

REPORT DATI DI TRAFFICO 2022

Dati periodo gennaio-ottobre 2022 vs stesso periodo 2021

Dati periodo gennaio-ottobre 2022 vs stesso periodo 2019

Dati mensili ottobre 2022 vs ottobre 2021

Dati mensili ottobre 2022 vs ottobre 2019

A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche

28/11/2022

DATI DI TRAFFICO GENNAIO-OTTOBRE 2022 vs 2021 / 2019

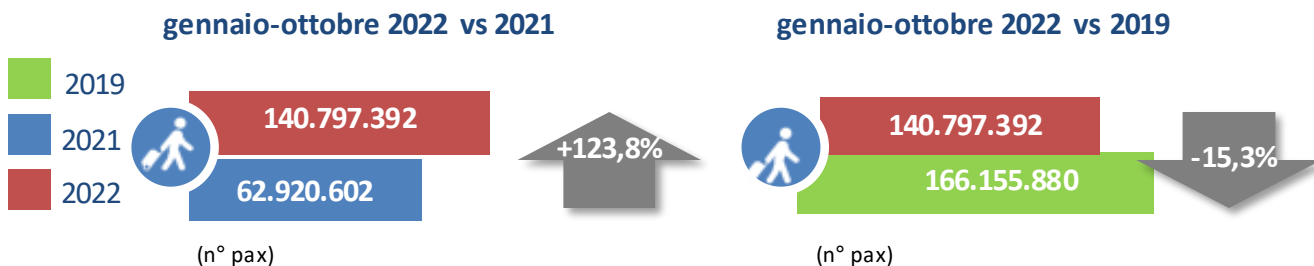


Dati gennaio-ottobre 2022

Confronto stesso periodo 2021 e 2019

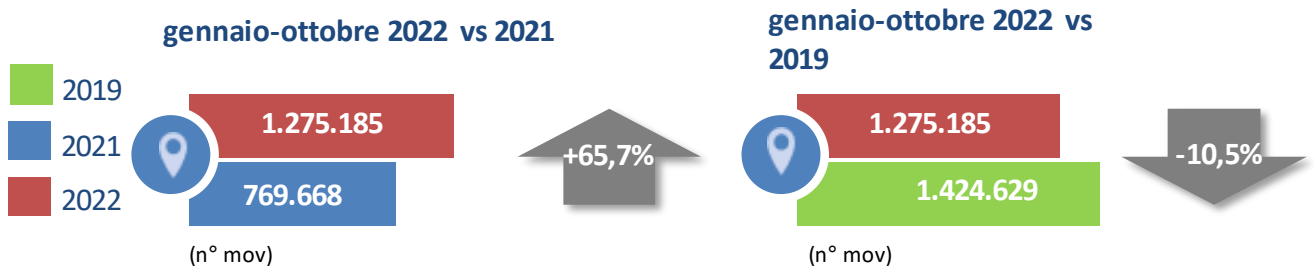
Passeggeri

I passeggeri confermano il trend già rilevato negli scorsi mesi registrando un volume più che raddoppiato rispetto al 2021 e un progressivo avvicinamento ai valori del 2019, dimostrato dal differenziale che si attesta a un **-15,3%** in progressiva riduzione rispetto alla rilevazioni dei mesi precedenti (-16,5% di settembre e -18,1% di agosto)



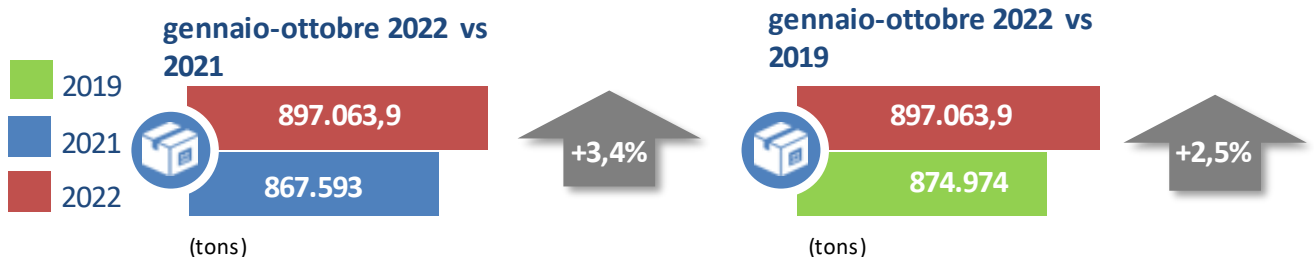
Movimenti

Il numero dei movimenti si conferma ancora in crescita rispetto al 2021 (**+65,7%**) e prossimo ai valori del 2019, rispetto ai quali il gap si attesta ora a **-10,5%**, valore, peraltro, inferiore a quello registrato nel mese precedente (-11,3%)



Cargo




La merce trasportata, in linea con le precedenti rilevazioni, anche per il periodo considerato risulta in crescita sia rispetto al 2021 (**+3,4%**), che rispetto al 2019 (**+2,5%**)



Dati gennaio-ottobre 2022

Confronto stesso periodo 2021 e 2019

- ▶ I dati di traffico (passeggeri, movimenti e cargo) del periodo gennaio – ottobre 2022 sono stati posti a confronto con i volumi dello stesso periodo del 2019 e del 2021.
- ▶ La tabella che segue riporta le informazioni relative ai passeggeri, movimenti e cargo sia in valore assoluto sia come variazione percentuale, con dettaglio per **linea e charter** (I colonna) e **totale complessivo** (incluso Aerotaxi e Aviazione Generale nella II colonna).

Scali aperti al traffico commerciale traffico mensile 2022	 Passeggeri totali		 Movimenti totali		 Cargo (tons) totale	
	Linea e Charter	Totale complessivo	Linea e Charter	Totale complessivo	Linea e Charter	Totale complessivo
	Total january - october 2022	140.488.960	140.797.392	1.060.669	1.275.185	896.854,3
Δ% total – first ten months of 2022 vs same period of 2019	-15,2%	-15,3%	-14,2%	-10,5%	2,6%	2,5%
Δ% total – first ten months of 2022 vs same period of 2021	124,1%	123,8%	84%	65,7%	3,5%	3,4%



Dati gennaio-ottobre 2022 – focus Area geografica

Confronto stesso periodo 2021 e 2019

- ▶ La slide che segue intende rappresentare e sintetizzare, in forma grafica, più elementi informativi in termini di flussi di passeggeri con origine/destinazione dagli scali nazionali verso/da Aree geografiche omogenee:
 - Europa UE
 - Europa Extra-UE
 - Nord America e Nord Atlantico
 - Caraibi/Sud America
 - Africa/Oceano Indiano
 - Medio Oriente/Asia Pacifico
- ▶ La prima informazione è rappresentata dall'andamento del traffico nel periodo gennaio-ottobre 2022 rapportato a quello dello stesso periodo dell'anno precedente; in tal modo si vuol dare evidenza del *trend* del traffico passeggeri rispetto all'annualità 2021 (crescita, stallo, decremento*).
- ▶ Il secondo livello di informazione è il raffronto del traffico passeggeri del periodo gennaio-ottobre 2022 a parità di periodo considerato con la *baseline* 2019; in questo caso si fornisce evidenza della distanza, ove ancora esistente, rispetto ai volumi di traffico passeggeri registrati nell'annualità antecedente alla pandemia da Covid-19 - nel medesimo periodo di osservazione - .

* (le variazioni del periodo gennaio-ottobre 2022 rispetto allo stesso periodo 2021 non sono rappresentative per alcune aree geografiche stanti le misure restrittive adottate ancora nel 2021 che hanno impattato sul traffico: chiusura spazio aereo, misure sanitarie, etc)



Dati gennaio-ottobre 2022 – focus Area geografica

Confronto stesso periodo 2021 e 2019

Nord America e Nord Atlantico

2022
2021 +420,5%

-27%
2022
2019

UE (compreso domestico)

2022
2021 +104,9%

-17,3%
2022
2019

Europa Extra UE

2022
2021 +249,1%

+52,7%
2022
2019

Medio Oriente e Asia del Pacifico

2022
2021 +357,9%

-53,7%
2022
2019

Caraibi e Sud America

2022
2021 N.S. (+3.059,1%)

-69,4%
2022
2019

Africa e Oceano Indiano

2022
2021 +168,9%

-23,2%
2022
2019

Dati gennaio-ottobre 2022 – focus Area geografica

Commento sui dati

- ▶ Si ribadisce che il *trend* positivo registrato dall'area «Europa Extra UE» rispetto al 2019, risente della cd. *Brexit*, considerata l'intervenuta scadenza dell'accordo transitorio UE - Gran Bretagna in data 31 dicembre 2020, e la conseguente riclassificazione, a partire dal 1 gennaio 2021, del traffico da/verso gli scali del Regno Unito come traffico internazionale Extra UE.
- ▶ Inoltre, nel periodo considerato del 2022 UK conferma il suo ruolo di traino per la crescita del traffico passeggeri Extra UE con oltre 10 milioni di passeggeri.
- ▶ I volumi di traffico del 2022 risentono inoltre, del conflitto russo-ucraino e dalla chiusura dello spazio aereo.
- ▶ In relazione alle altre aree geografiche si evidenzia che alcune percentuali di crescita del 2022 rispetto al 2021, in particolare per l'area «Caraibi e Sud America», risentono di un confronto con un dato - 2021 - influenzato in maniera determinante dagli effetti del perdurare della pandemia, sicché l'incremento registrato è fuori scala (non significativo in termini percentuali). Ciò premesso, i valori positivi di crescita verso tutte le aree geografiche rispetto alla scorsa annualità, rappresentano il segno di una ripresa.






DATI DI TRAFFICO OTTOBRE 2022 vs 2021 / 2019



Dati mensili ottobre 2022

Confronto con ottobre 2021 e ottobre 2019

- ▶ I dati di traffico su scala nazionale del mese di ottobre 2022 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità del 2019 – anno che precede l’impatto sul settore aereo della pandemia da Covid-19 - e con l’annualità 2021 – interessata ancora dalla pandemia sebbene in fase di ripresa.
- ▶ La tabella che segue riporta le informazioni relativi ai passeggeri, movimenti e cargo sia in valore assoluto sia come variazione percentuale con dettaglio per **linea e charter** (I colonna) e **totale complessivo** (incluso Aerotaxi e Aviazione Generale nella II colonna).

Scali aperti al traffico commerciale traffico mensile 2022	 Passeggeri totali		 Movimenti totali		 Cargo (tons) totale	
	Linea e Charter	Totale complessivo (*)	Linea e Charter	Totale complessivo (*)	Linea e Charter	Totale complessivo (*)
Total October 2022	15.932.630	15.956.562	114.609	133.039	94.005,6	94.013
Δ% total - monthly 2022 vs same period of 2019	-5,1%	-5,1%	-6,8%	-4%	-4,9%	-5%
Δ% total - monthly 2022 vs same period of 2021	51%	50,8%	34%	26,4%	-1%	-1,1%

(*) include aerotaxi e aviazione generale. Il dato non comprende il traffico degli aeroporti Forlì, Pantelleria, Parma, Pescara e Rimini, che complessivamente hanno inciso sul traffico passeggeri del 2021 per l’0,9%, in quanto ancora in fase di verifica da parte del sistema.

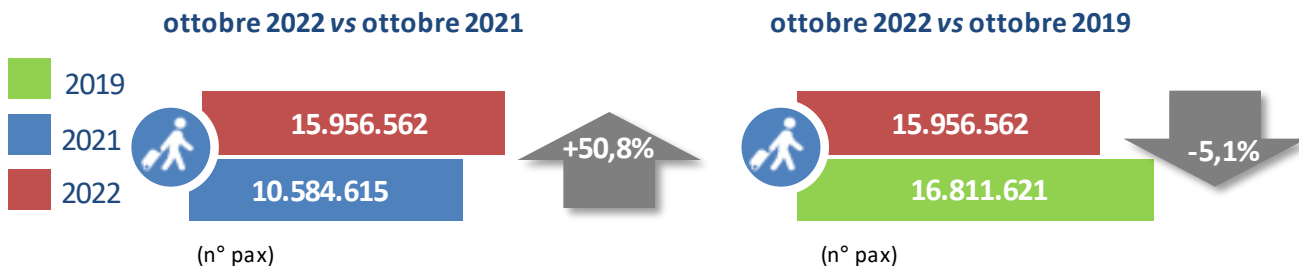


Dati mensili ottobre 2022

Confronto con ottobre 2021 e ottobre 2019

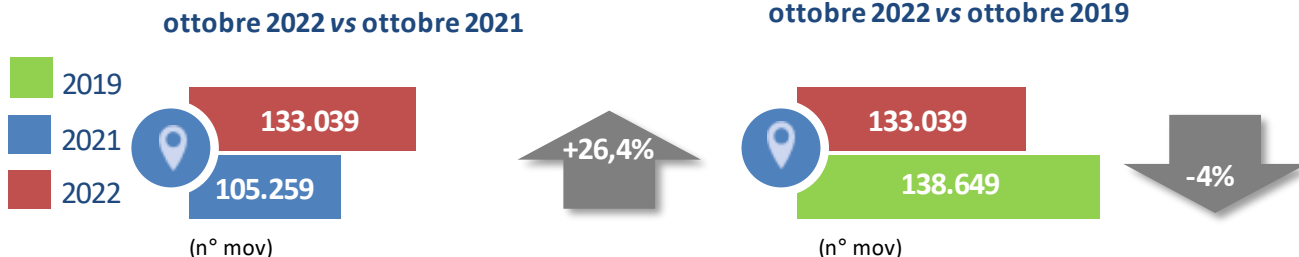
Passeggeri

Il volume dei passeggeri, analogamente ai mesi scorsi, registra una ripresa considerevole rispetto al 2021 e, ancora, un sostanziale ritorno ai valori del 2019 (-5,1%)



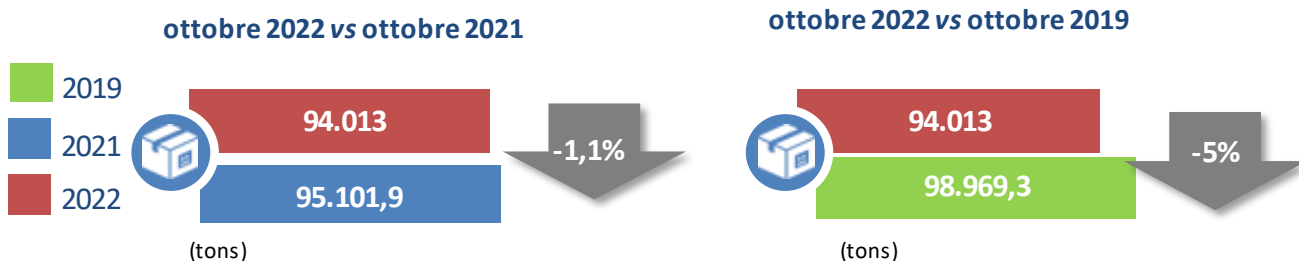
Movimenti

Il numero dei movimenti si conferma in crescita, anche per questo mese, rispetto al 2021 (+26,4%) e molto prossimo ai valori del 2019 (-4%)



Cargo

Il livello di merce trasportata nel mese di ottobre si conferma ancora in lieve calo (-1,1%) rispetto al medesimo mese del 2021 e registra una battuta di arresto rispetto a ottobre 2019 (-5%). Il dato è in controtendenza rispetto alla performance positiva del mese di settembre (+2,1%)



Dati mensili ottobre 2022 – focus Area geografica

Confronto con ottobre 2021 e ottobre 2019

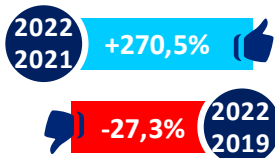
- ▶ La slide che segue intende rappresentare e sintetizzare in forma grafica più elementi informativi, in termini di flussi di passeggeri, con origine/destinazione dagli scali nazionali verso/da Aree geografiche omogenee:
 - Europa UE
 - Europa Extra-UE
 - Nord America e Nord Atlantico
 - Caraibi/Sud America
 - Africa/Oceano Indiano
 - Medio Oriente/Asia Pacifico
- ▶ La prima informazione è rappresentata dall'andamento del traffico mensile rapportato allo stesso mese dell'anno precedente, in sostanza si vuole dare evidenza del trend del traffico passeggeri rispetto all'annualità 2021 (crescita, stallo, decremento).
- ▶ Il secondo livello di informazione è dato dal raffronto del dato del traffico passeggeri mensile rispetto allo stesso mese del 2019; in questo caso si fornisce evidenza della distanza, ove ancora esistente, rispetto ai volumi di traffico passeggeri registrato, nel medesimo periodo di osservazione, nell'annualità antecedente alla pandemia da Covid-19.



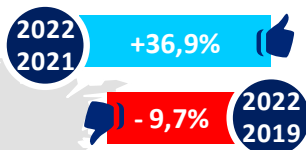
Dati mensili ottobre 2022 – focus Area geografica

Confronto con ottobre 2021 e ottobre 2019

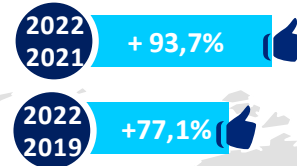
Nord America e Nord Atlantico



UE (compreso domestico)



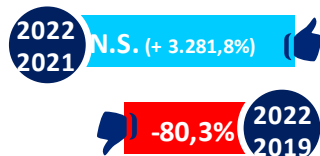
Europa Extra UE



Medio Oriente e Asia del Pacifico



Caraibi e Sud America



Africa e Oceano Indiano

