e quelli "di interesse nazionale" che completano la conformazione della rete.

Nel 2020 l'ENAC ha avviato tutte le attività propedeutiche per aggiornare ed effettuare una revisione critica del PNA oggi vigente.



3. DALLE CONVENZIONI DI CONCESSIONE AI PROGRAMMI DI INVESTIMENTO

Attraverso la privatizzazione degli aeroporti italiani, lo Stato italiano - per il tramite dell'ENAC – ha individuato nella concessione di gestione totale lo strumento cardine per gestire la crescita e lo sviluppo della rete di trasporto aereo nazionale.

La concessione, per una durata massima di 40 anni, viene affidata sulla base di un programma di intervento di lungo periodo, corredato da un piano economico-finanziario e da un piano di investimento.

In seguito al buon esito dell'istruttoria di valutazione del Programma di Intervento, ENAC sigla con il gestore aeroportuale una Convenzione di gestione totale, che prevede, tra gli obblighi del gestore stesso, la presentazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale (Masterplan) e, ogni 4 anni, del Programma di Intervento (con eventuali aggiornamenti annuali in fase di monitoraggio). Per gli aeroporti con contratto di programma in deroga (sistemi aeroportuali di Roma, Milano e Venezia) il programma di intervento deve essere presentato ogni 5 anni.

Lo scopo del piano di sviluppo aeroportuale è di fornire le linee guida del futuro sviluppo dell'aeroporto, che soddisfi la domanda di trasporto in modo finanziariamente sostenibile, e al tempo stesso contemplando le problematiche aeronautiche con quelle ambientali e socio economiche che esistono in una comunità.

I *masterplan* individuano le principali caratteristiche degli interventi di adeguamento e potenziamento degli scali tenendo conto delle prospettive di sviluppo dell'aeroporto, delle infrastrutture, delle condizioni di accessibilità e dei vincoli imposti al territorio. Essi si riferiscono di norma ad uno scenario di sviluppo di breve e medio periodo (rispettivamente riferiti ai successivi 10, 15 anni e contengono le previsioni di traffico passeggeri e movimenti, utilizzate come base per il dimensionamento delle infrastrutture necessarie per lo sviluppo, con particolare attenzione verso l'intermodalità.

A garanzia della realizzazione degli investimenti, ENAC e le società concessionarie stipulano i contratti di programma, in riferimento ai quali ENAC monitora il rispetto degli obiettivi di qualità e di tutela ambientale.

I Contratti di Programma si basano su un approccio di sostenibilità della gestione aeroportuale che passa attraverso il bilanciamento degli utili derivanti dalla gestione con gli investimenti necessari per lo sviluppo delle infrastrutture di volo al fine di assicurare al passeggero un servizio adeguato e rispettoso dell'ambiente. I contratti di programma prevedono anche il Piano Economico Finanziario a dimostrazione della sostenibilità economica delle opere previste e in vista della definizione tariffaria destinata al finanziamento delle opere.

Ad oggi risultano esaminati ed approvati la quasi totalità dei piani degli interventi alla base dei Contratti di Programma e nel prossimo quinquennio è prevista la realizzazione di opere sugli aeroporti con un investimento complessivo stimato in circa 4 miliardi di euro.

Lo stato di attuazione degli investimenti viene continuamente verificato da ENAC, nell'ambito della propria attività di approvazione di piani di sviluppo degli aeroporti e dei progetti, come stabilito dall'art. 702 del Codice della Navigazione, nonché mediante la vigilanza in corso d'esecuzione e il collaudo finale e la certificazione di agibilità delle infrastrutture.

4. IL SISTEMA DI MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI AEROPORTUALI (MIA)

Al fine di assicurare un puntuale monitoraggio dello stato di avanzamento degli investimenti, nel 2014, ENAC ha perfezionato il sistema MIA (Monitoraggio delle infrastrutture aeroportuali) - modulo integrato del più ampio sistema SISTRA (Sistema Territoriale degli Aeroporti) - che consiste in un'infrastruttura tecnologica di supporto alle esigenze operative dell'ENAC, e delle società concessionarie, che consente di verificare l'avanzamento degli interventi realizzati sul sedime aeroportuale, rispetto alle tempistiche programmate e validare, con percorsi tracciati e certi, gli effettivi costi sostenuti dalle società di gestione per il successivo riconoscimento in tariffa.

Questo strumento, da un lato, ha dematerializzato la consegna dei progetti di interventi aeroportuali da consegnare ad ENAC e, dall'altro, ha consentito di avere in tempo quasi reale lo stato di avanzamento della realizzazione di ciascun lavoro, rispetto al crono programma, con una forte economia di tempo e di risorse.

ENAC si è quindi dotata di tutti i meccanismi necessari a verificare che i piani di sviluppo aeroportuali non rimangano a lungo soltanto "progetti", fungendo altresì da stimolo per le società di gestione che si sono impegnate a realizzare interventi di ampliamento e ammodernamento dei rispettivi scali e che non sempre sono in grado di rispettare le tempistiche previste

L'andamento degli investimenti sui singoli aeroporti, come meglio si vedrà dall'esame delle schede di questo documento, presenta sia punte di eccellenza che sintomi di difficoltà delle società di gestione. Bisogna riconoscere tuttavia, che con la sistematica sottoscrizione dei contratti di programma con quasi tutte le società di gestione, la situazione degli investimenti è fortemente migliorata negli ultimi 5 anni ed è ormai a regime, con investimenti programmati e allocati per oltre 4 miliardi.

5. GLI INVESTIMENTI E LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO

Le schede contenute in questo documento hanno la funzione di fornire dati, aggiornati su base annuale relativi a tutti gli investimenti aeroportuali sugli aeroporti per i quali è stato sottoscritto il contratto di programma o è stato approvato il piano quadriennale degli interventi.

La diversa articolazione delle schede, con una diversa aggregazione di dati, mira a descrivere la realtà aeroportuale italiana da più punti di vista, che non siano perciò la mera rappresentazione di singoli scali, avulsi dal contesto circostante o nazionale.

Si tratta di un contributo ulteriore che ENAC intende fornire all'ambiente aeronautico, all'autorità politica nazionale e locale, al pubblico, in modo tale che si possano cogliere con facilità numerosi aspetti dello sviluppo aeroportuale che possano avere significato rispetto a fenomeni di diversa natura: così ad esempio, si è ritenuto significativo estrapolare il dato degli investimenti sugli aeroporti con traffico low cost preponderante, o quello relativo ai maggiori gate internazionali, senza fermarsi a quelli relativi, ad es., alla classica ripartizione Nord-Centro-Sud.

Occorre tuttavia sempre tenere presente che le previsioni di sviluppo del traffico aereo per l'Italia, contenute nel Piano nazionale degli aeroporti, sulla base di una stima effettuata nel 2013, prevede che i passeggeri in transito sugli aeroporti italiani dovrebbero raggiungere i 250 milioni nel 2030, con un CAGR del 3,3%.

Si tratta di una stima cautelativa per la tipologia complessiva degli scali interessati, e anche per la debolezza dei maggiori operatori nazionali, che da ormai un decennio non riescono a contrastare adeguatamente la crescita delle compagnie *low cost*, con un disegno industriale che sia altrettanto valido.

In ogni caso, gli investimenti aeroportuali devono rendere adeguata la capacità degli aeroporti in modo tale da rendere efficienti le operazioni di volo e dare ai passeggeri una esperienza piacevole. La mancanza di capacità con infrastrutture inadeguate impatta negativamente sull'esperienza del passeggero in forma di ritardi di volo, rotte più lunghe e orari inefficienti. Ne derivano costi sociali, ad esempio, in termini di perdita di opportunità di affari, posti di lavoro e sviluppo sociale.

Anche per questo è sempre più importante mantenere il passo con il programma degli investimenti, con atteggiamento cooperativo tra tutti gli stakeholder aeronautici e tutte le istituzioni interessate, perchè sono indispensabili l'ammmodernamento e ampliamento di infrastrutture che possono determinare lo sviluppo di intere regioni del territorio nazionale e incidere in modo determinante sul PIL del Paese, creando contestualmente posti di lavoro e valore aggiunto.

Occorre quindi anche ponderare la valenza di un'infrastruttura strategica rispetto alla tutela esasperata di porzioni di territorio, spesso già ampiamente urbanizzate.

Bisogna cioè trovare un ragionevole compromesso tra due interessi che possono non essere contrapposti, e che anzi devono convergere verso la ricerca dello sviluppo del benessere economico e sociale della nazione.

ENAC, da parte sua, continua a sensibilizzare le istituzioni circa l'esigenza di guardare alle infrastrutture aeroportuali come moltiplicatore economico, come servizio pubblico da garantire al Paese.

I dati rappresentati sono stati aggregati secondo le seguenti tabelle e grafici:

- Aeroporti in ordine alfabetico (Tabella 1)
- Bacino di traffico previsti dal Piano Nazionale degli Aeroporti (Tabella 2)
- Nord, Centro e Sud Italia (Tabella 3)
- Aeroporti insulari (Tabella 4)
- Aeroporti di Interesse Nazionale Caratterizzati Da Rilevanza Strategica Dal Piano Nazionale Degli Aeroporti (Tabella 5)

- Aeroporti di interesse nazionale del Piano Nazionale degli Aeroporti (Tabella 6)
- Aeroporti con contratti di programma in deroga (Tabella 7)
- Aeroporti con contratti di programma ai sensi del D.L. 133/2014 convertito dalla L. 164/2014 (Tabella 8)
- Aeroporti con meno di 1 milioni di pax/anno (Tabella 9)
- Aeroporti con $1 < \text{pax/anno} < 3$ (Tabella 10)
- Aeroporti con $3 < \text{pax/anno} < 5$ (Tabella 11)
- Aeroporti con più di 5 milioni di pax/anno (Tabella 12)
- Aeroporti con oneri di servizio pubblico (Tabella 13)
- Aeroporti con prevalenza di traffico low cost (Tabella 14)
- Suddivisione spesa 2017 autofinanziamento/finanziamento pubblico (Tabella 15)
- Investimenti cargo (Tabella 16)

Tali aggregazioni potranno rendere agli organi di governo, agli stakeholders, agli enti territoriali, all'industria di settore, un quadro dell'andamento degli investimenti non solo completo ma anche dettagliato e da diverse prospettive.

Ciò, unitamente ai dati di traffico potrà fornire una prima visione di insieme dell'effettivo e potenziale sviluppo della rete aeroportuale nazionale e della sua costante vitalità anche nei periodi di stagnazione economica.

Deve ancora essere raggiunta una adeguata utilizzazione dei sistemi di registrazione dati a disposizione, in modo che i dati stessi possano essere costantemente allineati allo stato di avanzamento effettivo dei lavori. Per raggiungere questo traguardo è necessario ancora del tempo per far sì che le società di gestione comprendano pienamente l'importanza di cooperare a costruire la banca dati.

E' inoltre necessario perfezionare e sincronizzare le procedure attualmente previste per il monitoraggio della realizzazione delle opere e quelle previste per il riconoscimento tariffario.

Si specifica che il presente report riporta tutte le spese dichiarate dal Gestore, in alcuni casi non ancora consolidate con approvazione del bilancio consuntivo, relative alle infrastrutture aeroportuali, ad eccezione degli aeroporti di Trapani e Salerno, per i quali le Società di Gestione non hanno comunicato i dati.

6. STATO DEI CONTRATTI DI PROGRAMMA

Come noto gli aeroporti di interesse nazionale, ad eccezione dello scalo Comiso, hanno l'obbligatorietà di sottoscrivere il Contratto di Programma con ENAC entro sei mesi dalla chiusura del primo esercizio finanziario successivo alla concessione di gestione totale.

Nella tabella sottostante sono stati riportati gli aeroporti dotati di un piano degli investimenti quadriennale/quinquennale approvato dall'ENAC. È stata inoltre riportata un'ulteriore colonna nella quale sono stati indicati gli scali che godono di un finanziamento pubblico sui lavori.

A seguito di analisi comparata con i volumi di traffico del 2019 , ritenendo non rappresentativi i volumi registrati nel 2020, si è notato che gli scali che non hanno sottoscritto o avviato la procedura di sottoscrizione del contratto di programma sono caratterizzati da modesti volumi di traffico passeggeri/anno e dalla presenza di erogazione di quote preponderanti di finanziamento pubblico.

Appare quindi evidente che per tale tipologia di aeroporti la sottoscrizione del contratto di programma non è premiante.

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	PASSEGERI 2019	Contratto di programma sottoscritto /Avviata procedura sottoscrizione	FINANZIAMENTO PUBBLICO
Roma Fiumicino	2017-2021	43.354.887	✓	
Milano Malpensa	2016-2021	28.705.638	✓	
Bergamo Orio al Serio	2017-2020	13.792.266	✓	
Venezia	2017-2021	11.507.301	✓	
Napoli Capodichino	2016-2022	10.796.590	✓	
Catania Fontanarossa	2017-2020	10.155.077	✓	
Bologna Borgo Panigale	2020-2023	9.462.808	✓	
Palermo Punta Raisi	2020-2023	7.027.567	✓	
Milano Linate	2016-2021	6.536.914	✓	
Roma Ciampino	2017-2021	5.851.821	✓	
Bari Palese	2019-2022	5.363.791	✓	✓
Pisa S. Giusto	2019-2022	5.346.624	✓	
Cagliari Elmas	2020-2023	4.760.858	✓	✓
Torino Caselle	2020-2023	3.695.172	✓	
Verona Villafranca	2020-2023	3.597.869	✓	
Treviso	2019-2022	3.233.483		
Lamezia Terme	Non dotato di P.I.	3.117.830		✓
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	2.934.290	✓	
Firenze Peretola	2019-2022	2.854.215	✓	✓
Brindisi Papola Casale	2016-2019	2.700.639		✓
Genova Sestri	2020-2023	1.533.363	✓	
Alghero Fertilia	Non dotato di P.I.	1.385.647		✓
Trieste R. dei Legionari	2016-2019	779.802	✓	✓
Pescara	2017-2020	696.327		✓
Ancona Falconara	Non dotato di P.I.	483.892		
Trapani Birgi	Non dotato di P.I.	407.230		
Rimini	2020-2023	394.583	✓	✓
Reggio Calabria	Non dotato di P.I.	367.348		✓
Comiso	non richiesto	352.379		
Lampedusa	Non dotato di P.I.	274.031		
Perugia	Non dotato di P.I.	218.172		
Crotone	Non dotato di P.I.	171.996		✓
Cuneo	Non dotato di P.I.	89.787		
Parma	2018-2021	71.674	✓	✓
Brescia	Non dotato di P.I.	9.601		
Bolzano	non richiesto	765		
Taranto	2019-2022	603	✓	✓
Salerno	Non dotato di P.I.	4		✓
Foggia	2019-2022	0		✓

LEGENDA	
	AEROPORTO CON CONTRATTO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO O AVVIATA LA FASE DI SOTTOSCRIZIONE
	AEROPORTO CON CONTRATTO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO O AVVIATA LA FASE DI SOTTOSCRIZIONE CON FINANZIAMENTO PUBBLICO
	AEROPORTO CON PIANO DEGLI INVESTIMENTI APPROVATO
	AEROPORTO PRIVO DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI
	AEROPORTO NON SOGGETTO ALL'OBBLIGO DI REDAZIONE DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI

7. DATI DI TRAFFICO 2020

Tav. APT 1

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo internazionale e nazionale - 2020
Servizi di linea e charter
(arrivi + partenze)

	AEROPORTO	Movimenti (n.)		Passeggeri (n.)		Transiti (n.)		Cargo (T)	
		Numero	Δ% 2020-19	Numero	Δ% 2020-19	Numero	Δ% 2020-19	Tonn.	Δ% 2020-19
1	ALBENGA	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
2	ALGHERO FERTILIA	5.320	-46,8%	535.396	-61,4%	1.204	-72,3%	7,0	138,7%
3	ANCONA FALCONARA	2.379	-59,1%	148.117	-69,4%	269	-93,2%	5.570,5	-19,6%
4	AOSTA	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
5	BARI PALESE MACCHIE	16.354	-57,0%	1.703.656	-68,2%	3.811	-72,8%	2.511,6	13,1%
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	35.795	-60,8%	3.830.163	-72,2%	593	-91,4%	51.507,8	-56,7%
7	BOLOGNA BORGO PANIGALE	27.332	-62,5%	2.518.282	-73,4%	4.197	-64,1%	34.673,8	-8,9%
8	BOLZANO	3	-88,0%	124	-83,8%	0	0,0%	0,0	0,0%
9	BRESCIA MONTICHIARI	5.255	42,0%	569	-94,1%	0	-100,0%	21.503,7	61,4%
10	BRINDISI CASALE	8.451	-53,4%	1.016.495	-62,4%	2.385	-39,7%	41,8	320,2%
11	CAGLIARI ELMAS	18.253	-47,0%	1.771.733	-62,8%	4.987	10,8%	4.915,8	15,5%
12	CATANIA FONTANAROSSA	32.037	-55,6%	3.647.860	-64,1%	3.793	-78,7%	4.919,4	-14,9%
13	COMISO	772	-66,8%	92.459	-73,8%	38	-98,4%	0,0	0,0%
14	CROTONE S. ANNA	498	-53,2%	54.130	-68,5%	0	0,0%	0,0	0,0%
15	CUNEO LEVALDIGI	472	-24,4%	51.941	-42,2%	47	100,0%	0,0	0,0%
16	FIRENZE PERETOLA	9.885	-66,1%	662.527	-76,8%	1	-98,3%	7,9	-85,7%
17	FOGGIA	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
18	FORLÌ	4	100,0%	204	100,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
19	GENOVA SESTRI	4.382	-70,7%	394.490	-74,3%	445	-86,3%	77,2	-48,4%
20	GROSSETO	8	33,3%	307	24,3%	0	0,0%	0,0	0,0%
21	LAMEZIA TERME	8.247	-61,6%	969.535	-68,9%	2.183	-65,5%	30,1	-32,0%
22	LAMPEDUSA	3.122	-24,9%	174.682	-36,3%	0	0,0%	13,8	-9,9%
23	MARINA DI CAMPO	501	321,0%	1.749	-6,4%	0	0,0%	0,0	0,0%
24	MILANO LINATE	28.305	-59,3%	2.250.374	-65,6%	592	-73,1%	1.240,1	-83,7%
25	MILANO MALPENSA	86.275	-61,3%	7.201.030	-74,9%	34.202	-71,2%	516.388,6	-7,5%
26	NAPOLI CAPODICHINO	25.534	-67,2%	2.761.062	-74,4%	1.215	-92,3%	8.691,4	-12,7%
27	OLBIA	9.274	-58,4%	1.002.433	-65,8%	2.755	39,8%	5,8	-93,8%
28	PALERMO PUNTA RAISI	25.833	-49,6%	2.699.531	-61,6%	10.378	-29,1%	2.492,6	113,9%
29	PANTELLERIA	2.861	-22,4%	107.800	-34,7%	3.282	100,0%	21,8	-10,5%
30	PARMA	328	-38,2%	26.873	-62,5%	18	100,0%	0,0	0,0%
31	PERUGIA	838	-44,6%	76.009	-65,2%	129	100,0%	0,0	0,0%
32	PESCARA	1.658	-66,9%	168.362	-75,8%	236	-66,4%	0,0	-100,0%
33	PISA S. GIUSTO	12.995	-65,4%	1.303.200	-75,6%	453	-92,1%	12.461,4	0,8%
34	REGGIO CALABRIA	1.209	-64,4%	110.216	-70,0%	0	0,0%	9,7	-75,0%
35	RIMINI MIRAMARE	613	-76,5%	37.516	-90,5%	7.340	586,0%	154,7	3383,0%
36	ROMA CIAMPINO	14.522	-58,5%	1.605.781	-72,6%	0	0,0%	19.354,3	5,1%
37	ROMA FIUMICINO	100.046	-67,3%	9.754.768	-77,5%	53.737	-57,2%	74.504,1	-61,7%
38	SALERNO PONTECAGNANO	0	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
39	TARANTO GROTTAGLIE	164	-35,9%	0	-100,0%	0	0,0%	5.006,6	-42,4%
40	TORINO CASELLE	13.816	-57,3%	1.413.772	-61,7%	1.820	-80,5%	216,4	39,5%
41	TRAPANI BIRGI	2.665	-39,7%	183.264	-55,0%	1.367	-61,9%	30,1	149,2%
42	TREVISO S. ANGELO	3.259	-82,9%	461.006	-85,7%	157	-88,4%	0,0	0,0%
43	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	2.656	-68,7%	206.653	-73,5%	1.326	34,3%	39,0	-42,7%
44	VENEZIA TESSERA	29.663	-66,7%	2.785.673	-75,8%	1.606	-80,8%	37.225,2	-36,8%
45	VERONA VILLAFRANCA	9.487	-66,9%	1.029.982	-71,4%	5.115	-64,4%	259,5	-57,5%
	TOTALE	551.071	-61,8%	52.759.724	-72,5%	149.681	-63,0%	803.882	-24,2%

Fonte annuario statistico ENAC

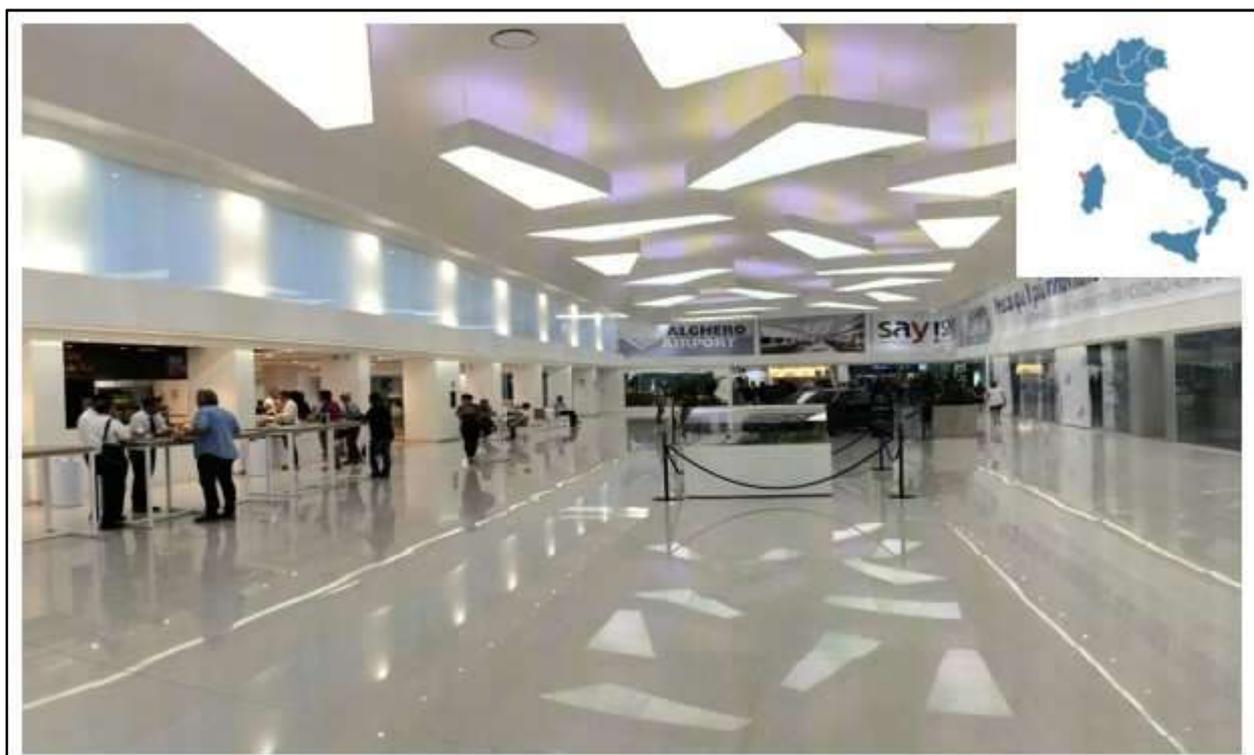
8. SCHEDE AEROPORTI

8.1.1. Aeroporto di: ALGERODenominazione: **AEROPORTO DI ALGERO FERTILIA "RIVIERA DEL CORALLO" (SOGEAAL S.p.A.)****Gestione aeroportuale** Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 03/08/2007

Decreto Interministeriale n. 125/T del 03/08/2007

Convenzione n. 30. del 28/05/2007

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Alghero è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 02/20 della lunghezza di 3000 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
02	3000	3090	3000	3000
INT TAKE-OFF E	2214	2304	2214	-
INT TAKE-OFF C	2080	2170	2080	-
20	3000	3090	3000	3000
INT TAKE-OFF B	2180	2270	2180	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad est della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Alghero come d'interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Sardegna.

L'aeroporto di Alghero è dotato di un Master Plan aeroportuale che ha ottenuto l'approvazione tecnica da parte dell'ENAC in data 17/11/2017 a seguito della quale, nell'ottobre del 2019, è stata avviata la Valutazione di Impatto Ambientale presso i competenti Ministeri.

Lo scalo è privo di un piano degli investimenti approvato.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Come sopra evidenziato l'aeroporto è privo di un piano quadriennale degli interventi.

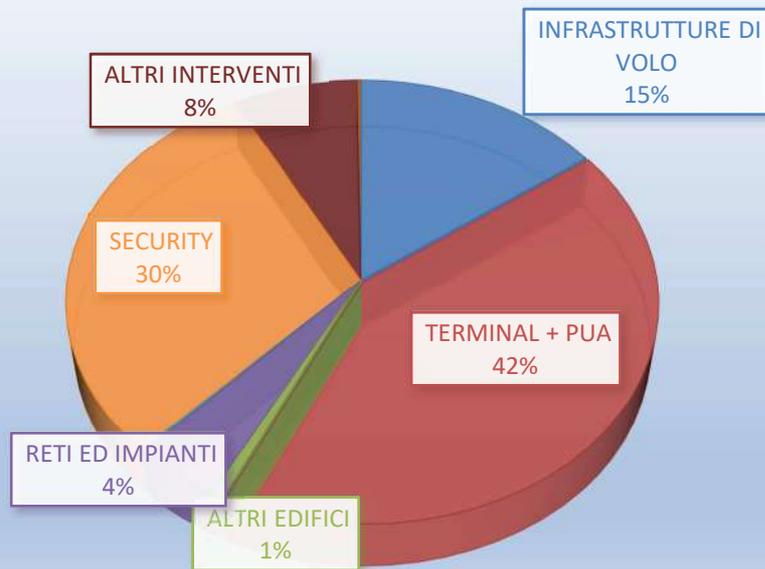
In considerazione di quanto sopra sono stati riportati esclusivamente gli importo spesi nel 2020.

AEROPORTO ALGHERO - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

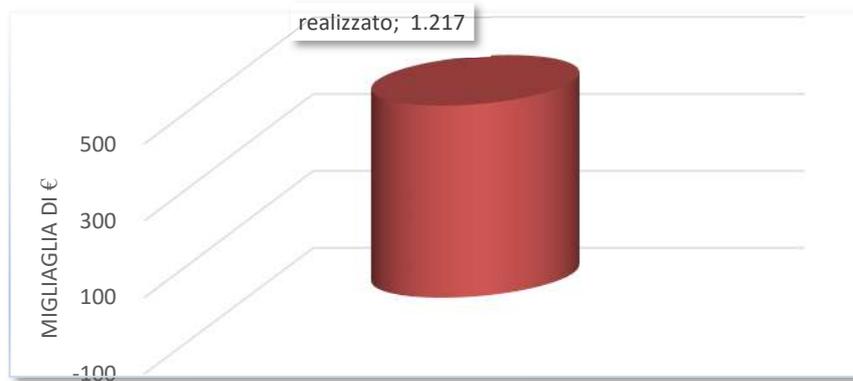
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		
		programmato	realizzato	
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato		-	
	finanziamento pubblico		363	
	TOTALE	-	363	
TERMINAL + PUA	autofinanziato		359	
	finanziamento pubblico		657	
	TOTALE	-	1.016	
ALTRI EDIFICI	autofinanziato		15	
	finanziamento pubblico		-	
	TOTALE	-	15	
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato		106	
	finanziamento pubblico		-	
	TOTALE	-	106	
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato		4	
	finanziamento pubblico		-	
	TOTALE	-	4	
SECURITY	autofinanziato		726	
	finanziamento pubblico		-	
	TOTALE	-	726	
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato		-	
	finanziamento pubblico		-	
	TOTALE	-	-	
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato		181	
	finanziamento pubblico		-	
	TOTALE	-	181	
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato		-	
	finanziamento pubblico		-	
	TOTALE	-	-	
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato		-	
	finanziamento pubblico		-	
	TOTALE	-	-	
CARGO	autofinanziato		-	
	finanziamento pubblico		-	
	TOTALE	-	-	
FORNITURE	autofinanziato		6	
	finanziamento pubblico		-	
	TOTALE	-	6	
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	1.397	
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	1.020	
TOTALE		-	2.417	

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2020



TOTALE INVESTIMENTI 2020



Denominazione: **AEROPORTO DELLE MARCHE (AERDORICA S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata: 35 anni dal 18/03/2013

Decreto Interministeriale n. 105 del 18/03/2013

Convenzione n. 65 del 12/11/2009

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Ancona è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 04/22 della lunghezza di 4965 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04	2965	2995	2965	2768
INT TAKE-OFF C	2757	2787	2757	-
INT TAKE-OFF D	2652	2682	2652	-
INT TAKE-OFF B	2238	2268	2238	-
INT TAKE-OFF E	2238	2268	2238	-
INT TAKE-OFF A	1763	1793	1763	-
22	2965	3025	2965	2810
INT TAKE-OFF A	1150	1210	1150	-
INT TAKE-OFF B	611	671	611	-
INT TAKE-OFF E	611	671	611	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicate in prossimità della testata pista RWY 04.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Ancona come d'interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Centro Italia.

L'aeroporto di Ancona non è ancora dotato di un Master Plan aeroportuale dispone invece di un piano quadriennale degli interventi per il periodo tariffario 2020-2023 approvato nell'aprile del 2020.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato in data 10/04/2020. L'importo complessivo del Piano è pari 15,55 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	1.840.000
Interventi Terminal	€	6.550.000
Altri edifici	€	430.000
Reti e impianti	€	700.000
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	900.000
Security	€	150.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	575.000
Altri Interventi (studi e Master Plan)	€	130.000
Piano della Qualità	€	240.000
Piano della tutela ambientale	€	300.000
Cargo		1.300.000
Forniture (infrastrutture)		2.440.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2020/23	€	15.555.000
	di cui	
	da finanziamento pubblico	€
	da autofinanziamento	€ 15.555.000

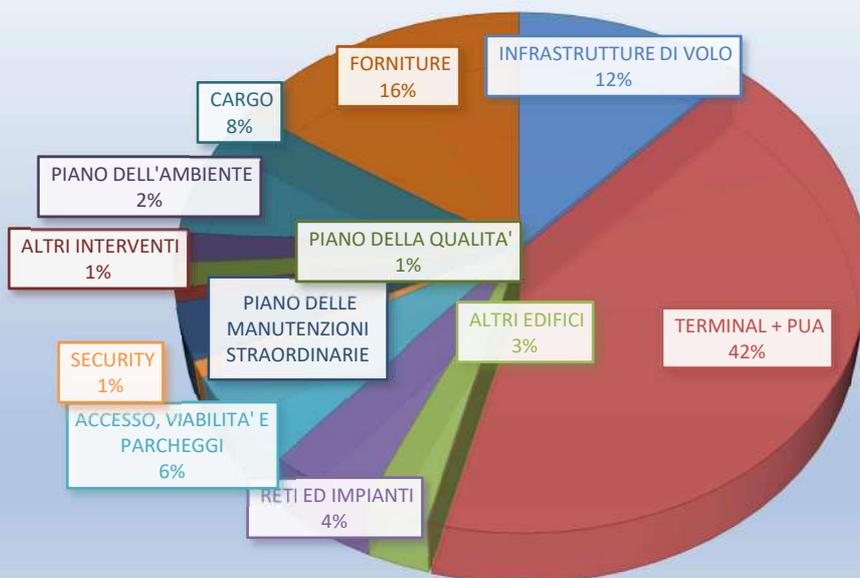
STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nel primo anno del piano quadriennale a causa delle misure di contenimento del COVID 19 sono stati effettuati modesti interventi rispetto a quanto pianificato, circa il 30 % del valore previsto.

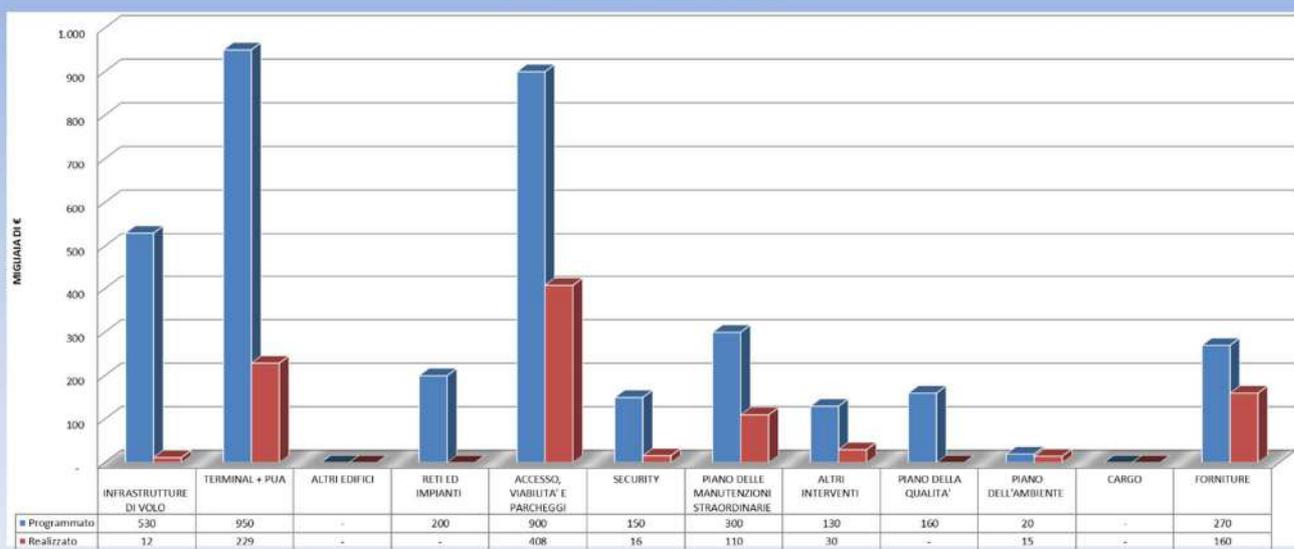
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 202-2023
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	530	12	1.840
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	530	12	
TERMINAL + PUA	autofinanziato	950	229	6.550
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	950	229	
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	-	430
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	200		700
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	200	-	
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	900	408	900
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	900	408	
SECURITY	autofinanziato	150	16	150
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	150	16	
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	300	110	575
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	300	110	
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	130	-	130
	finanziamento pubblico			
	altre fonti finanziarie		30	
	TOTALE	130	30	
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	160	-	240
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	160	-	
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	20	15	300
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	20	15	
CARGO	autofinanziato	-	-	1.300
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	
FORNITURE	autofinanziato	270	160	2.440
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	270	160	
TOTALE AUTOFINANZIATO		3.610	965	15.555
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO				
ALTRI FONDI FINANZIARIE		-	30	
TOTALE		3.610	995	15.555

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2020-2023



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



8.1.2. Aeroporto di: **BARI**

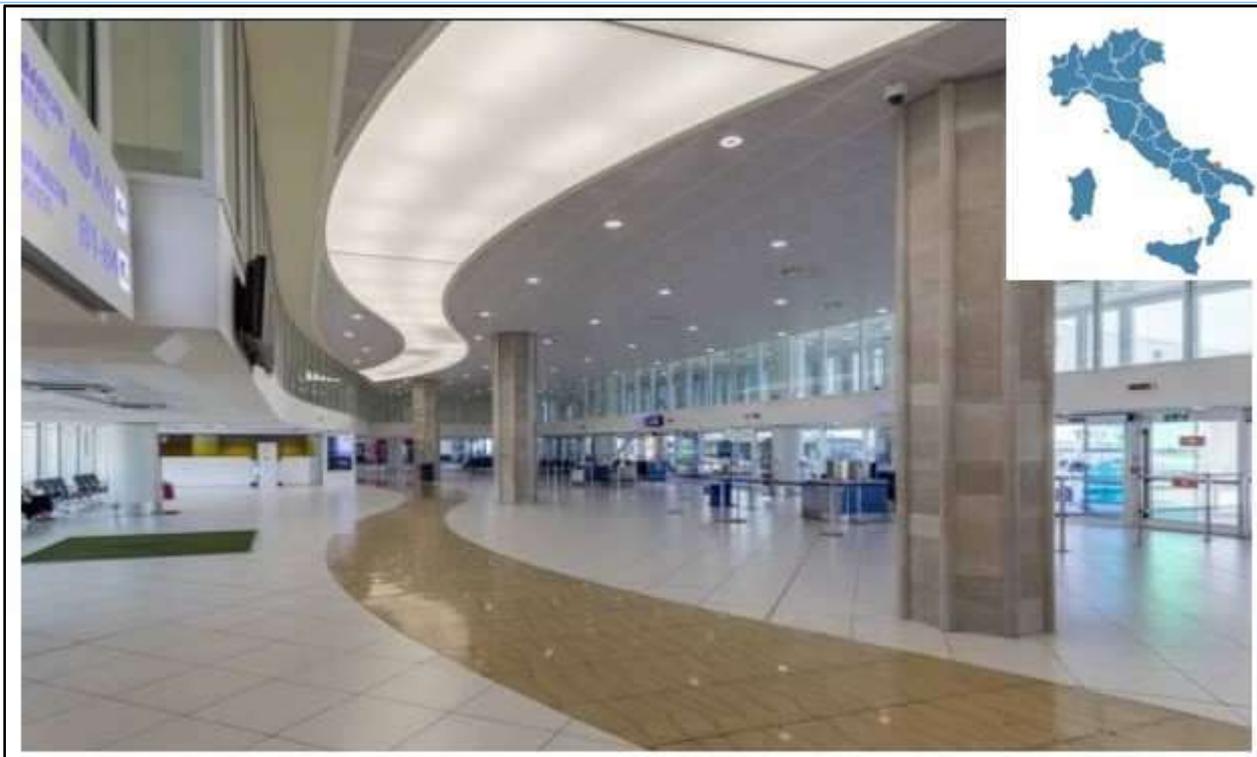
Denominazione: **AEROPORTO DI BARI "KAROL WOJTYLA" (Aeroporti di Puglia S.p.A.)**

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 06/03/2003

Decreto Interministeriale 4270 del 6 marzo 2003

Convenzione n. del 25 gennaio 2002



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Bari è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 07/25 della lunghezza di 2820 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
07	2820	3020	2820	2444
START POINT RWY 07	3000	3200	3000	-
INT TAKE-OFF F	2444	2644	2444	-
25	2820	2880	2820	2820
INT TAKE-OFF B	2100	2160	2100	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è sostanzialmente ubicata in posizione centrale rispetto alla pista di volo ed ubicate in prossimità della testata pista RWY 25.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Bari come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Mediterraneo/Adriatico.

L'aeroporto di Bari è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 277/2014 e l'accertamento della Conformità urbanista presso il MIMS, febbraio 2020.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019-2022, della rete pugliese, composta dagli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto, è stato approvato in data 21/05/2019. L'importo complessivo del Piano, per il solo aeroporto di Bari è di 36,4 milioni di euro.

CATEGORIA	IMPORTO	
Infrastrutture di volo	€	6.449.981
Interventi Terminal	€	7.459.972
Altri edifici	€	4.224.500
Reti e impianti	€	1.744.216
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	5.100.000
Security	€	5.015.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	646.000
Piano della tutela ambientale	€	2.730.000
Cargo	€	510.000
Forniture (infrastrutture)	€	2.550.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	36.402.670
di cui		
da finanziamento pubblico	€	16.134.481
da autofinanziamento	€	20.268.189

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Come riportato in premessa la società di gestione Aeroporti di Puglia S.p.A. ha redatto un unico piano degli investimenti per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto.

Nei primi due anni del piano quadriennale sono stati realizzati circa il 21 % degli investimenti previsti nel piano. In particolare nel 2020 sono stati effettuati modesti investimenti rispetto al dato previsionale: tale scostamento è riconducibile alle misure di contenimento del COVID-19 che sono state attuate nel medesimo anno.

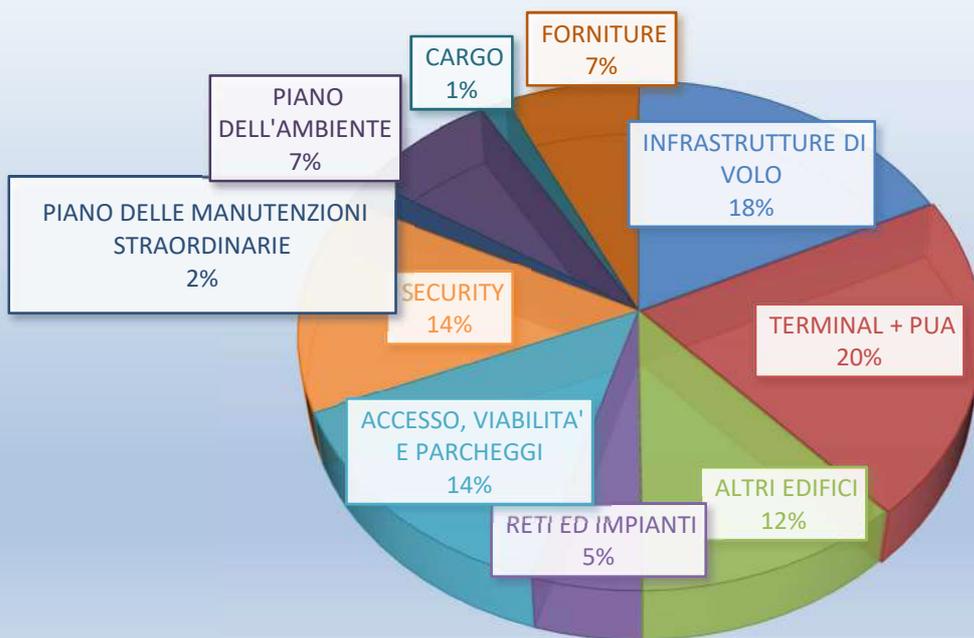


AEROPORTO DI BARI PALESE - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

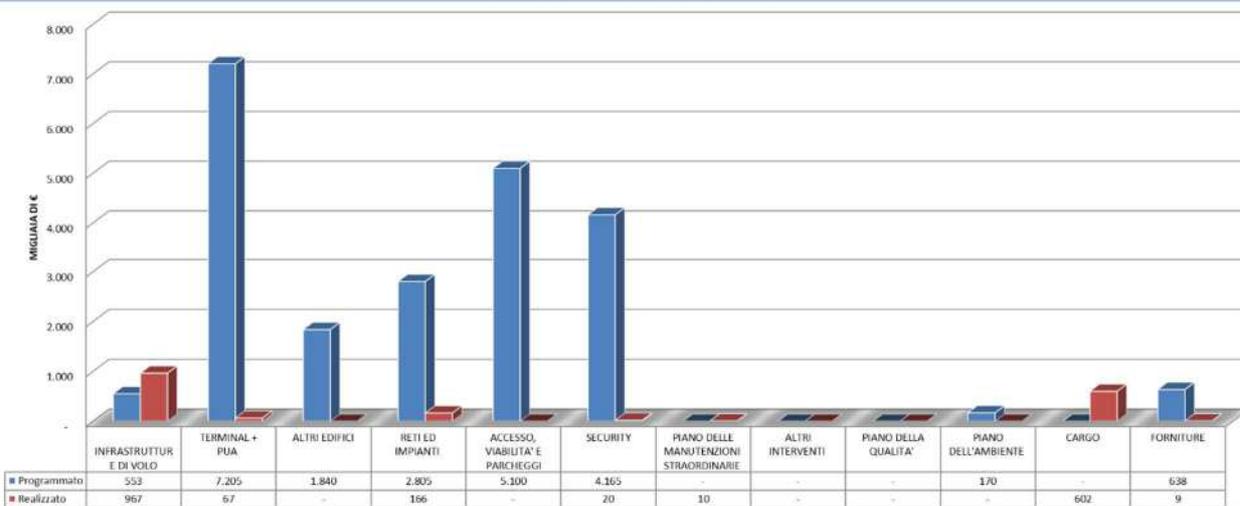
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2019-2022
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	553	967	6.450
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	553	967	6.450
TERMINAL + PUA	autofinanziato	7.205	67	7.460
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	7.205	67	7.460
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	1.840	-	4.225
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.840	-	4.225
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	1.105	166	1.744
	finanziamento pubblico	1.700	-	-
	TOTALE	2.805	166	1.744
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	5.100	-	5.100
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	5.100	-	5.100
SECURITY	autofinanziato	4.165	20	5.015
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	4.165	20	5.015
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	10	646
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	10	646
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	170	-	2.703
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	170	-	2.703
CARGO	autofinanziato	-	-	510
	finanziamento pubblico	-	602	-
	TOTALE	-	602	510
FORNITURE	autofinanziato	638	9	2.550
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	638	9	2.550
TOTALE AUTOFINANZIATO		20.775	1.239	36.403
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		1.700	602	-
TOTALE		22.475	1.841	36.403

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2019-2022



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



TOTALE INVESTIMENTI 2020



Denominazione: **AEROPORTO DI BERGAMO ORIO AL SERIO "IL CARAVAGGIO"**
(SACBO S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 01/03/2002

Legge speciale n. 746/1975

Convenzione n. 44 del 01/03/2002

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Bergamo è dotato di una pista di volo principale con orientamento RWY 10/28 e una secondaria RWY 12/30 della lunghezza rispettivamente di 2874 e 778 metri per una larghezza di 45 e 18 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
10	2874	2941	2874	2655
INT TAKE-OFF EA	2655	2722	2655	-
INT TAKE-OFF G	2484	2551	2484	-
28	2874	2994	2874	2741
INT TAKE-OFF A	2741	2861	2741	-
INT TAKE-OFF B	2320	2440	2320	-
12	778	778	778	714
30	750	750	750	650

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo RWY 10/28 in prossimità della testata pista RWY 10.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Bergamo come di interesse nazionale con nell'ambito del bacino di traffico Nord Ovest.

L'aeroporto di Bergamo è dotato di un Master Plan approvato tecnicamente dall'ENAC con nota 63786 del 21/06/2017. A seguito dell'approvazione tecnica è stata avviata il 18/10/2018 la procedura di VIA presso il Ministero della Transizione Ecologica. La stessa risulta al momento in corso.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2017 – 2020, è stato approvato con nota 123829 del 01/12/2016. L'importo complessivo del Piano è di 113,2 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA		IMPORTO
Piano di Sviluppo	€	100.000
Terminal	€	33.540.185
Edifici air side	€	3.260.000
Infrastrutture di Volo	€	28.850.250
Area Cargo	€	19.641.790
Viabilità - Parcheggi	€	3.484.500
Reti e impianti	€	11.190.000
Sistemi informativi	€	4.460.000
Manutenzione straordinaria	€	3.600.000
Ambiente	€	5.036.875
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2017/20	€	113.163.600
di cui		
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento	€	113.163.600

* Sono inoltre previsti €2.040.000 per mezzi e attrezzature”

** la Società di Gestione nel corso del periodo tariffario ha richiesto una rimodulazione del piano degli investimenti approvata da ENAC.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nei primi tre anni del piano quadriennale, sono state realizzati gli investimenti previsti nelle medesime annualità.

Come sopra riportato nel giugno del 2017 è stata approvato tecnicamente il nuovo Master Plan, che è attualmente sottoposto alla procedura di verifica di compatibilità ambientale presso il MITE.

La società di gestione è stata comunque in grado di realizzare gli investimenti previsti nel CdP, in quanto ricompresi nel precedente strumento di pianificazione che aveva completato l'iter autorizzativo presso i competenti Ministeri. A causa dell'epidemia del COVID 19 nel 2020 sono stati effettuati soltanto il 14 % degli investimenti previsti.

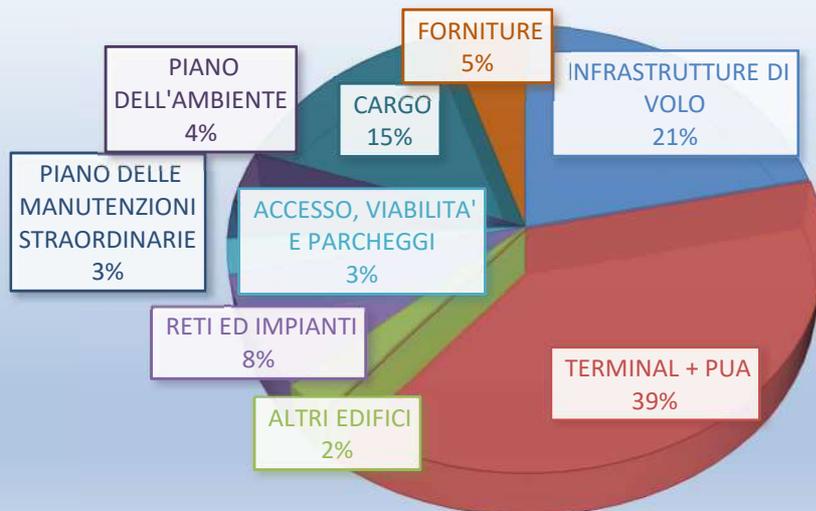


AEROPORTO BERGAMO - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

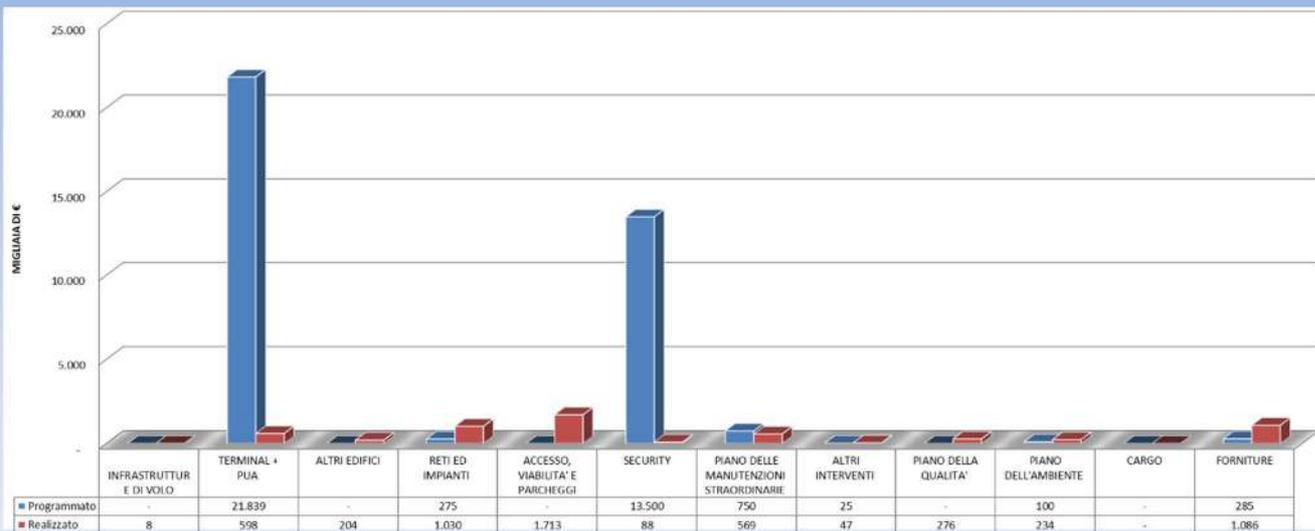
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2017-2021
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	8	11.900
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	8	11.900
TERMINAL + PUA	autofinanziato	21.839	598	39.429
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	21.839	598	39.429
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	204	776
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	204	776
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	275	1.030	4.192
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	275	1.030	4.192
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	1.713	14.456
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	1.713	14.456
SECURITY	autofinanziato	13.500	88	14.930
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	13.500	88	14.930
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	750	569	5.000
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	750	569	5.000
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	25	47	1.345
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	25	47	1.345
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	276	550
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	276	550
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	100	234	2.235
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	100	234	2.235
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	285	1.086	2.340
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	285	1.086	2.340
TOTALE AUTOFINANZIATO		36.774	5.852	96.603
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		36.774	5.852	96.603

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

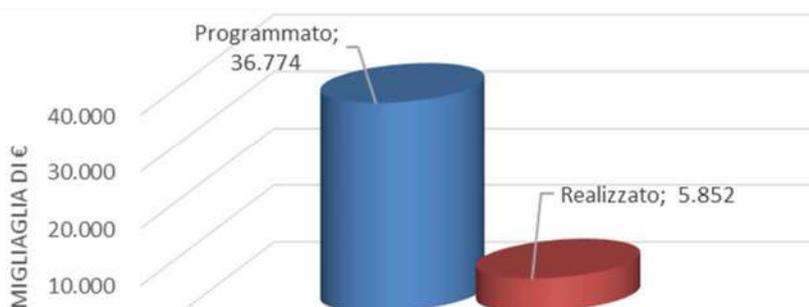
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2017-2020



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



TOTALE INVESTIMENTI 2020



Denominazione: **AEROPORTO DI BOLOGNA BORGO PANIGALE "GUGLIELMO MARCONI"**
(S.A.B. S.p.A.)

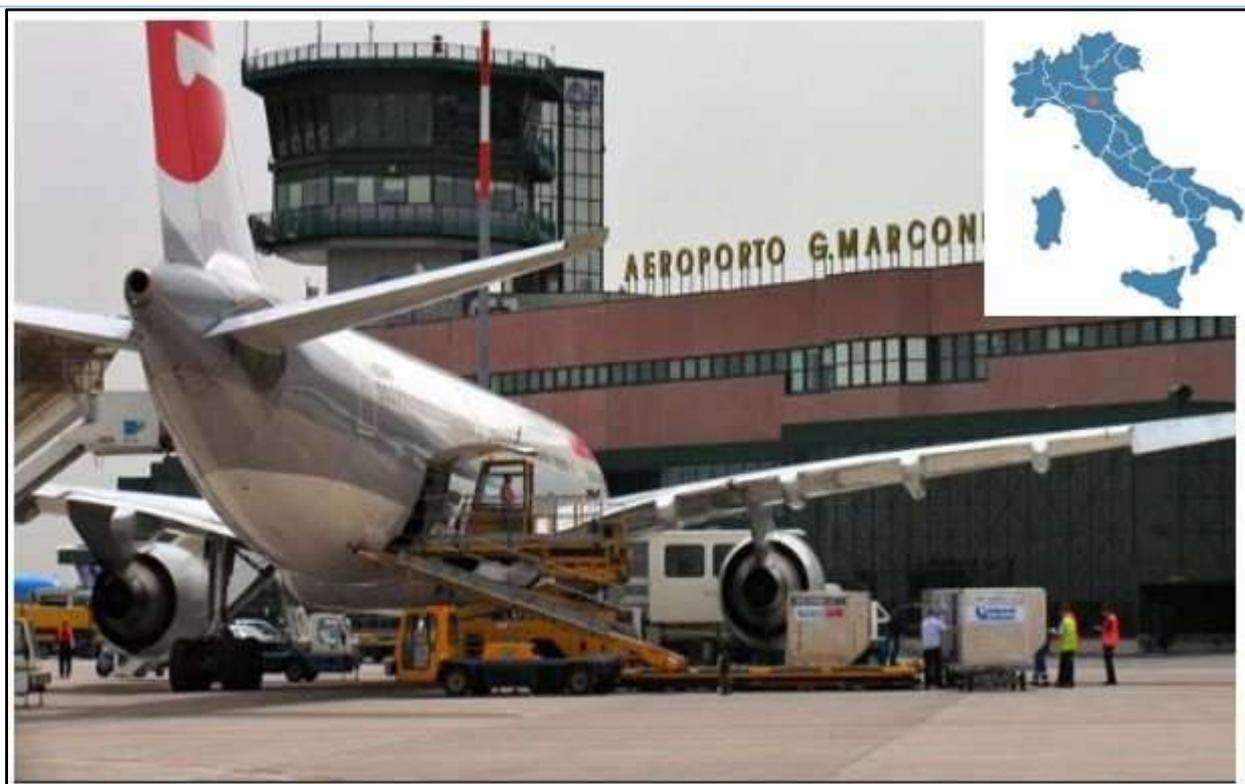
Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 28/12/2004

Decreto Interministeriale n. 7 del 15/03/2006

Convenzione n. 98 del 12/07/2004

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Bologna è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 12/30 della lunghezza di 2803 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
12	2803	2923	2803	2493
INT TAKE-OFF B	2400	2520	2400	-
INT TAKE-OFF C	2100	2220	2100	-
INT TAKE-OFF D	1900	2020	1900	-
30	2803	2863	2803	2442
INT TAKE-OFF J	2630	2690	2630	-
INT TAKE-OFF H	2395	2455	2395	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicate in prossimità della testata pista RWY 30.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Bologna come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Centro Nord.

L'aeroporto di Bologna è dotato di un Master Plan aeroportuale che ha concluso il suo procedimento autorizzativo con l'accertamento della conformità urbanistica avvenuta nel 2020.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota 83886 del 15/07/2019. L'importo complessivo del Piano è di 157,4 milioni di euro.

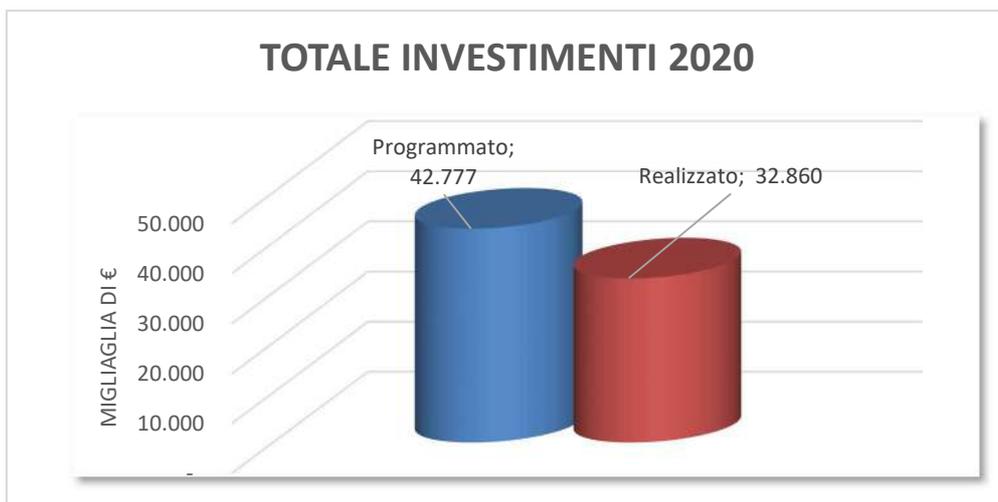
Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO	
Infrastrutture di volo	€	21.047.217
Interventi Terminal	€	49.595.872
Altri edifici	€	11.963.030
Reti e impianti	€	4.131.375
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	22.989.384
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	19.751.804
Altri interventi	€	10.294.178
Piano della qualità		1.000.000
Piano della tutela ambientale	€	381.321
Cargo	€	8.075.801
Forniture	€	8.235.312
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2020/23	€	157.465.294
di cui		
da finanziamento pubblico	€	
da autofinanziamento	€	157.465.294

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nel primo anno del periodo quadriennale 2020-2023 sono stati effettuati investimenti pari al 77 % dell'importo previsto nel primo anno del periodo tariffario.

La società di gestione non ha comunicato il dettaglio degli investimenti effettuati nel 2020, per tanto sé stato riportato esclusivamente il valore totale desunto dal sistema di monitoraggio MIA.



8.1.5. Aeroporto di: **BOLZANO**

Denominazione: **AEROPORTO DI BOLZANO "SAN GIACOMO" (ABD AIRPORT SP S.p.A.)**

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Aeroporto a gestione parziale e precaria



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Bolzano è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 14/32 della lunghezza di 1294 metri per una larghezza di 30 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
01	1294	1446	1294	1294
19	1294	1446	1294	1230
01GLD	400	400	400	652
19GLD	652	652	652	400
NOTA				
RWY 01/19: su richiesta del pilota è concesso l'utilizzo della pavimentazione, inclusa la RESA, con le seguenti distanze dichiarate / on pilot's request it is allowed the use of pavement, included RESA, with the following operative declared distances:				
01 aeromobili ad elica / propeller	1413	1565	1413	1294
19 aeromobili ad elica / propeller	1423	1575	1423	1230
01 aeromobili a getto / jet	1389	1541	1389	1294
19 aeromobili a getto / jet	1389	1541	1389	1230

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicate in prossimità della testata pista RWY 19.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Bolzano è dotato di un Master Plan Aeroportuale sul quale è stata ottenuta la positiva VIA e relativa conformità urbanistica.

La società di gestione non è tenuta a presentare il piano quadriennale degli investimenti in quanto la gestione dell'aeroporto è di tipo parziale.

AEROPORTO DI BOLZANO - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

Categoria interventi		Investimenti annualità 2020	
		programmato (1)	realizzato
TERMINAL + PUA	autofinanziato	-	495
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	495
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	52
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	52
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	5
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	5
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	-
	pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
CARGO	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
SECURITY	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
FORNITURE	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	552
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-
TOTALE		-	552

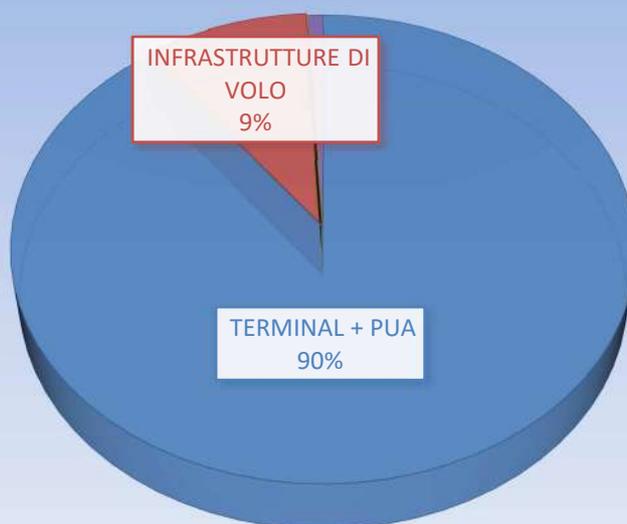
*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

(1) La società di gestione non è tenuta a presentare il piano quadriennale degli investimenti in quanto la gestione dell'aeroporto è di tipo parziale.

CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato l'aeroporto di Bolzano non è dotato di piano degli investimenti, è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati.

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI REALIZZATI 2020



TOTALE INVESTIMENTI 2020



8.1.6. Aeroporto di: BRESCIADenominazione: **AEROPORTO DI BRESCIA MONTICHIARI "GABRIELE D'ANNUNZIO"**
(AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA S.p.A.)**Gestione aeroportuale** Totale Parziale Diretta *Durata: 40 anni dal 02/05/2008*
decreto Interministeriale 133 T del 2 maggio 2008
Convenzione n.9 del 30 aprile 2008**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Brescia è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 14/32 della lunghezza di 2990 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
14	2900	3090	2900	2600
32	2990	3110	2990	2795

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo, a sud-ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Brescia come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Nord Ovest.

Nel 2017 è stata approvato tecnicamente il Master Plan, successivamente, nel luglio del 2019, è stata avviata presso il MITE la VIA attualmente in corso.

La società di gestione ancora non dispone di un piano quadriennale approvato.

Categoria interventi		Investimenti annualità 2020	
		programmato	realizzato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato		10
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	10
TERMINAL + PUA	autofinanziato		28
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	28
ALTRI EDIFICI	autofinanziato		63
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	63
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato		19
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	19
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
SECURITY	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato		71
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	71
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato		18
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	18
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato		3
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	3
CARGO	autofinanziato		17
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	17
FORNITURE	autofinanziato		59
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	59
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	288
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-
TOTALE		-	288

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

(1) il Gestore Aeroportuale non ha ad oggi un Contratto di Programma in vigore

CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato il piano degli investimenti non è nella disponibilità dell'Ente, per tanto non è stato reso possibile eseguire il confronto con il programmato.



8.1.7. Aeroporto di: BRINDISI

Denominazione: **AEROPORTO DEL SALENTO (Aeroporti di Puglia S.p.A.)**

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 06/03/2003
 Decreto Interministeriale 4270 del 6 marzo 2003
 Convenzione n. del 25 gennaio 2002



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Brindisi è dotato di due piste di volo con orientamento RWY 05/23 e RWY 13/31 della lunghezza rispettivamente di 1796 e 3048 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	1796	1856	1796	1796
23	1796	1856	1796	1796
13	3048	3108	3048	2899
31	3048	3228	3048	3048
INT TAKE-OFF B	2430	2610	2430	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) si trova in corrispondenza dell'intersezione delle due piste di volo, in prossimità della RWY 05.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Brindisi come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Mediterraneo/Adriatico.

L'aeroporto di Brindisi è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 246/2014.

In data 21/05/2019 ENAC ha espresso il parere positivo sul piano quadriennale sviluppato sul periodo 2019 – 2022. L'importo complessivo per il solo aeroporto di Brindisi è di 31,13 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema del piano 2019-2022.

CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	19.594.483
Terminal	€	1.164.700
Altri edifici	€	552.500
Sistemi di accesso, viabilità, parcheggi	€	1.692.500
Security	€	4.250.000
Manutenzione straordinaria	€	710.774
Altri interventi		1.050.000
Piano della tutela ambientale		2.112.250
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	31.127.207
di cui		
da finanziamento pubblico	€	20.644.483
da autofinanziamento	€	10.482.724

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nei primi due anni del piano quadriennale 2019-2022 sono stati eseguiti modesti interventi rispetto a quanto pianificato nel piano stesso.

Tale scostamento va ricondotto principalmente ad un ritardo delle attività di progettazione e conseguente esecuzione dei lavori, in particolare i lavori relativi alla riqualifica della pista RWY 13/31, nonché alle misure di contenimento del COVID-19.

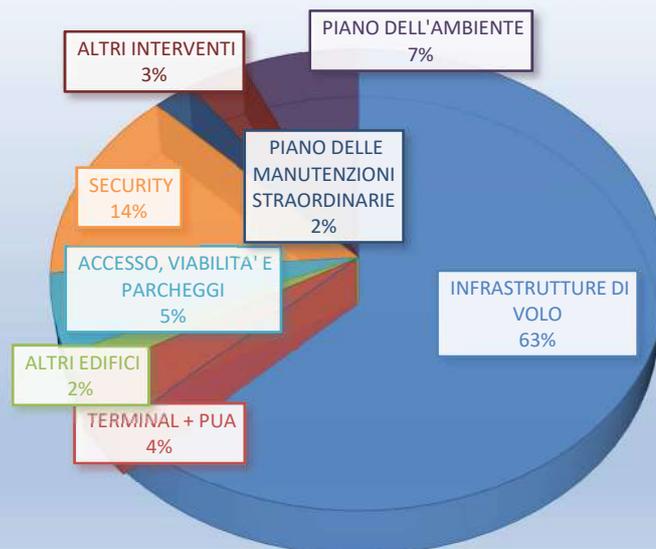


AEROPORTO DI BRINDISI CASALE O AEROPORTO DEL SALENTO - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

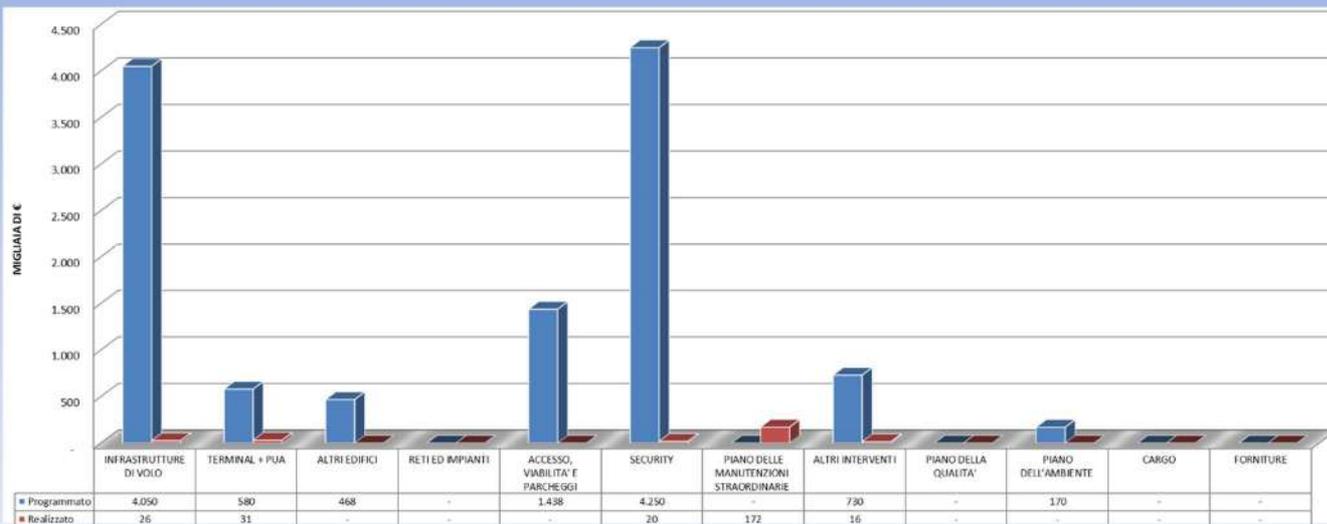
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2019-2022
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	26	-
	finanziamento pubblico	4.050	-	19.594
	TOTALE	4.050	26	19.594
TERMINAL + PUA	autofinanziato	580	31	1.165
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	580	31	1.165
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	468	-	553
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	468	-	553
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	1.438	-	1.693
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.438	-	1.693
SECURITY	autofinanziato	4.250	20	4.250
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	4.250	20	4.250
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	172	711
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	172	711
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	730	16	-
	finanziamento pubblico	-	-	1.050
	TOTALE	730	16	1.050
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	170	-	2.112
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	170	-	2.112
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		7.635	266	10.483
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		4.050	-	20.644
TOTALE		11.685	266	31.127

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2019-2022



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



TOTALE INVESTIMENTI 2020



8.1.8. Aeroporto di: CAGLIARI

Denominazione: **AEROPORTO DI CAGLIARI ELMAS (SOGAER S.p.A.)**

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 13/04/2007
 decreto Interministeriale n. 52/T del 13/04/2007
 Convenzione n. 46 de 21/11/2006



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Cagliari è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 14/2 della lunghezza di 2804 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
14	2804	2864	2804	2804
INT TAKE-OFF B	2100	2160	2100	-
INT TAKE-OFF C/L	1600	1660	1600	-
32	2804	2964	2804	2804
INT TAKE-OFF E	2000	2160	2000	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad est della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Cagliari come d'interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Sardegna.

L'aeroporto di Cagliari è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 162/2014. A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale 38016 del 12/04/2017.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota 51250 del 25/05/2020. L'importo complessivo del Piano è di 34 milioni di euro.

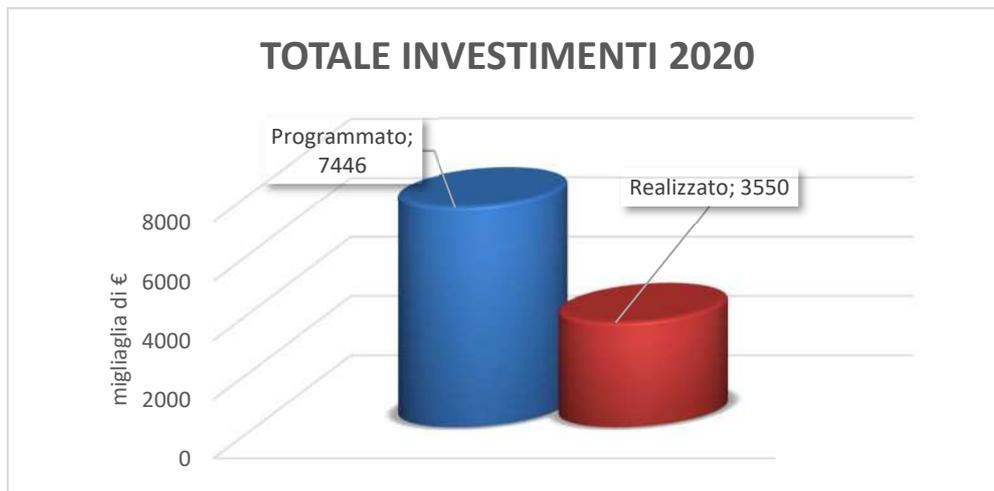
Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	3.728.000
Terminal	€	4.005.000
Altri edifici	€	15.359.000
Sistemi di accesso, viabilità, parcheggi	€	874.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	320.000
Altri interventi		960.000
Piano della qualità		88.000
Piano della tutela ambientale		679.000
Forniture		4.392.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2020/23	€	34.005.000
di cui		
da finanziamento pubblico	€	15.446.000
da autofinanziamento	€	18.539.000

(*) A seguito della pandemia del COVID 19 il piano degli investimenti è stato rimodulato

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nel primo anno del piano quadriennale degli interventi, 2020-2023, sono stati effettuati circa il 50 % degli investimenti previsti. Tale scostamento è riconducibile alle misure di contenimento del COVID 19.

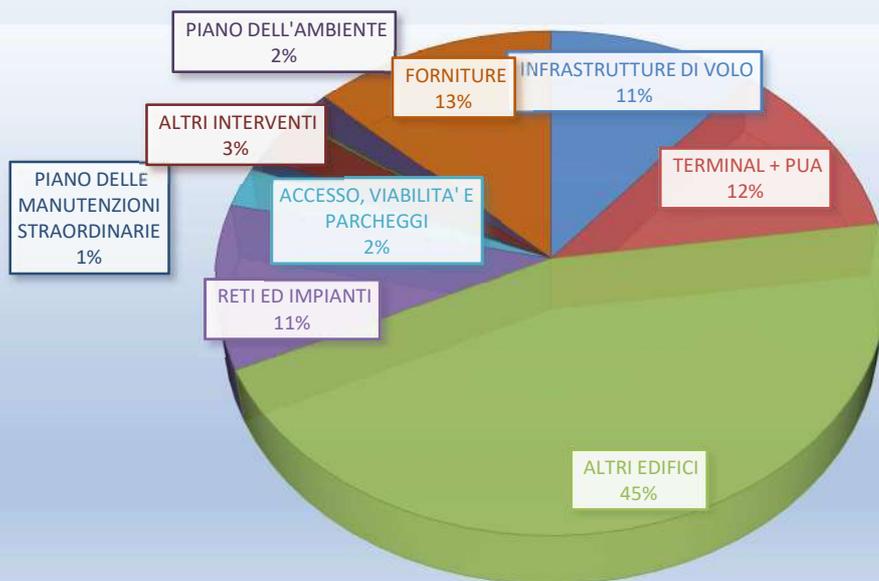


AEROPORTO CAGLIARI - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

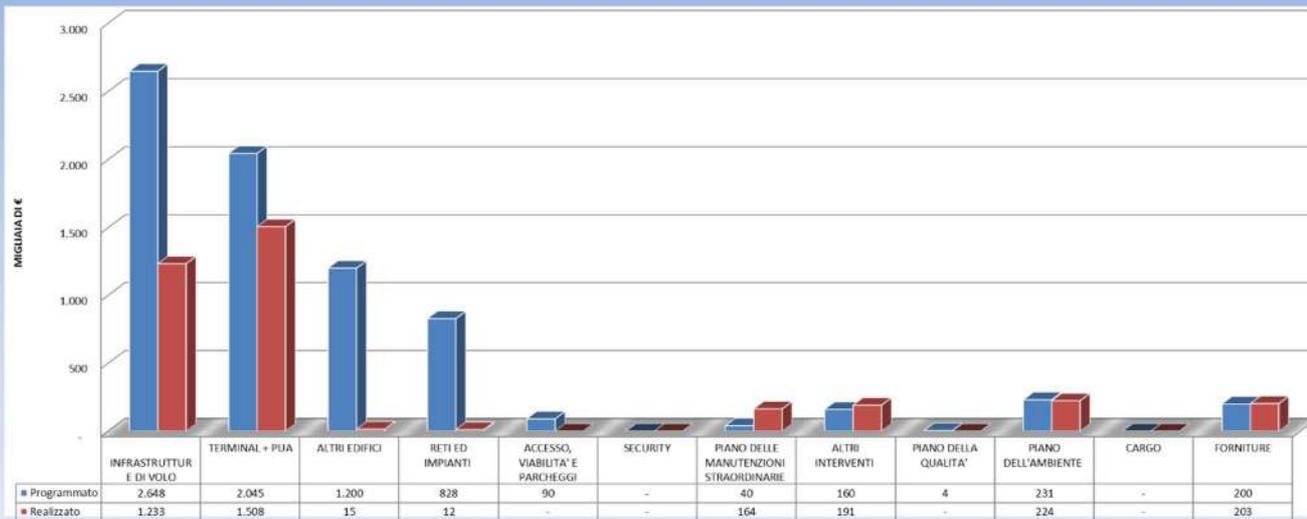
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2020-2023
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	1.054	306	2134
	finanziamento pubblico	1.594	927	1594
	TOTALE	2.648	1.233	3728
TERMINAL + PUA	autofinanziato	2.045	1.508	4005
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	2.045	1.508	4005
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	1.200	15	2559
	finanziamento pubblico			12800
	TOTALE	1.200	15	15359
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	828		3600
	finanziamento pubblico		12	
	TOTALE	828	12	3600
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	90		874
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	90	-	874
SECURITY	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	0
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	40	164	320
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	40	164	320
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	160	191	960
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	160	191	960
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	4		88
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	4	-	88
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	231	224	679
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	231	224	679
CARGO	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	0
FORNITURE	autofinanziato	200	203	4392
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	200	203	4392
TOTALE AUTOFINANZIATO		5.852	2611	19611
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		1594	939	14394
TOTALE		7446	3550	34005

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2020-2023



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



8.1.9. Aeroporto di: CATANIA

Denominazione: **AEROPORTO DI CATANIA FONTANAROSSA "VINCENZO BELLINI"**
(SAC S.p.A.)

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 13/09/2007

Decreto Interministeriale n. 139/T del 13/09/2007

Convenzione n. 29 del 23/05/2007



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Catania è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 08/26 della lunghezza di 2436 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
08 INT TAKE-OFF B	2436 2130	2496 2190	2436 2130	2340 -
26 INT TAKE-OFF F	2436 1925	2496 1985	2436 1925	2350 -

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata a nord-ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Catania come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Sicilia Orientale.

L'aeroporto di Catania è dotato di un Master Plan aeroportuale sul quale a seguito dell'approvazione tecnica da parte di ENAC è stata avviata presso il MITE la verifica di compatibilità ambientale, attualmente in corso.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2017 – 2020, è stato approvato con nota 51871 del 22/05/2017. L'importo complessivo del Piano è di 95,2 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA		IMPORTO
Piano di Sviluppo	€	1.195.000
Terminal	€	38.535.000
Infrastrutture di Volo	€	11.900.000
Rete e impianti	€	20.255.000
Edifici Vari	€	750.000
Viabilità e Parcheggi	€	14.456.312
Manutenzione straordinaria	€	5.200.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2017/20	€	92.291.312
di cui		
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento	€	92.291.312

*E' inoltre previsto un importo di € 2.860.000 per l'acquisto di mezzi di servizio ed altre forniture.

** la Società di Gestione nel corso del periodo tariffario ha richiesto una rimodulazione del piano degli investimenti approvata da ENAC.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nei primi tre anni del piano quadriennale sono state realizzate solo parte delle infrastrutture pianificate nel piano stesso. Tale scostamento è riconducibile a diversi fattori tra cui il ritardo delle attività di progettazione dell'opera principale costituita dal potenziamento dell'aerostazione passeggeri.

Il Piano di Sviluppo dell'aeroporto di Catania ha ottenuto il nulla osta dall'ENAC nell'agosto del 2018, a seguito dell'approvazione tecnica è stata avviata la VIA presso il MITE congiuntamente con il contributo di altre amministrazioni dello Stato (RFI).

La società di gestione ha realizzato investimenti per circa il 34 % di quello pianificato, tale scostamento è principalmente riconducibile al ritardo nelle attività di attuazione delle opere di adeguamento e potenziamento dell'aerostazione passeggeri, nonché alle misure di contenimento del COVID-19.

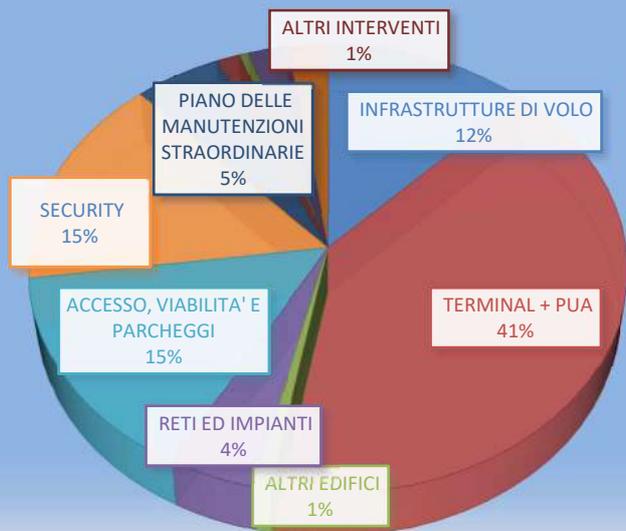


AEROPORTO CATANIA - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

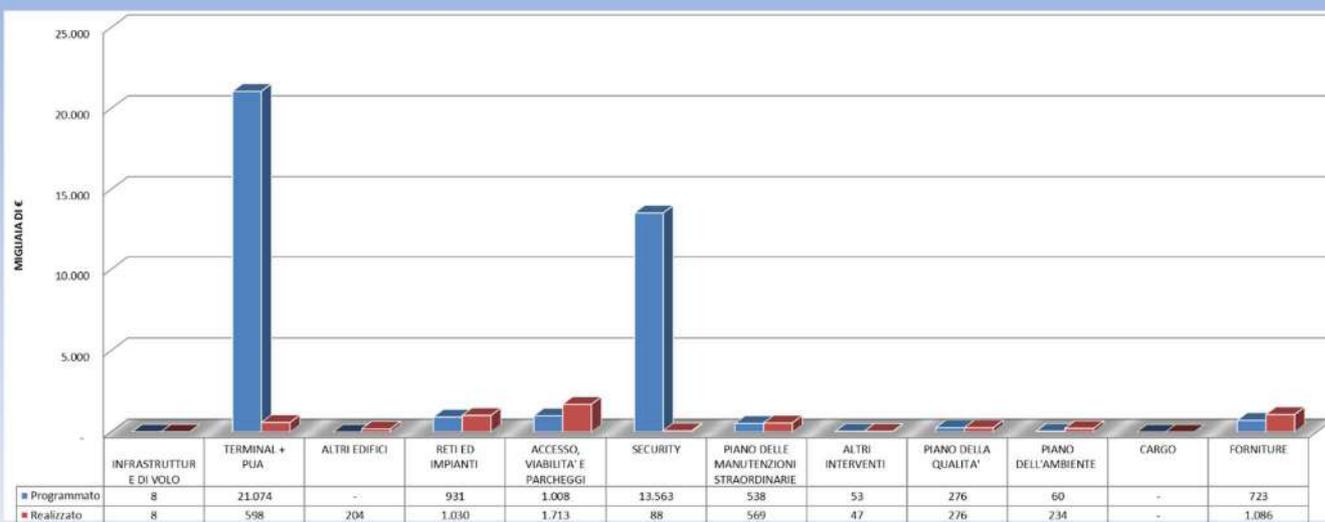
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2017 -2020
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	8	8	11.900
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	8	8	11.900
TERMINAL + PUA	autofinanziato	21.074	598	39.429
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	21.074	598	39.429
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	204	776
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	-	204	776
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	931	1.030	4.192
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	931	1.030	4.192
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	1.008	1.713	14.456
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	1.008	1.713	14.456
SECURITY	autofinanziato	13.563	88	14.930
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	13.563	88	14.930
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	538	569	5.000
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	538	569	5.000
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	53	47	1.345
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	53	47	1.345
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	276	276	550
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	276	276	550
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	60	234	2.235
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	60	234	2.235
CARGO	autofinanziato	-	-	
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	723	1.086	2.340
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	723	1.086	2.340
TOTALE AUTOFINANZIATO		38.235	5.852	97.153
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		38.235	5.852	97.153

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2017-2020



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



TOTALE INVESTIMENTI 2020



8.1.10. Aeroporto di: **COMISO**

Denominazione: **AEROPORTO DI COMISO "PIO LA TORRE" (SO.A.CO. S.p.A.)**

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Aeroporto a gestione a totale



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Comiso è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 05/23 della lunghezza di 2538 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	2538	2838	2538	2400
23	2538	2598	2538	2538

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Comiso come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Sicilia Orientale. Lo scalo non è dotato di un CdP .

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

La società di gestione non ha comunicato gli investimenti effettuati nel 2020.

8.1.11. Aeroporto di: CROTONE

Denominazione: **AEROPORTO DI CROTONE " Sant'Anna"**
(SACAL S.p.A.)

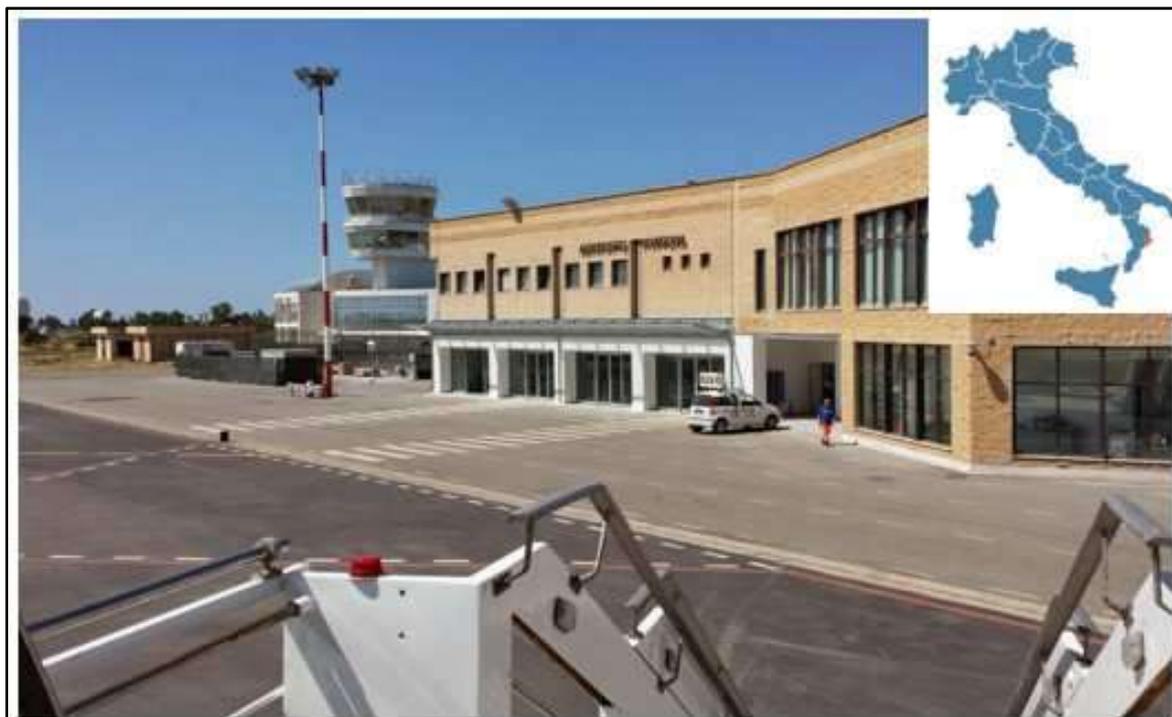
Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 30 anni

Convenzione: n. 88641 del 04/09/2017

Decreto Interministeriale del 26/02/2019

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Crotona è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 17/35 della lunghezza di 2000 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17	2000	2085	2000	1834
35	2000	2110	2000	2000

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Crotone come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Calabria. L'aeroporto non è ancora dotato di un Master Plan Aeroportuale, in considerazione del recente affidamento della gestione totale. Al tempo stesso non ha ancora presentato il piano quadriennale degli investimenti.

AEROPORTO DI CROTONE - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

Categoria interventi		Investimenti annualità 2020	
		programmato	realizzato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	-
TERMINAL + PUA	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	-
ALTRI EDIFICI	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	-
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	-
SECURITY	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato		4
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	4
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato		2
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	2
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	-
CARGO	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	-
FORNITURE	autofinanziato		40
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	40
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	46
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-
TOTALE		-	46

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato l'aeroporto di Crotone non è dotato di piano degli investimenti, è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati.

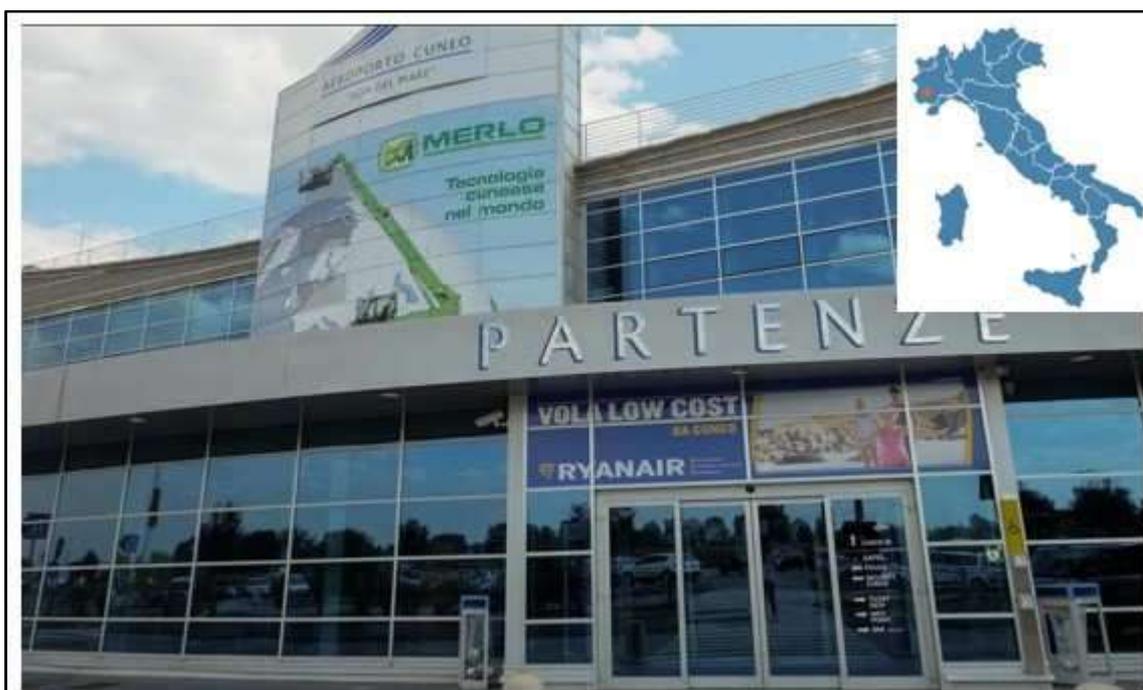


Denominazione: **AEROPORTO DI CUNEO LEVALDIGI “
(GEAC S.p.A.)**

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 20 anni dal 21/02/2014
decreto Interministeriale n. 56 del 21/02/2014
Convenzione n. 3 del 14/04/2010
e atto aggiuntivo del 21/02/2014

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Cuneo è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 03/21 della lunghezza di 2100 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
03	2100	2340	2279	2100
START POINT RWY 03	2316	2556	2495	-
INT TAKE-OFF A	1255	1495	1434	-
21	2100	2400	2316	2100
START POINT RWY 21	2279	2579	2495	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad ovest della pista stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Cuneo come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Nord Ovest.

L'aeroporto di Cuneo è dotato di un piano di ottimizzazione delle infrastrutture approvato tecnicamente da ENAC nell'agosto del 2021. La società di gestione non ha mai presentato all'ENAC una versione consolidata e definitiva del piano quadriennale degli investimenti.

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI E CONSIDERAZIONI

L'aeroporto di Cuneo, come sopra indicato, è stato affidato in gestione totale alla GEAC S.p.A. con la convenzione n. 3 del 14/04/2014. Tra gli obblighi della convenzione rientra la predisposizione della documentazione propedeutica alla sottoscrizione del Contratto di Programma.

8.1.13. Aeroporto di:**FIRENZE**Denominazione: **AEROPORTO DI FIRENZE PERETOLA "AMERIGO VESPUCCI"**
(TOSCANA AEROPORTI S.p.A.)**Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta Durata: 40 anni dal 11/02/2003
Convenzione n. 28 del 14/12/2001**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Firenze è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 05/23 della lunghezza di 1560 metri per una larghezza di 30 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05 START POINT RWY 05	1560 1605	1674 1719	1560 1605	1455 -
23 START POINT RWY 23	1560 1674	1665 1779	1560 1674	977 -

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testa RWY 03.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Firenze come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Centro Nord, insieme all'aeroporto di Pisa.

L'aeroporto di Firenze è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, avvenuta nel 2014, è stata avviata e conclusa nel dicembre del 2017 la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) presso il MATTM con l'emissione del DM 377 e la Conformità Urbanistica presso il MIT con Decreto Direttoriale del 15/04/2019. A seguito del ricorso presso il TAR è stato annullato il Decreto VIA, che ha pregiudicato la validità del Master Plan.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019 – 2022, è stato approvato il 27/02/2019. L'importo complessivo del Piano è di 268,9 milioni di euro.

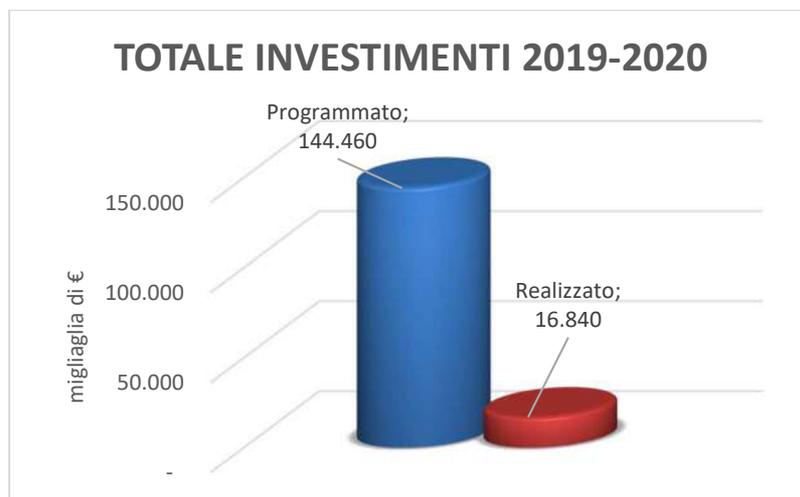
Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO	
Infrastrutture di volo	€	56.375.150
Interventi Terminal	€	81.698.067
Altri edifici	€	2.975.000
Reti e impianti	€	11.556.202
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	13.875.500
Security	€	4.203.000
Piano Manutenzioni Straordinarie	€	12.007.190
Altri interventi (opere propedeutiche e studi)	€	78.403.031
Piano della Qualità		110.000
Piano della Tutela Ambientale		1.426.430
Forniture		6.254.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	268.883.570
Di cui		
in autofinanziamento	€	157.209.595
in finanziamento pubblico	€	111.673.975

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Il piano quadriennale 2019-2022, prevede una serie di interventi per i quali è necessaria una preventiva valutazione di compatibilità ambientale presso il MITE e il successivo accertamento di conformità Urbanistica presso il MIMS, in particolare per quanto attiene la realizzazione della nuova pista.

Come sopra rappresentato la VIA del Master Plan di Firenze è stata annullata pertanto non è stato possibile realizzare gli interventi previsti nel presente piano degli investimenti.



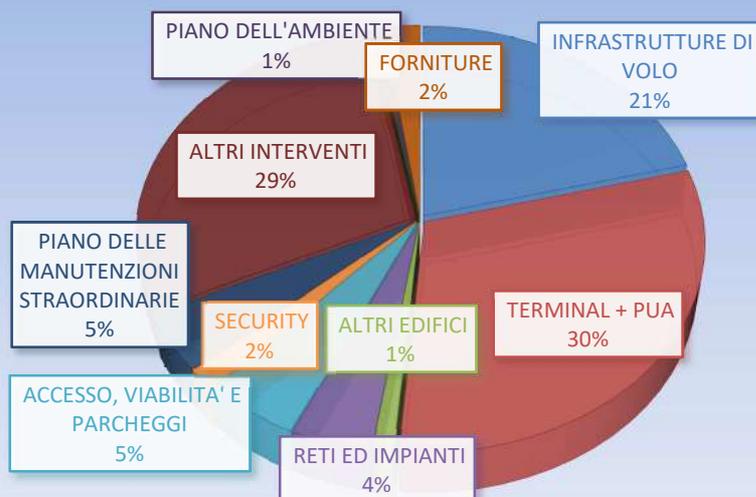
Conseguentemente nei primi due anni del periodo tariffario sono stati realizzati modesti investimenti rispetto a quanto previsto nel piano.

AEROPORTO DI FIRENZE PERETOLA - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

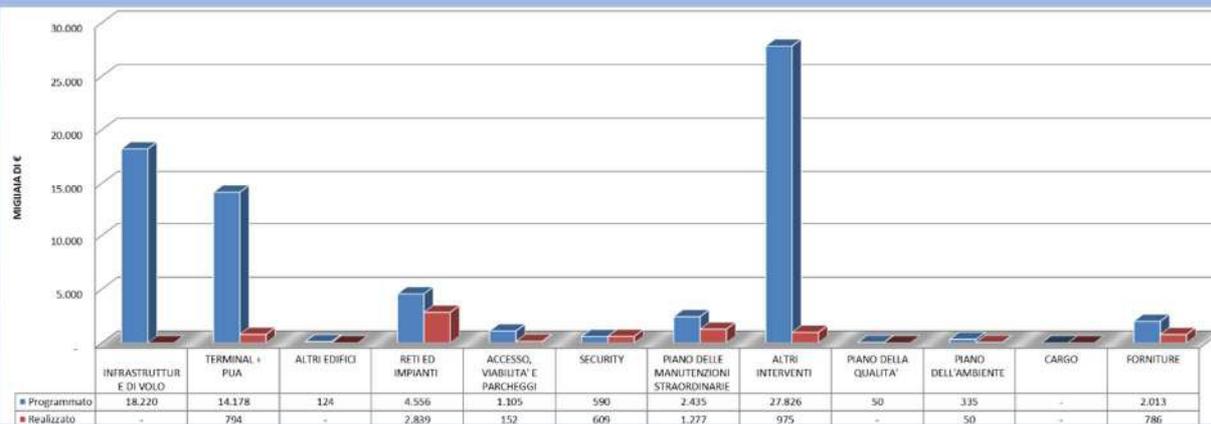
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2019-2022
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato			30.838
	finanziamento pubblico	-	-	25.538
	TOTALE	18.220		56.376
TERMINAL + PUA	autofinanziato		794	44.267
	finanziamento pubblico	-	-	37.432
	TOTALE	14.178	794	81.699
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	-	1.888
	finanziamento pubblico	-	-	1.088
	TOTALE	124	-	2.976
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	2.839	9.178
	finanziamento pubblico	-	-	2.378
	TOTALE	4.556	2.839	11.556
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	152	7.938
	finanziamento pubblico	-	-	5.938
	TOTALE	1.105	152	13.876
SECURITY	autofinanziato		609	4.203
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	590	609	4.203
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato		1.277	11.007
	finanziamento pubblico	-	-	1.000
	TOTALE	2.435	1.277	12.007
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	975	40.102
	finanziamento pubblico	-	-	38.302
	TOTALE	27.826	975	78.404
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato		-	110
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	50	-	110
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato		50	1.426
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	335	50	1.426
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato		786	6.254
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.013	786	6.254
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	7.483	157.211
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	111.676
TOTALE		71.432	7.483	268.887

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione. La società di gestione non ha comunicato la ripartizione tra finanziamento pubblico e autofinanziamento per l'annualità 2020.

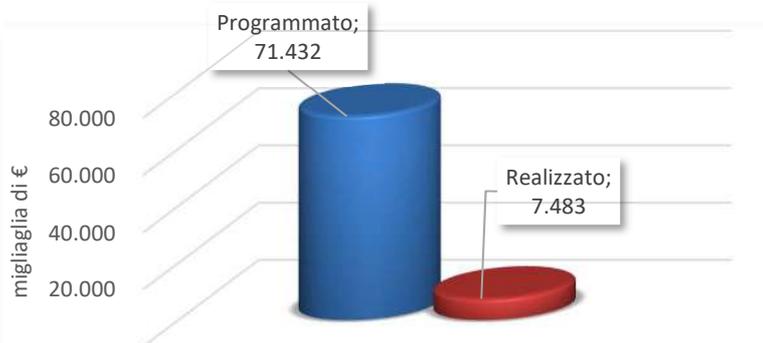
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2019-2022



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



TOTALE INVESTIMENTI 2020



Denominazione: **AEROPORTO DI FOGGIA "Gino Lisa" (Aeroporti di Puglia S.p.A.)**

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 06/03/2003

Decreto Interministeriale 4270 del 6 marzo 2003

Convenzione n. del 25 gennaio 2002

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Foggia è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 15/33 della lunghezza di 1438 metri per una larghezza di 47 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
15	1438	1498	1438	1438
33	1438	1498	1438	1324

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad est della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il D.P.R. del 17/09/2015 n. 201 individua l'aeroporto di Foggia come aeroporto d'interesse regionale.

L'aeroporto di Foggia non è dotato di un Master Plan aeroportuale ma di un progetto di Potenziamento infrastrutturale e operativo dell'aeroporto. Su tale progetto a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa sia la procedura V.I.A. con D.M. 124/2015 che la Conformità Urbanistica presso il Provveditorato Interregionale delle OOPP Campania Molise Puglia e Basilicata, Decreto 371 del 16/07/2018.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019-2022, della rete pugliese composta dagli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto, è stato approvato in data 21/05/2019. L'importo complessivo del Piano, per il solo aeroporto di Foggia è di 11,8 milioni di euro. Si riporta di seguito il relativo schema:

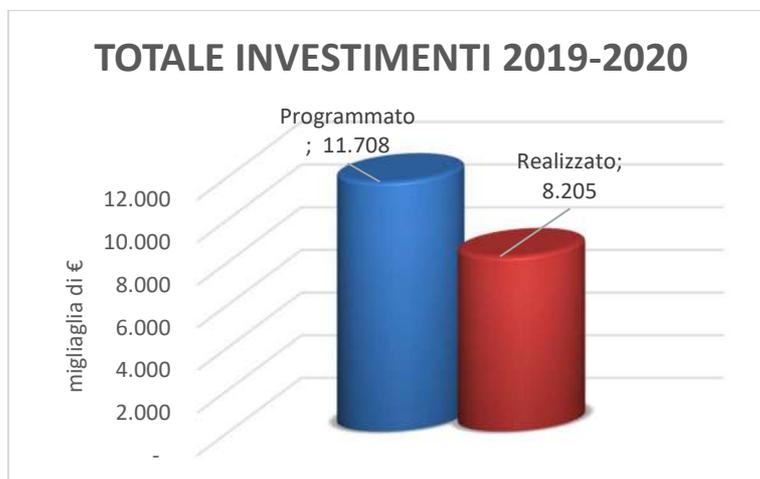
CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	7.433.933
Interventi Terminal	€	407.150
Altri edifici	€	17.000.000
Altri interventi		3.900.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	11.708.183
di cui		
da finanziamento pubblico	€	4.274.250
da autofinanziamento	€	7.433.933

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

La società di gestione Aeroporti di Puglia S.p.A. ha redatto un unico piano degli investimenti per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto. A seguito dell'approvazione ENAC non è stato possibile sottoscrivere il Contratto di Programma a causa del mancato riconoscimento del sistema aeroportuale di rete pugliese. Con la recente emissione di un apposito Decreto Ministeriale è stata sancita tale rete, pertanto la società di gestione ha presentato un nuovo piano attualmente in istruttoria presso l'ENAC.

Come sopra evidenziato lo scalo di Foggia non dispone di un Piano di sviluppo vero e proprio ma di un progetto di potenziamento infrastrutturale e operativo, comprensivo del prolungamento della pista di volo RWY 15/33. Tale progetto ha ottenuto la positiva valutazione di impatto ambientale presso il MATTM a seguito della quale nel 2018 è stata avviata e conclusa la procedura di conformità urbanistica presso il Provveditorato Interregionale delle OOPP Campania Molise Puglia e Basilicata.

Nei primi due anni del piano quadriennale sono stati effettuati circa il 70 % degli investimenti previsti.

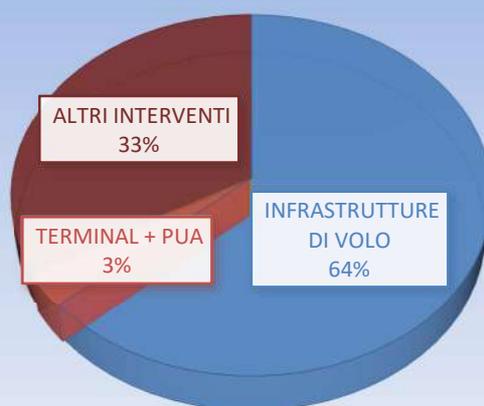


AEROPORTO DI FOGGIA - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2019-2022
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	4.534	5.135	7.434
	TOTALE	4.534	5.135	7.434
TERMINAL + PUA	autofinanziato	-	-	359
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	359
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	-	15
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	15
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SECURITY	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	-	3.900
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	3.900
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	-	4.274
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		4.534	5.135	7.434
TOTALE		4.534	5.135	11.708

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2019-2022



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



TOTALE INVESTIMENTI 2020



8.1.15. Aeroporto di:

GENOVA

Denominazione: **AEROPORTO DI GENOVA SESTRI "CRISTOFORO COLOMBO"**
(AEROPORTO DI GENOVA S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni fino al 31/12/2027

Legge Speciale 13 febbraio 1987, n. 26

Convenzione n. 22 del 30/04/2009

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Genova è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 10/28 della lunghezza di 2916 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
10	2916	3066	2916	2916
INT TAKE-OFF E	1410	1560	1410	-
28	2916	3066	2916	2755
INT TAKE-OFF G	2210	2360	2210	-
INT TAKE-OFF F	1950	2100	1950	-
INT TAKE-OFF E	1440	1590	1440	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testa RWY 28.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Genova come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Nord Ovest.

L'aeroporto di Genova è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 6916/2002. Successivamente è stata approvata tecnicamente un aggiornamento del Master Plan su cui si è conclusa positivamente la procedura di esclusione da una nuova V.I.A., dando così corso alla procedura di conformità urbanistica presso il competente Provveditorato alle Opere Pubbliche.

A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale n. 107903 del 20/10/2017

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, de è stato approvato con nota 144097 del 18/12/2019. L'importo complessivo del Piano è di 37 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	3.200.000
Interventi Terminal	€	10.102.000
Altri edifici	€	200.000
Reti e impianti	€	600.000
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	10.000.000
Security		1.800.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	200.000
Piano della tutela ambientale	€	750.000
Forniture	€	200.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2020/23	€	37.052.000
di cui		
da finanziamento pubblico	€	21.300.000
da autofinanziamento	€	15.752.000

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

La società di gestione non ha comunicato la ripartizione degli investimenti effettuati nel 2020, per tanto è stato riportato esclusivamente il valore complessivo desunto dal sistema di monitoraggio MIA.



8.1.16. Aeroporto di:

LAMEZIA TERME

Denominazione: **AEROPORTO DI LAMEZIA TERME "SANT'EUFEMIA" (SACAL S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 10/07/2008

Decreto Interministeriale n. 69 del 10/07/2008

Convenzione n. 45 del 11/09/2007

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Lamezia è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 10/28 della lunghezza di 3017 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
10	3017	3077	3017	2911
INT TAKE-OFF C	2122	2182	2122	-
INT TAKE-OFF B	1260	1320	1260	-
INT TAKE-OFF A	590	650	590	-
28	3017	3077	3017	2651
INT TAKE-OFF A	2310	2370	2310	-
INT TAKE-OFF B	1520	1580	1520	-
INT TAKE-OFF C	620	680	620	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testa RWY 28.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Lamezia Terme come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Calabria.

L'aeroporto di Lamezia Terme è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 219/2015. A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale 107905 del 24/10/2017.

Lo scalo non è dotato di un piano degli investimenti.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

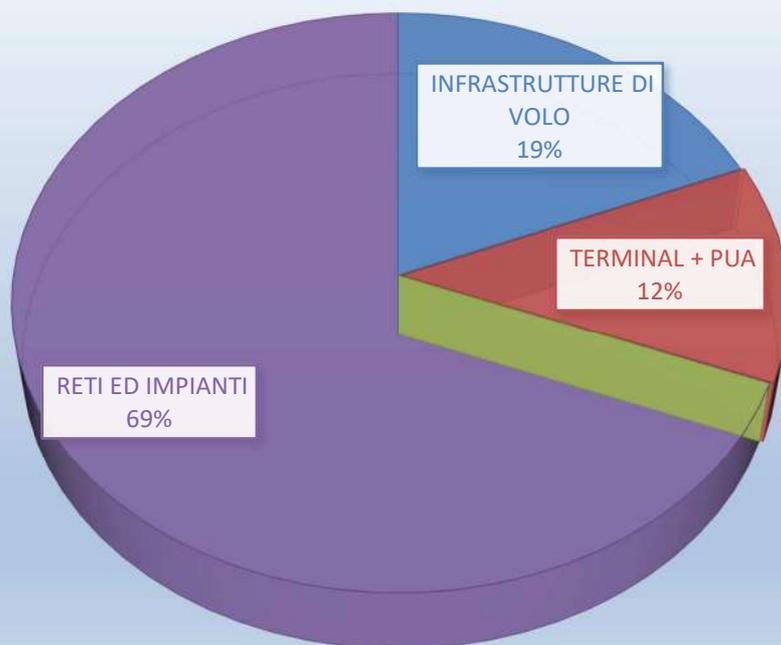
Come sopra riportato l'aeroporto non è dotato di un piano quadriennale degli interventi pertanto è stato riportato esclusivamente l'importo speso nel 2020.

AEROPORTO LAMEZIA TERME- STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

Categoria interventi		Investimenti annualità 2020	
		programmato	realizzato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		31
	TOTALE	-	31
TERMINAL + PUA	autofinanziato		20
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	20
ALTRI EDIFICI	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	-
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		115
	TOTALE	-	115
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	altre fonti di finanziamento		
	TOTALE	-	-
SECURITY	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
CARGO	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
FORNITURE	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	20
TOTALE ALTRE FONTI DI FINANZIAMENTO		-	-
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	146
TOTALE		-	166

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2020



TOTALE INVESTIMENTI 2020



8.1.17. Aeroporto di:**LAMPEDUSA**Denominazione: **AEROPORTO DI LAMPEDUSA
(AST Aeroservizi S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata: 20 anni

Convenzione: n. 1521 del 11/02/2015

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Lampedusa è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 08/28 della lunghezza di 1795 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
08	1795	1855	1795	1795
26	1795	1855	1795	1795

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Lampedusa come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Sicilia Occidentale.

L'aeroporto non è ancora dotato né di un Master Plan Aeroportuale. né di un piano quadriennale degli investimenti

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

La società di gestione non ha comunicato gli investimenti effettuati nel 2020.

Denominazione: **AEROPORTO DI MILANO LINATE "ENRICO FORLANINI" (SEA S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni fino al 04/05/2041

Legge speciale 22/08/1985, n. 449

Convenzione del 04/09/2001

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Milano Linate è dotato di due piste di volo, una principale con orientamento RWY 18/36 e una secondaria RWY 17/35, della lunghezza rispettivamente di 2442 e 601 metri per una larghezza di 60 e 22 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17	601	601	601	601
35	601	601	601	601
18	2442	2502	2442	2442
Start Point INT TAKE-OFF G	2000	2060	2000	-
36	2442	2502	2442	2442
Start Point INT TAKE OFF G	190	250	190	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testa RWY 18.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Milano Linate come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Nord Ovest.

L'aeroporto di Milano Linate è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2030 che ha terminato il suo procedimento istruttorio con l'accertamento della conformità urbanistica presso il MIMS nel luglio del 2021.

Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga, sviluppato sul periodo 2016 – 2020, prevede un importo complessivo pari a 316,62 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema approvato:

CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal	€	53.108.000
Terminal bhs	€	7.770.000
Master plan	€	100.000.000
Edifici vari	€	20.652.000
Viabilità e parcheggi	€	7.935.000
Infrastrutture di volo	€	56.258.000
Reti ed impianti	€	16.275.000
Ecologia	€	250.000
Sistemi/progetti ict	€	38.089.000
Attrezzature varie	€	16.287.000
TOTALE INVESTIMENTI SECONDO SOTTOPERIODO 2016-2020	€	316.624.000
di cui		
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento	€	316.624.000

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Il secondo sottoperiodo del contratto di Programma in deroga, 2016-2020, prevede una serie di interventi per i quali è necessaria una preventiva valutazione di compatibilità ambientale presso il MATTM e il successivo accertamento di conformità Urbanistica presso il MIT.

Come sopra riportato l'approvazione definitiva del Master Plan è avvenuta nel luglio del 2021 conseguentemente nel 2020 la società di gestione non disponeva delle relative autorizzazioni per la realizzazione delle opere.

Ciò nonostante gli importi spesi nel secondo sottoperiodo del contratto di programma sono stati pari al 70 % del valore pianificato.

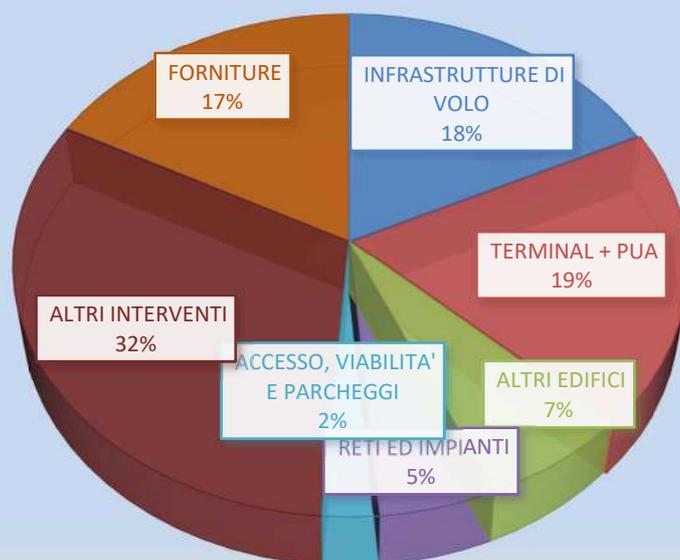


AEROPORTO LINATE- STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

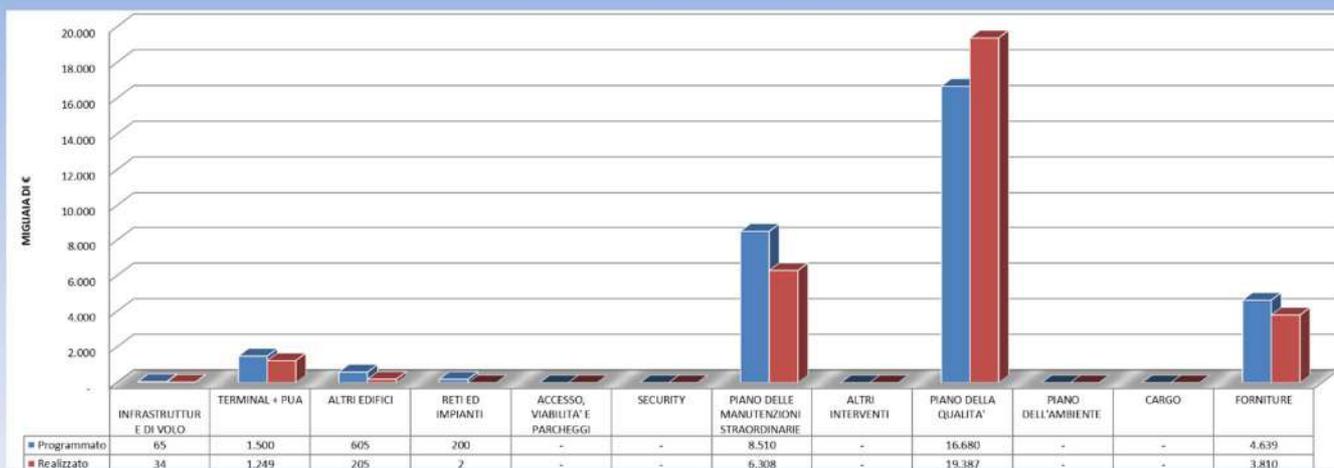
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2016-2021
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	65	34	16.265
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	65	34	16.265
TERMINAL + PUA	autofinanziato	1.500	1.249	4.600
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.500	1.249	4.600
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	605	205	65.905
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	605	205	65.905
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	200	2	525
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	200	2	525
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	-	2.880
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	2.880
SECURITY	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	8.510	6.308	73.019
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	8.510	6.308	73.019
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	16.680	19.387	61.680
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	16.680	19.387	61.680
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	4.639	3.810	47.535
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	4.639	3.810	47.535
TOTALE AUTOFINANZIATO		32.199	30.995	272.409
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		32.199	30.995	272.409

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

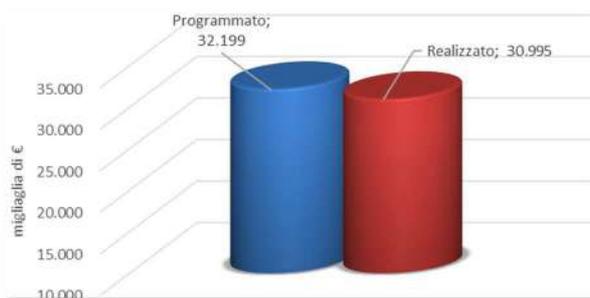
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2016-2020



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



TOTALE INVESTIMENTI 2020



8.1.19. Aeroporto di: MILANO MALPENSA

Denominazione: **AEROPORTO DI MILANO MALPENSA (SEA S.p.A.)**

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni fino al 04/05/2041

Legge speciale 22/08/1985, n. 449

Convenzione del 04/09/2001



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Milano Malpensa è dotato di due piste di volo parallele, con orientamento RWY 17L/35R e RWY 17R/35L, di lunghezza entrambe di 3920 metri per una larghezza di 60 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17L INT TAKE-OFF AB	3920 2970	4040 3090	3920 2970	2977 -
35R	3920	4080	3920	3920
17R INT TAKE-OFF EW/EM	3920 3005	4120 3205	3920 3005	3920 -
35L INT TAKE-OFF WB INT TAKE-OFF F/FE	3920 3515 2550	3980 3575 2610	3920 3515 2550	3515 - -

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alle piste di volo ed ubicata in prossimità della testa RWY 35L.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Milano Malpensa come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Nord Ovest.

L'aeroporto di Milano Malpensa è dotato di un Master Plan sviluppato all'orizzonte temporale del 2035 approvato tecnicamente dall'ENAC nel 2019 ed attualmente sottoposto alla procedura di VIA presso il MITE.

Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga, sviluppato sul periodo 2016 – 2020, prevede un importo complessivo pari a € 265,71 milioni di Euro.

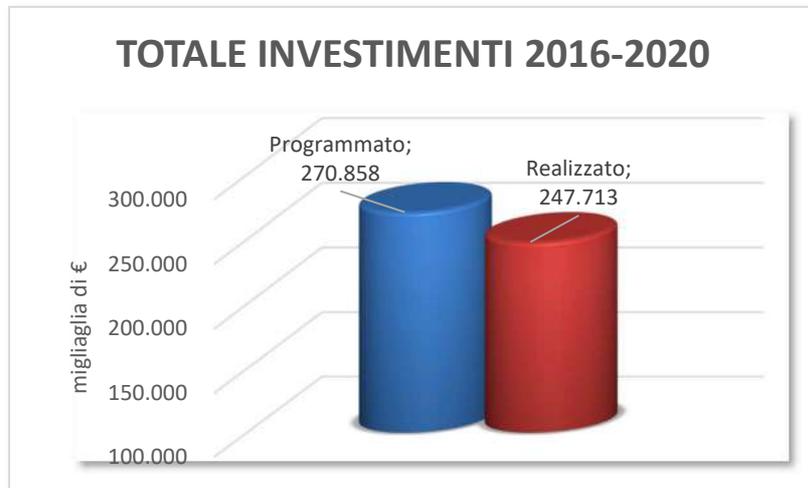
Si riporta di seguito il relativo schema approvato:

CATEGORIA		IMPORTO
Terminal 1 aerostazione	€	41.530.000
Terminal 1 BHS	€	2.350.000
Terminal 2	€	24.450.000
Edifici vari	€	29.855.000
Viabilità e parcheggi	€	10.680.000
Infrastrutture di volo	€	43.100.000
Reti ed impianti	€	27.246.000
Cargo city	€	28.350.000
Ecologia	€	250.000
Sistemi/progetti ict	€	12.700.000
Attrezzature varie	€	45.198.000
TOTALE INVESTIMENTI SECONDO SOTTOPERIODO 2016-2020	€	265.709.000
	di cui	
	da finanziamento pubblico	0
	da autofinanziamento	265.709.000

* la Società di Gestione nel corso del periodo tariffario ha richiesto una rimodulazione del piano degli investimenti approvata da ENAC

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Durante il secondo sottoperiodo del contratto di programma, 2016-2020, la società di gestione ha realizzato il 91% degli importi pianificati.

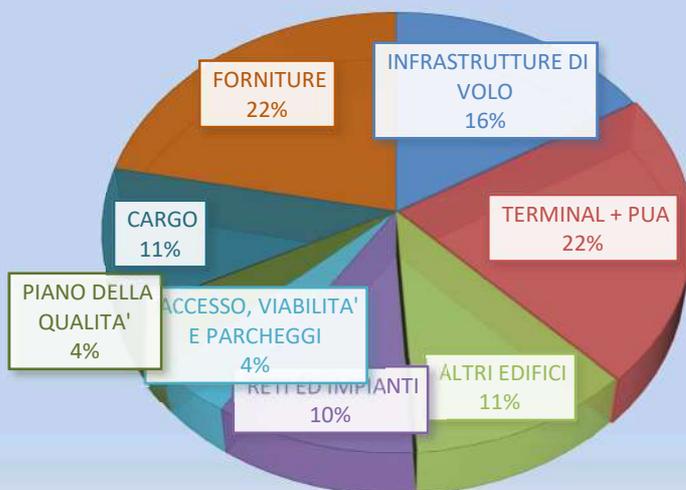


AEROPORTO MALPENSA- STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

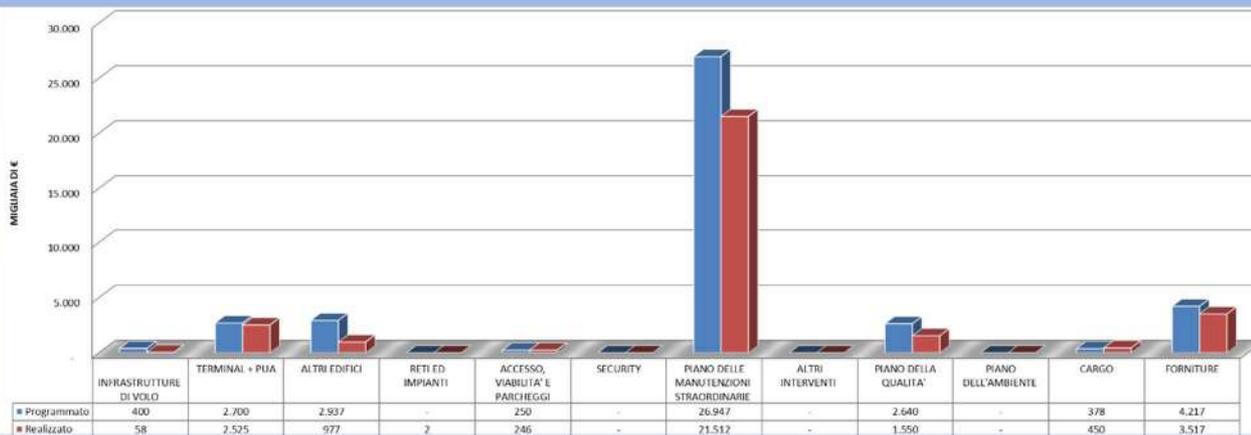
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2016-2021
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	400	58	5.400
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	400	58	5.400
TERMINAL + PUA	autofinanziato	2.700	2.525	23.300
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.700	2.525	23.300
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	2.937	977	30.937
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.937	977	30.937
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	2	650
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	2	650
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	250	246	3.000
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	250	246	3.000
SECURITY	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	26.947	21.512	106.377
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	26.947	21.512	106.377
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	2.640	1.550	28.440
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.640	1.550	28.440
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
CARGO	autofinanziato	378	450	27.978
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	378	450	27.978
FORNITURE	autofinanziato	4.217	3.517	44.785
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	4.217	3.517	44.785
TOTALE AUTOFINANZIATO		40.469	30.837	270.867
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		40.469	30.837	270.867

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

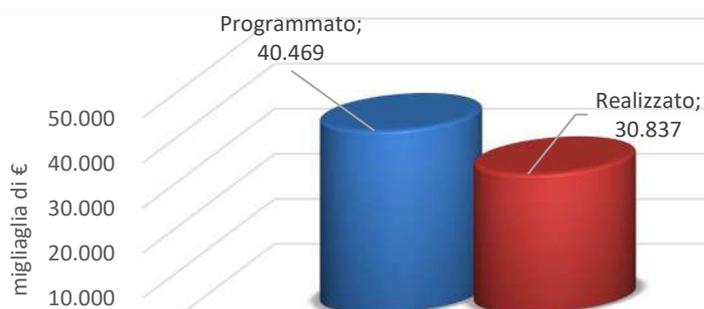
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2016-2020



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



TOTALE INVESTIMENTI 2020



Denominazione: **AEROPORTO DI NAPOLI CAPODICHINO "UGO NIUTTA"**
(G.E.S.A.C S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 12/02/2003

decreto Interministeriale n. 4591 del 11/03/2003

Convenzione n. 50 del 09/12/2002

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Napoli è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 06/24 della lunghezza di 2628 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
06	2628	2758	2628	2229
INT TAKE-OFF H	2368	2498	2368	-
INT TAKE-OFF B	2367	2497	2367	-
INT TAKE-OFF C	1649	1779	1649	-
INT TAKE-OFF L	1649	1779	1649	-
24	2628	2778	2628	2438
INT TAKE-OFF E	2326	2476	2326	-
INT TAKE-OFF C	979	1129	979	-
INT TAKE-OFF L	979	1129	979	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testata RWY 06.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Napoli come d'interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Campania.

L'aeroporto di Napoli è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2023, approvato tecnicamente da ENAC.

A causa della pandemia covid 19 è stata valutata e approvata una proroga al CdP 2016-2019 per le annualità 2020-2021.

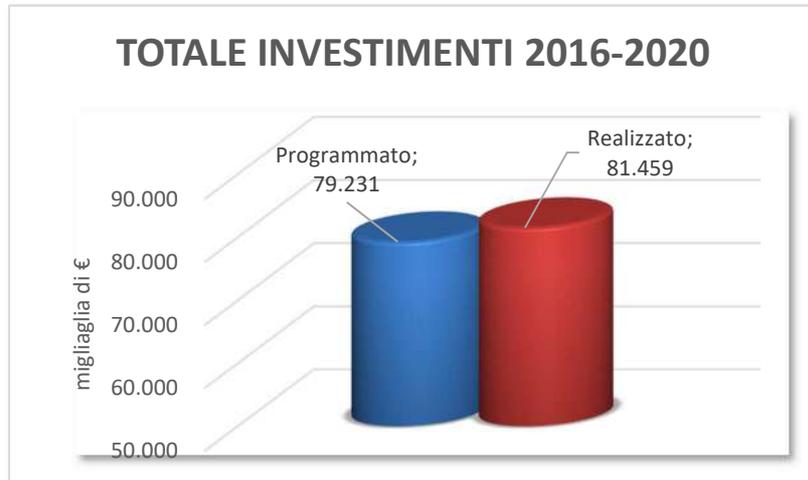
Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO
Interventi infrastrutture di volo	€ 477.774
Interventi Terminal (compreso PUA)	€ 2.483.587
Altri edifici	€ 506.339
Reti e Impianti	€ 2.200.433
Sistemi di accesso, viabilità, parcheggi	€ 82.724
Security	€ 1.395.636
Piano Manutenzioni Straordinarie	€ 3.548.736
Cargo	4.429.864
Forniture	1.355.951
Proroga CdP 2020-2021 in autofinanziamento in finanziamento pubblico	€ 16.481.044 16.481.044

* la Società di Gestione nel corso del periodo tariffario ha richiesto un 'ulteriore estensione del piano investimenti approvata da ENAC.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nonostante l'attuazione delle misure di contenimento del COVID 19 la società di gestione è stata in grado di attuare gli investimenti previsti nel Contratto di Programma.

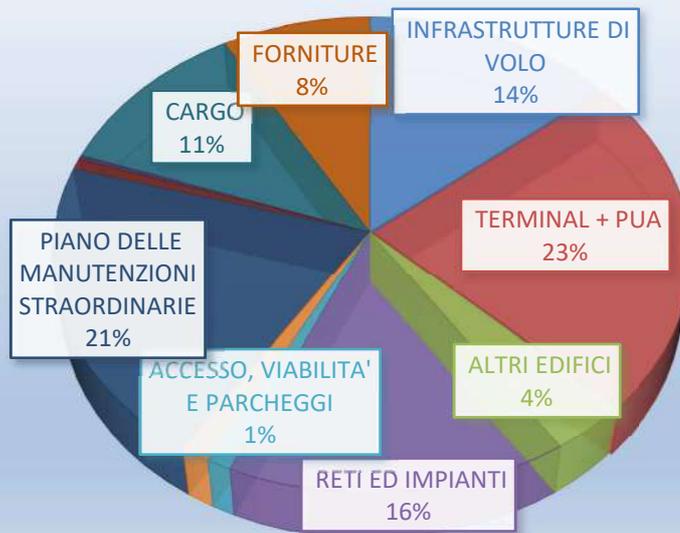


AEROPORTO NAPOLI - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

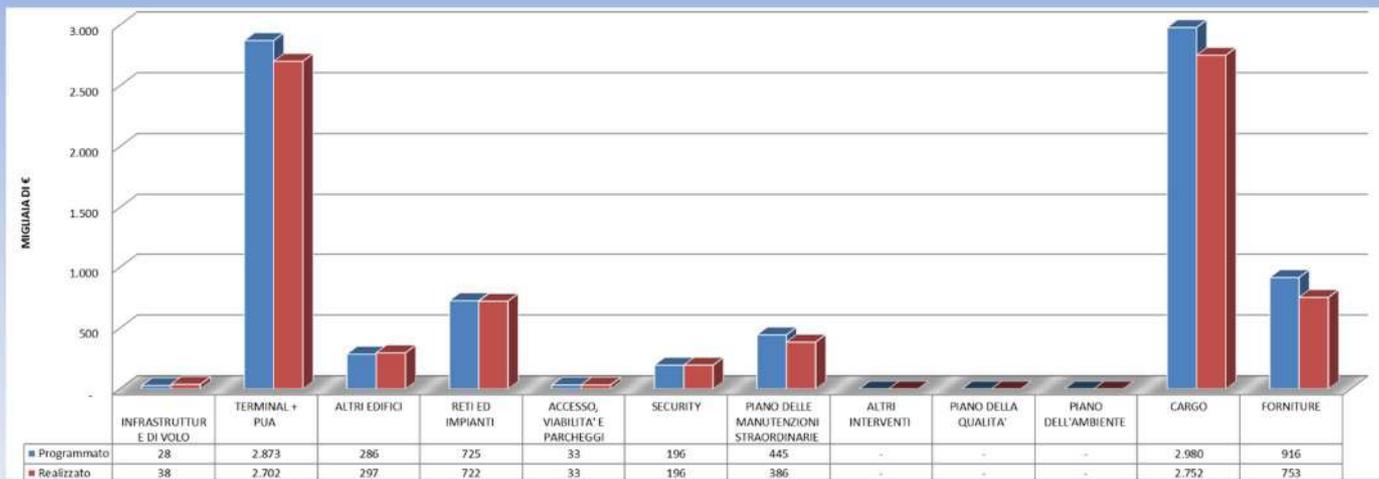
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2016-2022
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	28	38	14.558
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	28	38	14.558
TERMINAL + PUA	autofinanziato	2.873	2.702	23.883
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	2.873	2.702	23.883
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	286	297	3.666
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	286	297	3.666
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	725	722	16.450
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	725	722	16.450
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	33	33	1.183
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	33	33	1.183
SECURITY	autofinanziato	196	196	1.396
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	196	196	1.396
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	445	386	21.079
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	445	386	21.079
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	-	730
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	-	-	730
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	-	-	300
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	-	-	300
CARGO	autofinanziato	2.980	2.752	11.630
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	2.980	2.752	11.630
FORNITURE	autofinanziato	916	753	8.606
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	916	753	8.606
TOTALE AUTOFINANZIATO		8.481	7.878	103.481
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		8.481	7.878	103.481

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2016-2022



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



TOTALE INVESTIMENTI 2020



Denominazione: **AEROPORTO DI OLBIA COSTA SMERALDA
(GEASAR S.p.A.)**

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 23/12/2004

decreto Interministeriale n. 8 del 15 marzo 2006.

Convenzione n.113 del 27 ottobre 2004 e atto aggiuntivo alla convenzione stessa n. 117 del 17 febbraio 2005

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Olbia è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 05/23 della lunghezza di 2445 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	2445	2595	2445	2201
INT TAKE-OFF D	1599	1749	1599	-
INT TAKE-OFF C	849	999	849	-
23	2445	2595	2445	2296
INT TAKE-OFF B	2078	2228	2078	-
INT TAKE-OFF C	1340	1490	1340	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata a nord della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Olbia come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Sardegna.

L'aeroporto di Olbia è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 1372/2009. È stata quindi avviata nel 2013 la procedura di Conformità Urbanistica presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna, al momento ancora non conclusa.

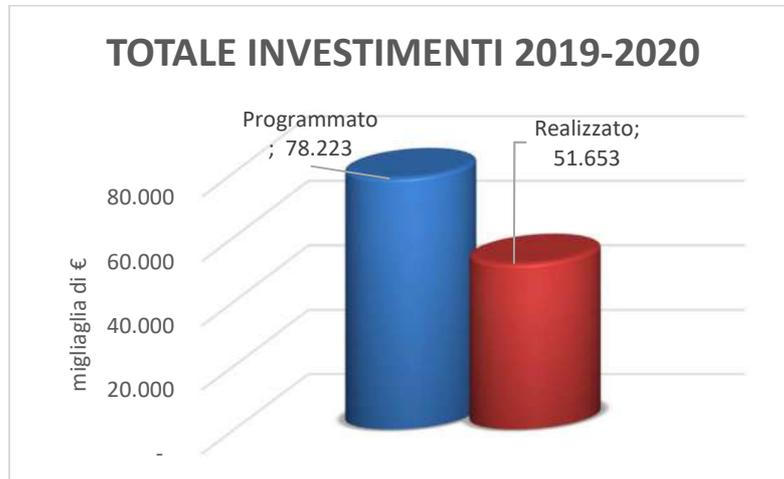
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019 – 2022, è stato approvato il 18/12/2019. L'importo complessivo del Piano è di 128,7 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di Volo	€	52.420.231
Terminal	€	55.841.345
Altri edifici	€	685.700
Reti e impianti	€	1.622.055
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	1.353.465
Security		3.928.147
Piano delle manutenzioni straordinarie		3.669.283
Altri interventi (studi e master plan)		260.000
Piano della qualità		15.000
Piano della tutela ambientale		1.576.000
Cargo		315.000
Forniture		7.012.614
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	128.698.840
di cui		
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento	€	128.698.840

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nei primi due anni del piano quadriennale 2019-2022 sono stati realizzati il 66 % degli investimenti previsti nel piano. In particolare nel 2020 si è registrata una percentuale pari al 57 %, tale riduzione è correlata alle misure di contenimento del COVID 19.

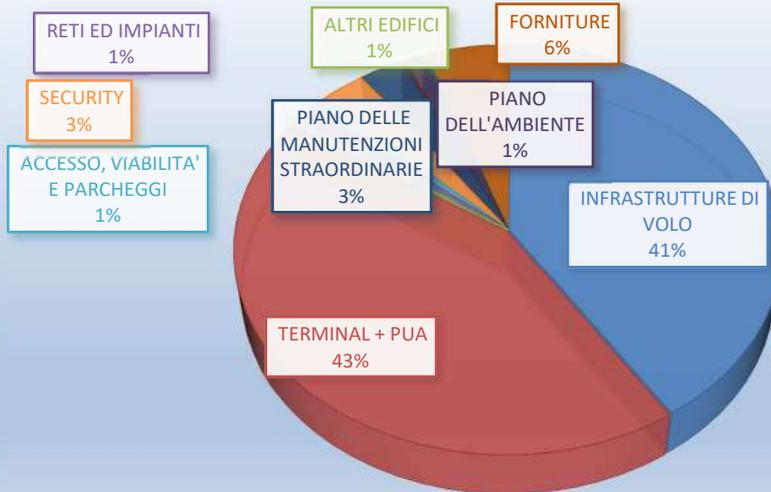


AEROPORTO OLBIA - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

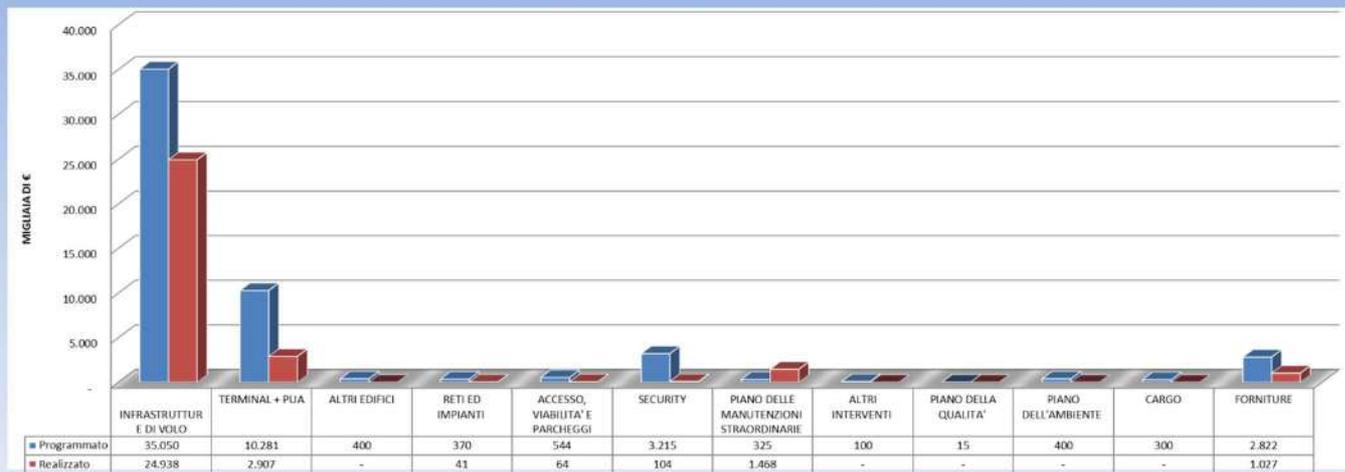
Categoria interventi		Investimenti annualità 2019		Totale investimenti CdP 2019-2022
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	4.200	296	27.200
	finanziamento pubblico			25.220
	TOTALE	4.200	296	52.420
TERMINAL + PUA	autofinanziato	9.000	7.174	55.841
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	9.000	7.174	55.841
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	500	1.370	686
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	500	1.370	686
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	3.350	4.354	1.622
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	3.350	4.354	1.622
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	200		1.353
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	200	-	1.353
SECURITY	autofinanziato			3.928
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	3.928
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	1.250	2.115	3.669
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.250	2.115	3.669
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato			260
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	260
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato			15
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	15
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato			1.576
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	1.576
CARGO	autofinanziato	4.700	2.207	315
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	4.700	2.207	315
FORNITURE	autofinanziato	1.200	3.588	7.013
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.200	3.588	7.013
TOTALE AUTOFINANZIATO		24.400	21.104	103.479
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	25.220
TOTALE		24.400	21.104	128.699

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

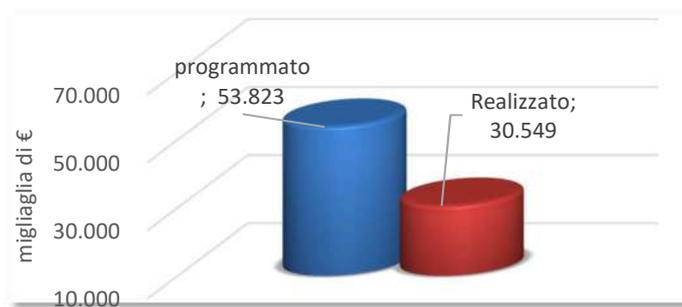
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2019-2022



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



TOTALE INVESTIMENTI 2020



8.1.22. Aeroporto di: PALERMODenominazione: **AEROPORTO DI PALERMO PUNTA RAISI "FALCONE BORSELLINO"
(GESAP S.p.A.)****Gestione aeroportuale** Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 2/08/2007

decreto Interministeriale n.119 T del 16 aprile 2013

Convenzione n.47 del 17 novembre 2006

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Palermo è dotato di due piste di volo con orientamento RWY 02/20 e RWY 07/25 della lunghezza rispettivamente di 2068 e 3326 metri per una larghezza di 45 metri e 60 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
02	2068	2186	2068	2068
20	2068	2131	2068	2068
07	3326	3476	3326	3204
INT TAKE-OFF E	3204	3354	3204	-
25	3326	3386	3326	3119
INT TAKE-OFF A	3030	3090	3030	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo RWY 07/25.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Palermo come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Palermo Occidentale.

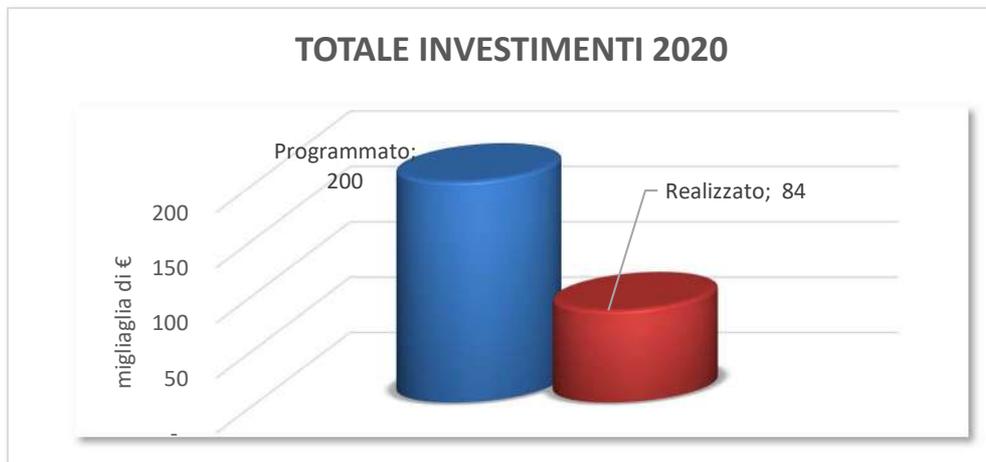
L'aeroporto di Palermo è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 0043/2015. A seguito della positiva conclusione della procedura V.I.A. è stata avviata la procedura di Conformità Urbanistica presso la Regione Sicilia, conclusasi positivamente solo per le opere ricadenti all'interno del sedime aeroportuale. Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota 105909 del 30/10/2020. L'importo complessivo del Piano è di 71,4 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	3.956.726
Interventi Terminal	€	36063.347
Altri edifici	€	392.382
Reti e impianti	€	5.342.468
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	6.005.865
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	11.623.910
Altri interventi	€	640.000
Piano della qualità		50.700
Piano della tutela ambientale	€	2.800.000
Cargo	€	1.170.000
Forniture	€	3.138.660
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2020/23	€	71.384.058
di cui		
da finanziamento pubblico	€	
da autofinanziamento	€	71.384.058

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nel primo anno del periodo tariffario 2020-2023 è stato effettuato circa il 40 % dell'investimento previsto nel piano. Tale scostamento è riconducibile essenzialmente alle misure di contenimento del COVID 1 che sono state attuate nel 2020.

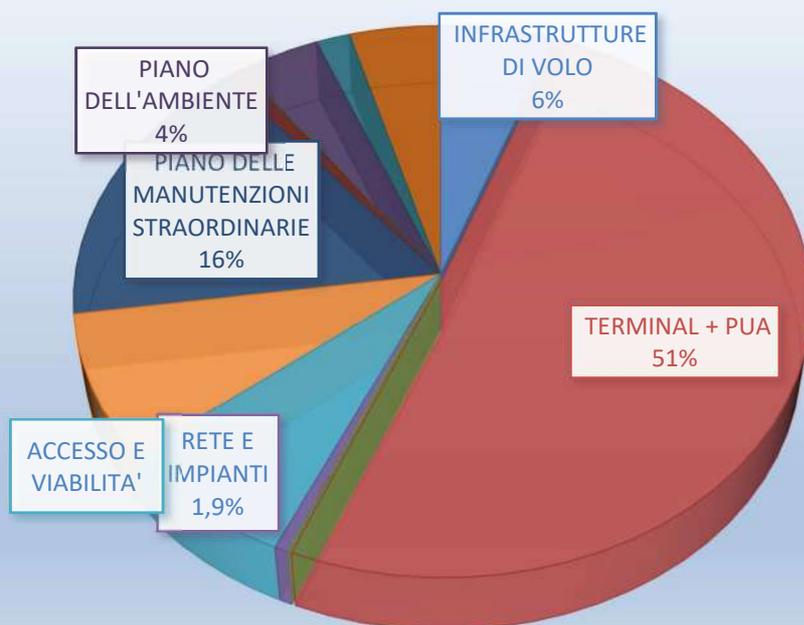


AEROPORTO PALERMO- STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

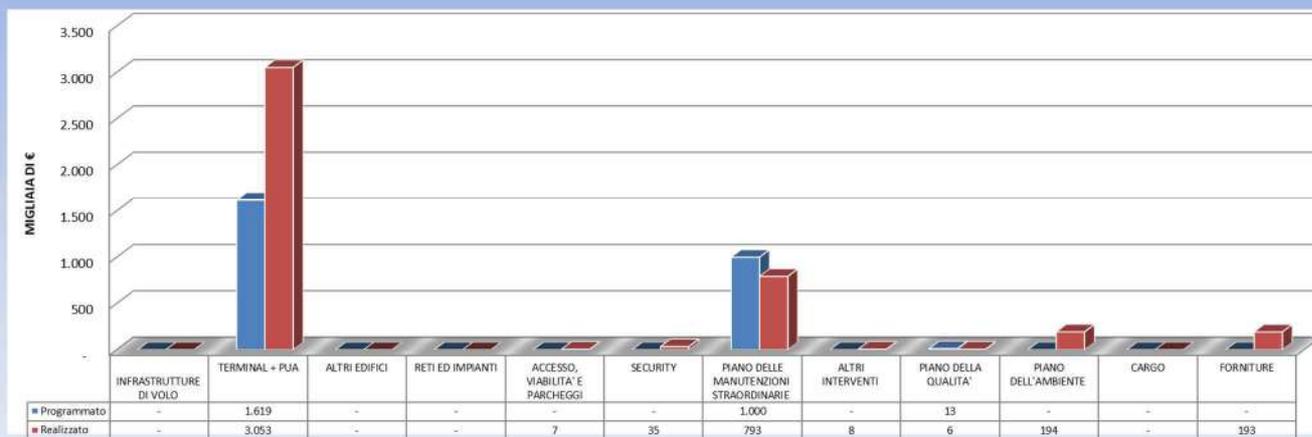
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2020-2023
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	-	3.957
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	3.957
TERMINAL + PUA	autofinanziato	1.619	3.053	36.063
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.619	3.053	36.063
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	-	392
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	392
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	7	5.342
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	7	5.342
SECURITY	autofinanziato	-	35	6.006
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	35	6.006
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	1.000	793	11.624
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.000	793	11.624
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	8	640
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	8	640
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	13	6	51
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	13	6	51
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	-	194	2.800
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	194	2.800
CARGO	autofinanziato	-	-	1.170
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	1.170
FORNITURE	autofinanziato	-	193	3.139
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	193	3.139
TOTALE AUTOFINANZIATO		200	84	71.184
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		200	84	71.184

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2020-2023



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



8.1.23. Aeroporto di: **PARMA**

Denominazione: **AEROPORTO DI PARMA "GIUSEPPE VERDI"**
(SOGEAP S.p.A.)

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 20 anni dal 20/01/2014–

Decreto Interministeriale n.12 del 20 gennaio 2014.

Convenzione n.73 del 25 novembre 2009 e atto aggiuntivo del 7 gennaio 2014.



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Parma è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 02/20 della lunghezza di 2124 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
02	2124	2184	2124	1909
20	2124	2208	2124	1941

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata a sud-ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Parma come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Centro Nord.

L'aeroporto di Parma è dotato di un Master Plan aeroportuale sul quale a seguito della positiva valutazione di impatto ambientale presso il MITE è stata avviata nel luglio del 2021 la procedura di conformità urbanistica presso il MIMS, attualmente in corso.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2018 – 2021, è stato approvato con prescrizioni con nota 123090 del 04/12/2017. L'importo complessivo del Piano è di 18,85 milioni di euro.

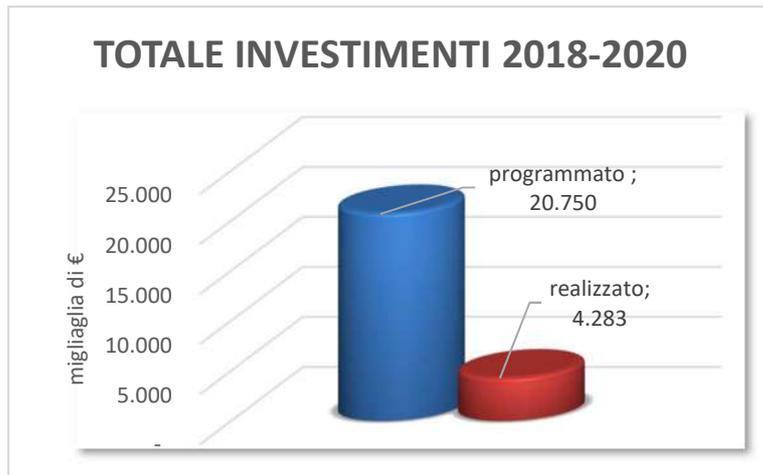
Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA	IMPORTO	
Adeguamento Regolamento UE 139/2014	€	1.900.000
Manutenzione Ristrutturazione	€	2.600.000
Sviluppo	€	14.350.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2018/21	€	18.850.000
di cui		
da finanziamento pubblico (fondi FAS/PON/CIPE/APQ)	€	10.000.000
da autofinanziamento	€	8.500.000

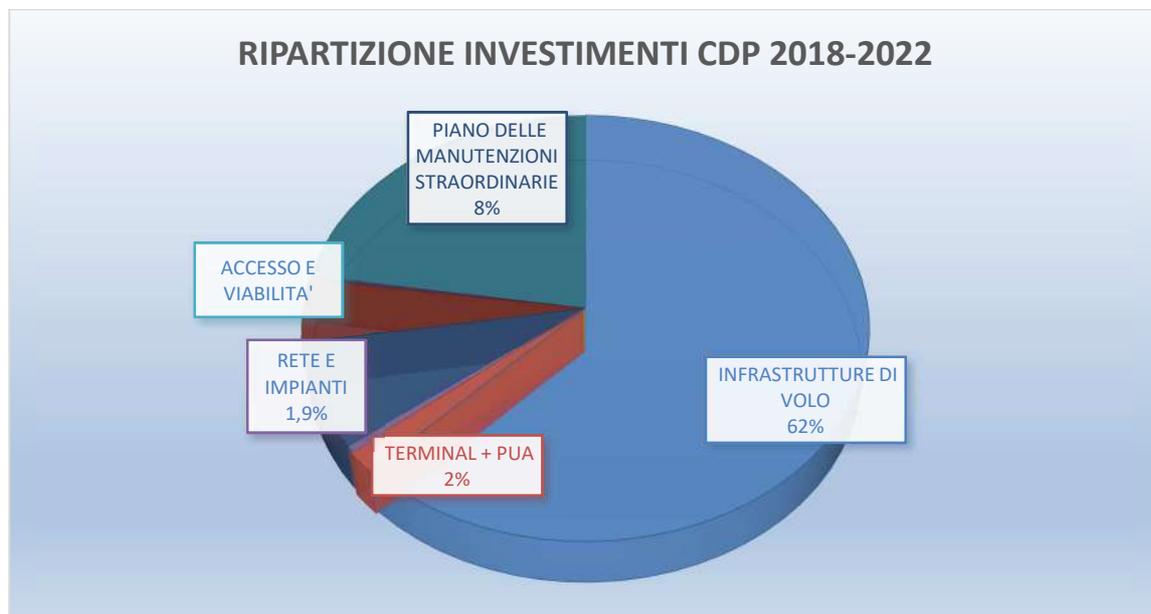
STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nei primi tre anni del piano quadriennale sono stati effettuati modesti interventi rispetto a quanto pianificato, pari a circa il 21 %. Ciò è dovuto al fatto che per realizzare il principale intervento del piano, prolungamento pista, è necessario disporre dell'accertamento della conformità urbanistica del Master Plan.

La società di gestione non ha comunicato la ripartizione degli investimenti effettuati nel 2020 secondo lo schema richiesto dall'Ente, per tanto è stato riportato esclusivamente il valore complessivo desunto dal sistema di monitoraggio MIA.



*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione



8.1.24. Aeroporto di:**PERUGIA**Denominazione: **AEROPORTO DI PERUGIA SANT'EGIDIO "SAN FRANCESCO D'ASSISI" (SASE S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata: 20 anni dal 13/05/2014

Decreto Interministeriale 201 del 13 maggio 2014.

Convenzione n.64 del 22 dicembre 2009 e atto aggiuntivo del 07 aprile 2014

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Perugia è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 01/19 della lunghezza di 2199 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
01	2199	2259	2199	2199
INT TAKE-OFF A	2013	2073	2013	-
INT TAKE-OFF B	968	1028	968	-
19	2199	2359	2299	2199
INT TAKE-OFF B	1006	1166	1106	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testata di pista RWY 01.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Perugia come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Centro.

L'aeroporto è dotato di un piano di ottimizzazione e gestione delle infrastrutture approvato tecnicamente da ENAC il 21/04/2021, mentre ancora non dispone di un piano quadriennale degli interventi.

AEROPORTO PERUGIA- STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

Categoria interventi		Investimenti annualità 2020	
		programmato	realizzato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato		239
	finanziamento pubblico		21
	TOTALE		260
TERMINAL + PUA	autofinanziato		3
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE		3
ALTRI EDIFICI	autofinanziato		5
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE		5
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato		34
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE		34
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato		3
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE		3
SECURITY	autofinanziato		12
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE		12
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE		-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato		23
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE		23
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE		-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE		-
CARGO	autofinanziato		-
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE		-
FORNITURE	autofinanziato		18
	finanziamento pubblico		-
	TOTALE		18
TOTALE AUTOFINANZIATO			337
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO			21
TOTALE			358

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

(1) il Gestore Aeroportuale non ha ad oggi un Contratto di Programma in vigore

CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato l'aeroporto di Perugia non è dotato di piano degli investimenti, è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati.



8.1.25. Aeroporto di:**PESCARA**Denominazione: **AEROPORTO INTERNAZIONALE DI ABRUZZO (S.A.G.A. Spa)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta *Durata: 30 anni dal 13 febbraio 2008**Decreto Interministeriale n. 50 del 13 febbraio 2008**Convenzione n.33 del 14 giugno 2007***DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Pescara è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 04/22 della lunghezza di 2419 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04 INT TAKE-OFF C	2419 1625	2419 1625	2419 1625	2314 -
22 INT TAKE-OFF B	2419 1430	2479 1490	2419 1430	2231 -

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Pescara come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Centro Italia.

L'aeroporto di Pescara è dotato di un Master Plan aeroportuale approvato tecnicamente dall'ENAC e su cui si sono concluse positivamente le procedure di compatibilità ambientale ed urbanistica. Il provvedimento finale dell'ENAC è stato espresso con nota 002/API del 17/11/2009.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2017 – 2020, è stato approvato con nota 94312 del 15/09/2016. L'importo complessivo del Piano è di 19,7 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA		IMPORTO
Terminal	€	1.550.000
Infrastrutture di Volo	€	8.200.000
Reti e Impianti	€	1.980.000
Edifici vari	€	5.000.000
Manutenzione straordinaria	€	3.000.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2017/20	€	19.730.000
di cui		
da finanziamento pubblico (fondi PAR/FAS 2007/13/APQ)	€	8.580.000
da autofinanziamento	€	11.150.000

*Il Piano riporta inoltre la progettazione e la realizzazione di una fermata del servizio ferroviario in prossimità dell'aerostazione per un importo totale da finanziamento pubblico non ulteriormente specificato pari a 14.000.000 € e 500.000 € per sostituzione del parco veicoli esistente.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Il piano quadriennale della SAGA è stato approvato in data successiva all'emanazione del dispositivo finale del Master Plan aeroportuale; ciò nonostante la percentuale degli investimenti effettuati nei primi tre anni del piano è pari al 27 % di quanto pianificato. Ciò è riconducibile ad un ritardo nella progettazione e realizzazione delle opere da parte della società di gestione nonché alle misure di contenimento del COVID 19.

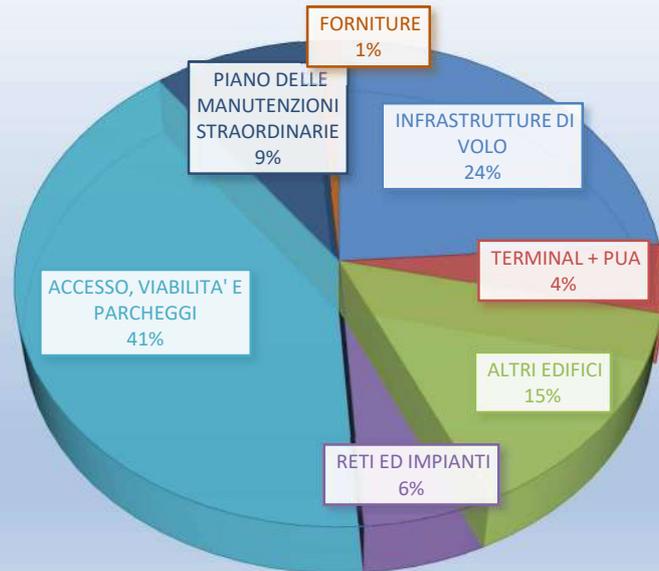


AEROPORTO PESCARA - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

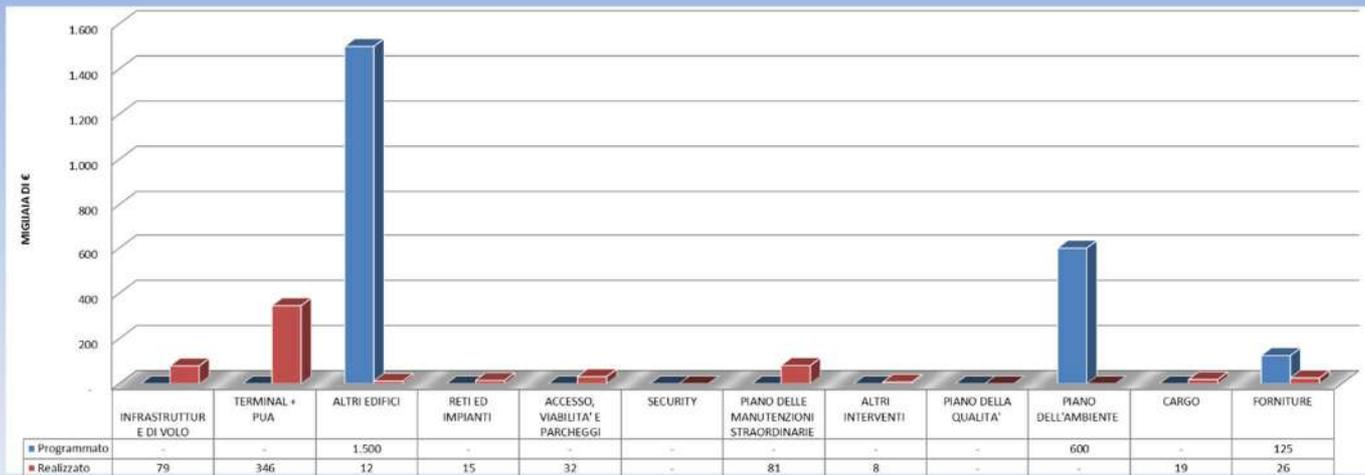
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2017-2020
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	-	800
	finanziamento pubblico	-	79	7.400
	TOTALE	-	79	8.200
TERMINAL + PUA	autofinanziato	-	-	1.150
	finanziamento pubblico	-	346	400
	TOTALE	-	346	1.550
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	1.500	11	5.000
	finanziamento pubblico	-	1	
	TOTALE	1.500	12	5.000
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	15	1.200
	finanziamento pubblico	-	-	780
	TOTALE	-	15	1.980
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	-	
	finanziamento pubblico	-	32	14.000
	TOTALE	-	32	14.000
SECURITY	autofinanziato	-	-	
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	81	3.000
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	-	81	3.000
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	8	
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	-	8	-
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	600	-	
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	600	-	-
CARGO	autofinanziato	-	-	
	finanziamento pubblico	-	19	
	TOTALE	-	19	-
FORNITURE	autofinanziato	125	24	500
	finanziamento pubblico	-	2	
	TOTALE	125	26	500
TOTALE AUTOFINANZIATO		2.825	139	11.650
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	478	22.580
TOTALE		2.825	617	34.230

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

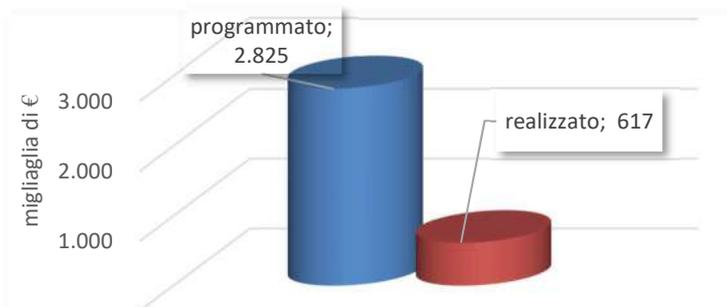
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2017-2020



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



TOTALE INVESTIMENTI 2020



Denominazione: **AEROPORTO DI PISA SAN GIUSTO "GALILEO GALILEI"**
(TOSCANA AEROPORTI S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 11/02/2003
Convenzione n. 28 del 14/12/2001

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Pisa è dotato di due piste di volo parallele con orientamento RWY 04/22 della lunghezza di 2736 e 2992 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04L	2736	3011	2736	2495
22R	2736	2853	2736	2736
04R	2992	3291	2992	2849
22L	2992	3148	2992	2735

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alle piste di volo ed ubicate in prossimità delle testate RWY 04.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Pisa come d'interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Centro Nord, insieme all'aeroporto di Firenze.

L'aeroporto di Pisa è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa positivamente la procedura di verifica di non assoggettabilità a V.I.A., Decreto direttoriale 158/2016. A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale 107902 del 24/10/2017.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019– 2022, è stato approvato con nota 21601 del 25/02/2019. L'importo complessivo del Piano è di 92,8 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA	IMPORTO	
Infrastrutture di volo	€	4.810.194
Terminal	€	42.867.141
Altri edifici	€	421.750
Reti e impianti	€	1.500.000
Sistemi di accesso, viabilità e parcheggi	€	540.690
Security	€	4.418.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	27.602.000
Altri interventi (opere propedeutiche e studi)		1.750.000
Piano della Qualità		110.000
Piano delle Tutela Ambientale		550.000
Forniture		8.200.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	92.769.775
Di cui		
in autofinanziamento	€	92.769.775
da finanziamenti pubblici	€	0

** la Società di Gestione nel corso del periodo tariffario ha richiesto una rimodulazione del piano degli investimenti approvata da ENAC.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nel primo anno del piano quadriennale, 2019-2022, sono state realizzate solo parte delle infrastrutture pianificate nel piano stesso, circa il 30 % di quanto pianificato. Tale scostamento è riconducibile a ritardi della progettazione ed esecuzione delle opere nonché alle misure di contenimento del COVID 19.

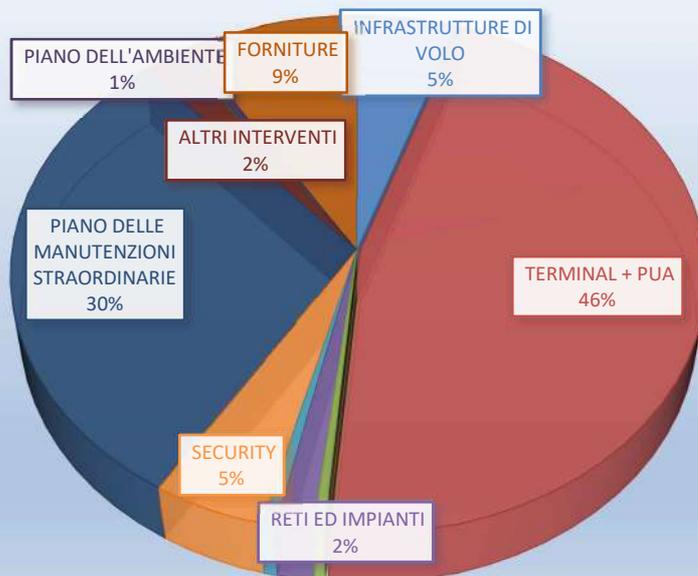


AEROPORTO DI PISA SAN GIUSTO - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

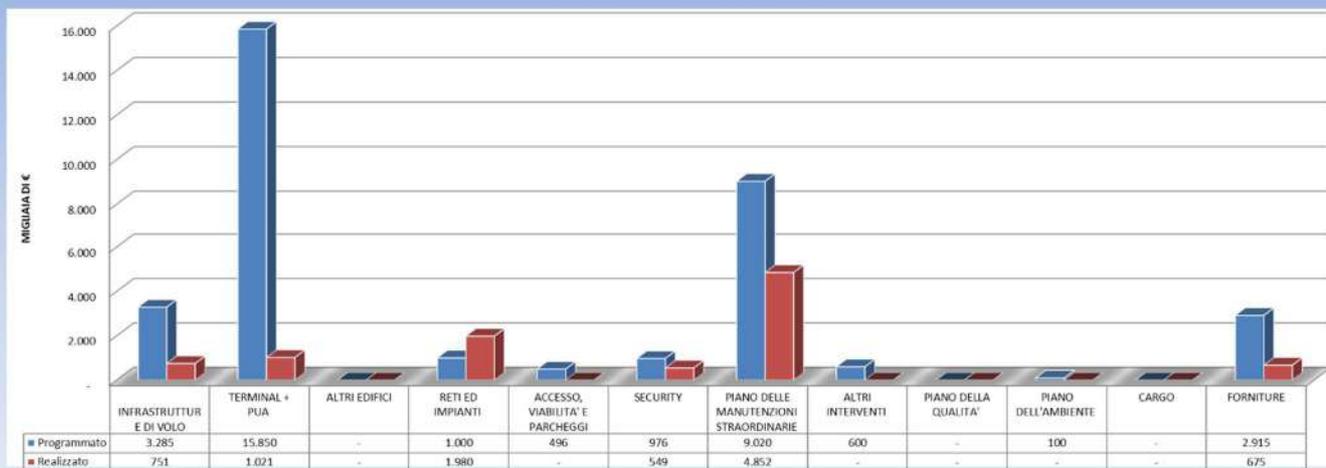
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2019-2022
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	3.285	751	4.810
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	3.285	751	4.810
TERMINAL + PUA	autofinanziato	15.850	1.021	40.729
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	15.850	1.021	40.729
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	-	294
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	294
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	1.000	1.980	1.500
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.000	1.980	1.500
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	496	-	541
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	496	-	541
SECURITY	autofinanziato	976	549	4.418
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	976	549	4.418
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	9.020	4.852	27.602
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	9.020	4.852	27.602
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	600	-	1.750
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	600	-	1.750
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	110
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	110
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	100	-	550
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	100	-	550
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	2.915	675	8.200
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.915	675	8.200
TOTALE AUTOFINANZIATO		34.241	9.828	90.504
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		34.241	9.828	90.504

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

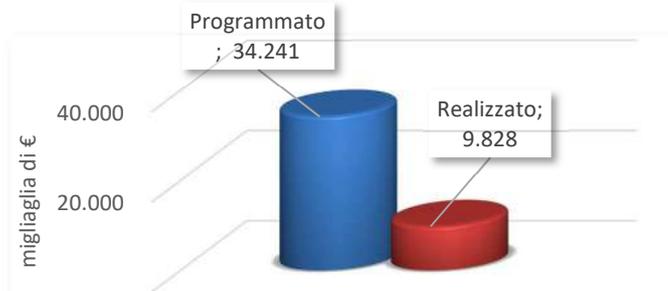
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2019-2022



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



TOTALE INVESTIMENTI 2020



8.1.27. Aeroporto di:

REGGIO CALABRIA

Denominazione: **AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA "TITO MINNITI" (SACAL S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata : 30

Convenzione n. 69717 del 07/07/2017

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Reggio Calabria è dotato di due piste di volo con orientamento RWY 11/39 e RWY 15/33 di lunghezza rispettivamente pari a 1699 metri e 1998 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
11	NU	NU	NU	NU
29	1699	1759	1699	NU
15	1998	2058	1998	1744
33	1998	2118	1998	1944
START POINT RWY 33	2061	2181	2061	-

NOTE/REMARKS

1) START POINT RWY 33 disponibile solo durante le ore diurne per i decolli RWY 33 e per il rullaggio/START POINT RWY 33 available only during daylight for take off RWY 33 and for taxiing

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista RWY 15/33.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Reggio Calabria come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Calabria

L'aeroporto non è ancora dotato di un Master Plan Aeroportuale.

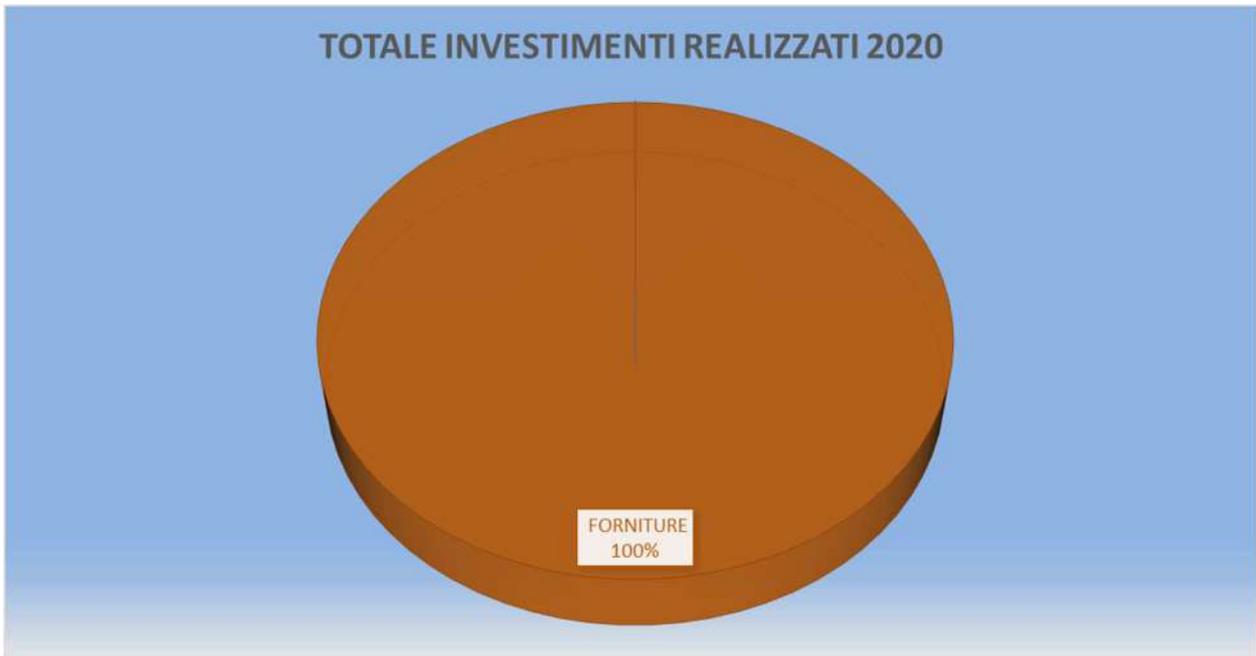
La società di gestione non ha ancora presentato il piano quadriennale degli investimenti.

Categoria interventi		Investimenti annualità 2020	
		programmato	realizzato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
TERMINAL + PUA	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
ALTRI EDIFICI	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
SECURITY	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
CARGO	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
FORNITURE	autofinanziato		43
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	43
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	43
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-
TOTALE		-	43

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato l'aeroporto di Reggio Calabria non è dotato di piano degli investimenti, è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati.



Denominazione: **AEROPORTO DI RIMINI MIRAMARE "FEDERICO FELLIINI" (AIRIMINUM S.p.A.)**

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata 30 anni da 28/11/2017

Convenzione 11 marzo 2015 e relativo atto aggiuntivo del 07/05/2017

Decreto interministeriale n. 549 del 28/11/2017

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Rimini è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 13/31 della lunghezza di 2962 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
13	2962	3123	2962	2648
31	2962	3323	2962	2689

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata a nord-est della pista stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Rimini come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Centro Nord.

L'aeroporto di Rimini non è ancora dotato di un Master Plan Aeroportuale.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota 26663 del 10/03/2021. L'importo complessivo del Piano è di 18,2 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	11.233.000
Terminal	€	2.075.000
Reti e impianti	€	1.450.000
Security	€	240.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	200.000
Altri interventi (espropri, studi e Master Plan)	€	2.245.000
Cargo	€	500.000
Forniture (mezzi di rampa)		300.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2020/23	€	18.243.000
Di cui		
in autofinanziamento	€	3.060.000
da finanziamenti pubblici	€	15.183.000

AEROPORTO DI RIMINI - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2020-2023
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	425	45	11.233
	TOTALE	425	45	11.233
TERMINAL + PUA	autofinanziato	-	3	75
	finanziamento pubblico	-	-	2.000
	TOTALE	-	3	2.075
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	10	-
	finanziamento pubblico	-	18	1.450
	TOTALE	-	28	1.450
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SECURITY	autofinanziato	240	163	240
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	240	163	240
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	-	200
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	200
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	180	205	2.245
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	180	205	2.245
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	500
	TOTALE	-	-	500
FORNITURE	autofinanziato	300	130	300
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	300	130	300
TOTALE AUTOFINANZIATO		720	511	3.060
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		425	63	15.183
TOTALE		1.145	574	18.243

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

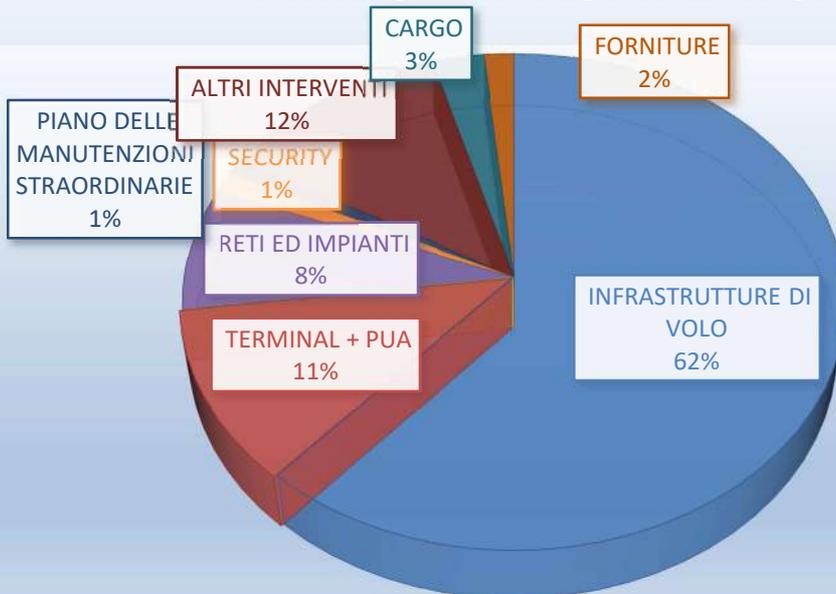
(1) il Gestore Aeroportuale non ha ad oggi un Contratto di Programma in vigore

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

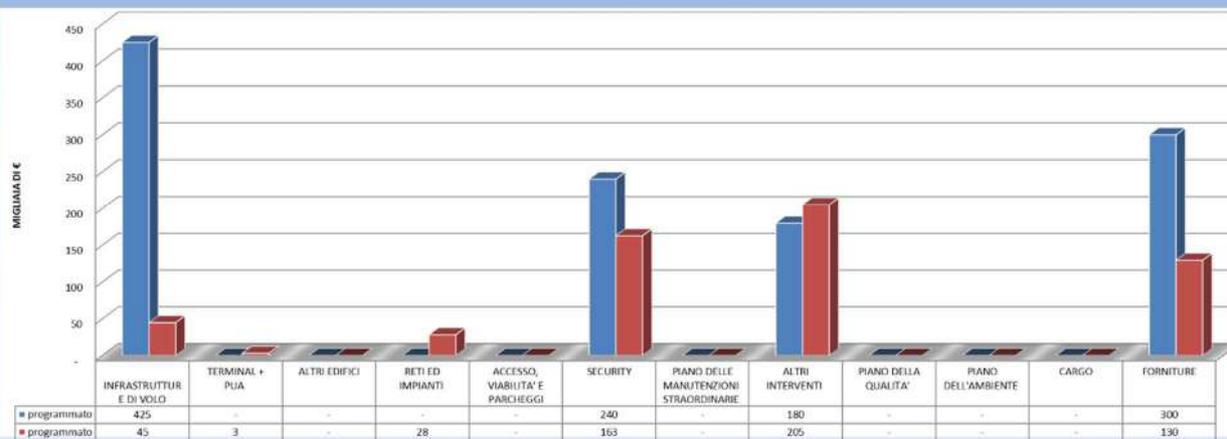
Nel primo anno del piano quadriennale, 2019-2022, sono state realizzate solo parte delle infrastrutture pianificate nel piano stesso, circa il 50 % di quanto pianificato. Tale scostamento è riconducibile alle misure di contenimento del COVID 19.



RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2020-2023



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



8.1.29. Aeroporto di: ROMA CIAMPINO

Denominazione: **AEROPORTO DI ROMA CIAMPINO "GIOVAN BATTISTA PASTINE"**
(AEROPORTI DI ROMA S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 30 giugno 2044

Gestione Totale per legge speciale.

Convenzione [del 25 ottobre 2012] per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma, ai sensi dell'art. 17, comma 34 bis, del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni, in legge 3 agosto 2009, n. 102, comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – Atto Aggiuntivo alla Convenzione [del 27 dicembre 2012] per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma, ai sensi dell'art. 17, comma 34 bis, del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni, in legge 3 agosto 2009, n. 102, comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – DPCM del 21 dicembre 2012.



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Roma Ciampino è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 15/33 della lunghezza di 2203 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
15	2203	2359	2203	2203
33	2203	2411	2203	2203

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicate ad ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Roma Ciampino come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Centro Italia.

L'aeroporto di Roma Ciampino è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC è stata avviata, ed ancora non conclusa, la procedura di V.I.A. presso il MITE.

Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga, sviluppato sul periodo 2017 – 2021, è di importo complessivo pari a 41,06 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA		IMPORTO
Interventi infrastrutture di volo	€	14.047.000
Interventi terminal	€	3.303.000
Ristrutturazioni e manutenzioni	€	23.707.000
TOTALE INVESTIMENTI SOTTOPERIODO 2017-2021	€	41.057.000
Di cui		
in autofinanziamento	€	41.057.000
da finanziamenti pubblici	€	0

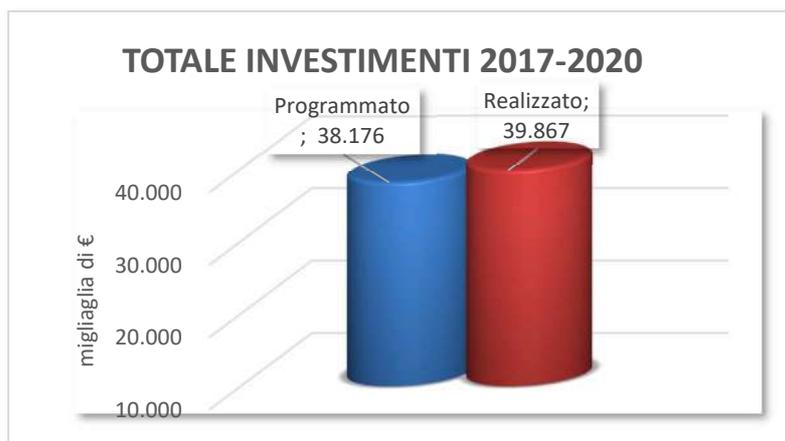
STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nei primi quattro anni del piano quinquennale, sono stati realizzati gli investimenti previsti.

Come sopra riportato il piano di sviluppo aeroportuale è sottoposto alla procedura di V.I.A. presso il MITE.

Ciò nonostante la società di gestione è stato in grado di realizzare gli investimenti pianificati nelle medesime annualità.

Gli importi complessivi del quarto anno del secondo sottoperiodo, 2017-2021, del Contratto di Programma sono in linea con quanto pianificato nel piano quinquennale.

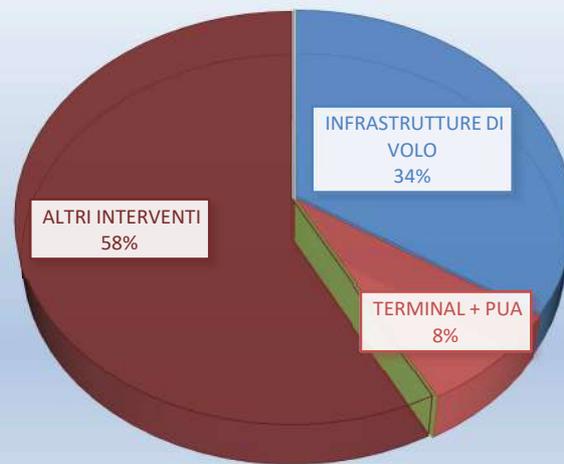


AEROPORTO DI ROMA CIAMPINO "GIOVAN BATTISTA PASTINE" - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

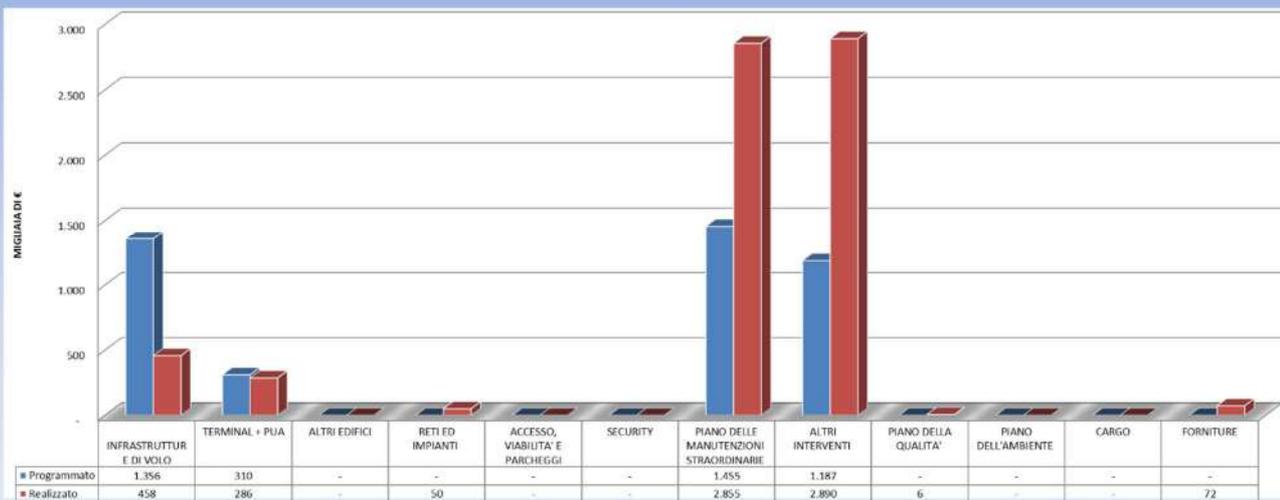
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2017-2021
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	1.356	458	14.047
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	1.356	458	14.047
TERMINAL + PUA	autofinanziato	310	286	3.303
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	310	286	3.303
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	-	-	-
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	50	-
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	-	50	-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	-	-	-
SECURITY	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	1.455	2.855	-
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	1.455	2.855	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	1.187	68	23.707
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	1.187	2.890	23.707
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	6	-
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	-	6	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	-	2.823	-
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	-	-	-
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	-	72	-
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	-	72	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		4.308	6.617	41.057
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		4.308	6.617	41.057

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

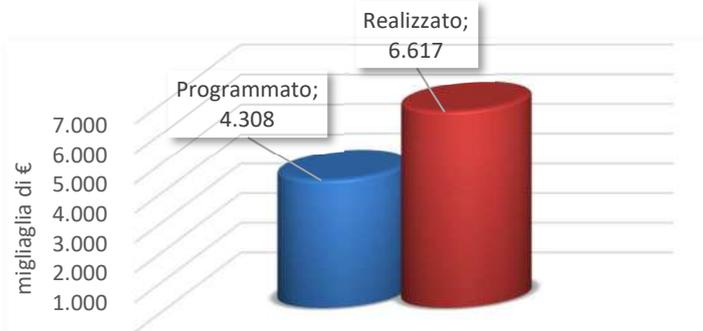
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2017-2021



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



TOTALE INVESTIMENTI 2020



8.1.30. Aeroporto di: ROMA FIUMICINO

Denominazione: **AEROPORTO DI ROMA FIUMICINO "LEONARDO DA VINCI"**
(AEROPORTI DI ROMA S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 30 giugno 2044 Gestione Totale per legge speciale.

Convenzione [del 25 ottobre 2012] per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma, ai sensi dell'art. 17, comma 34 bis, del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni, in legge 3 agosto 2009, n. 102, comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – Atto Aggiuntivo alla Convenzione [del 27 dicembre 2012] per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma, ai sensi dell'art. 17, comma 34 bis, del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni, in legge 3 agosto 2009, n. 102, comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – DPCM del 21 dicembre 2012.



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Roma Fiumicino è dotato di quattro piste di volo, tre parallele con orientamento RWY 16/34 L, C e R della lunghezza rispettivamente di 3902, 3602 e 3902 metri per una larghezza di 60, 45 e 60 metri ed una perpendicolare RWY 07/25 della lunghezza di 3307 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
07	3307	3367	3307	2892
Start Point INT TAKE-OFF A*	2890	2950	2890	-
Start Point INT TAKE-OFF B*	2550	2610	2550	-
25	3307	3367	3307	3307
Start Point INT TAKE-OFF A*	2485	2545	2485	-
16C	3602	3802	3802	3002
Start Point INT TAKE-OFF A*	2825	3025	3025	-
Start Point INT TAKE-OFF B*	2235	2435	2435	-
34C	3002	3062	3062	3002
16L	3902	3962	3902	3902
Start Point INT TAKE-OFF A*	3620	3680	3620	-
34R	3902	3962	3902	3902
Start Point INT TAKE-OFF A*	3540	3600	3540	-
16R	3902	3962	3902	3902
Start Point INT TAKE-OFF A*	2948	3008	2948	-
34L	3902	3962	3902	3902

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrate rispetto alle piste di volo ed ubicate in corrispondenza dell'intersezione tra la testata RWY 07 e RWY 34L.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Roma Fiumicino come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Centro Italia.

L'aeroporto di Roma Fiumicino è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2044 approvato tecnicamente dall'ENAC con nota prot 110261 del 20/10/2015. Tale piano è in fase di revisione da parte della società di gestione. La procedura V.I.A. presso il MITE per il Master Plan sviluppato all'orizzonte temporale del 2030, che contiene le prime due fasi di attuazione del Master Plan di lungo periodo, si è conclusa con parere negativo.

Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga, sviluppato sul periodo 2017 – 2021, prevede un importo complessivo pari a 1754,1 milioni di euro. Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA	IMPORTO	
Attività urbanistiche Fiumicino Nord	€	26.445.000
Interventi infrastrutture di volo Fiumicino Sud	€	261.085.000
Interventi infrastrutture di volo Fiumicino Nord	€	532.033.000
Interventi terminal Fiumicino Sud	€	438.436.000
Interventi terminal Fiumicino Nord	€	34.812.000
Interventi landside Fiumicino Sud	€	33.517.000
Interventi landside Fiumicino Nord	€	15.615.000
Interventi parcheggi Fiumicino Sud	€	34.965.000
Ristrutturazioni e manutenzioni	€	377.1750.000
TOTALE INVESTIMENTI SOTTOPERIODO 2017-2021	€	1.754.082.000
Di cui		
in autofinanziamento	€	1.754.082.000
da finanziamenti pubblici	€	0

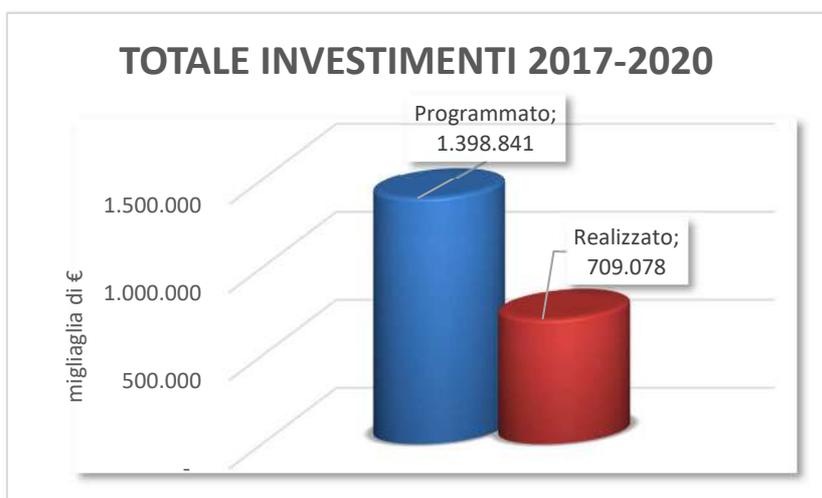
STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Come sopra indicato, lo scalo di Roma Fiumicino è dotato di diversi strumenti di pianificazione a lungo termine. Il master Plan di Fiumicino Sud ha concluso l'iter autorizzativo con l'emissione del dispositivo finale nel agosto del 2014.

Parte degli interventi previsti nel secondo sotto periodo del Contratto di Programma rientrano nel Master Plan di Fiumicino Sud, per i quali quindi si dispone sia della compatibilità ambientale che urbanistica.

Nei primi quattro anni del secondo sotto periodo del contratto di Programma sono stati spesi circa il 51 % dell'investimento previsto.

Tale scostamento è riconducibile ad un mancato rispetto delle tempistiche di presentazione dei progetti con conseguente ritardo nella realizzazione delle opere.

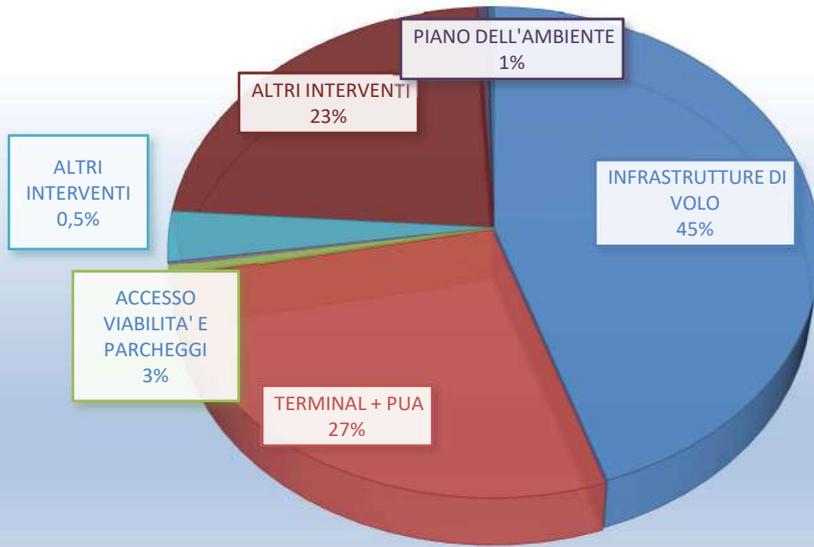


AEROPORTO DI ROMA FUMICINO "LEONARDO DA VINCI" - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

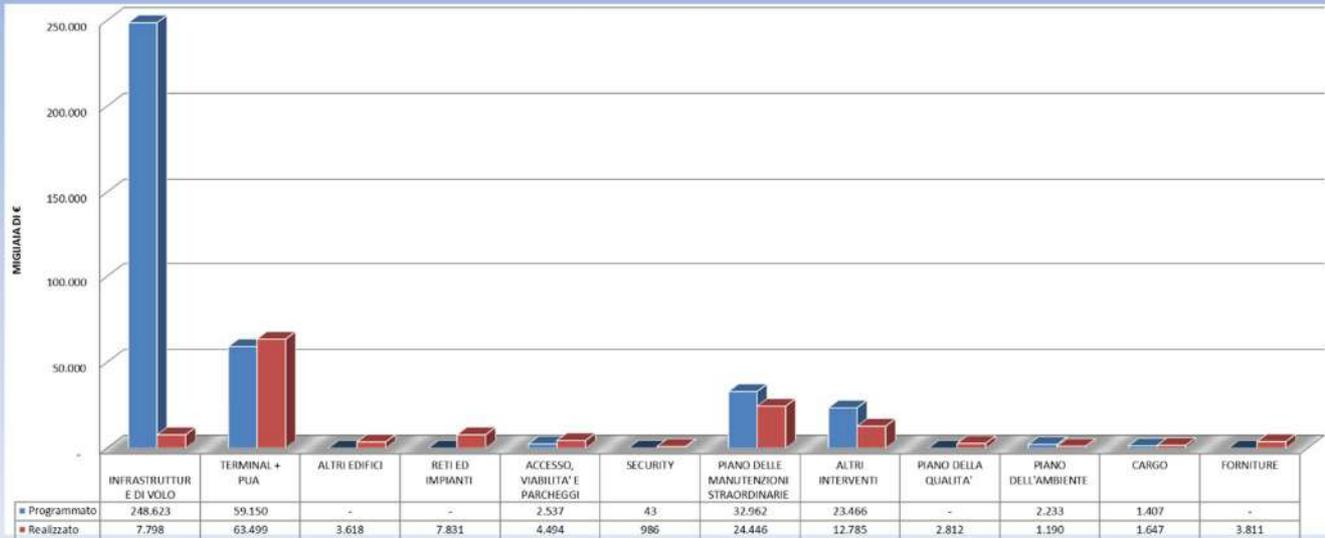
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2017-2021
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	248.623	7.798	787.007
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	248.623	7.798	787.007
TERMINAL + PUA	autofinanziato	59.150	63.499	473.248
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	59.150	63.499	473.248
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	3.618	12.039
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	-	3.618	12.039
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	7.831	4.002
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	-	7.831	4.002
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	2.537	4.494	58.268
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	2.537	4.494	58.268
SECURITY	autofinanziato	43	986	-
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	43	986	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	32.962	24.446	-
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	32.962	24.446	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	23.466	12.785	403.620
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	23.466	12.785	403.620
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	2.812	-
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	-	2.812	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	2.233	1.190	9.788
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	2.233	1.190	9.788
CARGO	autofinanziato	1.407	1.647	6.110
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	1.407	1.647	6.110
FORNITURE	autofinanziato	-	3.811	-
	finanziamento pubblico			-
	TOTALE	-	3.811	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		370.420	134.917	1.754.082
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		370.420	134.917	1.754.082

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

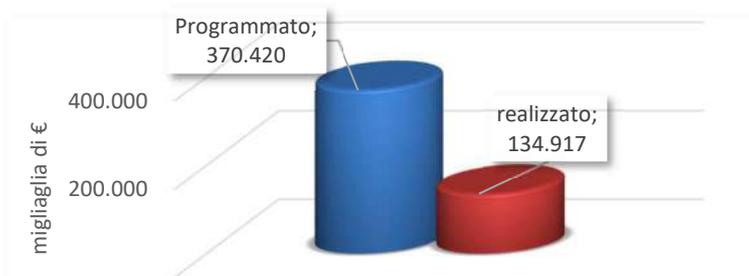
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2017-2021



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



TOTALE INVESTIMENTI 2020



8.1.31. Aeroporto di: SALERNODenominazione: **AEROPORTO DI SALERNO COSTA D'AMALFI (AEROPORTO SALERNO COSTA D'AMALFI S.p.A.)****Gestione aeroportuale**Totale Parziale Diretta

Durata --

Convenzione n. 1 del 22/02/2013

si resta in attesa dell'adozione del decreto interministeriale di affidamento della concessione di gestione totale

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Salerno è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 05/23 della lunghezza di 1655 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	1500	1655	1500	1500
23	1655	1805	1655	1500

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata a nord-est della pista stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

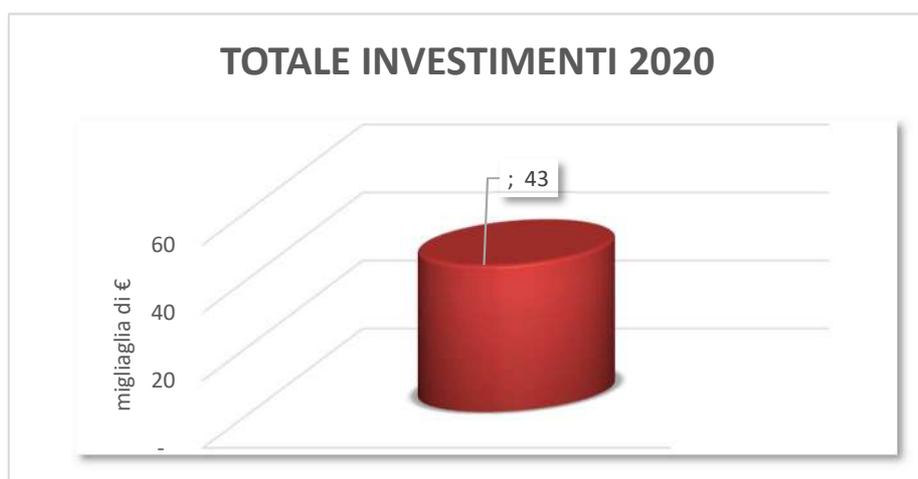
Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Salerno come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Campania.

L'aeroporto di Salerno è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC è stato sottoposto alla procedura di V.I.A. conclusasi positivamente con l'emissione D.M. 36/2018. A seguito della positiva conclusione della procedura V.I.A. è stata avviata e conclusa la procedura di Conformità Urbanistica presso il MIT con l'emissione del Decreto Direttoriale del 19/12/2018. Nel giugno del 2021 l'ente ha emesso il dispositivo finale di approvazione del piano.

La società di gestione non ha ancora presentato il piano quadriennale degli interventi.

CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato, non essendo disponibile il piano degli investimenti approvato, è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati.



8.1.32. Aeroporto di: **TARANTO**

Denominazione: **AEROPORTO DI TARANTO GROTTAGLIE (Aeroporti di Puglia S.p.A.)**

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 06/03/2003

Decreto Interministeriale 4270 del 6 marzo 2003

Convenzione n. del 25 gennaio 2002



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Taranto è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 17/35 della lunghezza di 3200 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17	3200	3260	3200	2980
35	3200	3260	3200	2950

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Taranto come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Mediterraneo/Adriatico.

L'aeroporto di Taranto è dotato di un Master Plan aeroportuale approvato tecnicamente dell'ENAC, con nota prot.114218 del 10/141/2017, sulla quale sono state avviate e concluse le procedure di compatibilità ambientale presso il MITE e conformità urbanistica presso il MIMS. L'accertamento della conformità urbanistica è avvenuto il 28 luglio del 2020.

In data 21/05/2019 ENAC ha espresso il parere positivo sul piano quadriennale sviluppato sul periodo 2019 – 2022 della rete aeroportuale pugliese. L'importo complessivo per il solo aeroporto di Taranto è di 21,82 milioni di euro.

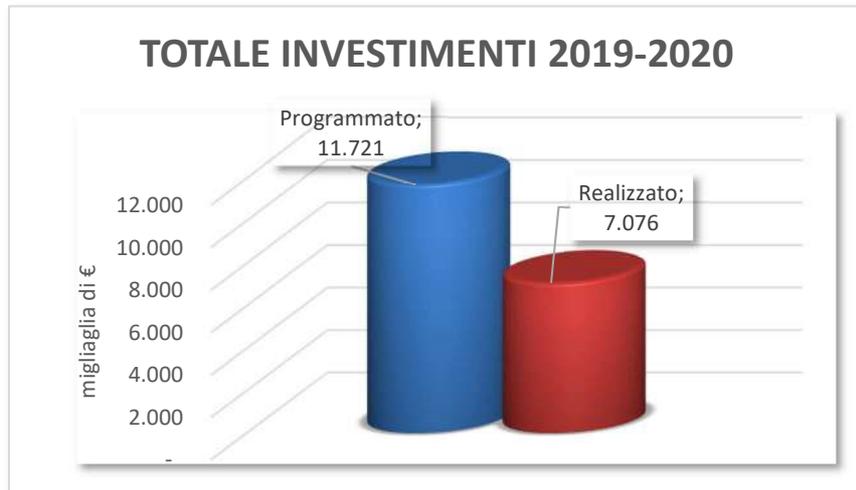
Si riporta di seguito lo schema del piano 2019-2022.

CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	5.715.260
Terminal	€	1.700.000
Altri edifici	€	8.988.750
Reti e impianti		3.400.000
Altri interventi		85.000
Piano dell'Ambiente		1.929.500
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	21.818.510
di cui		
da finanziamento pubblico	€	10.815.260
da autofinanziamento	€	11.003.250

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Come sopra riportato il piano di sviluppo dell'aeroporto di Taranto ha concluso il procedimento istruttorio del Master Plan nel luglio del 2020.

In considerazione di quanto sopra nei primi due anni del piano quadriennale sono stati spesi circa il 67 % degli importi previsti.

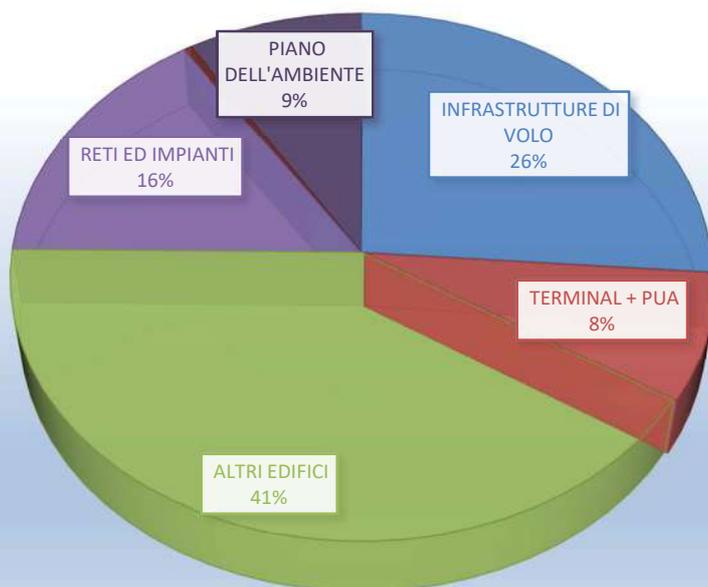


AEROPORTO DI TARANTO GROTTAGLIE - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

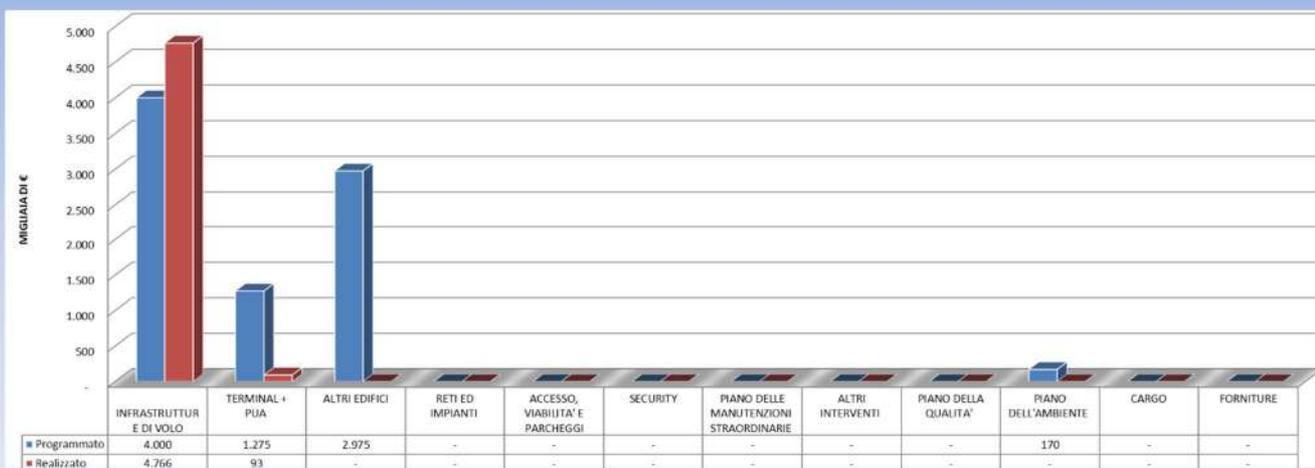
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2019-2022
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	4.000	4.766	5.715
	TOTALE	4.000	4.766	5.715
TERMINAL + PUA	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	1.275	93	1.700
	TOTALE	1.275	93	1.700
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	2.975	-	8.989
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.975	-	8.989
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	3.400
	TOTALE	-	-	3.400
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SECURITY	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	-	85
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	85
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	170	-	1.930
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	170	-	1.930
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		3.145	-	11.003
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		5.275	4.859	10.815
TOTALE		8.420	4.859	21.819

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

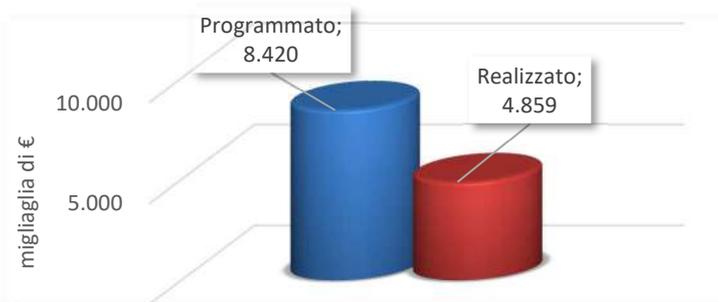
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2019-2022



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



TOTALE INVESTIMENTI 2020



8.1.33. Aeroporto di: TORINO

Denominazione: **AEROPORTO DI TORINO CASELLE "SANDRO PERTINI"**
(SAGAT S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: fino al 2035

Legge 21 luglio 1965 n. 914

Convenzione n. 8 del 8 ottobre 2015



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Torino è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 18/36 della lunghezza di 3300 metri per una larghezza di 60 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
18	3300	3750	3300	2574
INT TAKE-OFF B	2427	2877	2427	-
INT TAKE-OFF C	1670	2120	1670	-
36	3300	3600	3300	2950
INT TAKE-OFF F	3020	3320	3020	-
INT TAKE-OFF E	2828	3128	2828	-
INT TAKE-OFF H	2828	3128	2828	-
INT TAKE-OFF D	2211	2511	2211	-
INT TAKE-OFF C	1457	1757	1457	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossima della testata RWY 18.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Torino come d'interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Nord-Ovest.

L'aeroporto di Torino è dotato di un Master Plan sviluppato all'orizzonte temporale del 2030 approvato tecnicamente da ENAC nel marzo del 2021.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 202-2023, è stato approvato con nota 91615 del 01/08/2019. L'importo complessivo del Piano è di 25,3 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	3.886.000
Terminal	€	7.950.000
Altri edifici	€	2.700.000
Reti e impianti	€	3.650.000
Security	€	4.300.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	16.260.000
Altri interventi		1.200.000
Piano della Qualità		65.000
Forniture		8.035.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	48.046.000
Di cui		
in autofinanziamento	€	45.346.000
a carico di terzi	€	2.700.000

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nel primo anno del piano quadriennale 2020-2023 sono stati effettuati modesti investimenti rispetto a quanto previsto nel piano, circa il 28 %. Tale scostamento è riconducibile all'attuazione delle misure di contenimento del COVID-19.

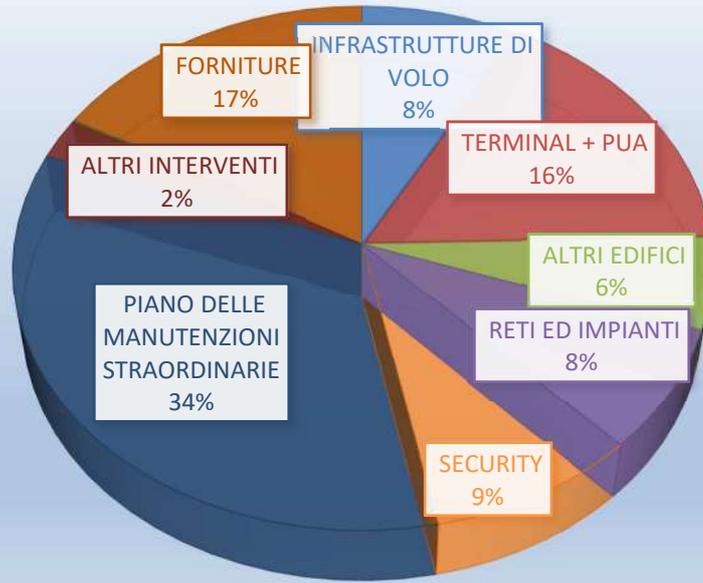


AEROPORTO DI TORINO CASELLE "SANDRO PERTINI" - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

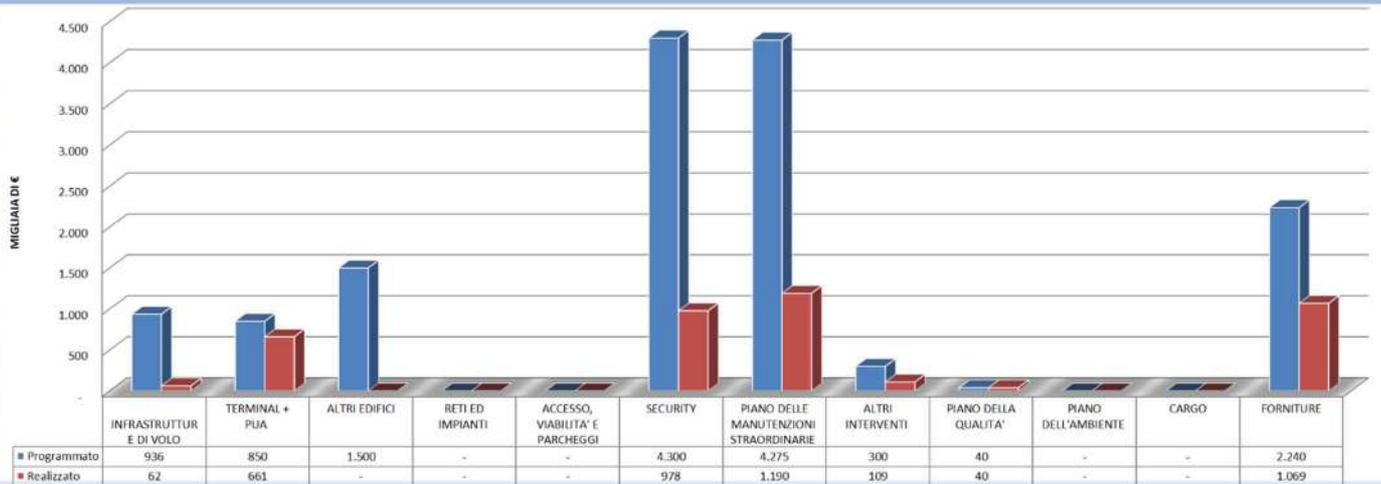
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2020-2023
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	936	62	3.886
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	936	62	3.886
TERMINAL + PUA	autofinanziato	850	661	7.950
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	850	661	7.950
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	1.500	-	2.700
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.500	-	2.700
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	-	3.650
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	3.650
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SECURITY	autofinanziato	4.300	978	4.300
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	4.300	978	4.300
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	4.275	1.190	16.260
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	4.275	1.190	16.260
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	300	109	1.200
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	300	109	1.200
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	40	40	65
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	40	40	65
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	2.240	1.069	8.035
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.240	1.069	8.035
TOTALE AUTOFINANZIATO		14.401	4.070	47.981
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		14.401	4.070	47.981

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2020-2023



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



8.1.34. Aeroporto di: TRAPANI

Denominazione: **AEROPORTO DI TRAPANI BIRGI "SANDRO PERTINI"**
(AIRGEST S.p.A.)

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 30 anni dal 31/12/2012

Decreto Interministeriale 507 del 31 dicembre 2012

Convenzione n.1 del 27 giugno 2012

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Trapani è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 13R/31L della lunghezza di 2695 metri per una larghezza di 44 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
13R	2695	2996	2996	2695
31L	2695	3105	3052	2448

La TWY principale è disponibile come pista RWY 13L/31R solo per uso militare.

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossima della testata RWY 31.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Trapani come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Sicilia Occidentale.

L'aeroporto di Trapani non è dotato di un Master Plan aeroportuale, in quanto non è stato ancora raggiunto un accordo con l'Aeronautica Militare sulla proposta dello strumento di pianificazione redatto dalla società di gestione.

Lo stesso non dispone di un piano quadriennale degli interventi.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

La Società di Gestione, non ha comunicato ad ENAC gli investimenti infrastrutturali effettuati nel corso del 2020.

Denominazione: **AEROPORTO DI TREVISO SANT'ANGELO "ANTONIO CANOVA"**
(AERTRE S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 16/04/2013

Decreto Interministeriale 153 del 16 aprile 2013.

Convenzione n. 13 del 14 ottobre 2010

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Treviso è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 07/25 della lunghezza di 2420 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
07	2420	2480	2420	2342
25	2420	2496	2420	2302

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testata di pista RWY 25.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Treviso come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Nord Est.

L'aeroporto di Treviso è dotato di un Master Plan Aeroportuale approvato tecnicamente dall'Ente e dotato di un decreto di compatibilità ambientale emesso dal MITE nel marzo del 2021.

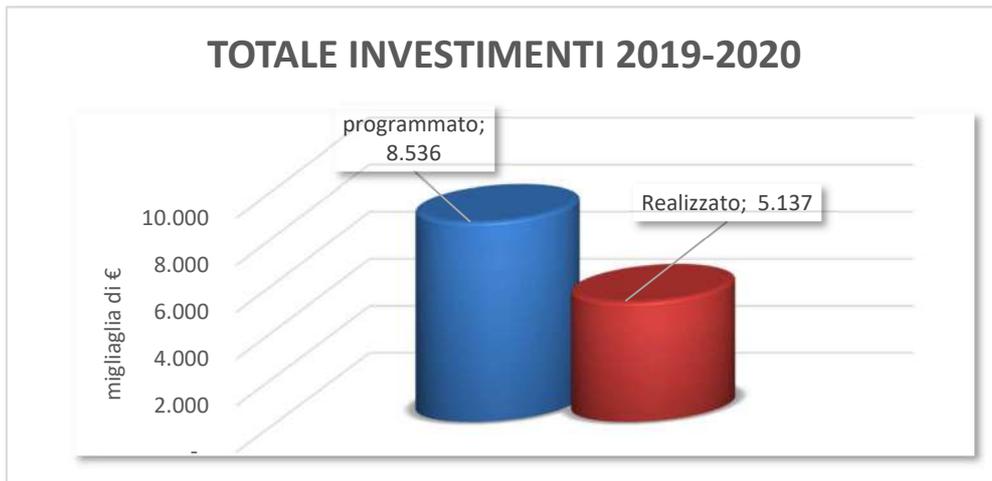
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019 – 2022, è stato approvato nel corso del 2019. L'importo complessivo del Piano è di 38,0 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA		IMPORTO
Terminal	€	2.935.000
Piano Utilizzo dell'Aerostazione	€	880.000
Edifici Vari	€	4.129.936
Sistemi di accesso, viabilità, parcheggi	€	9.147.832
Infrastrutture di volo	€	12.087.000
Reti e Impianti	€	5.988.500
Ecologia	€	2.889.778
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	38.058.046
di cui		
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento	€	38.058.046

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nei primi due anni del piano quadriennale sono stati effettuati circa il 60 % degli investimenti programmati. Tale scostamento è riconducibile alla mancata approvazione definitiva del Master Plan aeroportuale, nonché alle misure di contenimento del COVID-19.

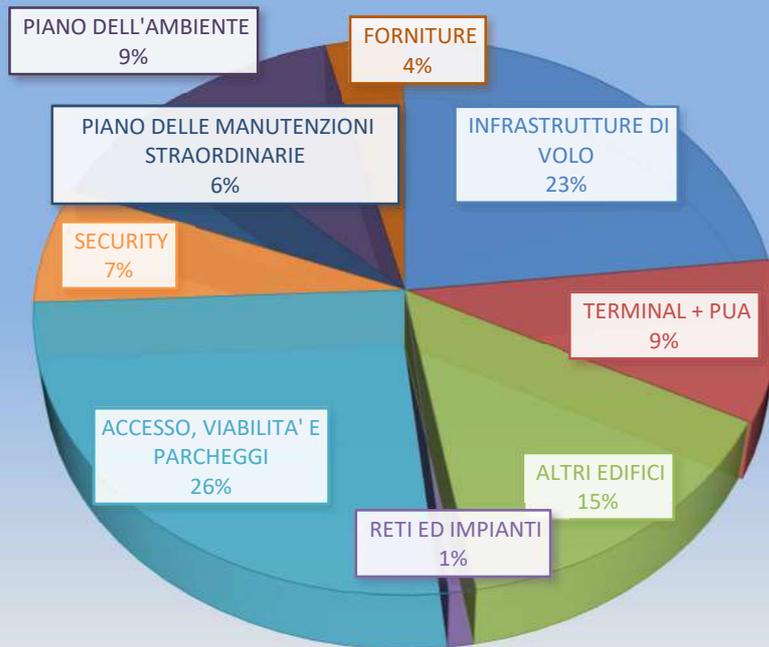


AEROPORTO DI TREVISO "ANTONIO CANOVA" - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

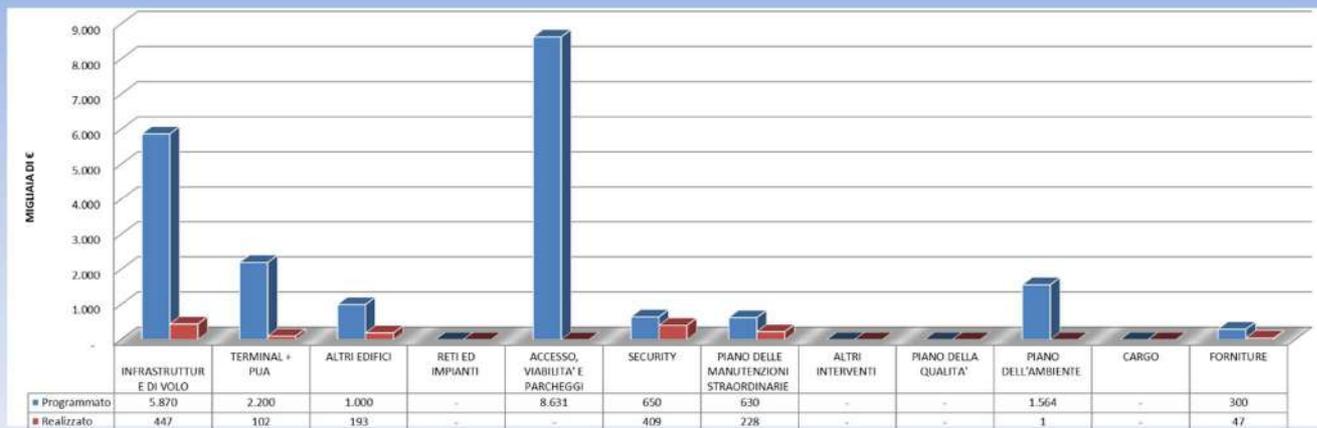
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2019-2022
		programmato	realizzato	
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	5.870	447	8.830
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	5.870	447	8.830
TERMINAL + PUA	autofinanziato	2.200	102	3.585
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.200	102	3.585
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	1.000	193	5.550
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.000	193	5.550
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	-	408
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	408
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	8.631	-	9.903
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	8.631	-	9.903
SECURITY	autofinanziato	650	409	2.570
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	650	409	2.570
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	630	228	2.324
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	630	228	2.324
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	1.564	1	3.438
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.564	1	3.438
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	300	47	1.450
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	300	47	1.450
TOTALE AUTOFINANZIATO		300	47	38.058
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		300	47	38.058

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

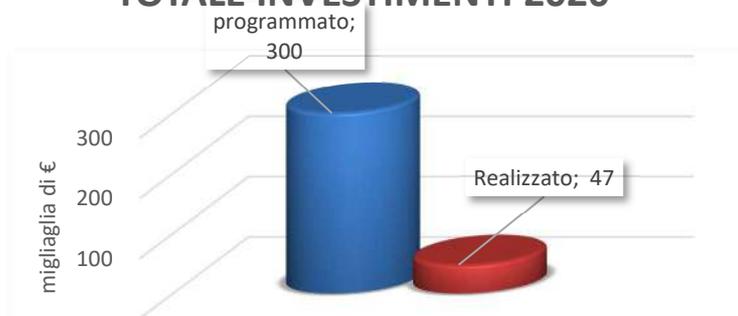
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2019-2022



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



TOTALE INVESTIMENTI 2020



8.1.36. Aeroporto di: TRIESTE

Denominazione: **AEROPORTO DI TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI
(AEROPORTO FRIULI VENEZIA GIULIA S.p.A.)**

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 06/09/2007

Decreto Interministeriale N. 128 T 201 del 3 agosto 2007

Convenzione n. 31 del 31 maggio 2007



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Trieste è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 09/27 della lunghezza di 3000 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
09	3000	3100	3000	2800
INT TAKE-OFF D	2225	2325	2225	-
INT TAKE-OFF C	1288	1388	1288	-
27	3000	3120	3000	3000
INT TAKE-OFF C	1487	1607	1487	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testata RWY 27.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Trieste come di interesse nazionale con nell'ambito del bacino di traffico Nord Est.

L'aeroporto di Trieste è dotato di un Master Plan aeroportuale approvato tecnicamente dall'ENAC.

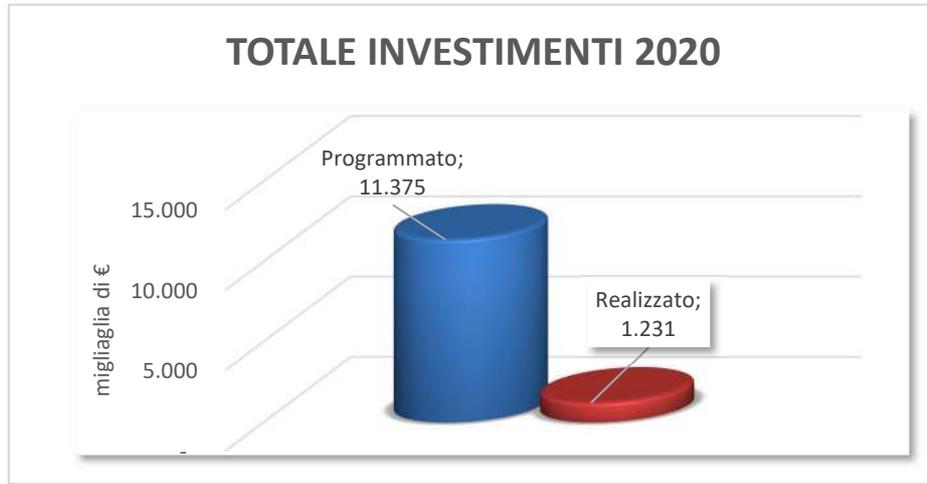
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota 91615 del 26/07/2019. L'importo complessivo del Piano è di 29,6 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	13.380.000
Interventi Terminal	€	2.662.000
Altri edifici	€	1.250.000
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	550.000
Security		700.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	7.145.000
Altri interventi	€	100.000
Piano della tutela ambientale	€	1.801.710
Cargo	€	100.000
Forniture	€	1.955.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2020/23	€	29.643.710
di cui		
da finanziamento pubblico	€	29.643.710
da autofinanziamento	€	

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Durante il primo anno del piano quadriennale degli interventi sono stati effettuati modesti interventi rispetto a quanto pianificato nel piano, pari a circa l'11 %. Tale scostamento è essenzialmente riconducibile alle misure di contenimento del COVID-19 che sono state attuate nel 2020.

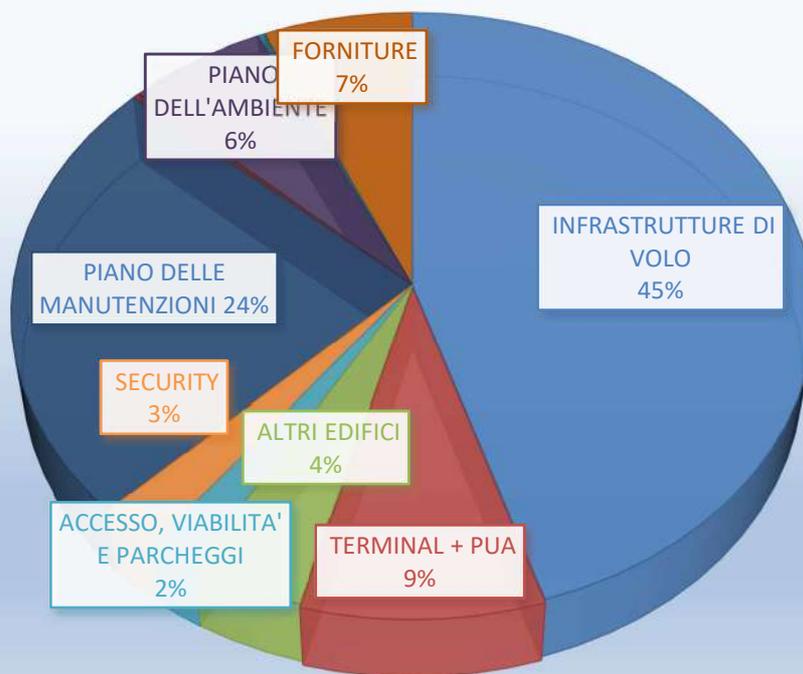


AEROPORTO DI TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

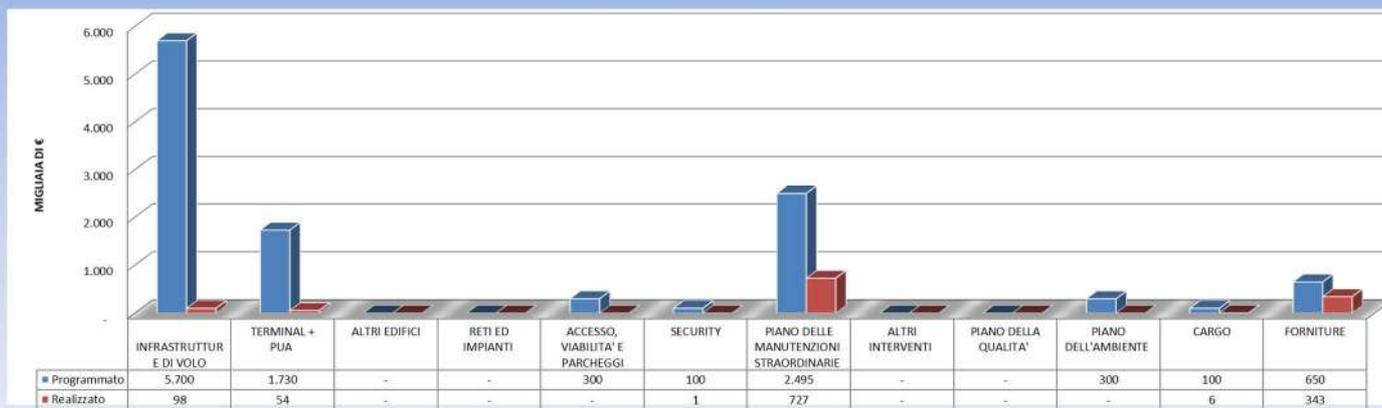
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2020-2023
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	5.700	98	13.380
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	5.700	98	13.380
TERMINAL + PUA	autofinanziato	1.730	54	2.662
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.730	54	2.662
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	-	1.250
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	1.250
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	300	-	550
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	300	-	550
SECURITY	autofinanziato	100	1	700
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	100	1	700
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	2.495	727	7.145
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.495	727	7.145
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	-	100
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	100
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	300	-	1.802
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	300	-	1.802
CARGO	autofinanziato	100	6	100
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	100	6	100
FORNITURE	autofinanziato	650	343	1.955
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	650	343	1.955
TOTALE AUTOFINANZIATO		11.375	1.231	29.644
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		11.375	1.231	29.644

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

TOTALE INVESTIMENTI CDP 2020-2023



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



8.1.37. Aeroporto di: **VENEZIA**

Denominazione: **AEROPORTO DI VENEZIA TESSERA "MARCO POLO" (SAVE S.p.A.)**

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 30 anni inizialmente a decorrere inizialmente dal 22 marzo 1987

Gestione totale per legge speciale L. 938/1986 e D.I. n.128 del 20 marzo 1987

Convenzione con ENAC sottoscritta in data 19 luglio 2001 e successivo atto aggiuntivo del 23 marzo 2005.



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Venezia è dotato di due piste di volo parallele, con orientamento RWY 04L/22R e RWY 04R/22L, di lunghezza rispettivamente di 2780 e 3300 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04L	2780	3140	2780	2686
22R	2780	2980	2780	2780
04R	3300	3520	3300	3300
22L	3300	3520	3300	3300
INT TAKE-OFF H	2650	2870	2650	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alle piste di volo ed ubicata a nord-ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Venezia come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Nord Est.

L'aeroporto di Venezia è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 09/2016. Nel 2017 è stata avviata e conclusa la procedura di conformità Urbanistica presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto 11800 del 13/11/2017.

Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga, sviluppato sul periodo 2017 – 2021, prevede un importo complessivo pari a 540 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

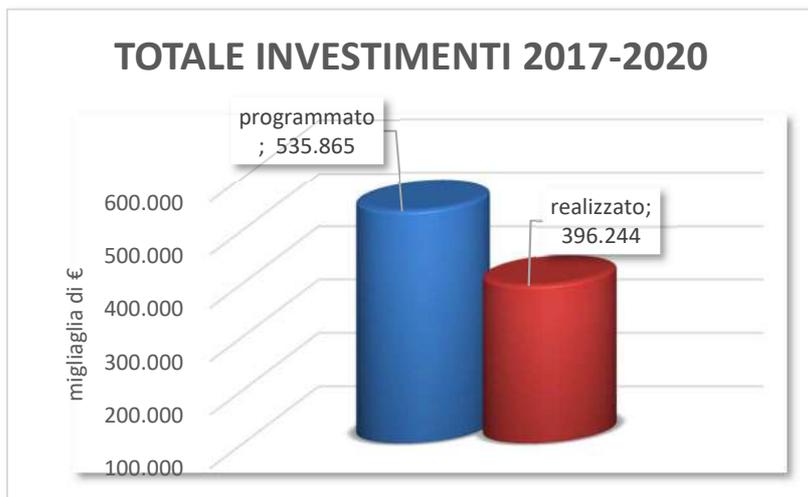
CATEGORIA	IMPORTO	
Piani di sviluppo	€	250.000
Terminal	€	194.530.000
Piano di utilizzo dell'aerostazione	€	12.142.000
Edifici vari	€	51.530.000
Sistemi di accesso, viabilità e parcheggi	€	32.164.000
Infrastrutture di volo	€	120.810.000
Reti ed impianti	€	99.768.000
Ecologia	€	20.396.000
Automezzi mobili ed arredi	€	8.975.000
TOTALE INVESTIMENTI SECONDO SOTTOPERIODO 2017/21	€	540.565.000
Di cui in autofinanziamento	€	540.565.000
Da finanziamenti pubblici	€	0

* la Società di Gestione nel corso del periodo tariffario ha richiesto una rimodulazione del piano degli investimenti approvata da ENAC.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nei primi quattro anni del secondo sottoperiodo del contratto di Programma in deroga gli importi spesi sono stati pari al 74 % del valore pianificato.

Una considerevole riduzione degli investimenti è stata registrata nel 2020 a causa delle misure di contenimento del COVID-19, pari al 32 % del valore pianificato.

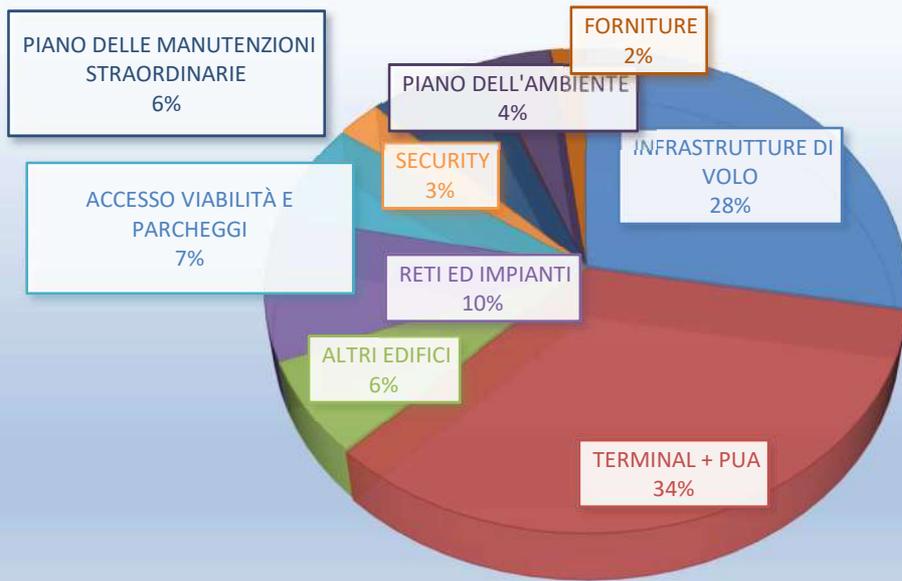


AEROPORTO DI VENEZIA TESSERA "MARCO POLO" - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

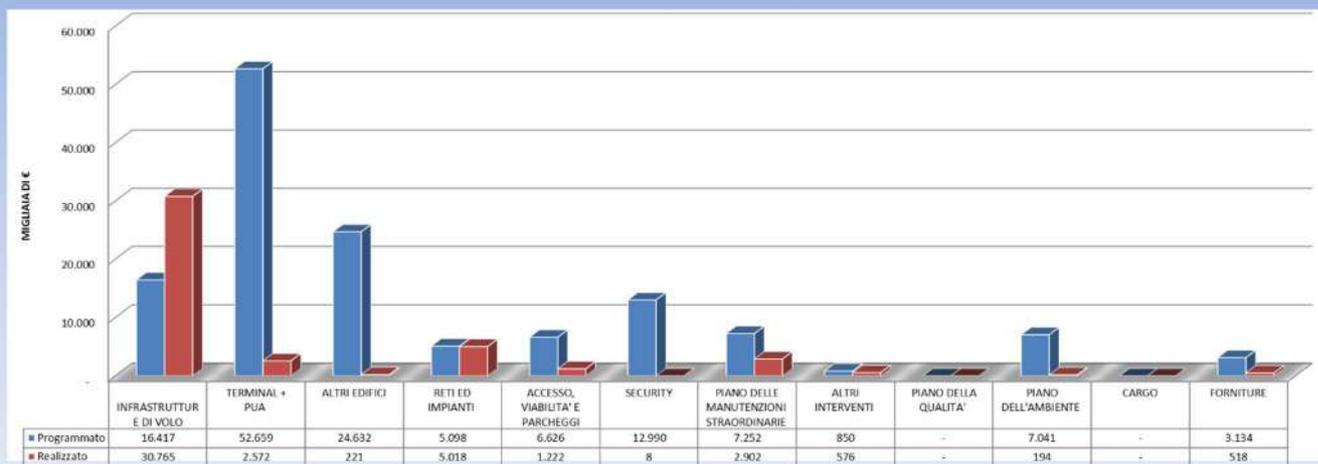
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2017-2021
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	16.417	30.765	171.333
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	16.417	30.765	171.333
TERMINAL + PUA	autofinanziato	52.659	2.572	212.351
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	52.659	2.572	212.351
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	24.632	221	39.204
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	24.632	221	39.204
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	5.098	5.018	60.161
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	5.098	5.018	60.161
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	6.626	1.222	41.010
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	6.626	1.222	41.010
SECURITY	autofinanziato	12.990	8	15.790
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	12.990	8	15.790
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	7.252	2.902	39.842
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	7.252	2.902	39.842
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	850	576	1.350
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	850	576	1.350
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	7.041	194	23.126
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	7.041	194	23.126
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	3.134	518	11.975
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	3.134	518	11.975
TOTALE AUTOFINANZIATO		136.699	43.996	616.142
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		136.699	43.996	616.142

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

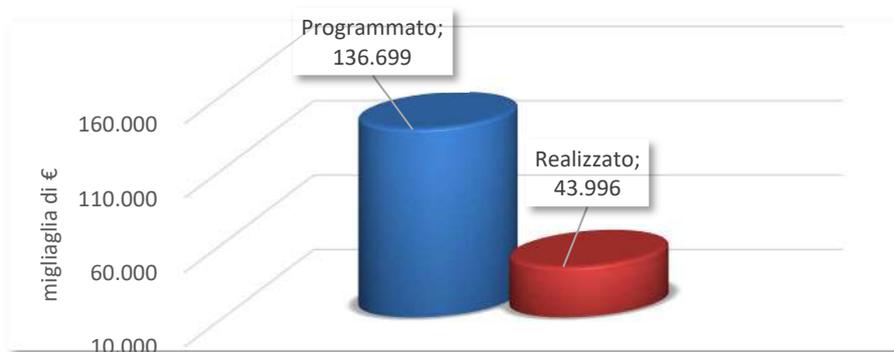
RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2017-2021



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



TOTALE INVESTIMENTI 2020



8.1.38. Aeroporto di: VERONA

Denominazione: **AEROPORTO DI VERONA VILAFRANCA "VALERIO CATULLO"**
(AEROPORTO VALERIO CATULLO S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 02/05/2008

decreto Interministeriale 133 T del 2 maggio 2008.

Convenzione n.9 del 30 aprile 2008

**DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE**

L'aeroporto di Verona è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 04/22 della lunghezza di 3068 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04	3068	3234	3068	3010
INT TAKE-OFF C	2049	2215	2049	-
22	3068	3345	3068	2657
INT TAKE-OFF Y	2597	2874	2597	-
INT TAKE-OFF F	2450	2727	2450	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è ubicata in posizione decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata a nord-ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Verona come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Nord Est.

L'aeroporto di Verona è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2030 che ha terminato l'iter istruttorio che l'emissione dell'approvazione definitiva da parte dell'ENAC avvenuta nel novembre del 2019.

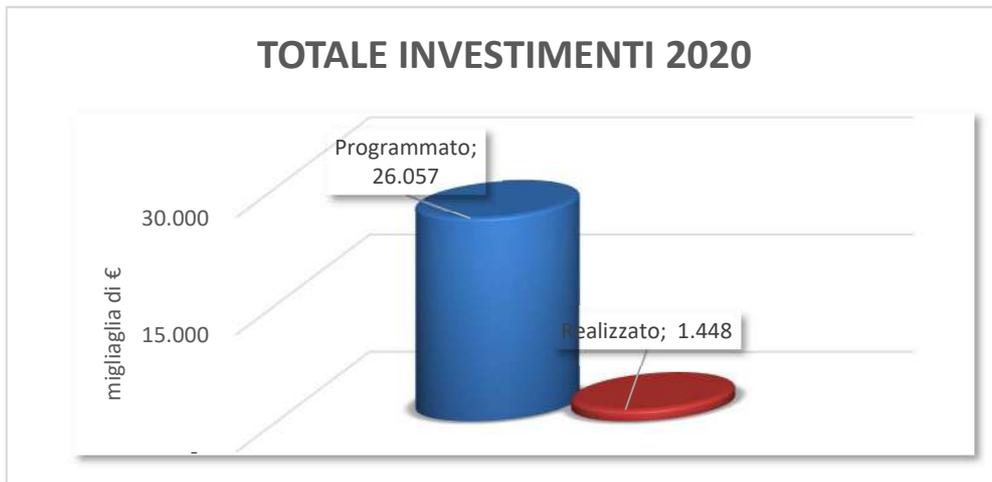
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota 145820 del 20/12/2019. L'importo complessivo del Piano è di 103,5 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	12.435.000
Interventi Terminal	€	73.620.000
Altri edifici	€	13.293.000
Reti e impianti	€	2.467.000
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	3.015.500
Security		100.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	2.193.000
Altri interventi	€	6.540.000
Cargo	€	150.000
Forniture	€	13.666.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2020/23	€	103.479.500
di cui		
da finanziamento pubblico	€	103.479.500
da autofinanziamento	€	

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Nel primo anno del piano quadriennale sono stati effettuati modesti interventi rispetto al valore pianificato nel piano, circa il 6 %, a causa delle misure di contenimento del COVID-19.

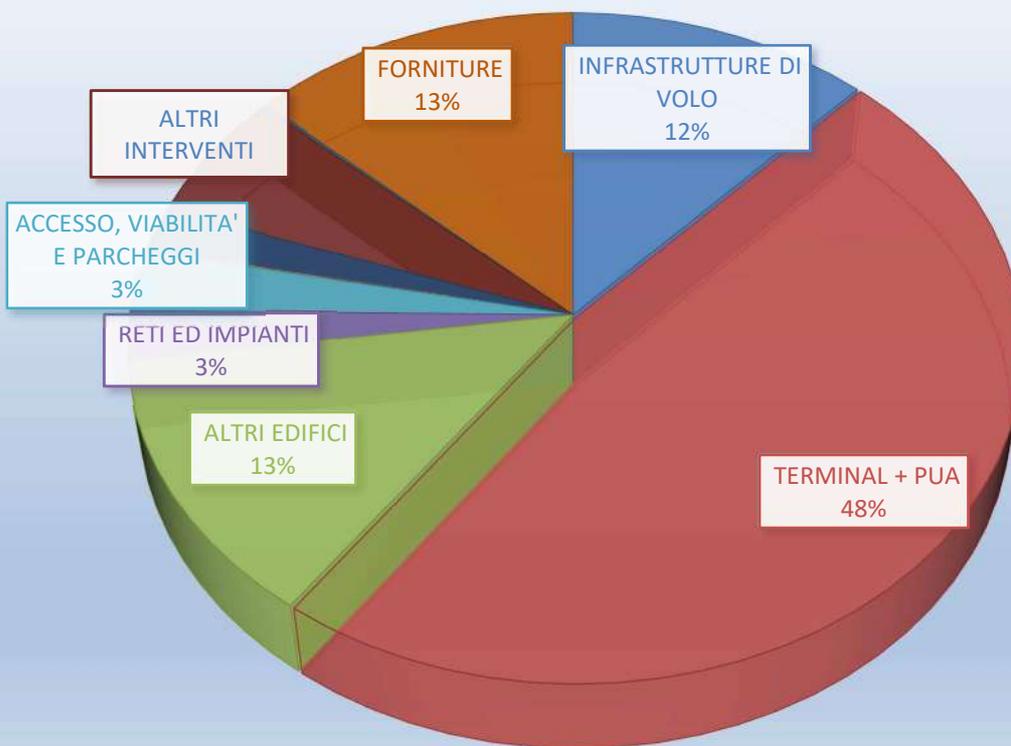


AEROPORTO DI VERONA VILLAFRANCA "VALERIO CATULLO" - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

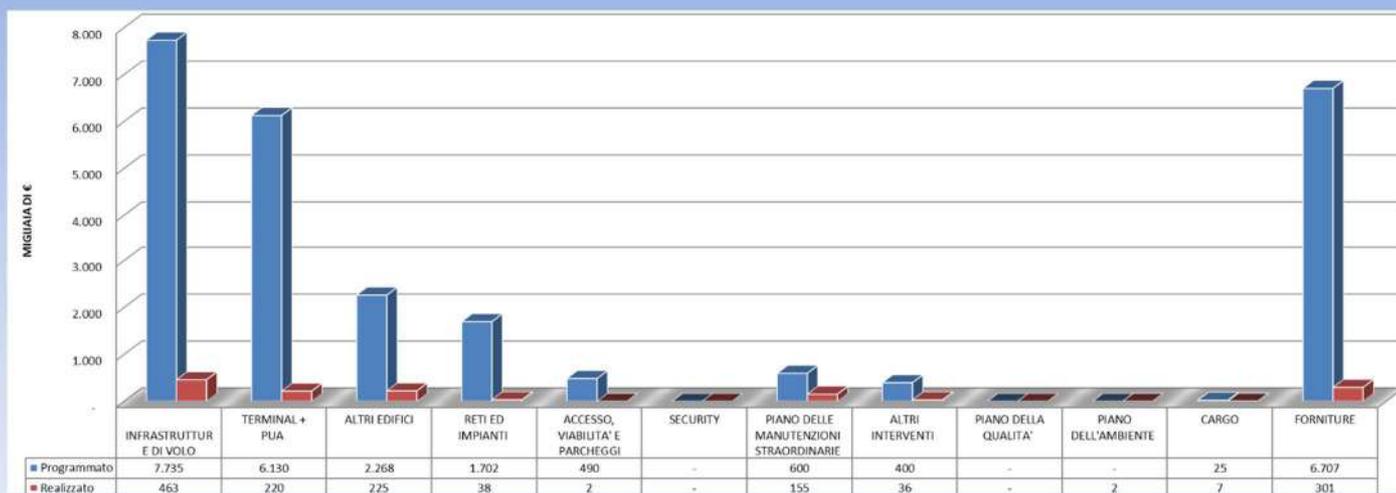
Categoria interventi		Investimenti annualità 2020		Totale investimenti CdP 2020-2023
		programmato	realizzato	programmato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	7.735	463	12.435
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	7.735	463	12.435
TERMINAL + PUA	autofinanziato	6.130	220	49.620
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	6.130	220	49.620
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	2.268	225	13.293
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.268	225	13.293
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	1.702	38	2.467
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.702	38	2.467
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	490	2	3.016
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	490	2	3.016
SECURITY	autofinanziato	-	-	100
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	100
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	600	155	2.193
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	600	155	2.193
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	400	36	6.540
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	400	36	6.540
PIANO DELLA QUALITA'	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato	-	2	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	2	-
CARGO	autofinanziato	25	7	150
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	25	7	150
FORNITURE	autofinanziato	6.707	301	13.666
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	6.707	301	13.666
TOTALE AUTOFINANZIATO		26.057	1.448	103.480
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		26.057	1.448	103.480

*Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI CDP 2020-2023



CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020



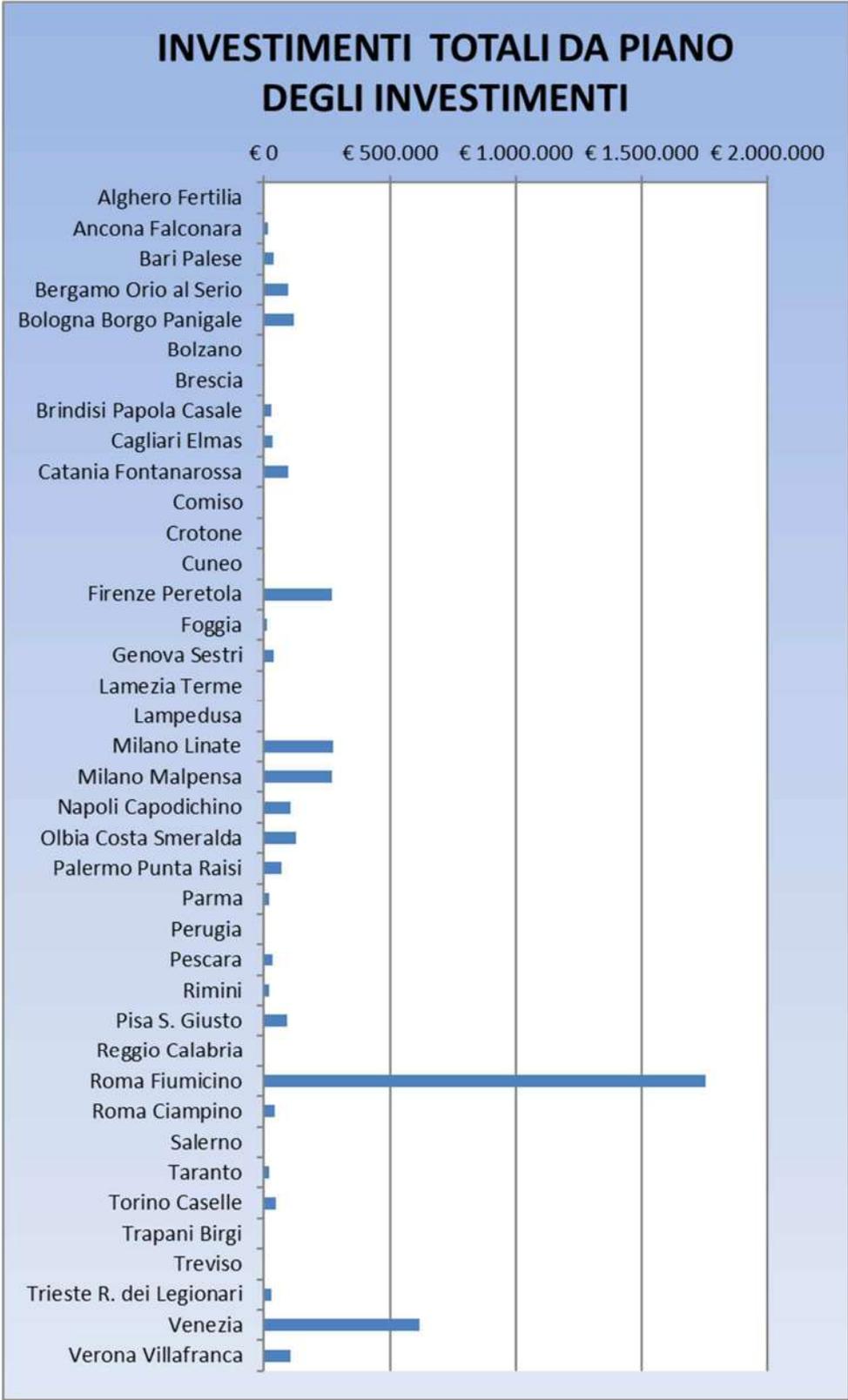
9. TABELLE DI RIEPILOGO

9.1. AEROPORTI IN ORDINE ALFABETICO (TABELLA 1)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI CdP (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2020 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 2.417
Ancona Falconara	2020-2023	€ 15.555	€ 3.610	€ 995
Bari Palese	2019-2022	€ 36.403	€ 22.475	€ 1.841
Bergamo Orio al Serio	2017-2021	€ 96.603	€ 36.774	€ 5.852
Bologna Borgo Panigale	2020-2023	€ 118.461	€ 42.777	€ 32.860
Bolzano	Non dotato di P.I.			€ 552
Brescia	Non dotato di P.I.			€ 288
Brindisi Papola Casale	2019-2022	€ 31.127	€ 11.685	€ 266
Cagliari Elmas	2020-2023	€ 34.005	€ 7.446	€ 3.550
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 97.153	€ 38.235	€ 5.852
Comiso	Non dotato di P.I.			€ 0
Crotone	Non dotato di P.I.			€ 46
Cuneo	Non dotato di P.I.			€ 0
Firenze Peretola	2019-2022	€ 268.887	€ 71.432	€ 7.483
Foggia	2019-2022	€ 11.708	€ 4.534	€ 5.135
Genova Sestri	2020-2023	€ 37.052	€ 10.002	€ 1.666
Lamezia Terme	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 166
Lampedusa	Non dotato di P.I.			€ 0
Milano Linate	2016-2021	€ 272.409	€ 32.199	€ 30.995
Milano Malpensa	2016-2021	€ 270.867	€ 40.469	€ 30.837
Napoli Capodichino	2016-2022	€ 103.481	€ 8.481	€ 7.878
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 53.823	€ 30.549
Palermo Punta Raisi	2020-2023	€ 71.184	€ 200	€ 84
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 6.650	€ 508
Perugia	Non dotato di P.I.			€ 358
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 2.825	€ 617
Rimini	2020-2023	€ 18.243	€ 1.145	€ 574
Pisa S. Giusto	2019-2022	€ 90.504	€ 34.241	€ 9.828
Reggio Calabria	Non dotato di P.I.			€ 43
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 370.420	€ 134.917
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 4.308	€ 6.617
Salerno	Non dotato di P.I.			€ 43
Taranto	2019-2022	€ 21.819	€ 8.420	€ 4.859
Torino Caselle	2020-2023	€ 47.981	€ 14.401	€ 4.070
Trapani Birgi	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 0
Treviso	2019-2022		€ 300	€ 47
Trieste R. dei Legionari	2020-2023	€ 29.644	€ 11.375	€ 1.231
Venezia	2017-2022	€ 616.142	€ 136.699	€ 43.996
Verona Villafranca	2020-2023	€ 103.480	€ 26.057	€ 1.448
TOTALE		€ 4.369.274	€ 1.000.984	€ 378.467

*Importi in Migliaia di Euro

** Alcuni aeroporti hanno rimodulato la scheda A del contratto di programma nel corso del 2020 e 2021



* Importi in Migliaia di Euro

9.2. BACINO DI TRAFFICO PREVISTI DAL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI (TABELLA 2)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2020 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
NORD OVEST				
Bergamo Orio al Serio	2017-2021	€ 96.603	€ 36.774	€ 5.852
Bolzano	Non dotato di P.I.			€ 552
Brescia	Non dotato di P.I.			€ 288
Genova Sestri	2020-2023	€ 37.052	€ 10.002	€ 1.666
Milano Linate	2016-2021	€ 272.409	€ 32.199	€ 30.995
Milano Malpensa	2016-2021	€ 270.867	€ 40.469	€ 30.837
Cuneo	Non dotato di P.I.			€ 0
Torino Caselle	2020-2023	€ 47.981	€ 14.401	€ 4.070
SUBTOTALE		€ 724.912	€ 133.845	€ 74.261
NORD EST				
Treviso	2019-2022	€ 38.058	€ 300	€ 47
Trieste R. dei Legionari	2020-2023	€ 29.644	€ 11.375	€ 1.231
Venezia	2017-2022	€ 616.142	€ 136.699	€ 43.996
Verona Villafranca	2020-2023	€ 103.480	€ 26.057	€ 1.448
SUBTOTALE		€ 787.323	€ 174.431	€ 46.722
CENTRO NORD				
Ancona Falconara	2020-2023	€ 15.555	€ 3.610	€ 995
Bologna Borgo Panigale	2020-2023	€ 118.461	€ 42.777	€ 32.860
Firenze Peretola	2019-2022	€ 268.887	€ 71.432	€ 7.483
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 6.650	€ 508
Pisa S. Giusto	2019-2022	€ 90.504	€ 34.241	€ 9.828
Rimini	2020-2023	€ 18.243	1145	€ 574
SUBTOTALE		€ 530.150	€ 159.855	€ 52.247
CENTRO				
Perugia	Non dotato di P.I.			€ 358
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 2.825	€ 617
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 370.420	€ 134.917
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 4.308	€ 6.617
SUBTOTALE		€ 1.829.369	€ 377.554	€ 142.509
CAMPANIA				
Napoli Capodichino	2016-2022	€ 103.481	€ 8.481	€ 7.878
Salerno	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 43
SUBTOTALE		€ 103.481	€ 8.481	€ 7.921

CALABRIA				
Lamezia Terme	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 166
Crotone	Non dotato di P.I.			€ 46
Reggio Calabria	Non dotato di P.I.			€ 43
SUBTOTALE		€ 0	€ 0	€ 255
SICILIA ORIENTALE				
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 97.153	€ 38.235	€ 5.852
Comiso	Non dotato di P.I.			€ 0
SUBTOTALE		€ 97.153	€ 38.235	€ 5.852
SICILIA OCCIDENTALE				
Lampedusa	Non dotato di P.I.			€ 0
Palermo Punta Raisi	2020-2023	€ 71.184	€ 200	€ 84
Trapani Birgi	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 0
SUBTOTALE		€ 71.184	€ 200	€ 84
SARDEGNA				
Alghero Fertilia	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 2.417
Cagliari Elmas	2020-2023	€ 34.005	€ 7.446	€ 3.550
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 53.823	€ 30.549
SUBTOTALE		€ 162.704	€ 61.269	€ 36.516
TOTALE		€ 4.389.089	€ 999.839	€ 378.467

*Importi in Migliaia di Euro

* *Gli aeroporti di Bolzano e Foggia sono stati inseriti nei bacini di traffico geograficamente ricadenti ma non sono riconosciuti come aeroporti di interesse nazionale dal Piano Nazionale degli Aeroporti

9.3. NORD, CENTRO E SUD ITALIA (TABELLA 3)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
NORD				
Bergamo Orio al Serio	2017-2020	€ 96.603	€ 36.774	€ 5.852
Bologna Borgo Panigale	2020-2023	€ 118.461	€ 42.777	€ 32.860
Bolzano	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 552
Brescia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 288
Cuneo	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Genova Sestri	2020-2023	€ 37.052	€ 10.002	€ 1.666
Milano Linate	2016-2021	€ 272.409	€ 32.199	€ 30.995
Milano Malpensa	2016-2021	€ 270.867	€ 40.469	€ 30.837
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 6.650	€ 508
Rimini	2020-2023	€ 18.243	€ 1.145	€ 574
Torino Caselle	2020-2023	€ 47.981	€ 14.401	€ 4.070
Treviso	2019-2022	€ 38.058	€ 300	€ 47
Trieste R. dei Legionari	2020-2023	€ 29.644	€ 11.375	€ 1.231
Venezia	2017-2022	€ 616.142	€ 136.699	€ 43.996
Verona Villafranca	2020-2023	€ 103.480	€ 26.057	€ 1.448
SUBTOTALE		€ 1.667.439	€ 358.849	€ 154.925
CENTRO				
Alghero Fertilia	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 2.417
Ancona Falconara	2020-2023	€ 15.555	€ 3.610	€ 995
Cagliari Elmas	2020-2023	€ 34.005	€ 7.446	€ 3.550
Firenze Peretola	2019-2022	€ 268.887	€ 71.432	€ 7.483
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 53.823	€ 30.549
Pisa S. Giusto	2019-2022	€ 90.504	€ 34.241	€ 9.828
Perugia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 358
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 2.825	€ 617
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 370.420	€ 134.917
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 4.308	€ 6.617
SUBTOTALE		€ 2.367.019	€ 548.105	€ 197.330

SUD				
Bari Palese	2019-2022	€ 36.403	€ 22.475	€ 1.841
Brindisi Papola Casale	2019-2022	€ 31.127	€ 11.685	€ 266
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 97.153	€ 38.235	€ 5.852
Comiso	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Crotone	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 46
Foggia	2019-2022	€ 11.708	€ 4.534	€ 5.135
Lamezia Terme	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 166
Lampedusa	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Napoli Capodichino	2016-2022	€ 103.481	€ 8.481	€ 7.878
Palermo Punta Raisi	2020-2023	€ 71.184	€ 200	€ 84
Reggio Calabria	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 43
Salerno	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 43
Taranto	2019-2022	€ 21.819	€ 8.420	€ 4.859
Trapani Birgi	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 0
SUBTOTALE		€ 372.875	€ 94.030	€ 26.212
TOTALE		€ 4.389.089	€ 999.839	€ 378.467

*Importi in Migliaia di Euro

9.4. AEROPORTI INSULARI (TABELLA 4)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2020 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
SICILIA				
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 97.153	€ 38.235	€ 5.852
Lampedusa	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Palermo Punta Raisi	2020-2023	€ 71.184	€ 200	€ 84
Trapani Birgi	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 0
SUBTOTALE		€ 168.337	€ 38.435	€ 5.936
SARDEGNA				
Alghero Fertilia	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 2.417
Cagliari Elmas	2020-2023	€ 34.005	€ 7.446	€ 3.550
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 53.823	€ 30.549
SUBTOTALE		€ 162.704	€ 61.269	€ 36.516
TOTALE		€ 331.041	€ 99.704	€ 42.452

*Importi in Migliaia di Euro

9.5. AEROPORTI DI INTERESSE NAZIONALE CARATTERIZZATI DA RILEVANZA STRATEGICA DAL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI (TABELLA 5)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2020 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Bari Palese	2019-2022	€ 36.403	€ 22.475	€ 1.841
Bologna Borgo Panigale	2020-2023	€ 118.461	€ 42.777	€ 32.860
Cagliari Elmas	2020-2023	€ 34.005	€ 7.446	€ 3.550
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 97.153	€ 38.235	€ 5.852
Firenze Peretola	2019-2022	€ 268.887	€ 71.432	€ 7.483
Lamezia Terme	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 166
Milano Malpensa	2016-2021	€ 270.867	€ 40.469	€ 30.837
Napoli Capodichino	2016-2022	€ 103.481	€ 8.481	€ 8.481
Palermo Punta Raisi	2020-2023	€ 71.184	€ 200	€ 84
Pisa S. Giusto	2019-2022	€ 90.504	€ 34.241	€ 9.828
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 370.420	€ 134.917
Torino Caselle	2020-2023	€ 47.981	€ 14.401	€ 4.070
Venezia	2017-2022	€ 616.142	€ 136.699	€ 43.996
TOTALE		€ 3.509.149	€ 787.277	€ 283.965

*Importi in Migliaia di Euro

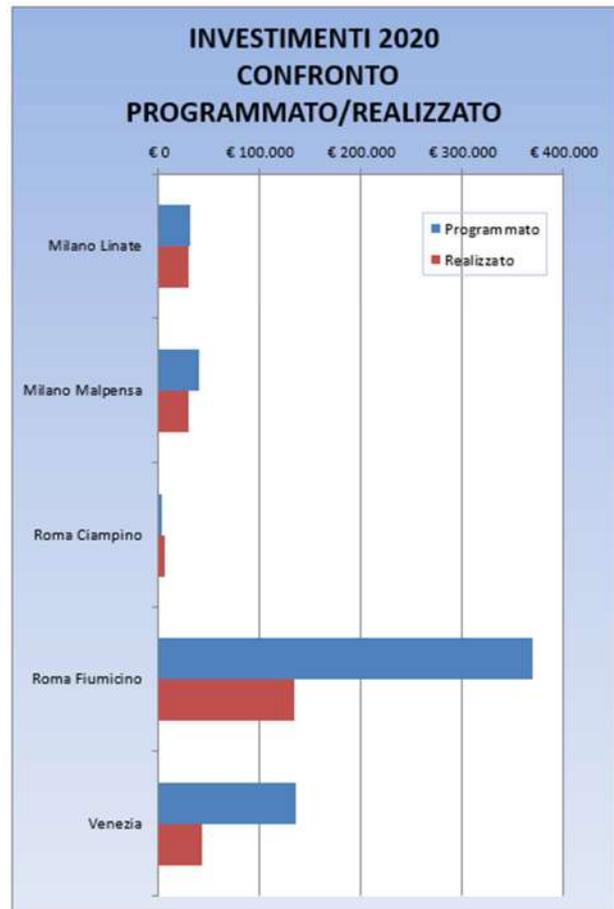
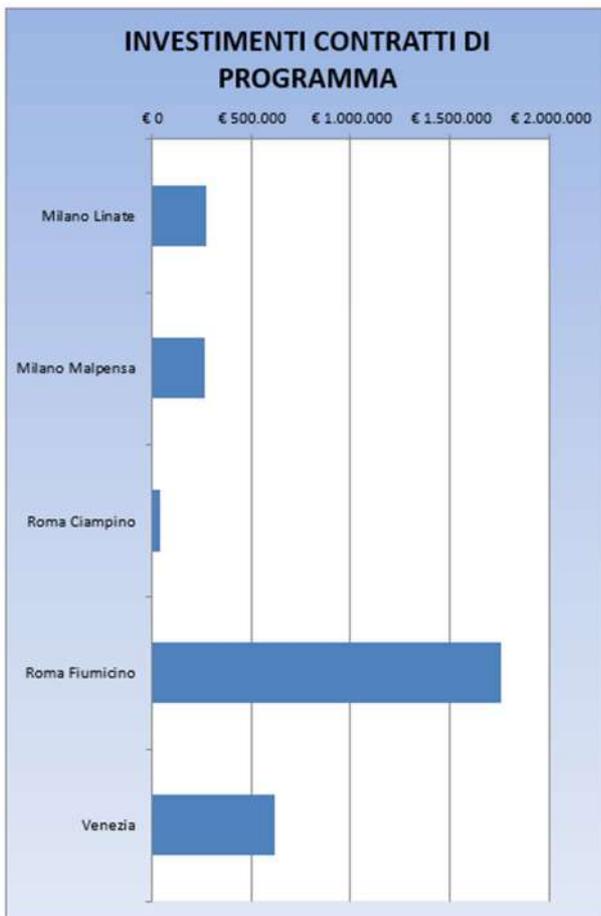
9.6. AEROPORTI DI INTERESSE NAZIONALE DEL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI (TABELLA 6)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2020 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 2.417
Ancona Falconara	2020-2023	€ 15.555	€ 3.610	€ 995
Bergamo Orio al Serio	2017-2020	€ 96.603	€ 36.774	€ 5.852
Brescia	Non dotato di P.I.			€ 288
Brindisi Papola Casale	2019-2022	€ 31.127	€ 11.685	€ 266
Comiso	Non dotato di P.I.			€ 0
Crotone	Non dotato di P.I.			€ 46
Cuneo	Non dotato di P.I.			€ 0
Genova Sestri	2020-2023	€ 37.052	€ 10.002	€ 1.666
Lampedusa	Non dotato di P.I.			€ 0
Milano Linate	2016-2021	€ 272.409	€ 32.199	€ 30.995
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 53.823	€ 30.549
Parma	2018-2021	€ 18.500		€ 508
Perugia	Non dotato di P.I.			€ 358
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 2.825	€ 617
Reggio Calabria	Non dotato di P.I.			€ 43
Rimini	2020-2023	€ 18.243	€ 1.145	€ 574
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 4.308	€ 6.617
Salerno	Non dotato di P.I.			€ 43
Taranto	2019-2022	€ 21.819		€ 4.859
Trapani Birgi	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 0
Treviso	2019-2022			€ 47
Trieste R. dei Legionari	2020-2023	€ 29.644	€ 11.375	€ 1.231
Verona Villafranca	2020-2023	€ 103.480	€ 26.057	€ 1.448
TOTALE		€ 848.417	€ 193.803	€ 89.418

*Importi in Migliaia di Euro

9.7. AEROPORTI CON CONTRATTI DI PROGRAMMA IN DEROGA (TABELLA 7)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Milano Linate	2016-2021	€ 272.409	€ 32.199	€ 30.995
Milano Malpensa	2016-2021	€ 270.867	€ 40.469	€ 30.837
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 4.308	€ 6.617
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 370.420	€ 134.917
Venezia	2017-2022	€ 616.142	€ 136.699	€ 43.996
TOTALE		€ 2.954.556	€ 584.097	€ 247.363

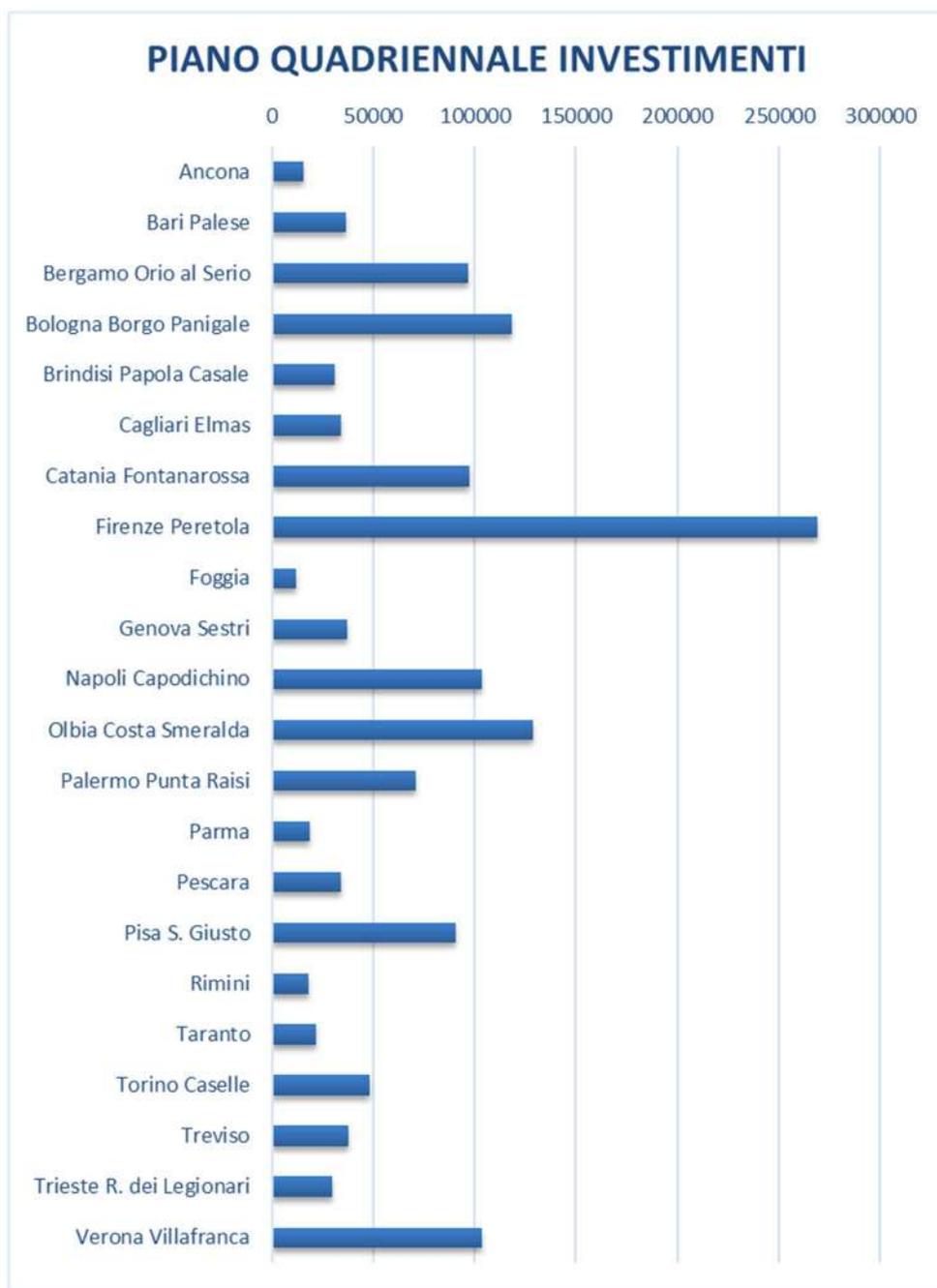


*Importi in Migliaia di Euro

9.8. **AEROPORTI CON CONTRATTI DI PROGRAMMA ORDINARIO (STIPULATO O DA STIPULARE) AI SENSI DEL D.L. 133/2014 CONVERTITO DALLA L. 164/2014 (TABELLA 8)**

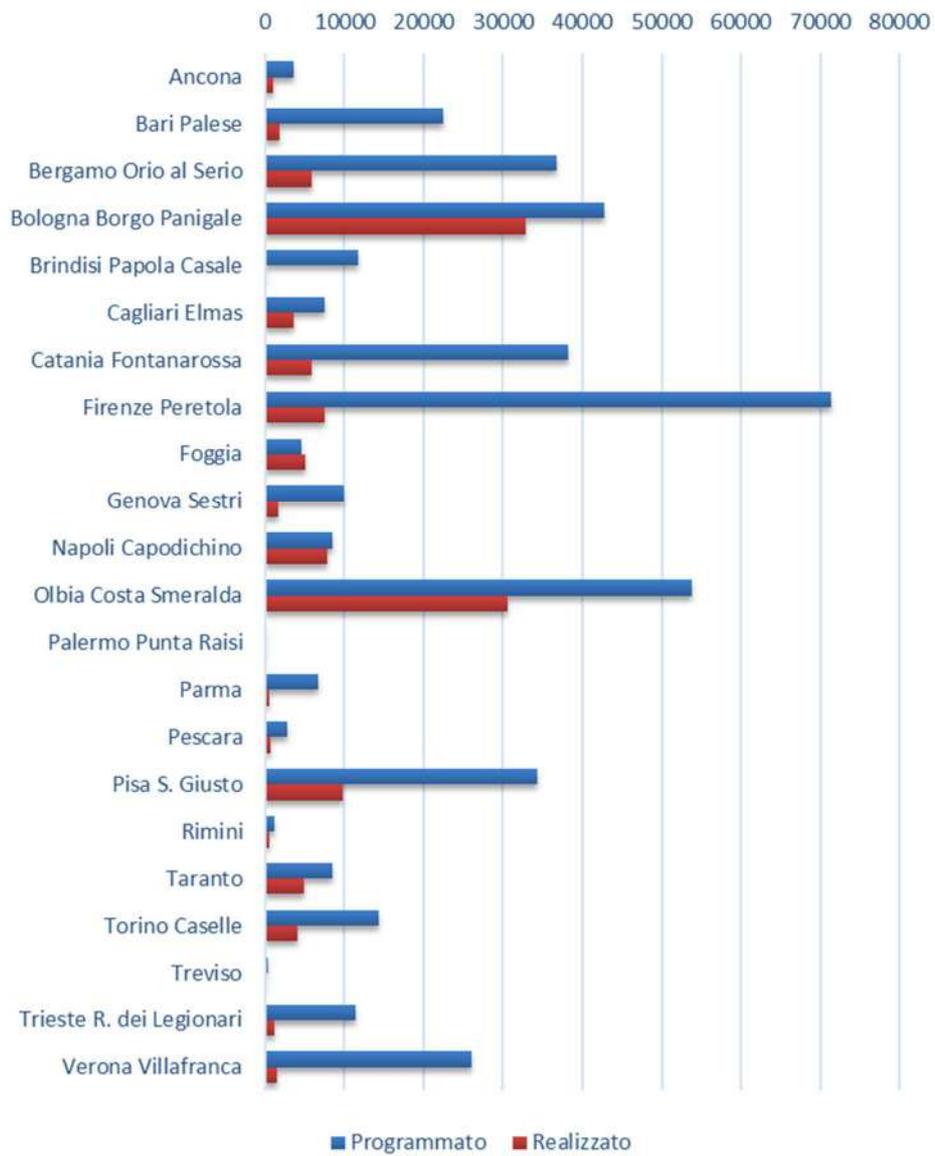
AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2020 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Ancona	2020-2023	15555	3610	995
Bari Palese	2019-2022	€ 36.403	€ 22.475	€ 1.841
Bergamo Orio al Serio	2017-2021	€ 96.603	€ 36.774	€ 5.852
Bologna Borgo Panigale	2020-2023	€ 118.461	€ 42.777	€ 32.860
Brindisi Papola Casale	2019-2022	€ 31.127	€ 11.685	€ 266
Cagliari Elmas	2020-2023	€ 34.005	€ 7.446	€ 3.550
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 97.153	€ 38.235	€ 5.852
Firenze Peretola	2019-2022	€ 268.887	€ 71.432	€ 7.483
Foggia	2019-2022	€ 11.708	€ 4.534	€ 5.135
Genova Sestri	2020-2023	€ 37.052	€ 10.002	€ 1.666
Napoli Capodichino	2016-2022	€ 103.481	€ 8.481	€ 7.878
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 53.823	€ 30.549
Palermo Punta Raisi	2020-2023	€ 71.184	€ 200	€ 84
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 6.650	€ 508
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 2.825	€ 617
Pisa S. Giusto	2019-2022	€ 90.504	€ 34.241	€ 9.828
Rimini	2020-2023	€ 18.243	€ 1.145	€ 574
Taranto	2019-2022	€ 21.819	€ 8.420	€ 4.859
Torino Caselle	2020-2023	€ 47.981	€ 14.401	€ 4.070
Treviso	2019-2022	€ 38.058	€ 300	€ 47
Trieste R. dei Legionari	2020-2023	€ 29.644	€ 11.375	€ 1.231
Verona Villafranca	2020-2023	€ 103.480	€ 26.057	€ 1.448
TOTALE		€ 1.452.775	€ 416.887	€ 127.191

*Importi in Migliaia di Euro



*Importi in Migliaia di Euro

INVESTIMENTI 2020 CONFRONTO PROGRAMMATO/REALIZZATO



*Importi in Migliaia di Euro

9.9. AEROPORTI CON MENO DI 1 MILIONI DI PAX/ANNO (TABELLA 9)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2020 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Ancona Falconara	2020-2023	€ 15.555	€ 3.610	€ 995
Bolzano	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 552
Brescia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 288
Comiso	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Crotone	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 46
Cuneo	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Foggia	2019-2022	€ 11.708	€ 4.534	€ 5.135
Lampedusa	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 6.650	€ 508
Perugia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 358
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 2.825	€ 617
Reggio Calabria	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 43
Rimini	2020-2023	€ 18.243	€ 1.145	€ 574
Salerno	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 43
Taranto	2019-2022	€ 21.819	€ 8.420	€ 4.859
Trapani	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Trieste R. dei Legionari	2020-2023	€ 29.644	€ 11.375	€ 1.231
TOTALE		€ 149.698	€ 38.559	€ 15.247

*Importi in Migliaia di Euro

9.10. AEROPORTI CON 1< PAX/ANNO<3 (TABELLA 10)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2020 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI E 2020 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 2.417
Brindisi Papola Casale	2019-2022	€ 31.127	€ 11.685	€ 266
Firenze Peretola	2019-2022	€ 268.887	€ 71.432	€ 7.483
Genova Sestri	2020-2023	€ 37.052	€ 10.002	€ 1.666
Lamezia Terme	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 166
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 53.823	€ 30.549
TOTALE		€ 465.765	€ 146.941	€ 42.546

*Importi in Migliaia di Euro

9.11. AEROPORTI CON 3< PAX/ANNO<5 (TABELLA 11)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Cagliari Elmas	2020-2023	€ 34.005	€ 7.446	€ 3.550
Torino Caselle	2020-2023	€ 47.981	€ 14.401	€ 4.070
Treviso	2019-2022	€ 38.058	€ 300	€ 47
Verona Villafranca	2020-2023	€ 103.480	€ 26.057	€ 1.448
TOTALE		€ 223.524	€ 48.204	€ 9.116

9.12. AEROPORTI CON PIÙ DI 5 MILIONI DI PAX/ANNO (TABELLA 12)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI E 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Bari Palese	2019-2022	€ 36.403	€ 22.475	€ 1.841
Bergamo Orio al Serio	2017-2021	€ 96.603	€ 36.774	€ 5.852
Bologna Borgo Panigale	2020-2023	€ 118.461	€ 42.777	€ 32.860
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 97.153	€ 38.235	€ 5.852
Milano Linate	2016-2021	€ 272.409	€ 32.199	€ 30.995
Milano Malpensa	2016-2020	€ 270.867	€ 40.469	€ 30.837
Napoli Capodichino	2016-2022	€ 103.481	€ 8.481	€ 7.878
Palermo Punta Raisi	2016-2019	€ 71.184	€ 200	€ 84
Pisa S. Giusto	2019-2022	€ 90.504	€ 34.241	€ 9.828
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 370.420	€ 134.917
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 4.308	€ 6.617
Venezia	2017-2022	€ 616.142	€ 136.699	€ 43.996
TOTALE		€ 3.568.345	€ 767.280	€ 311.558

9.13. AEROPORTI CON ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO (TABELLA 13)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2020 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 2.417
Cagliari Elmas	2020-2023	€ 34.005	€ 7.446	€ 3.550
Lampedusa	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 0
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 53.823	€ 30.549
TOTALE		€ 162.704	€ 61.269	€ 36.516

*Importi in Migliaia di Euro

9.14. AEROPORTI CON PREVALENZA DI TRAFFICO LOW COST (TABELLA 14)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2020 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 2.417
Ancona Falconara	2020-2023	€ 15.555	€ 3.610	€ 995
Bari Palese	2019-2022	€ 36.403	€ 22.475	€ 1.841
Bergamo Orio al Serio	2017-2021	€ 96.603	€ 36.774	€ 5.852
Bologna Borgo Panigale	2020-2023	€ 118.461	€ 42.777	€ 32.860
Brindisi Papola Casale	2019-2022	€ 31.127	€ 11.685	€ 266
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 97.153	€ 38.235	€ 5.852
Comiso	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Crotone	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 46
Cuneo	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Firenze	2019-2022	€ 268.887	€ 71.432	€ 7.483
Genova	2020-2023	€ 37.052	€ 10.002	€ 1.666
Lamezia Terme	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 166
Lampedusa	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Milano Malpensa	2016-2021	€ 270.867	€ 40.469	€ 30.837
Napoli Capodichino	2016-2019	€ 103.481	€ 8.481	€ 7.878
Palermo Punta Raisi	2020-2023	€ 71.184	€ 200	€ 84
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 6.650	€ 508
Perugia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 358
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 2.825	€ 617
Pisa S. Giusto	2019-2022	€ 90.504	€ 34.241	€ 9.828
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 4.308	€ 6.617
Torino Caselle	2020-2023	€ 47.981	€ 14.401	€ 4.070
Trapani Birgi	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 0
Treviso	2019-2022	€ 38.058	€ 300	€ 47
Venezia	2017-2022	€ 616.142	€ 136.699	€ 43.996
Verona	2020-2023	€ 103.480	€ 26.057	€ 1.448
TOTALE		€ 2.136.724	€ 511.621	€ 165.732

*Importi in Migliaia di Euro

9.15. SUDDIVISIONE SPESO 2020 AUTOFINANZIAMENTO/FINANZIAMENTO PUBBLICO (TABELLA 15)

AEROPORTO	INVESTIMENTI 2020 PROGRAMMATO AUTOFINANZIAMENTO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020 REALIZZATO AUTOFINANZIAMENTO (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2020 PROGRAMMATO FINANZIAMENTO PUBBLICO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2020 REALIZZATO FINANZIAMENTO PUBBLICO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	€ 0	€ 1.397	€ 0	€ 1.020
Ancona Falconara	€ 3.610	€ 965	€ 0	€ 30
Bari Palese	€ 20.775	€ 1.239	€ 1.700	€ 602
Bergamo Orio al Serio	€ 36.774	€ 5.852	€ 0	€ 0
Bologna Borgo Panigale	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
Bolzano	€ 0	€ 552	€ 0	€ 0
Brescia	€ 0	€ 288	€ 0	€ 0
Brindisi Papola Casale	€ 7.635	€ 266	€ 4.050	€ 0
Cagliari Elmas	€ 5.852	€ 2.611	€ 1.594	€ 939
Catania Fontanarossa	€ 38.235	€ 5.852	€ 0	€ 0
Comiso	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
Crotone	€ 0	€ 46	€ 0	€ 0
Cuneo	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
Firenze Peretola	€ 0	€ 7.483	€ 0	€ 0
Foggia	€ 0	€ 0	€ 4.534	€ 5.135
Genova Sestri	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
Lamezia Terme	€ 0	€ 20	€ 0	€ 146
Lampedusa	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
Milano Linate	€ 32.199	€ 30.995	€ 0	€ 0
Milano Malpensa	€ 40.469	€ 30.837	€ 0	€ 30.837
Napoli Capodichino	€ 8.481	€ 7.878	€ 0	€ 7.878
Olbia Costa Smeralda	€ 33.768	€ 12.908	€ 20.055	€ 17.641
Palermo Punta Raisi	€ 200	€ 84	€ 0	€ 0
Parma	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
Perugia	€ 0	€ 337	€ 0	€ 21
Pescara	€ 2.825	€ 139	€ 0	€ 478
Reggio Calabria	€ 0	€ 43	€ 0	€ 0
Rimini	€ 720	€ 511	€ 425	€ 63
Pisa S. Giusto	€ 34.241	€ 9.828	€ 0	€ 0
Roma Fiumicino	€ 370.420	€ 134.917	€ 0	€ 0
Roma Ciampino	€ 4.308	€ 6.617	€ 0	€ 0
Salerno	€ 0	€ 43	€ 0	€ 0
Taranto	€ 3.145	€ 0	€ 5.275	€ 4.859
Torino Caselle	€ 14.401	€ 4.070	€ 0	€ 0
Trapani Birgi	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
Treviso	€ 300	€ 47	€ 0	€ 0
Trieste R. dei Legionari	€ 11.375	€ 1.231	€ 0	€ 0
Venezia	€ 136.699	€ 43.996	€ 0	€ 0
Verona Villafranca	€ 26.057	€ 1.448	€ 0	€ 0
TOTALE	€ 832.490	€ 312.501	€ 37.633	€ 69.648

*Importi in Migliaia di Euro

9.16. INVESTIMENTI CARGO (TABELLA 16)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI CARGO CdP (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI CARGO ANNO 2020 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI CARGO 2020 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Ancona Falconara	2020-2023	€ 1.300	€ 0	€ 0
Bari Palese	2019-2022	€ 510	€ 0	€ 0
Bologna Borgo Panigale	2020-2023	€ 7.263	€ 2.535	€ 554
Brescia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 17
Milano Malpensa	2016-2021	€ 27.978	€ 378	€ 450
Napoli Capodichino	2016-2022	€ 11.630	€ 2.980	€ 2.752
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 315	€ 300	€ 0
Palermo Punta Raisi	2020-2023	€ 1.170	€ 0	€ 0
Parma	2018-2021	€ 4.700	€ 0	€ 0
Rimini	2020-2023	€ 500	€ 0	€ 0
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 6.110	€ 1.407	€ 1.647
Trieste R. dei Legionari	202-2023	€ 100	€ 100	€ 6
Verona Villafranca	2020-2023	€ 150	€ 25	€ 7
TOTALE		€ 61.725	€ 7.725	€ 5.433

*Importi in Migliaia di Euro

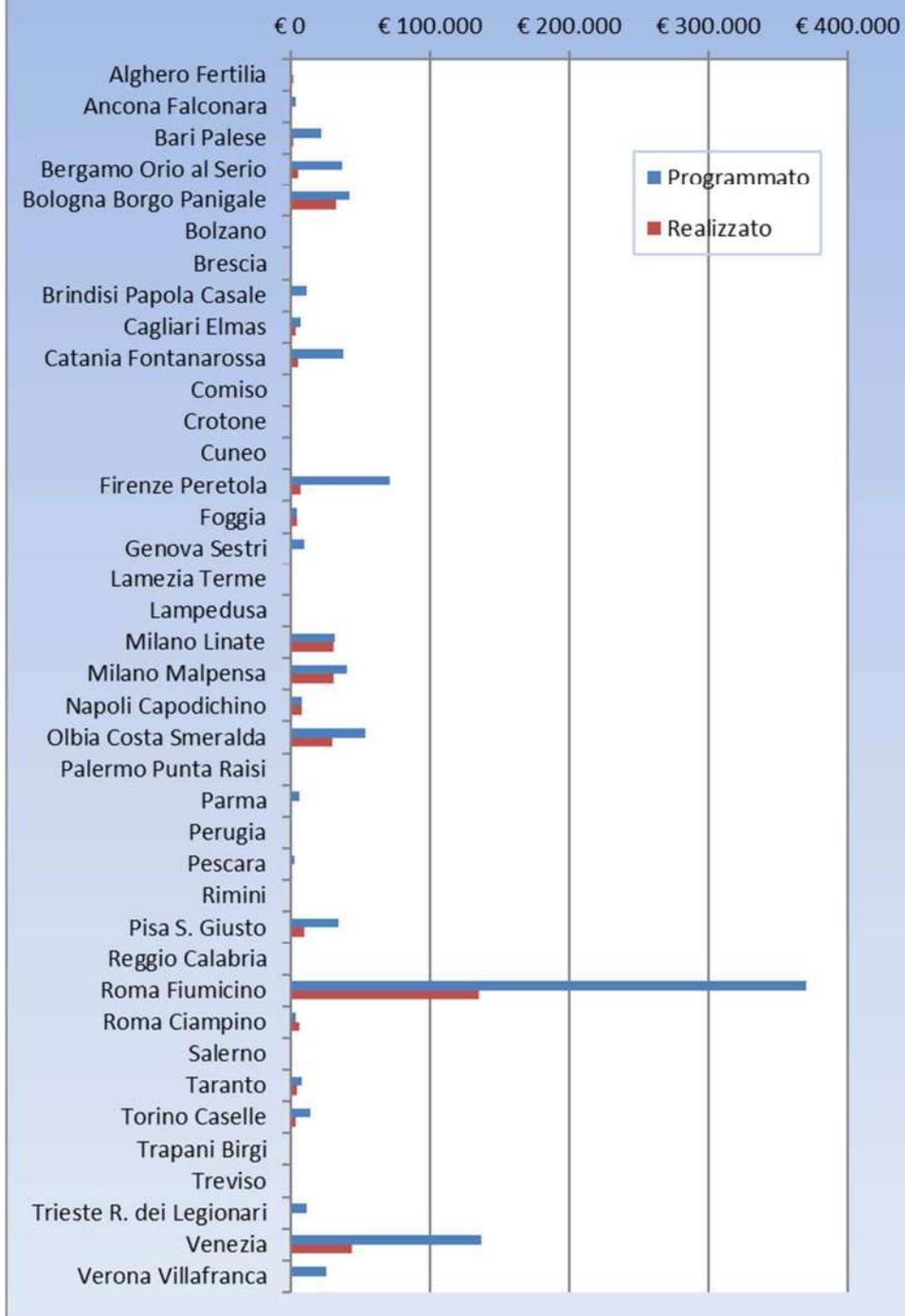
10. OSSERVAZIONI E CONCLUSIONI

Nel 2020 la pandemia del COVID-19 ha profondamente segnato il trasporto aereo e gli investimenti sulle relative infrastrutture.

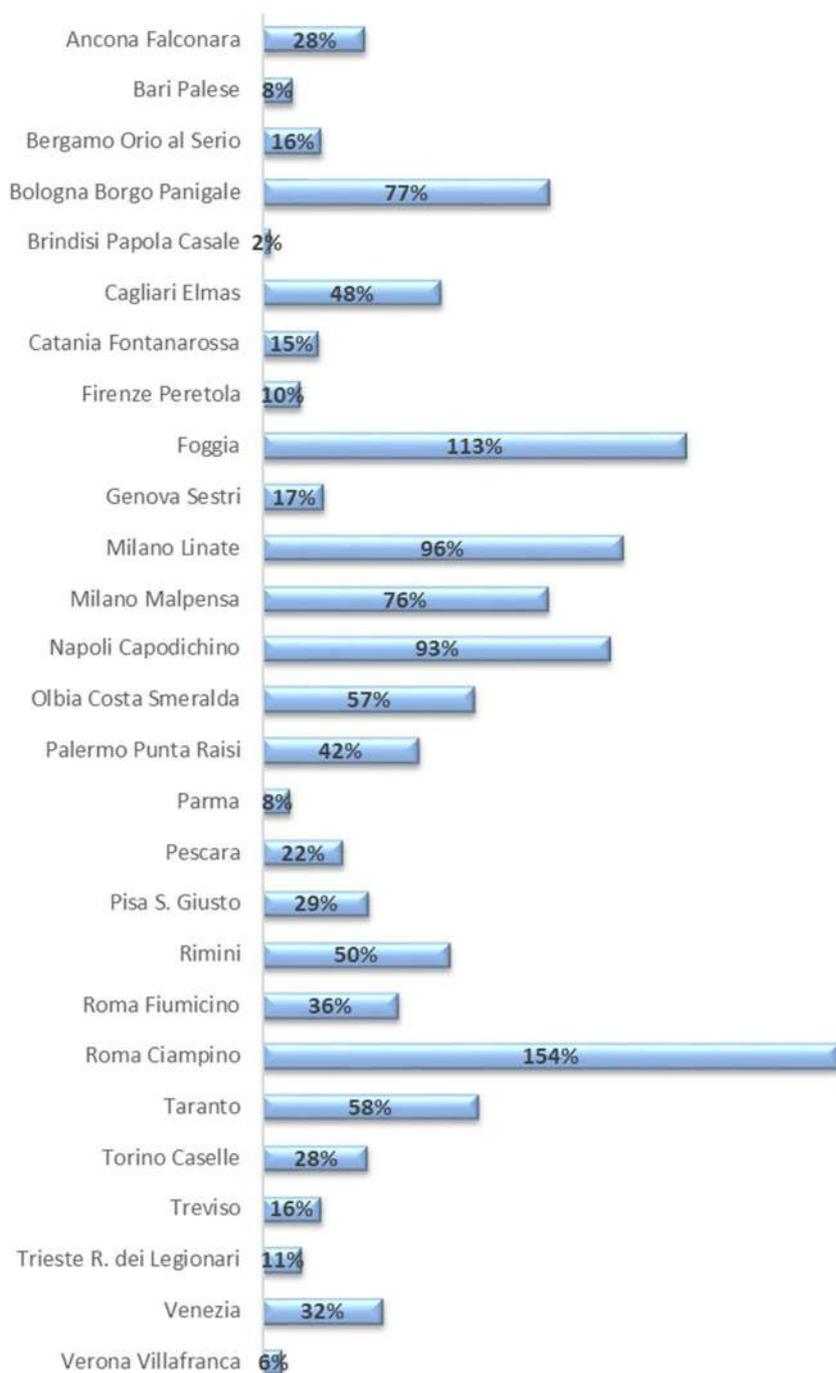
Il 2020 è stato caratterizzato da un forte arresto degli investimenti dovuti all'incertezza della ripresa del traffico e all'attuazione delle misure di contenimento del covid-19. Rispetto ad una previsione di spesa sul territorio nazionale di quasi un miliardo di euro sono stati spesi poco più di 300 milioni di euro.

Solo gli scali che nel 2020 hanno rimodulato il proprio piano degli investimenti, riducendo la spesa inizialmente prevista e concentrando le proprie risorse quasi esclusivamente sugli interventi attinenti agli aspetti di safety e security e al mantenimento dei livelli di servizio offerti all'utenza, sono stati in grado di raggiungere percentuali elevate degli investimenti effettuati rispetto al dato previsionale.

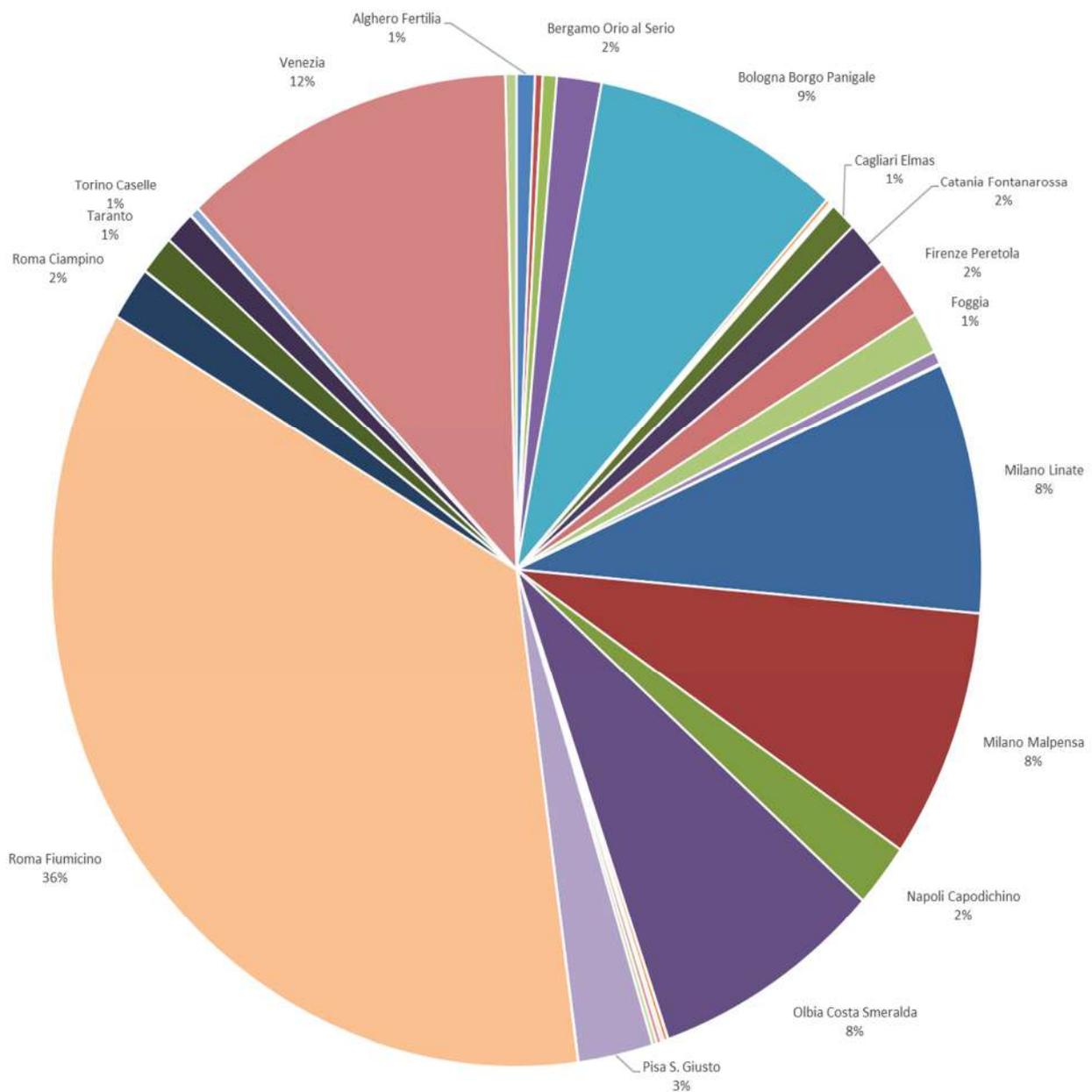
INVESTIMENTI 2020 CONFRONTO PROGRAMMATO/REALIZZATO

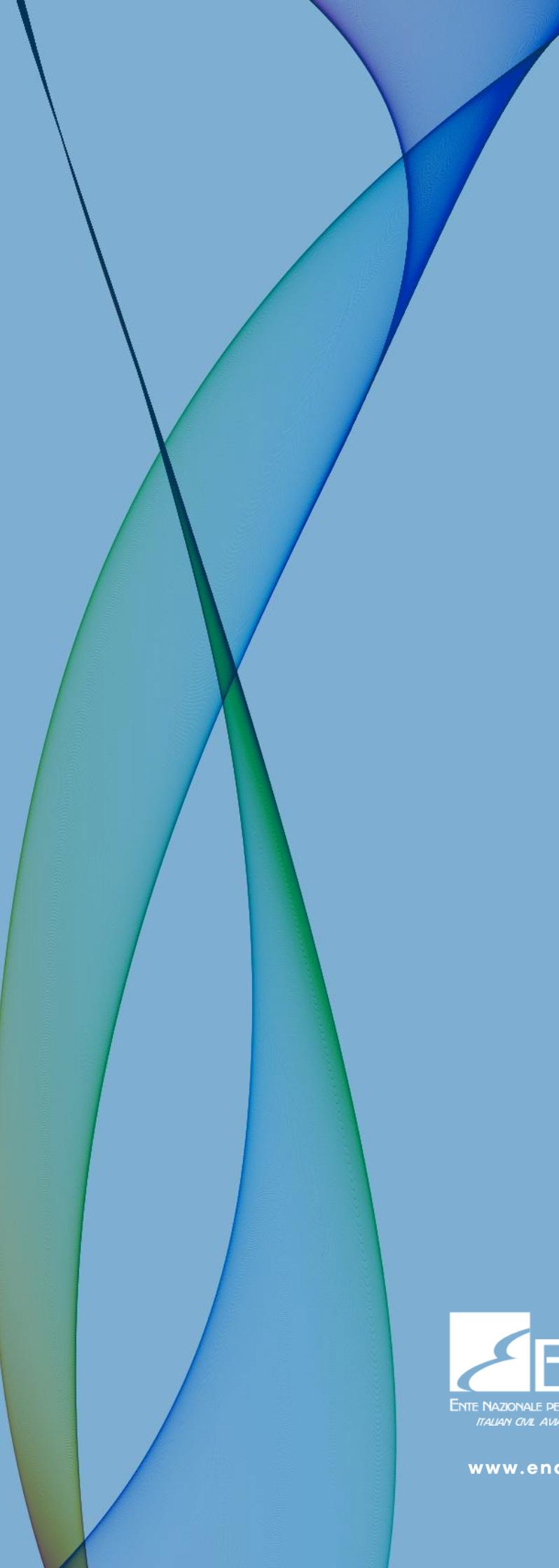


**AEROPORTI CON PIANO APPROVATO -
PERCENTUALE INVESTIMENTO EFFETTUATO
RISPETTO AL DATO PIANIFICATO**



RIPARTIZIONE DEGLI INVESTIMENTI REALIZZATI NEL 2020





www.enac.gov.it