

REPORT DATI DI TRAFFICO 2022

Dati periodo gennaio-luglio 2022 vs stesso periodo 2021

Dati periodo gennaio-luglio 2022 vs stesso periodo 2019

Dati mensili luglio 2022 vs luglio 2021

Dati mensili luglio 2022 vs luglio 2019

A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche

30.08.2022

DATI DI TRAFFICO GENNAIO-LUGLIO 2022 vs 2021 / 2019

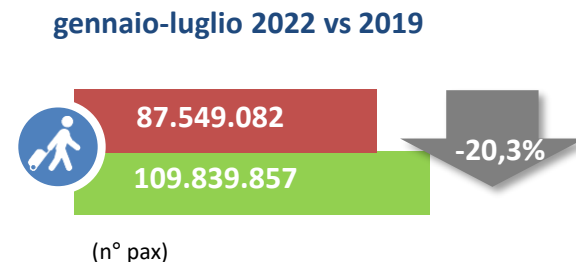
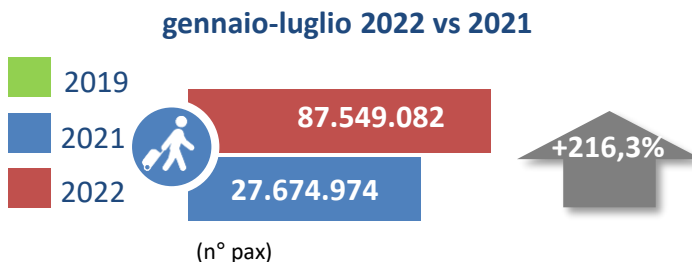


Dati gennaio-luglio 2022

Confronto stesso periodo 2021 e 2019

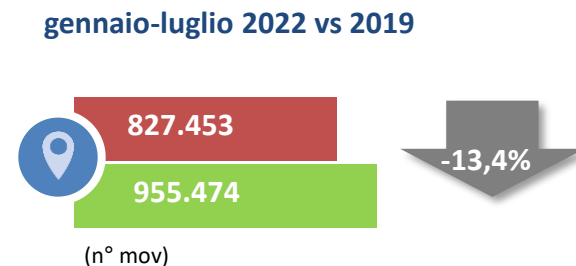
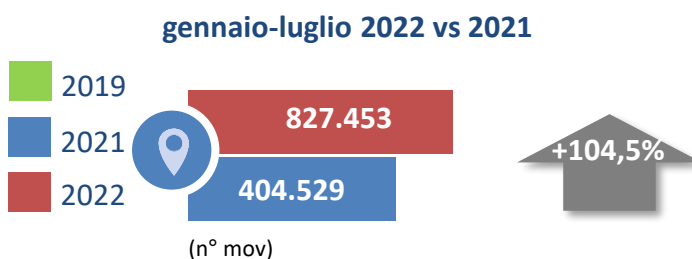
Passeggeri

Il volume dei passeggeri del periodo è 3 volte il livello registrato nello stesso periodo del 2021; ciò evidenzia il progressivo avvicinamento del traffico cumulato rispetto ai valori del 2019, sebbene permanga uno scostamento ancora significativo e pari a **(-20,3%)**



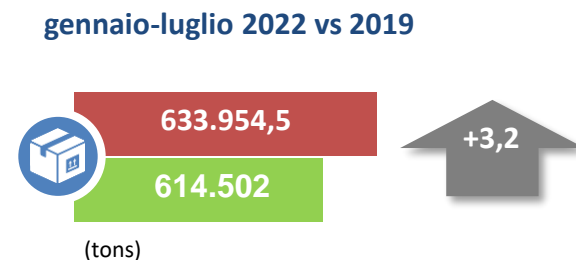
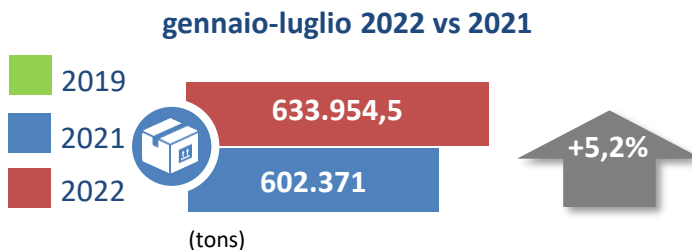
Movimenti

Il numero dei movimenti si conferma in crescita rispetto al 2021 (+ **104,5%**) e prossimo ai valori del 2019 (gap ancora da recuperare **(-13,4%)**)



Cargo




La merce trasportata nei primi sette mesi del 2022 si conferma in crescita, sia rispetto al 2021 (**+5,2%**), che rispetto al 2019 (**+3,2%**)



Dati gennaio-luglio 2022

Confronto stesso periodo 2021 e 2019

- ▶ I dati di traffico (passeggeri, movimenti e cargo) del periodo gen. – lug. 2022 sono stati posti a confronto con i volumi dello stesso periodo del 2019 e del 2021.
- ▶ La tabella che segue riporta le informazioni relative ai passeggeri, movimenti e cargo sia in valore assoluto sia come variazione percentuale, con dettaglio per **linea e charter** (I colonna) e **totale complessivo** (incluso Aerotaxi e Aviazione Generale nella II colonna).

Scali aperti al traffico commerciale traffico mensile 2022	 Passeggeri totali		 Movimenti totali		 Cargo (tons) totale	
	Linea e Charter	Totale complessivo (*)	Linea e Charter	Totale complessivo (*)	Linea e Charter	Totale complessivo (*)
Total first seven months of 2022	87.341.673	87.549.082	685.519	827.453	633.807,4	633.954,5
Δ% total – first seven months of 2022 vs same period of 2019	-20,2%	-20,3%	-17,4%	-13,4%	3,3%	3,2%
Δ% total – first seven months of 2022 vs same period of 2021	217%	216,3%	137,7%	104,5%	5,3%	5,2%

(*) include aerotaxi e aviazione generale. Il dato non comprende il traffico degli aeroporti di Crotone, Pantelleria, Parma, Pescara, Reggio Calabria e Rimini, che complessivamente hanno inciso sul traffico passeggeri del 2021 per l'1,17%, in quanto ancora in fase di verifica da parte del sistema.

Dati gennaio-luglio 2022 – focus Area geografica

Confronto stesso periodo 2021 e 2019

- ▶ La slide che segue intende rappresentare e sintetizzare, in forma grafica, più elementi informativi in termini di flussi di passeggeri con origine/destinazione dagli scali nazionali verso/da Aree geografiche omogenee:
 - Europa UE
 - Europa Extra-UE
 - Nord America e Nord Atlantico
 - Caraibi/Sud America
 - Africa/Oceano Indiano
 - Medio Oriente/Asia Pacifico
- ▶ La prima informazione è rappresentata dall'andamento del traffico del periodo gennaio-luglio 2022 rapportato allo stesso periodo dell'anno precedente, in sostanza si vuole dare evidenza del *trend* del traffico passeggeri rispetto all'annualità 2021 (crescita, stallo, decremento*).
- ▶ Il secondo livello di informazione è dato dal raffronto del traffico passeggeri del periodo gennaio-luglio 2022 a parità di periodo considerato con *baseline* 2019; in questo caso si fornisce evidenza della distanza, ove ancora esistente, rispetto ai volumi di traffico passeggeri registrati, nel medesimo periodo di osservazione, nell'annualità antecedente alla pandemia da Covid-19.

* (le variazioni del periodo gen-lug 2022 rispetto allo stesso periodo 2021 non sono rappresentative per alcune aree geografiche stanti le misure restrittive adottate ancora nel 2021 che hanno impattato sul traffico: Chiusura spazio aereo-misure sanitarie etc)



Dati gennaio-luglio 2022 – focus Area geografica

Confronto stesso periodo 2021 e 2019

Nord America e Nord Atlantico

2022
2021 +736,1%

-34%
2022
2019

UE (compreso domestico)

2022
2021 +190,9%

-21,5%
2022
2019

Europa Extra UE

2022
2021 +456,2%

+43,1%
2022
2019

Medio Oriente e Asia del Pacifico

2022
2021 +424,1%

-59,9%
2022
2019

Caraibi e Sud America

2022
2021 +2.728,5%

-79,7%
2022
2019

Africa e Oceano Indiano

2022
2021 +198,8%

-33,1%
2022
2019



Dati gennaio-luglio 2022 – focus Area geografica

Commento sui dati

- ▶ Si ribadisce che il *trend* positivo registrato dall'area «Europa Extra UE» rispetto al 2019, risente della cd. *Brexit*, considerata l'intervenuta scadenza dell'accordo transitorio UE - Gran Bretagna in data 31 dicembre 2020, e la conseguente riclassificazione, a partire dal 1 gennaio 2021, del traffico da/verso gli scali del Regno Unito come traffico internazionale Extra UE.
- ▶ Inoltre, nel periodo considerato del 2022 UK conferma il suo ruolo da traino per la crescita del traffico passeggeri Extra UE con oltre 6 milioni di passeggeri.
- ▶ I volumi di traffico del 2022 sono inoltre impattati dal conflitto russo-ucraino e dalla chiusura dello spazio aereo.
- ▶ In relazione alle altre aree geografiche si evidenzia che le percentuali di crescita del 2022 vs il 2021 in particolare per le aree «Nord America e Nord Atlantico» e «Caraibi e Sud America» risentono di un confronto con un dato che - per l'annualità 2021 - è influenzato in maniera determinante dagli effetti del perdurare della pandemia, sicché l'incremento registrato è fuori scala (non significativo in termini percentuali) sebbene individui il segno di una ripresa.






DATI DI TRAFFICO luglio 2022 vs 2021 / 2019



Dati mensili luglio 2022

Confronto con luglio 2021 e luglio 2019

- ▶ I dati di traffico su scala nazionale del mese di luglio 2022 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità del 2019 – anno che precede l’impatto sul settore aereo della pandemia da Covid-19 - e con l’annualità 2021 – interessata ancora dalla pandemia sebbene in fase di ripresa.
- ▶ La tabella che segue riporta le informazioni relativi ai passeggeri, movimenti e cargo sia in valore assoluto sia come variazione percentuale con dettaglio per **linea e charter** (I colonna) e **totale complessivo** (incluso Aerotaxi e Aviazione Generale nella II colonna).

Scali aperti al traffico commerciale traffico mensile 2022	 Passeggeri totali		 Movimenti totali		 Cargo (tons) totale	
	Linea e Charter	Totale complessivo (*)	Linea e Charter	Totale complessivo (*)	Linea e Charter	Totale complessivo (*)
Total July 2022	18.584.789	18.634.158	129.100	161.711	94.757.4	94.765,5
Δ% total - monthly 2022 vs same period of 2019	-7,8%	-7,7%	-11%	-5,6%	-3,8%	-4%
Δ% total - monthly 2022 vs same period of 2021	69,2%	69,1%	38,8%	32,3%	-0,2%	-0,2%

(*) include aerotaxi e aviazione generale. Il dato non comprende il traffico degli aeroporti di Crotona, Pantelleria, Parma, Pescara, Reggio Calabria e Rimini, che complessivamente hanno inciso sul traffico passeggeri del 2021 per l’1,17%, in quanto ancora in fase di verifica da parte del sistema.

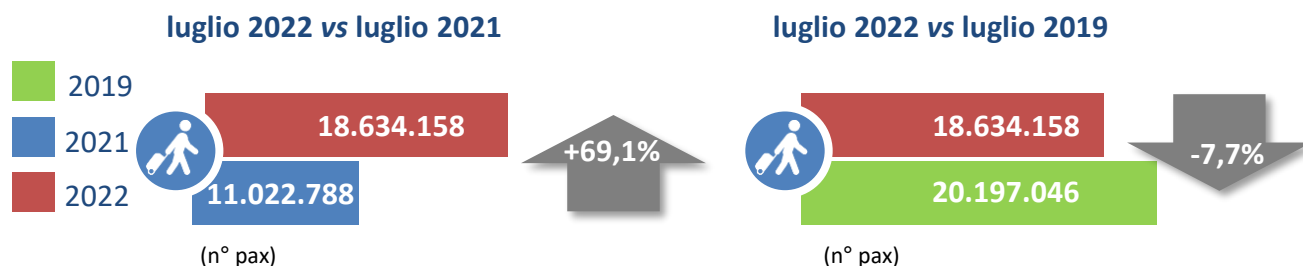


Dati mensili luglio 2022

Confronto con luglio 2021 e luglio 2019

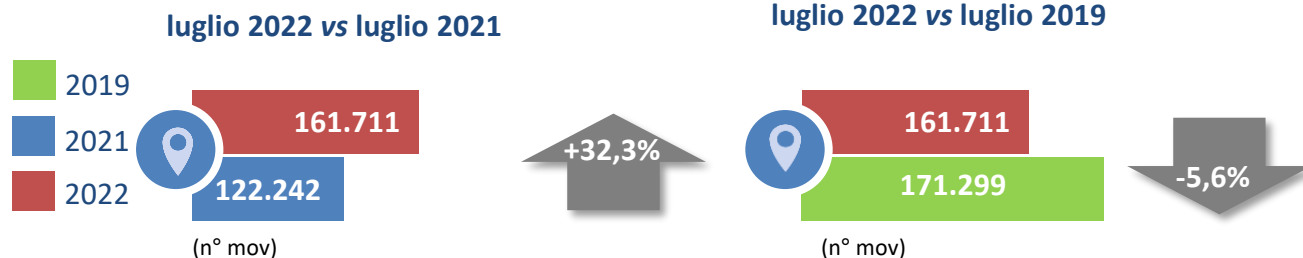
Passeggeri

Il volume dei passeggeri registra un incremento più che doppio rispetto al 2021; ciò evidenzia il progressivo riavvicinarsi anche nel mese osservato ai valori del 2019 (- 7,7 %)



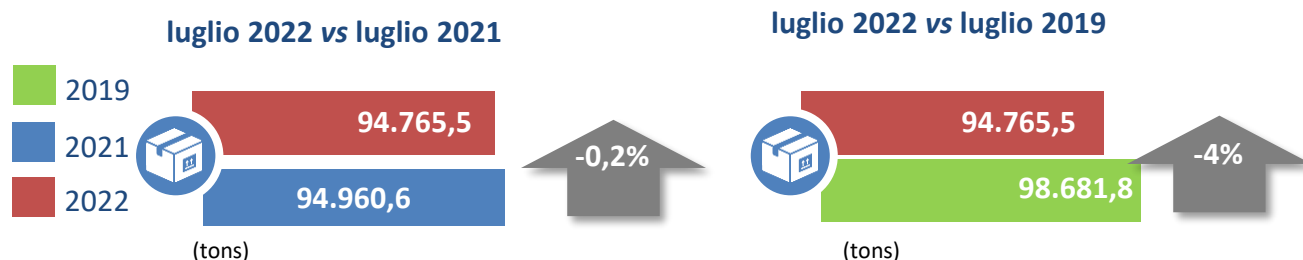
Movimenti

Il numero dei movimenti è in netta crescita rispetto al 2021 (+ 32,3%) e prossimo ai valori del 2019 (gap ancora da recuperare -5,6%)



Cargo

La merce trasportata registra nel mese di luglio una battuta di arresto rispetto allo stesso mese del 2021 (-0,2%), ancor più evidente se confrontata con luglio 2019 (-4%). Il dato è in controtendenza rispetto alla performance positiva del mese di giugno (+3%)



Dati mensili luglio 2022 – focus Area geografica

Confronto con luglio 2021 e luglio 2019

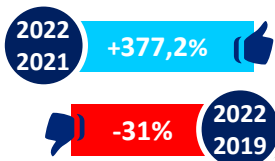
- ▶ La slide che segue intende rappresentare e sintetizzare in forma grafica più elementi informativi in termini di flussi di passeggeri con origine/destinazione dagli scali nazionali verso/da Aree geografiche omogenee:
 - Europa UE
 - Europa Extra-UE
 - Nord America e Nord Atlantico
 - Caraibi/Sud America
 - Africa/Oceano Indiano
 - Medio Oriente/Asia Pacifico
- ▶ La prima informazione è rappresentata dall'andamento del traffico mensile rapportato allo stesso periodo dell'anno precedente, in sostanza si vuole dare evidenza del trend del traffico passeggeri rispetto all'annualità 2021 (crescita, stallo, decremento).
- ▶ Il secondo livello di informazione è dato dal raffronto del dato del traffico passeggeri mensile rispetto allo stesso mese del 2019; in questo caso si fornisce evidenza della distanza, ove ancora esistente, rispetto ai volumi di traffico passeggeri registrato, nel medesimo periodo di osservazione, nell'annualità antecedente alla pandemia da Covid-19.
- ▶ Si rappresenta infine che, prendendo a riferimento gli aeroporti con traffico passeggeri 2021 superiori a 500 mila, il mese di luglio 2022 è stato impattato da oltre il 2% di cancellazioni dei movimenti di linea rispetto ai movimenti di linea schedulati.



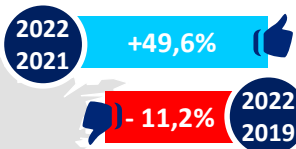
Dati mensili luglio 2022 – focus Area geografica

Confronto con luglio 2021 e luglio 2019

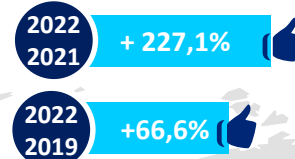
Nord America e Nord Atlantico



UE (compreso domestico)



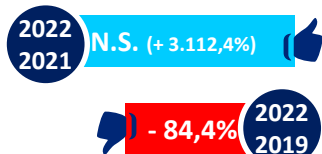
Europa Extra UE



Medio Oriente e Asia del Pacifico



Caraibi e Sud America



Africa e Oceano Indiano

