

REPORT DATI DI TRAFFICO 2022

Dati periodo gennaio-settembre 2022 vs stesso periodo 2021

Dati periodo gennaio-settembre 2022 vs stesso periodo 2019

Dati mensili settembre 2022 vs settembre 2021

Dati mensili settembre 2022 vs settembre 2019

A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche

27/10/2022

DATI DI TRAFFICO GENNAIO-SETTEMBRE 2022 vs 2021 / 2019

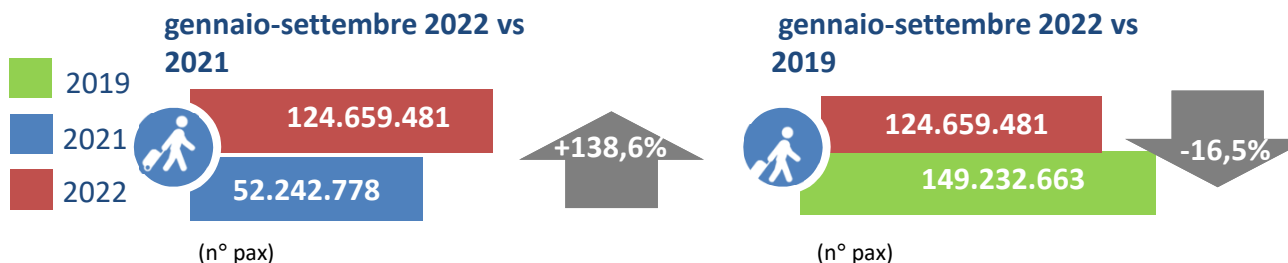


Dati gennaio-settembre 2022

Confronto stesso periodo 2021 e 2019

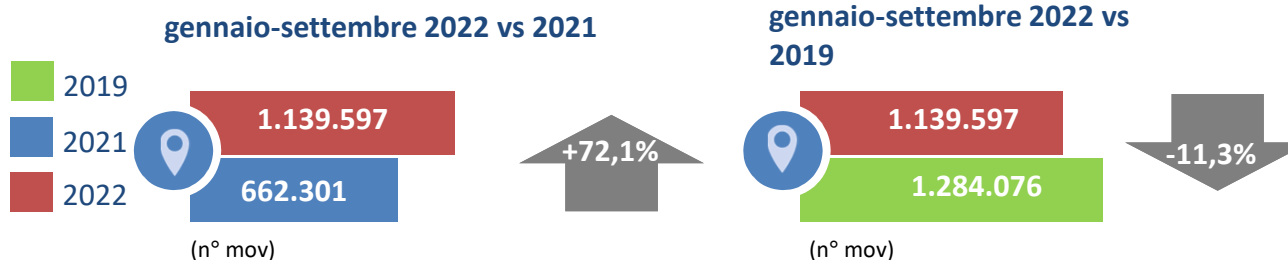
Passeggeri

Il volume dei passeggeri, confermando il trend già osservato nelle precedenti rilevazioni, è più che raddoppiato rispetto allo stesso periodo del 2021; ciò è segno del progressivo avvicinamento del traffico cumulato ai valori del 2019: lo scorso mese il differenziale era di **-18,1%** mentre ad oggi si è ridotto a **-16,5%**



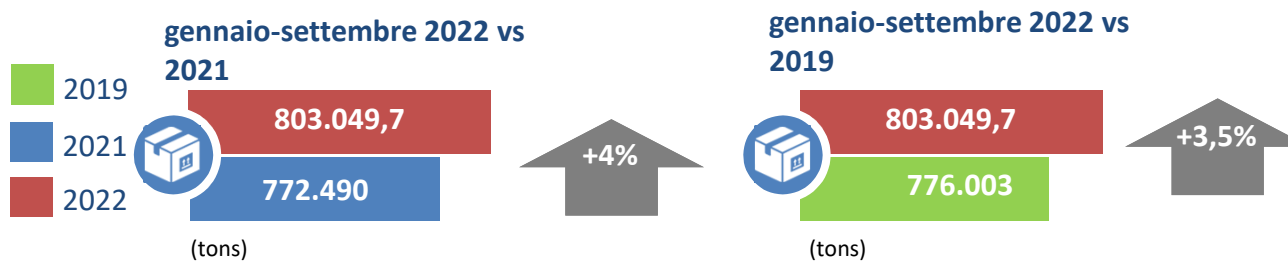
Movimenti

Il numero dei movimenti si conferma in crescita rispetto al 2021 (**+72,1%**) e prossimo ai valori del 2019, rispetto ai quali il gap si attesta ora a **-11,3%**.



Cargo




La merce trasportata, in linea con le precedenti rilevazioni, anche per il periodo considerato risulta in crescita sia rispetto al 2021 (**+4%**), che rispetto al 2019 (**+3,5%**)



Dati gennaio-settembre 2022

Confronto stesso periodo 2021 e 2019

- ▶ I dati di traffico (passeggeri, movimenti e cargo) del periodo gennaio – settembre 2022 sono stati posti a confronto con i volumi dello stesso periodo del 2019 e del 2021.
- ▶ La tabella che segue riporta le informazioni relative ai passeggeri, movimenti e cargo sia in valore assoluto sia come variazione percentuale, con dettaglio per **linea e charter** (I colonna) e **totale complessivo** (incluso Aerotaxi e Aviazione Generale nella II colonna).

Scali aperti al traffico commerciale traffico mensile 2022	 Passeggeri totali		 Movimenti totali		 Cargo (tons) totale	
	Linea e Charter	Totale complessivo	Linea e Charter	Totale complessivo	Linea e Charter	Totale complessivo
	Total january - september 2022	124.376.204	124.659.481	944.570	1.139.597	802.847,9
Δ% total – first nine months of 2022 vs same period of 2019	-16,4%	-16,5%	-15%	-11,3%	3,6%	3,5%
Δ% total – first nine months of 2022 vs same period of 2021	139%	138,6%	92,8%	72,1%	4%	4%



Dati gennaio-settembre 2022 – focus Area geografica

Confronto stesso periodo 2021 e 2019

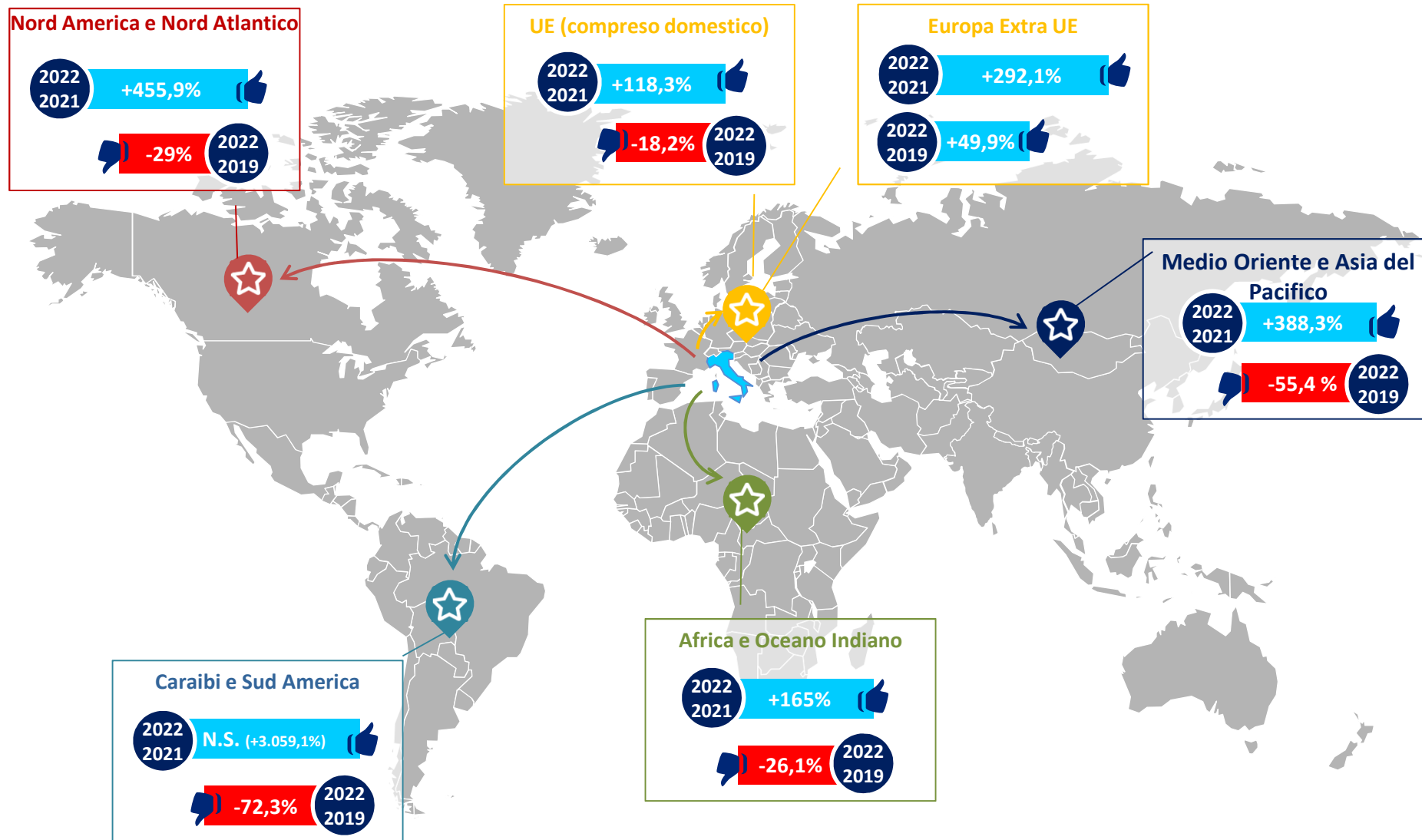
- ▶ La slide che segue intende rappresentare e sintetizzare, in forma grafica, più elementi informativi in termini di flussi di passeggeri con origine/destinazione dagli scali nazionali verso/da Aree geografiche omogenee:
 - Europa UE
 - Europa Extra-UE
 - Nord America e Nord Atlantico
 - Caraibi/Sud America
 - Africa/Oceano Indiano
 - Medio Oriente/Asia Pacifico
- ▶ La prima informazione è rappresentata dall'andamento del traffico del periodo gennaio-settembre 2022 rapportato allo stesso periodo dell'anno precedente, in sostanza si vuole dare evidenza del *trend* del traffico passeggeri rispetto all'annualità 2021 (crescita, stallo, decremento*).
- ▶ Il secondo livello di informazione è dato dal raffronto del traffico passeggeri del periodo gennaio-settembre 2022 a parità di periodo considerato con *baseline* 2019; in questo caso si fornisce evidenza della distanza, ove ancora esistente, rispetto ai volumi di traffico passeggeri registrati, nel medesimo periodo di osservazione, nell'annualità antecedente alla pandemia da Covid-19.

* (le variazioni del periodo gennaio-settembre 2022 rispetto allo stesso periodo 2021 non sono rappresentative per alcune aree geografiche stanti le misure restrittive adottate ancora nel 2021 che hanno impattato sul traffico: chiusura spazio aereo, misure sanitarie, etc)



Dati gennaio-settembre 2022 – focus Area geografica

Confronto stesso periodo 2021 e 2019



Dati gennaio-settembre 2022 – focus Area geografica

Commento sui dati

- ▶ Si ribadisce che il *trend* positivo registrato dall'area «Europa Extra UE» rispetto al 2019, risente della cd. *Brexit*, considerata l'intervenuta scadenza dell'accordo transitorio UE - Gran Bretagna in data 31 dicembre 2020, e la conseguente riclassificazione, a partire dal 1 gennaio 2021, del traffico da/verso gli scali del Regno Unito come traffico internazionale Extra UE.
- ▶ Inoltre, nel periodo considerato del 2022 UK conferma il suo ruolo da traino per la crescita del traffico passeggeri Extra UE con 9 milioni di passeggeri.
- ▶ I volumi di traffico del 2022 risentono inoltre, del conflitto russo-ucraino e dalla chiusura dello spazio aereo.
- ▶ In relazione alle altre aree geografiche si evidenzia che alcune percentuali di crescita del 2022 rispetto al 2021, in particolare per l'area «Caraibi e Sud America», risentono di un confronto con un dato - 2021 - influenzato in maniera determinante dagli effetti del perdurare della pandemia, sicché l'incremento registrato è fuori scala (non significativo in termini percentuali). Ciò premesso, i valori positivi di crescita verso tutte le aree geografiche rispetto alla scorsa annualità, rappresentano il segno di una ripresa.






DATI DI TRAFFICO settembre 2022 vs 2021 / 2019



Dati mensili settembre 2022

Confronto con settembre 2021 e settembre 2019

- ▶ I dati di traffico su scala nazionale del mese di settembre 2022 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità del 2019 – anno che precede l’impatto sul settore aereo della pandemia da Covid-19 - e con l’annualità 2021 – interessata ancora dalla pandemia sebbene in fase di ripresa.
- ▶ La tabella che segue riporta le informazioni relativi ai passeggeri, movimenti e cargo sia in valore assoluto sia come variazione percentuale con dettaglio per **linea e charter** (I colonna) e **totale complessivo** (incluso Aerotaxi e Aviazione Generale nella II colonna).

Scali aperti al traffico commerciale traffico mensile 2022	 Passeggeri totali		 Movimenti totali		 Cargo (tons) totale	
	Linea e Charter	Totale complessivo (*)	Linea e Charter	Totale complessivo (*)	Linea e Charter	Totale complessivo (*)
Total September 2022	17.753.428	17.787.094	124.242	147.738	90.064,5	90.093,7
Δ% total - monthly 2022 vs same period of 2019	-5,1%	-5,1%	-7,9%	-5%	2,2%	2,1%
Δ% total - monthly 2022 vs same period of 2021	57,4%	57,2%	34,6%	26,4%	-1,5%	-1,5%

(*) include aerotaxi e aviazione generale. Il dato non comprende il traffico degli aeroporti di Lampedusa, Pantelleria, Parma, Pescara e Rimini, che complessivamente hanno inciso sul traffico passeggeri del 2021 per l’1,2%, in quanto ancora in fase di verifica da parte del sistema.

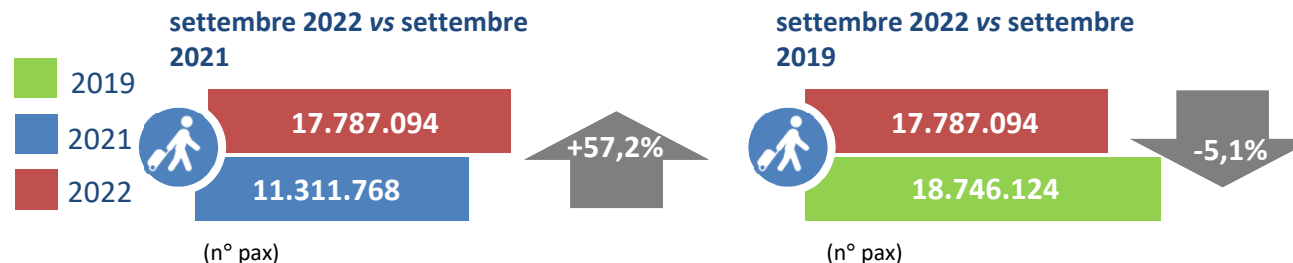


Dati mensili settembre 2022

Confronto con settembre 2021 e settembre 2019

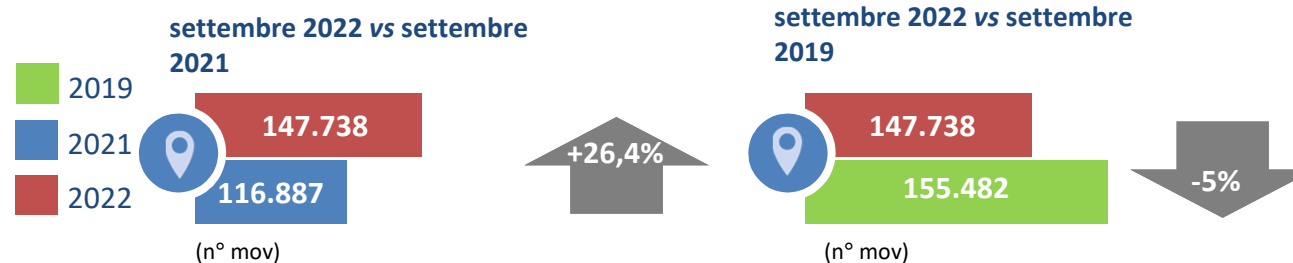
Passeggeri

Il volume dei passeggeri, come emerge dalla percentuale di crescita, registra una ripresa considerevole rispetto al 2021 e, d'altra parte, un sostanziale ritorno ai valori del 2019 (-5,1%)



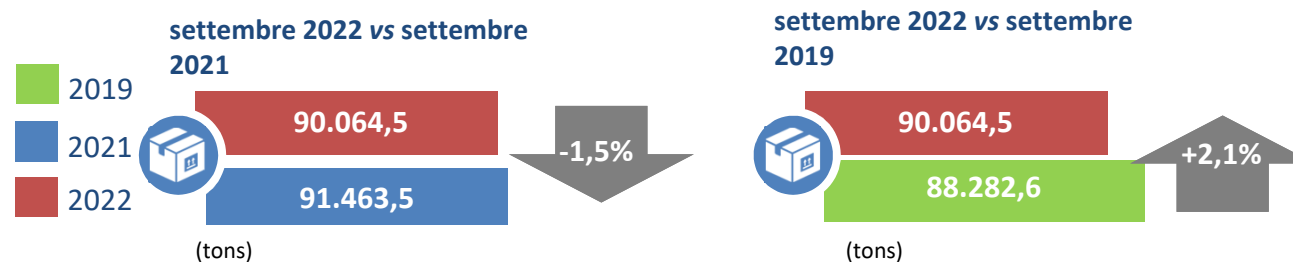
Movimenti

Il numero dei movimenti si conferma in crescita, anche per questo mese, rispetto al 2021 (+26,4%) e molto prossimo ai valori del 2019 (-5%)



Cargo

Il livello di merce trasportata nel mese di settembre conferma il trend positivo rispetto al 2019 (+2,1%), mentre registra una battuta di arresto rispetto allo stesso mese del 2021 (-1,5%).



Dati mensili settembre 2022 – focus Area geografica

Confronto con settembre 2021 e settembre 2019

- ▶ La slide che segue intende rappresentare e sintetizzare in forma grafica più elementi informativi in termini di flussi di passeggeri con origine/destinazione dagli scali nazionali verso/da Aree geografiche omogenee:
 - Europa UE
 - Europa Extra-UE
 - Nord America e Nord Atlantico
 - Caraibi/Sud America
 - Africa/Oceano Indiano
 - Medio Oriente/Asia Pacifico
- ▶ La prima informazione è rappresentata dall'andamento del traffico mensile rapportato allo stesso periodo dell'anno precedente, in sostanza si vuole dare evidenza del trend del traffico passeggeri rispetto all'annualità 2021 (crescita, stallo, decremento).
- ▶ Il secondo livello di informazione è dato dal raffronto del dato del traffico passeggeri mensile rispetto allo stesso mese del 2019; in questo caso si fornisce evidenza della distanza, ove ancora esistente, rispetto ai volumi di traffico passeggeri registrato, nel medesimo periodo di osservazione, nell'annualità antecedente alla pandemia da Covid-19.
- ▶ Si rappresenta infine che, prendendo a riferimento gli aeroporti con traffico passeggeri 2021 superiori a 500 mila, il mese di settembre 2022 è stato impattato dalle cancellazioni dei movimenti di linea, rispetto ai movimenti di linea schedulati, per una percentuale pari all'1,5%.



Dati mensili settembre 2022 – focus Area geografica

Confronto con settembre 2021 e settembre 2019

