



# Report investimenti

**STATO DEGLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI  
PER GLI AEROPORTI NAZIONALI**

**Giugno 2023**

A cura della  
Direzione Centrale Programmazione Economica  
e Sviluppo Infrastrutture Enac

**A cura di:**

**ENAC**

**Direzione Centrale Programmazione Economica e Sviluppo Infrastrutture**

**Direzione Pianificazione Infrastrutture**

**Ing. Costantino Pandolfi**

**Ing. Laura Attaccalite**

**Ing. Giulia Berardi**

**Ing. Aura Ruggieri**

**Federico Dott. Orlandi**

1	Introduzione .....	7
2	Investimenti per lo sviluppo degli aeroporti .....	8
3	Dati di traffico 2022 .....	9
3.1	Aeroporto: ALGHERO .....	11
3.1.1	Stato della pianificazione .....	12
3.1.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	13
3.1.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	14
3.2	Aeroporto: ANCONA.....	16
3.2.1	Stato della pianificazione .....	17
3.2.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	18
3.3	Aeroporto: BARI.....	21
3.3.1	Stato della pianificazione .....	22
3.3.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	23
3.3.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	25
3.4	Aeroporto: BERGAMO.....	27
3.4.1	Stato della pianificazione .....	28
3.4.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	29
3.4.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	31
3.5	Aeroporto: BOLOGNA .....	33
3.5.1	Stato della pianificazione .....	34
3.5.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	35
3.5.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	38
3.6	Aeroporto: BOLZANO.....	39
3.6.1	Stato della pianificazione .....	40
3.6.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	40
3.7	Aeroporto: BRESCIA .....	42
3.7.1	Stato della pianificazione .....	43
3.7.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	43
3.7.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	45
3.8	Aeroporto: BRINDISI .....	46
3.8.1	Stato della pianificazione .....	47
3.8.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	48

3.8.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	50
3.9	Aeroporto: CAGLIARI .....	52
3.9.1	Stato della pianificazione .....	53
3.9.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	54
3.10	Aeroporto: CATANIA .....	56
3.10.1	Stato della pianificazione .....	57
3.10.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	58
3.10.3	Investimenti Next-Generation-EU .....	59
3.11	Aeroporto: COMISO .....	61
3.11.1	Stato della pianificazione .....	61
3.11.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	61
3.12	Aeroporto: CROTONE .....	62
3.12.1	Stato della pianificazione .....	63
3.12.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	63
3.12.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	63
3.13	Aeroporto: CUNEO .....	64
3.13.1	Stato della pianificazione .....	65
3.13.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	65
3.13.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	66
3.14	Aeroporto: FIRENZE .....	67
3.14.1	Stato della pianificazione .....	68
3.14.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	69
3.14.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	71
3.15	Aeroporto: FORLÌ .....	72
3.15.1	Stato della pianificazione .....	73
3.15.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	73
3.16	Aeroporto: FOGGIA .....	75
3.16.1	Stato della pianificazione .....	76
3.16.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	77
3.17	Aeroporto: GENOVA .....	79
3.17.1	Stato della pianificazione .....	80
3.17.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	81

3.18	Aeroporto: LAMEZIA TERME .....	83
3.18.1	Stato della pianificazione .....	84
3.18.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	84
3.18.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	85
3.19	Aeroporto: LAMPEDUSA .....	86
3.19.1	Stato della pianificazione .....	87
3.19.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	87
3.20	Aeroporto: MILANO LINATE .....	89
3.20.1	Stato della pianificazione .....	90
3.20.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	91
3.20.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	93
3.21	Aeroporto: MILANO MALPENSA .....	94
3.21.1	Stato della pianificazione .....	95
3.21.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	96
3.21.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	98
3.22	Aeroporto: NAPOLI .....	99
3.22.1	Stato della pianificazione .....	100
3.22.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	101
3.22.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	103
3.23	Aeroporto: OLBIA .....	104
3.23.1	Stato della pianificazione .....	105
3.23.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	106
3.23.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	108
3.24	Aeroporto: PALERMO .....	110
3.24.1	Stato della pianificazione .....	111
3.24.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	112
3.24.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	114
3.25	Aeroporto: PARMA .....	115
3.25.1	Stato della pianificazione .....	116
3.25.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	116
3.26	Aeroporto: PERUGIA .....	117
3.26.1	Stato della pianificazione .....	118

3.26.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	118
3.27	Aeroporto: PESCARA.....	119
3.27.1	Stato della pianificazione .....	120
3.27.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	121
3.28	Aeroporto: PISA.....	122
3.28.1	Stato della pianificazione .....	123
3.28.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	124
3.28.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	126
3.29	Aeroporto: REGGIO CALABRIA.....	127
3.29.1	Stato della pianificazione .....	128
3.29.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	128
3.29.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	128
3.30	Aeroporto: RIMINI.....	129
3.30.1	Stato della pianificazione .....	130
3.30.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	131
3.31	Aeroporto: ROMA CIAMPINO .....	133
3.31.1	Stato della pianificazione .....	134
3.31.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	135
3.31.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	136
3.32	Aeroporto: ROMA FIUMICINO .....	137
3.32.1	Stato della pianificazione .....	138
3.32.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	139
3.32.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	141
3.33	Aeroporto: SALERNO.....	142
3.33.1	Stato della pianificazione .....	143
3.33.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	144
3.34	Aeroporto: TARANTO.....	146
3.34.1	Stato della pianificazione .....	147
3.34.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	148
3.34.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	149
3.35	Aeroporto: TORINO.....	150
3.35.1	Stato della pianificazione .....	151

3.35.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	152
3.35.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	154
3.36	Aeroporto: TRAPANI .....	155
3.36.1	Stato della pianificazione .....	156
3.36.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	156
3.36.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	157
3.37	Aeroporto: TREVISO .....	158
3.37.1	Stato della pianificazione .....	159
3.37.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	160
3.37.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	161
3.38	Aeroporto: TRIESTE .....	162
3.38.1	Stato della pianificazione .....	163
3.38.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	164
3.39	Aeroporto: VENEZIA .....	166
3.39.1	Stato della pianificazione .....	167
3.39.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	168
3.39.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	169
3.40	Aeroporto: VERONA .....	170
3.40.1	Stato della pianificazione .....	171
3.40.2	Stato di avanzamento degli investimenti .....	172
3.40.3	Investimenti NEXT GENERATION EU .....	174
4	RIEPILOGO .....	175
5	CONCLUSIONI .....	179

## 1 INTRODUZIONE

Nel 2022 il traffico aereo italiano riconferma il trend di crescita del 2021, recuperando sul 2019 quasi il 90%, nonostante una partenza lenta dovuta alla variante Omicron e aggravata dal conflitto in Ucraina, dimostrando come sia forte e consistente la domanda di trasporto nel Paese.

È confermata anche la crescita del settore merci che ha registrato un incremento dei movimenti di +54,8% al 2021, con un progressivo avvicinamento ai livelli del 2019.

Al rilancio della domanda il contesto aeroportuale risponde con una ripresa degli investimenti, intraprendendo inoltre un importante percorso volto a incrementare la sostenibilità ambientale, la digitalizzazione e l'innovazione tecnologica, assi portanti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e NextGenerationEU.

L'aviazione civile rappresenta un comparto strategico per l'economia del Paese in quanto si relaziona in modo stretto con l'industria manifatturiera, le esportazioni dei prodotti italiani e soprattutto col turismo, settori di eccellenza del nostro Paese.

È importante quindi che i dati relativi a tali investimenti siano pubblici e costantemente aggiornati così da poter essere consultati in modo diretto da qualsiasi soggetto pubblico o privato, a dimostrazione della trasparenza dell'attività professionale e tecnico-amministrativa che ENAC dedica allo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

A margine si rappresenta che in considerazione del calo del traffico negli aeroporti italiani derivante dall'emergenza epidemiologica da Covid-19 e al fine di contenere i conseguenti effetti economici, con legge n. 77 del 17 luglio 2020 è stata prorogata di due anni la durata delle concessioni delle gestioni aeroportuali a oggi attive.

Per chiarezza di lettura del documento si segnala che le informazioni sulla durata delle gestioni riportate nelle schede dei singoli aeroporti sono quelle originarie a partire dalla data di sottoscrizione della concessione e non tengono conto della suddetta proroga.

Si evidenzia infine che lo stato della pianificazione si riferisce a maggio del 2023.

## **2 INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEGLI AEROPORTI**

Le schede contenute in questo documento hanno la funzione di fornire dati, aggiornati su base annuale, relativi a tutti gli investimenti sugli aeroporti.

Si specifica che il presente report riporta tutte le spese dichiarate dal Gestore relative alle infrastrutture aeroportuali, in alcuni casi non ancora consolidate con approvazione del bilancio consuntivo.

Tra gli investimenti si evidenziano quelli relativi ai principi riconducibili al NextGenerationEU.

Spinti dalla pandemia e dalle difficoltà emerse nella gestione dei passeggeri durante la fase post-Covid, i Gestori aeroportuali stanno adottando nuove soluzioni per far fronte alle sfide e alle criticità future, come l'aumento del traffico, la carenza di personale, l'intermodalità dei diversi mezzi di trasporto, i costi maggiori del carburante, la necessità di limitare l'impatto ambientale e la razionalizzazione delle risorse economiche.

L'azione di rilancio è guidata da tre assi strategici: digitalizzazione e innovazione, transizione ecologica e inclusione sociale. Rafforzare questi processi permetterà una gestione ottimale dei servizi con una particolare attenzione alla sostenibilità ambientale, portando immediati benefici al settore sia in termini di capacità e qualità del servizio, che di occupazione e crescita economica.

Nelle schede dei singoli aeroporti sono stati riportati i dati salienti delle convenzioni, lo stato della pianificazione aggiornato al mese di maggio 2023, gli importi degli investimenti realizzati e le foto dei principali interventi effettuati nell'annualità monitorata.

### 3 DATI DI TRAFFICO 2022

AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Cargo (t)		Movimenti (n.)	
	Numero	Δ% 2022-2021	Tons.	Δ% 2022-2021	Numero	Δ% 2022-2021
Albenga	0	0,0%	0,0	0,0%	0	0,0%
Alghero Fertilia	1.527.052	68,5%	3,8	-60,3%	11.604	49,5%
Ancona Falconara	463.191	94,9%	7.592,2	10,1%	4.617	47,5%
Aosta	0	-100,0%	0,0	0,0%	0	-100,0%
Bari Palese Macchie	6.210.098	88,8%	2.431,7	1,3%	45.531	69,5%
Bergamo Orio al Serio	13.149.851	103,4%	20.802,2	-20,1%	84.921	74,6%
Bologna Borgo Panigale	8.547.166	107,1%	42.973,9	10,6%	65.505	72,3%
Bolzano	41.669	487,4%	15,6	310,5%	1.293	339,8%
Brescia Montichiari	697	63,6%	29.860,1	2,6%	5.445	-7,2%
Brindisi Casale	3.070.475	65,5%	58,4	197,4%	22.438	63,0%
Cagliari Elmas	4.421.866	60,2%	6.784,9	1,1%	32.431	39,0%
Catania Fontanarossa	10.084.998	65,0%	8.576,5	17,4%	68.867	44,9%
Comiso	367.623	83,2%	0,0	0,0%	2.502	33,2%
Crotone	172.802	78,3%	0,0	0,0%	1.110	61,3%
Cuneo Levaldigi	158.449	99,4%	0,0	0,0%	1.184	66,1%
Firenze Peretola	2.206.604	167,5%	65,0	1.465,9%	22.574	117,5%
Foggia	6.595	0,0%	0,0	0,0%	147	0,0%
Forlì	82.472	174,9%	0,0	0,0%	994	9,4%
Genova Sestri	1.225.776	101,0%	55,1	165,4%	9.874	77,5%
Grosseto	1.613	690,7%	0,0	0,0%	44	340,0%
Lamezia Terme	2.641.374	53,7%	2.231,1	26,6%	19.417	55,6%
Lampedusa	324.640	14,9%	10,5	-40,0%	4.320	4,3%
Marina di Campo	5.249	53,8%	0,0	0,0%	795	17,8%
Milano Linate	7.669.113	78,1%	2.353,2	24,9%	74.915	65,8%
Milano Malpensa	21.212.679	121,6%	721.822,0	-3,4%	177.492	61,1%
Napoli Capodichino	10.891.357	136,6%	11.353,1	9,0%	75.359	104,7%
Olbia	3.137.988	53,0%	1.022,1	557,9%	24.670	42,3%
Palermo Punta Raisi	7.126.718	55,7%	2.321,1	-24,1%	52.405	37,9%
Pantelleria	179.212	6,3%	7,5	-41,3%	3.673	10,5%
Parma	114.629	22,2%	0,4	0,0%	1.098	-21,2%
Perugia	368.472	158,6%	0,0	0,0%	2.700	96,2%
Pescara	692.507	87,3%	1,3	2.398,1%	5.333	60,4%
Pisa S. Giusto	4.458.571	125,4%	14.415,0	-3,7%	31.347	79,6%
Reggio Calabria	285.248	92,5%	14,6	64,7%	3.046	114,2%
Rimini Miramare	214.053	233,0%	28,7	0,0%	1.460	126,7%
Roma Ciampino	3.446.417	49,9%	14.777,0	-9,2%	22.434	23,3%
Roma Fiumicino	29.135.219	151,9%	140.517,9	39,4%	208.029	88,1%
Salerno Pontecagnano	0	0,0%	0,0	0,0%	0	0,0%
Taranto Grottaglie	70	-77,4%	909,5	-39,1%	34	-43,3%
Torino Caselle	4.217.005	105,1%	48,5	-70,9%	32.636	87,9%
Trapani Birgi	897.620	110,5%	0,1	-96,9%	7.832	45,7%
Treviso S. Angelo	2.630.491	115,8%	9,2	-49,8%	16.604	84,8%
Trieste Ronchi dei Legionari	695.592	101,2%	224,3	2.101,1%	6.031	65,4%
Venezia Tessera	9.290.577	171,7%	44.057,2	8,8%	69.713	117,9%
Verona Villafranca	2.969.014	104,8%	646,1	-54,8%	20.780	76,0%
<b>Totale</b>	<b>164.342.812</b>	<b>104,2%</b>	<b>1.075.989,8</b>	<b>1,8%</b>	<b>1.243.204</b>	<b>68,7%</b>

**SCHEDE DEGLI AEROPORTI**

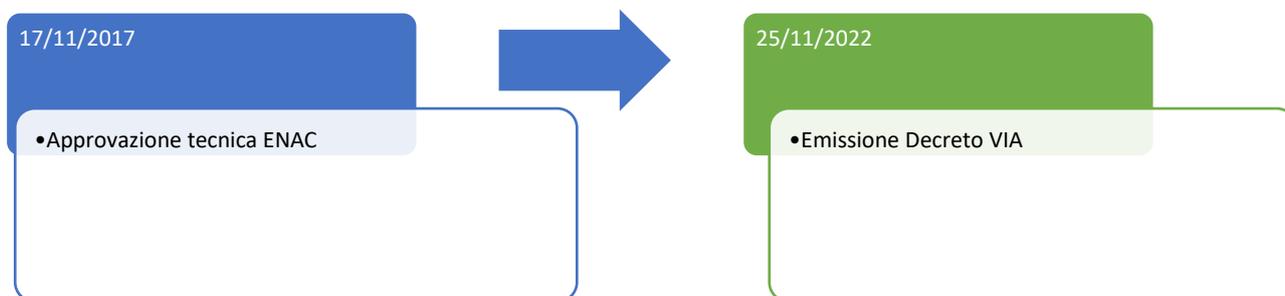
### 3.1 Aeroporto: ALGHERO

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI ALGHERO FERTILIA “RIVIERA DEL CORALLO”</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 03/08/2007*
Decreto interministeriale:	n. 125/T del 03/08/2007
Convenzione:	n. 30 del 28/05/2007



### 3.1.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Alghero è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui, a seguito dell'approvazione tecnica da parte dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 352/2022. A oggi è in fase di predisposizione la documentazione per l'accertamento della Conformità Urbanistica.



Al fine di non perdere l'erogazione di deversi finanziamenti pubblici nel 2017 a seguito dell'approvazione tecnica sono state sottoposte a verifica di assoggettabilità a VIA e successiva accertamento della Conformità Urbanistica una serie di opere lato Terminale e land side.

Lo scalo è dotato di un piano degli investimenti periodo tariffario 2023-2026 approvato da ENAC nel febbraio del 2023. Nello stesso piano sono stati riportati anche gli investimenti previsti per l'annualità 2022, pari a circa 2 milioni di euro.

CATEGORIA	IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2023-2026
Infrastrutture di volo	10.250
Terminal e PUA	2.193
Altri edifici	-
Reti e impianti	450
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	5.840
Security	449
Piano delle manutenzioni straordinarie	3.000
Altri interventi	-
Piano qualità	32
Piano tutela ambientale	590
Cargo	-
Forniture	1.022
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>22.633</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>1.193</b>
<b>Totale</b>	<b>23.825</b>

### 3.1.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	44	82
Terminal e PUA	967	1.118
Altri edifici	-	-
Reti e impianti	-	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	46	43
Security	35	42
Piano delle manutenzioni straordinarie	655	627
Altri interventi	-	111
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	-	-
Cargo	-	-
Forniture	366	731
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>2.113</b>	<b>2.347</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>		<b>407</b>
<b>Totale</b>	<b>2.113</b>	<b>2.754</b>

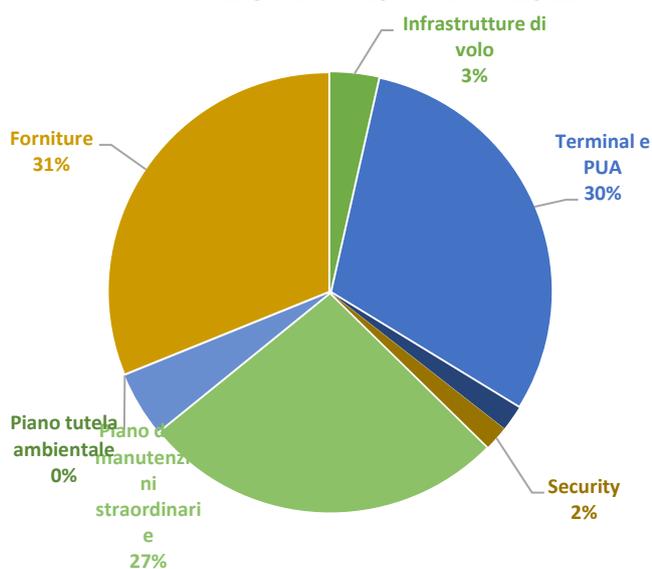
Si precisa che il piano approvato è relativo alle annualità 2023-2026. Il 2022 è stato monitorato rispetto agli investimenti previsti nell'anno ponte.

L'intervento più rilevante effettuato nel 2022 è stato la riqualificazione dell'area ritiro bagagli con la realizzazione di nuovi nastri riconsegna bagagli.

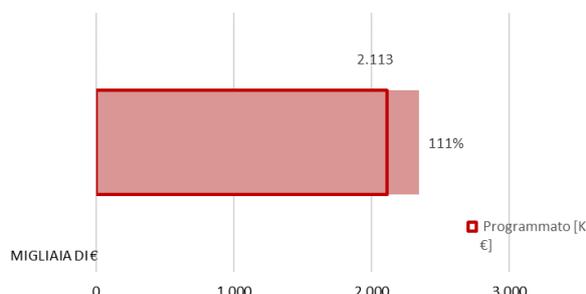


Figura 1: Nuovi nastri riconsegna bagagli

### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



### TOTALE INVESTIMENTI 2022



### 3.1.3 INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU

La società di gestione ha realizzato rilevanti interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU per un totale di circa 682 k €.

Nel campo della digitalizzazione l'investimento ha mirato ad informatizzare e digitalizzare i processi aeroportuali per l'informatizzazione dei controlli dei titoli di viaggio con l'installazione degli entry exit system.

Per una maggiore sostenibilità invece gli investimenti hanno puntato alla graduale decarbonizzazione della mobilità aeroportuale, attraverso il rinnovo dei propri veicoli operativi in aeroporto con mezzi elettrici/ibridi, e alla sostituzione dei sistemi di illuminazione del piazzale aeromobili e viabilità airside/landside con sistemi più efficienti utilizzando tecnologia led.

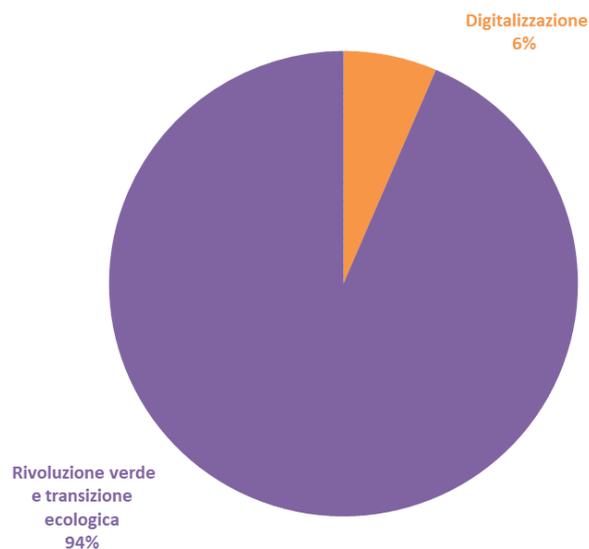


Figura 1: rinnovo parco mezzi operativi

### Investimenti riconducibili al NextGenerationEU 2022

Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	44
Intermodalità	-
Rivoluzione verde e transizione ecologica	638
<b>Totale</b>	<b>682</b>

### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI NEXT-GENERATION-EU 2022



### 3.2 Aeroporto: ANCONA

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI ANCONA “RAFFAELLO SANZIO”</b>
Gestore:	<b>ANCONA AIRPORT</b>
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	35 anni dal 18/03/2013*
Decreto interministeriale:	n. 105 del 18/03/2013
Convenzione:	n. 65 del 12/11/2009



### 3.2.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Ancona non è ancora dotato di un Master Plan aeroportuale dispone invece di un piano quadriennale degli interventi per il periodo tariffario 2020-2023 approvato nell'aprile del 2020.

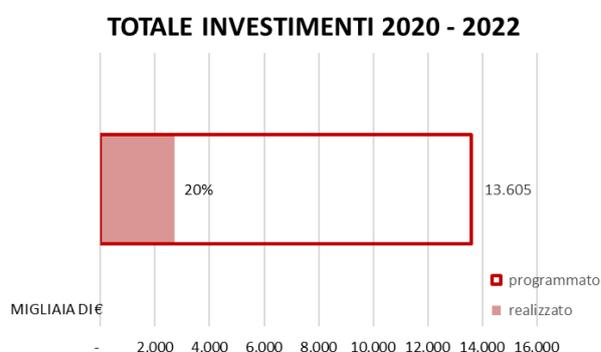
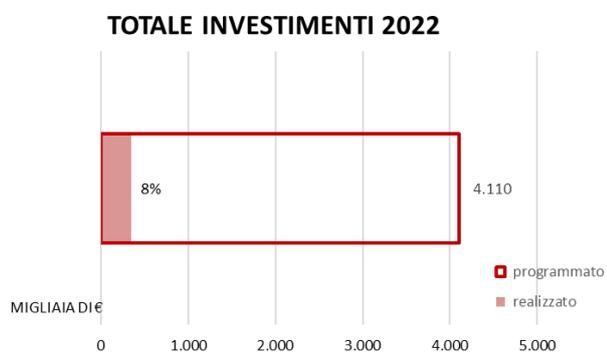
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato in data 10/04/2020. L'importo complessivo del Piano è pari 15,55 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO INVESTIMENTI [K €]
	2020-2023
Infrastrutture di volo	1.840
Terminal e PUA	6.550
Altri edifici	430
Reti e impianti	700
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	900
Security	150
Piano delle manutenzioni straordinarie	575
Altri interventi	130
Piano qualità	240
Piano tutela ambientale	300
Cargo	1.300
Forniture	2.440
	<b>Tot autofinanziato</b>
	15.555
	<b>Tot finanziamento pubblico</b>
	-
	<b>Totale</b>
	<b>15.555</b>

### 3.2.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	300	66
Terminal e PUA	2.100	-
Altri edifici	-	81
Reti e impianti	-	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-	10
Security	-	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	100	31
Altri interventi	-	-
Piano qualità	60	14
Piano tutela ambientale	10	-
Cargo	-	-
Forniture	1.540	140
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>4.110</b>	<b>343</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>		
<b>Totale</b>	<b>4.110</b>	<b>343</b>

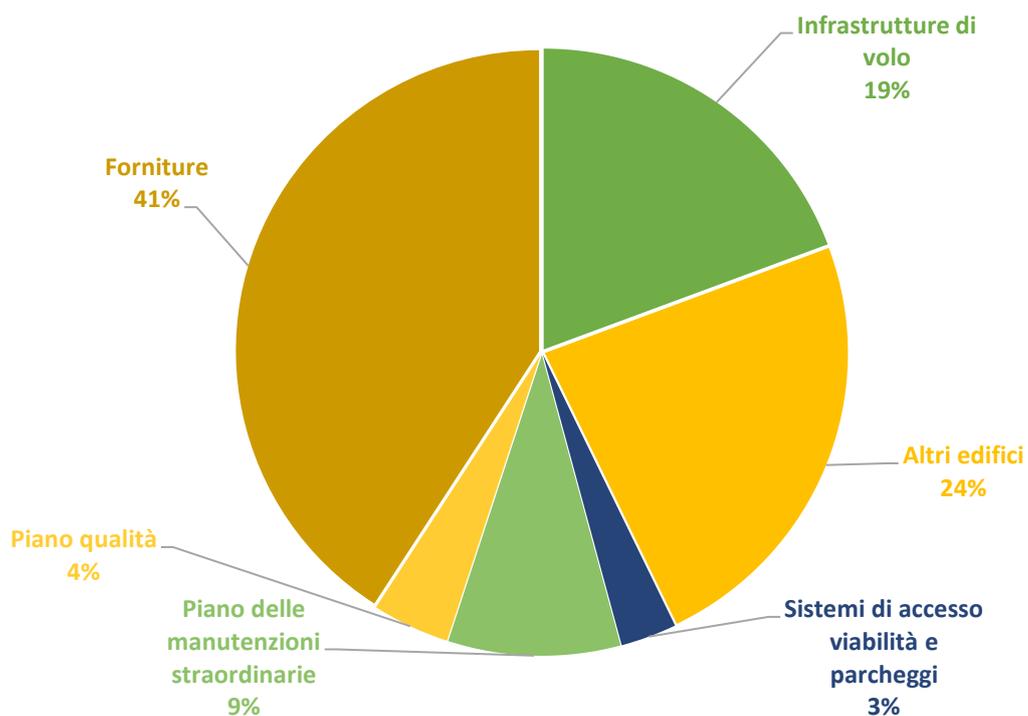


L'intervento più rilevante effettuato nel 2022 è stato la riqualifica localizzata della pavimentazione in conglomerato bituminoso della TWY Tango.

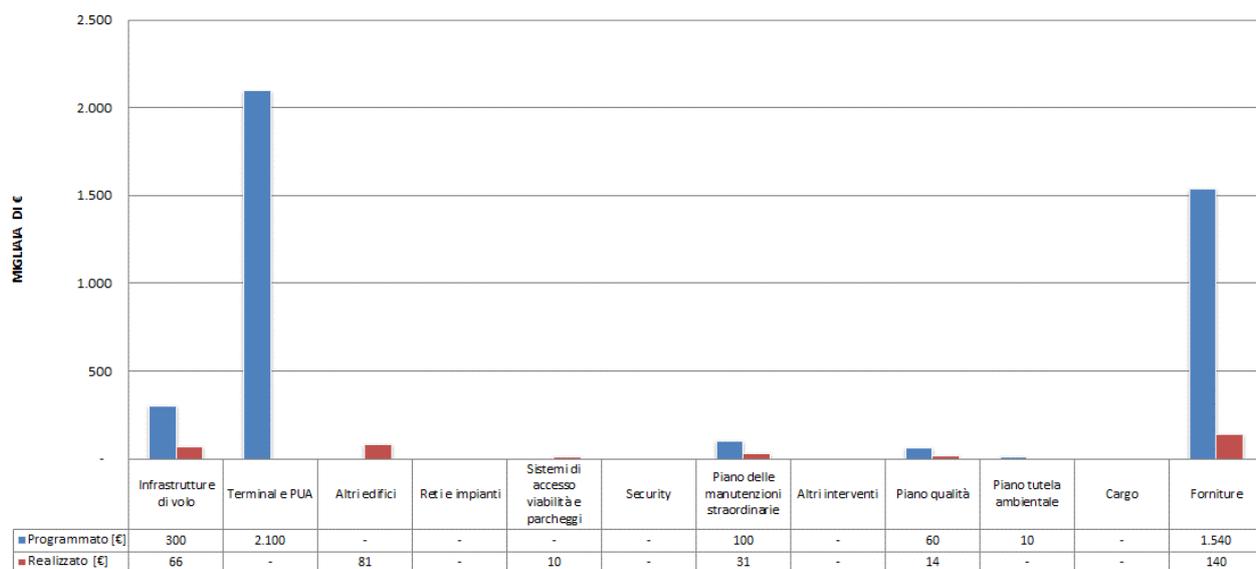


Figura 2: riqualifica localizzata pavimentazione TWY T

## RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



## CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



\* La società di gestione non ha comunicato interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU.

### 3.3 Aeroporto: BARI

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI BARI "KAROL WOJTYLA"</b>
Gestore:	 <b>AEROPORTI DI PUGLIA</b>
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 12/02/2003*
Decreto interministeriale:	n. 4269 del 06/03/2003
Convenzione:	n. 40 del 25/01/2002



### 3.3.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Bari è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui, a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 277/2014 e l'accertamento della Conformità urbanista presso il MIMS a febbraio 2020.



Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019-2022, della rete pugliese, composta dagli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto, è stato approvato in data 21/05/2019 con nota prot. 58134, il 19/11/2021 è stata approvata la di rimodulazione del piano. L'importo complessivo del Piano, per il solo aeroporto di Bari è di 24,3 milioni di euro.

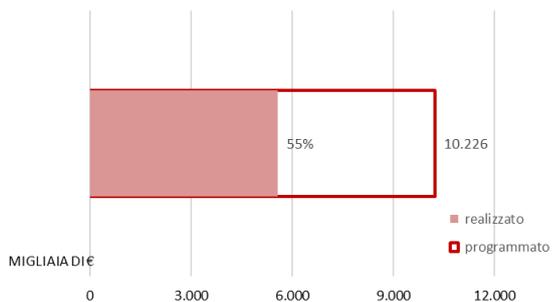
Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2019-2022
Infrastrutture di volo	4.550
Terminal e PUA	7.166
Altri edifici	1.400
Reti e impianti	2.024
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	180
Security	5.100
Piano delle manutenzioni straordinarie	680
Altri interventi	657
Piano qualità	2.550
Piano tutela ambientale	-
Cargo	-
Forniture	-
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>18.166</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>6.141</b>
<b>Totale</b>	<b>24.307</b>

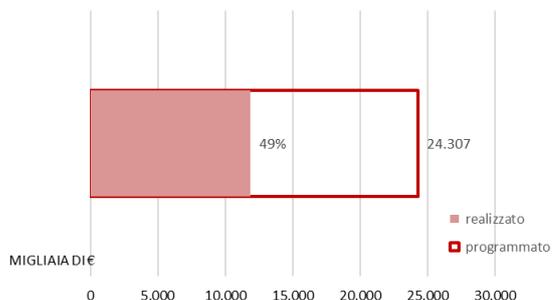
### 3.3.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	-	129
Terminal e PUA	3.583	581
Altri edifici	888	830
Reti e impianti	484	572
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	75	71
Security	3.810	1.213
Piano delle manutenzioni straordinarie	175	632
Altri interventi	-	21
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	-	17
Cargo	-	76
Forniture	1.212	1.434
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>10.226</b>	<b>5.166</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>	<b>458</b>
<b>Totale</b>	<b>10.226</b>	<b>5.575</b>

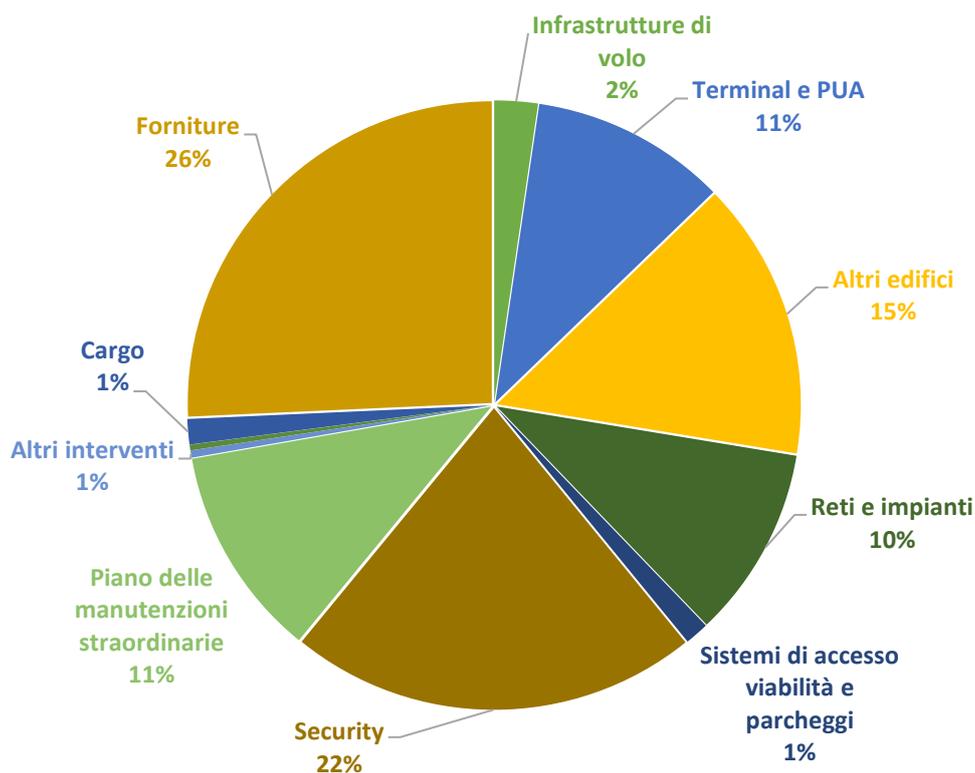
**TOTALE INVESTIMENTI 2022**



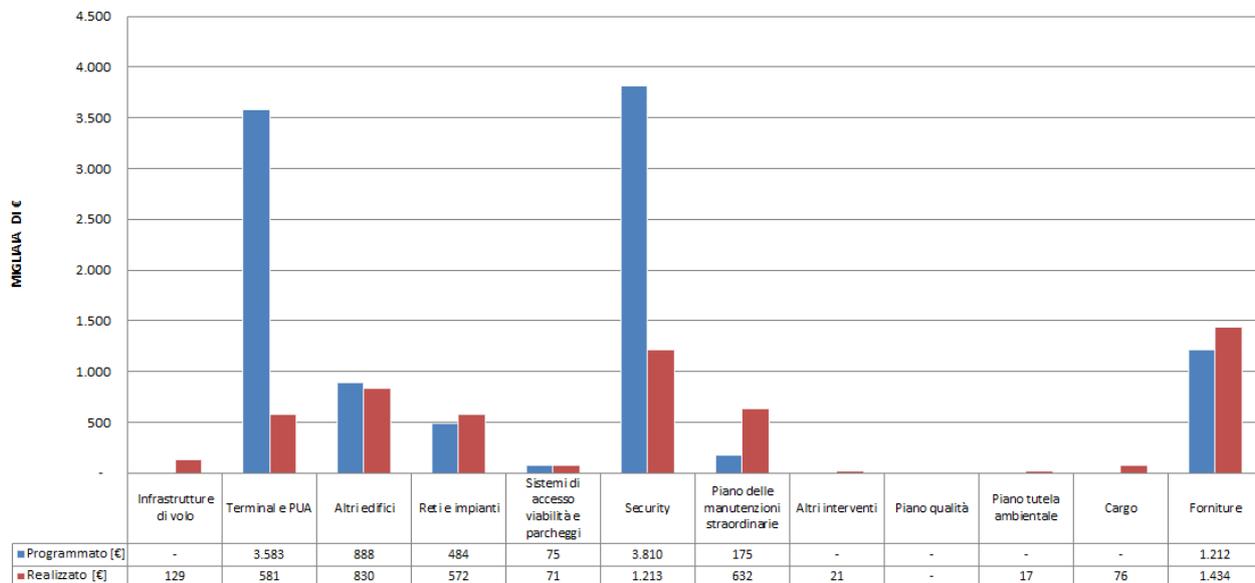
**TOTALE INVESTIMENTI 2019 - 2022**



## RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



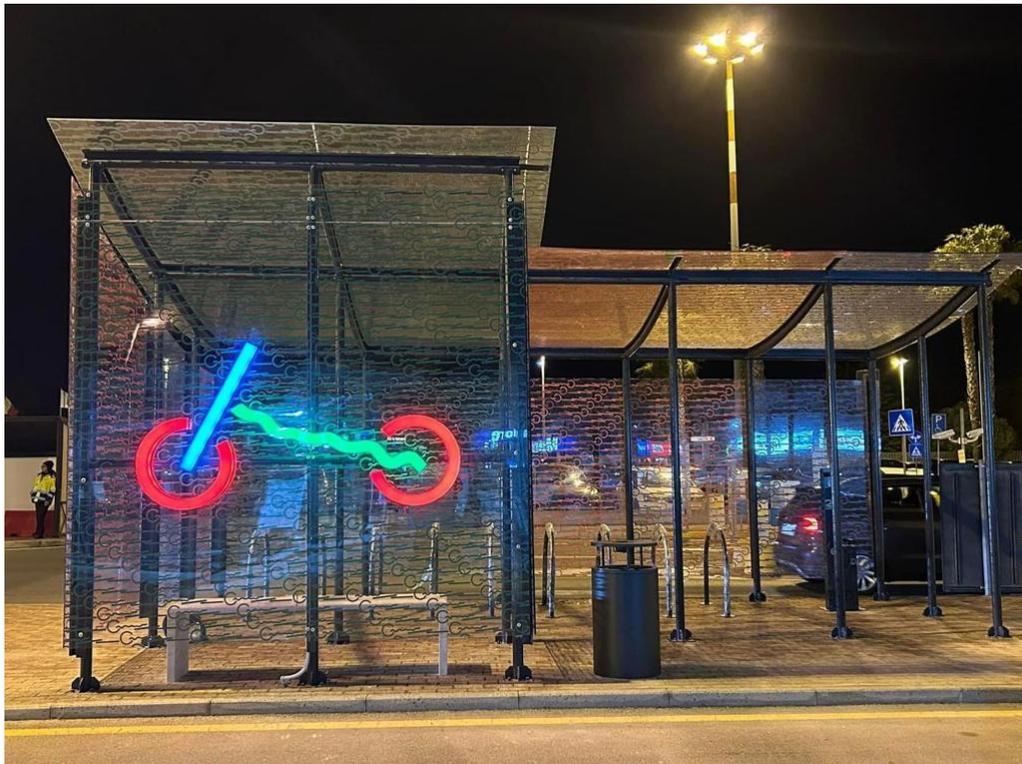
## CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



### 3.3.3 INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU

La società di gestione ha realizzato nel 2022 rilevanti interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU per un importo complessivo di circa 2,69 milioni di euro e previsto per il quadriennio circa 3,04 milioni di euro di cui 1,5 per interventi di digitalizzazione, 0,4 milioni per l'intermodalità e 1,5 milioni per la rivoluzione verde e la transizione ecologica.

Nel settore della transizione ecologica la Società di Gestione ha puntato a sviluppare sugli aeroporti di Bari e Brindisi il progetto "Mimosa", rendendo gli aeroporti bike friendly con la postazione di montaggio e smontaggio di biciclette per tutti quei cicloturisti che scelgono la Puglia come meta dei loro viaggi.

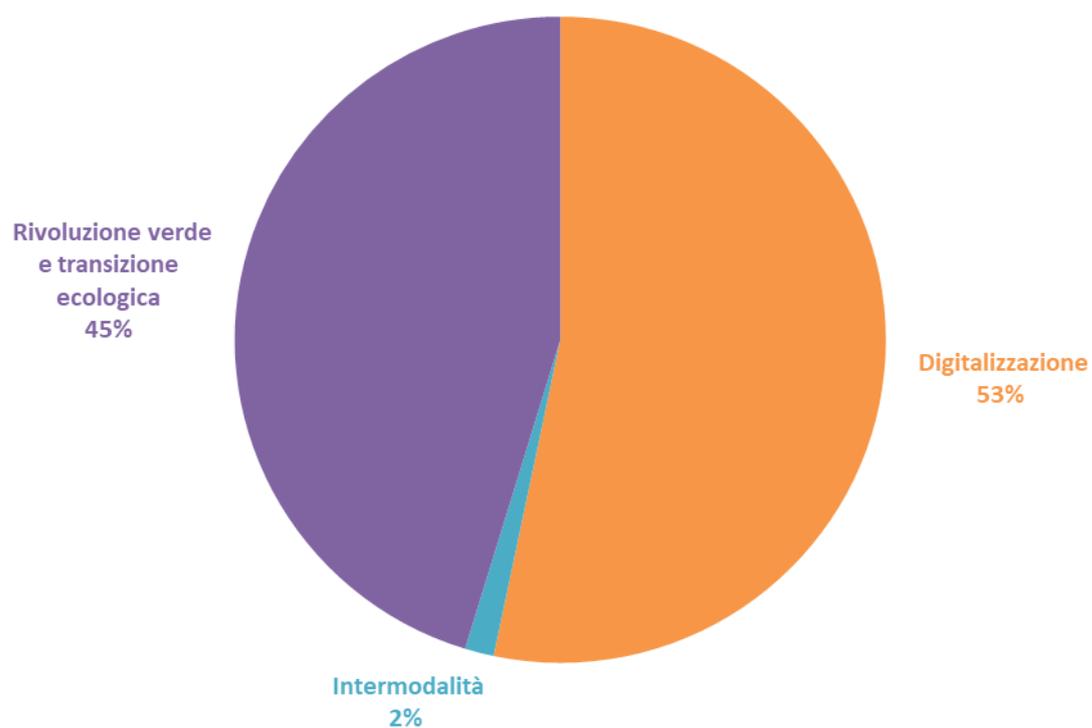


*Figura 3: Progetto Mimosa - realizzazione di una bike facilities point*

### Investimenti riconducibili al NextGenerationEU 2022

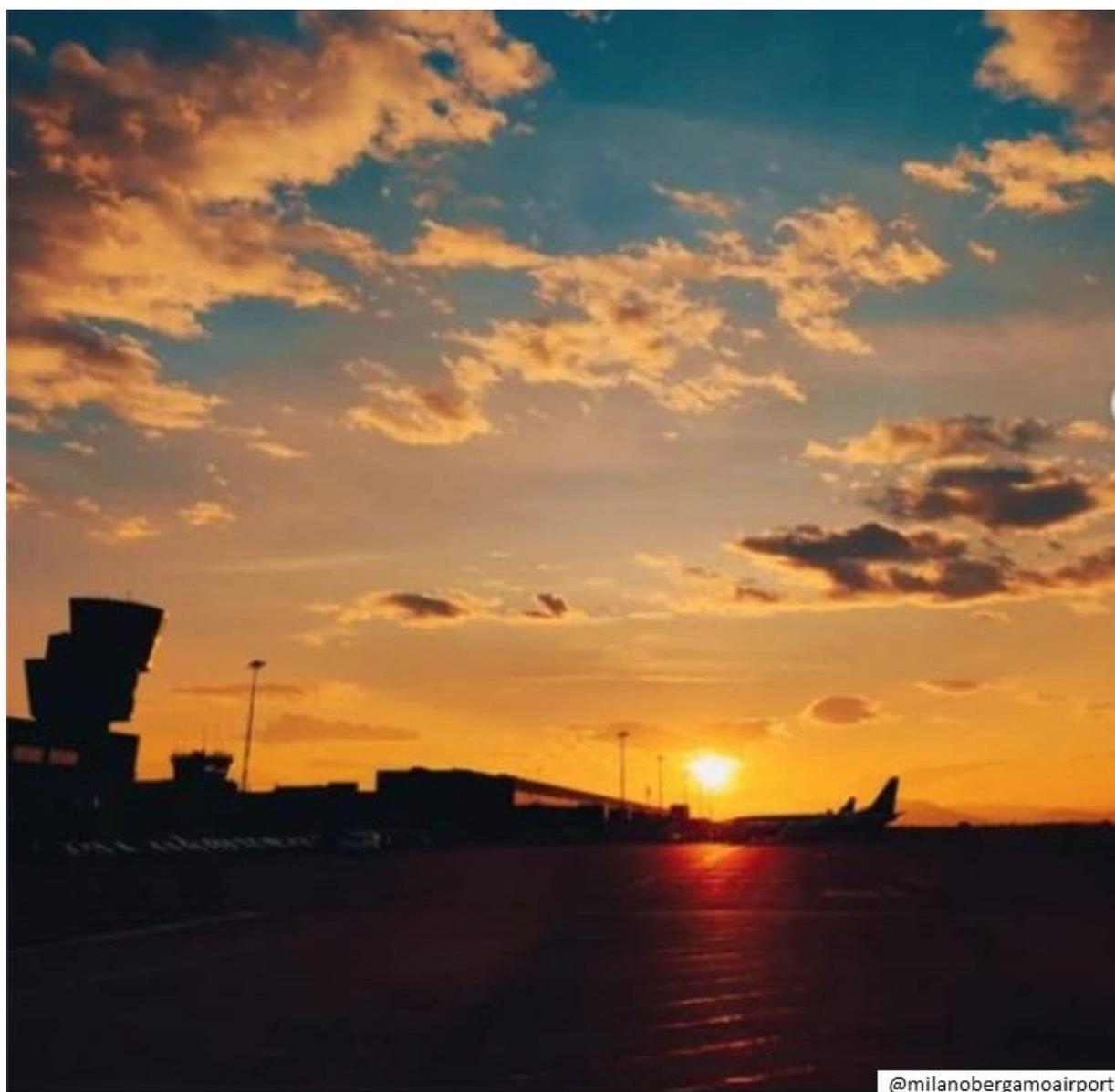
Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	1.434
Intermodalità	39
Rivoluzione verde e transizione ecologica	1.218
<b>Totale</b>	<b>2.691</b>

### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI NEXT-GENERATION EU 2022



### 3.4 Aeroporto: BERGAMO

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI BERGAMO ORIO AL SERIO "IL CARAVAGGIO"</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 01/03/2002*
Legge speciale:	n. 746/1975
Convenzione:	n. 44 del 01/03/2002



### 3.4.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Bergamo è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2030, che ha concluso il procedimento VIA ed ha avviato il procedimento di accertamento della Conformità Urbanistica presso il MIT.



Lo scalo è dotato di un piano degli investimenti, periodo tariffario 2022-2025, approvato da ENAC nel marzo del 2023 per un importo totale pari a circa 230 milioni di euro.

CATEGORIA	IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2022-2025
Infrastrutture di volo	41.991
Terminal e PUA	45.170
Altri edifici	14.977
Reti e impianti	24.596
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	32.505
Security	3.158
Piano delle manutenzioni straordinarie	7.754
Altri interventi	230
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	10.190
Cargo	31.510
Forniture	15.967
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>228.050</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>228.050</b>

### 3.4.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

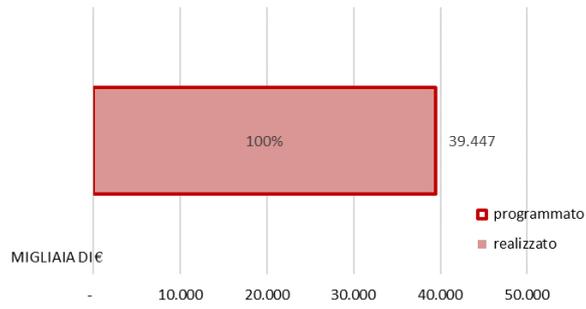
Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	2.765	2.765
Terminal e PUA	1.676	1.676
Altri edifici	6.803	6.803
Reti e impianti	21	21
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	682	759
Security	61	61
Piano delle manutenzioni straordinarie	2.503	2.426
Altri interventi	-	-
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	25	25
Cargo	21.253	21.253
Forniture	3.658	3.651
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>39.447</b>	<b>39.440</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>39.447</b>	<b>39.440</b>

L'intervento più rilevante eseguito nel 2022 e ancora non terminato è rappresentato da due capannoni aventi una pianta rispettivamente di 5000 e 10000 mq ubicati nella nuova area cargo a nord dello scalo. Il termine dei lavori è previsto per l'estate del 2023.

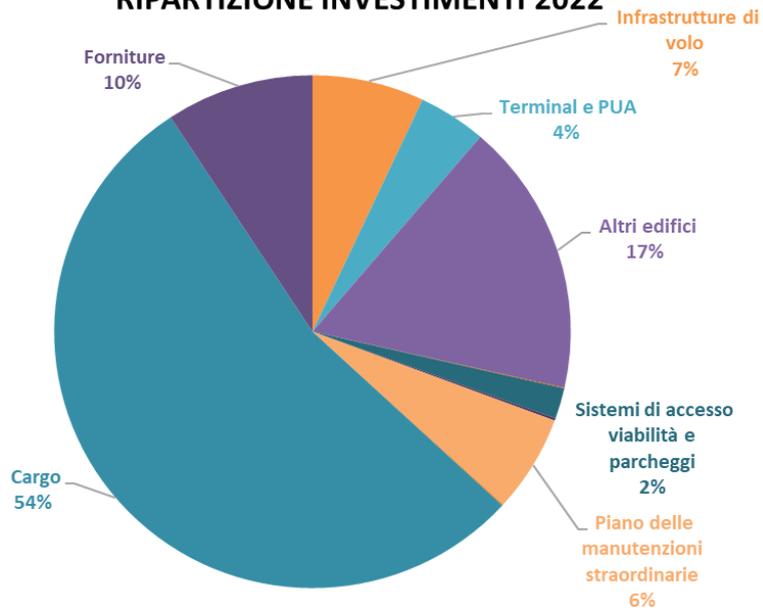


Figura 4 Capannoni nuova area cargo

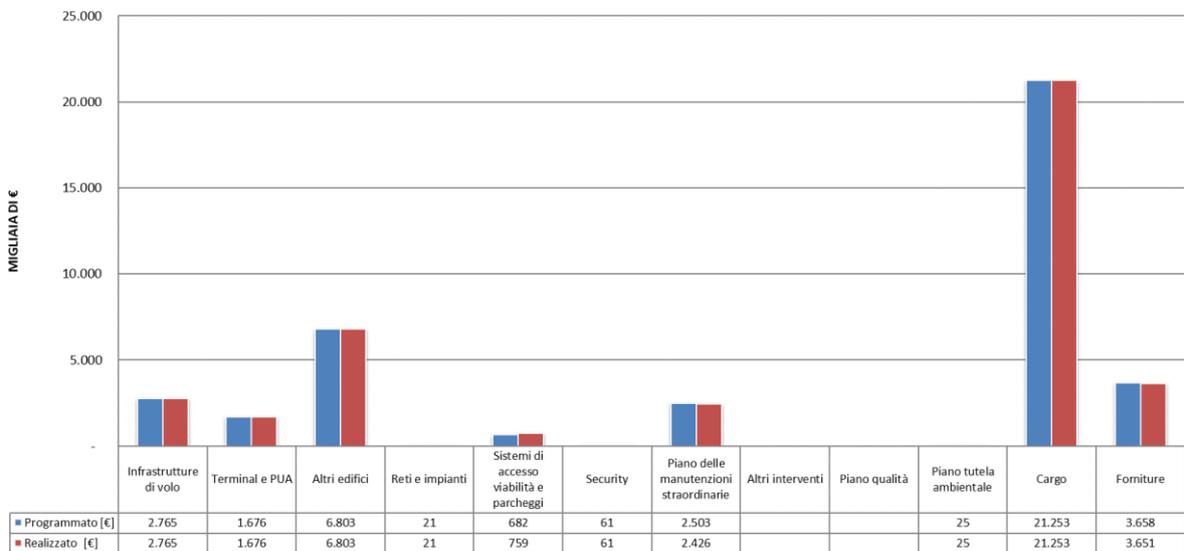
### TOTALE INVESTIMENTI 2022



### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



### CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



### 3.4.3 **INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU**

La società di gestione ha realizzato diversi interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU per un totale di circa 4 milioni di euro. Nel piano degli investimenti 2022-2025 la società prevede rilevanti investimenti riconducibili ai principi di cui sopra per un importo totale pari a circa 73 milioni di euro di cui 10 per interventi di digitalizzazione, 32 milioni per l'intermodalità e 31 milioni per la rivoluzione verde e la transizione ecologica.



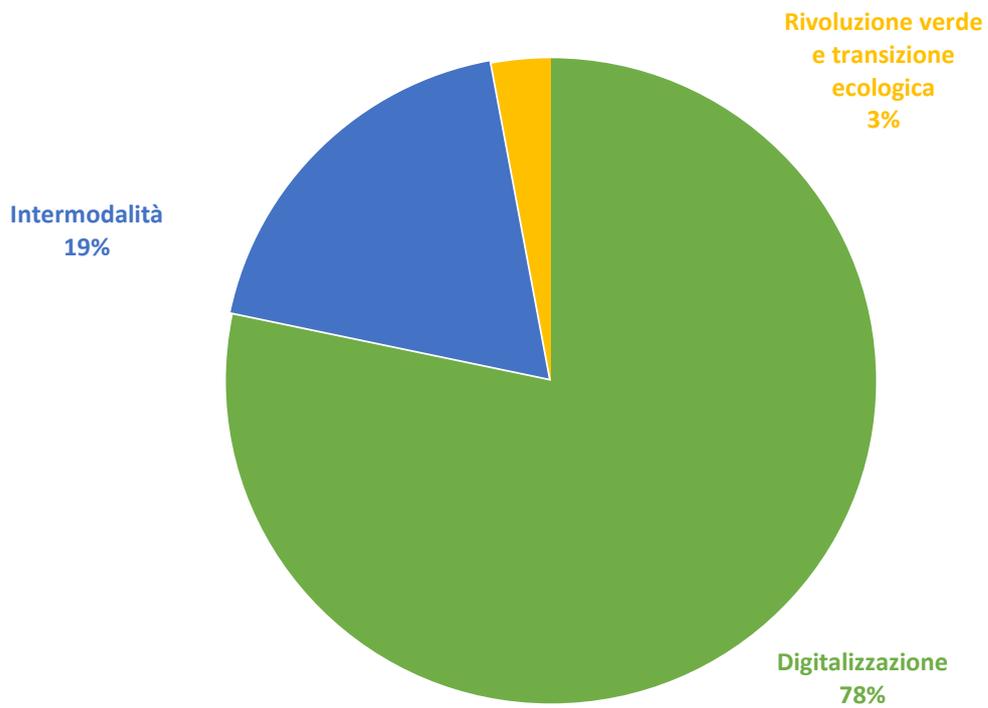
*Figura 5 Stazione ferroviaria collegata all'area arrivi*

L'intervento di "intermodalità" più significativo che caratterizzerà gli investimenti del piano 2022-2025 sarà la stazione ferroviaria collegata all'area arrivi dell'aeroporto attraverso un collegamento sotterraneo che permetterà al passeggero di raggiungere il Terminal a piedi.

Il collegamento sotterraneo a carico della società di gestione è in esecuzione e terminerà per l'estate del 2024.

Investimenti NextGenerationEU 2022	
Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	3.163
Intermodalità	759
Rivoluzione verde e transizione ecologica	118
<b>Totale</b>	<b>4.040</b>

**RIPARTIZIONE INVESTIMENTI NEXT-GENERATION-EU 2022**



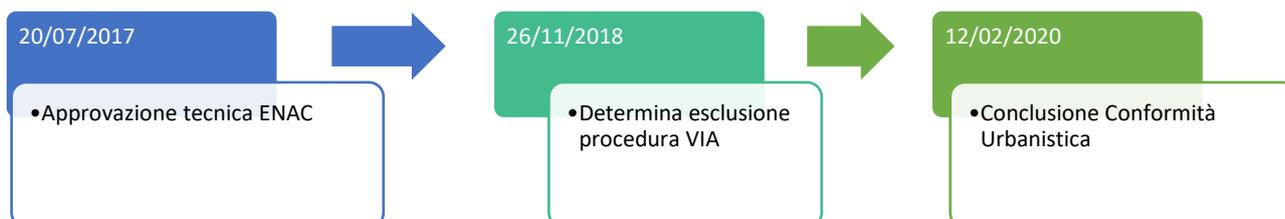
### 3.5 Aeroporto: BOLOGNA

Denominazione:	AEROPORTO DI BOLOGNA BORGO PANIGALE "GUGLIELMO MARCONI"
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 28/12/2004 *
Decreto interministeriale:	n. 7 del 15/03/2006
Convenzione:	n. 98 del 12/07/2004



### 3.5.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Bologna è dotato di un Master Plan aeroportuale, sviluppato all'orizzonte temporale del 2030, che ha concluso il suo iter approvativo con l'emissione del parere finale da parte di ENAC.



Lo scalo è dotato di un piano degli investimenti periodo tariffario 2020-2023, la cui ultima revisione è stata approvata nel settembre del 2021. Sebbene il piano degli investimenti sia stato recentemente revisionato la società di gestione ha manifestato la volontà di redigere un nuovo piano degli investimenti, periodo tariffario 2023-2026, in quanto gli interventi di breve periodo sono stati profondamente modificati a seguito delle misure di contenimento del COVID-19 che sono state attuate negli anni precedenti. Il nuovo piano è stato approvato dall'Ente nell'agosto del 2022 per un importo pari a 142 milioni di euro.

In considerazione di quanto sopra si riportano gli investimenti di entrambi i piani.

CATEGORIA	IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2020-2023
Infrastrutture di volo	22.435
Terminal e PUA	15.429
Altri edifici	231
Reti e impianti	4.252
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	22.398
Security	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	20.165
Altri interventi	11.581
Piano qualità	968
Piano tutela ambientale	-
Cargo	12.590
Forniture	8.412
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>118.462</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>118.462</b>

CATEGORIA	IMPORTO INVESTIMENTI [K €]
	2023-2026
Infrastrutture di volo	10.594
Terminal e PUA	56.451
Altri edifici	2.410
Reti e impianti	3.738
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	23.993
Security	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	18.574
Altri interventi	10.539
Piano qualità	806
Piano tutela ambientale	4.184
Cargo	1.873
Forniture	9.174
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>142.336</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>142.336</b>

### 3.5.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

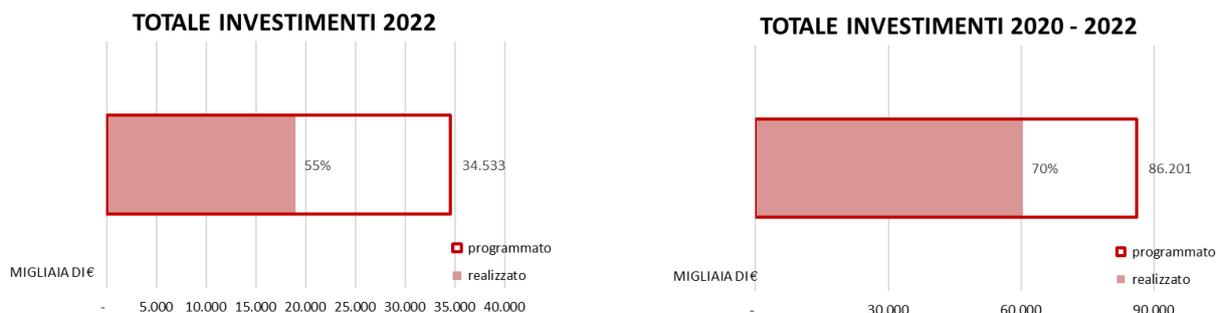
Il monitoraggio del piano degli investimenti, relativo all'annualità 2022, è stato effettuato tenendo conto del piano 2020-2023.

Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	5.780	7.980
Terminal e PUA	8.375	866
Altri edifici	-	145
Reti e impianti	2.244	1.790
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	6.980	238
Security	-	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	3.704	2.016
Altri interventi	3.356	356
Piano qualità	337	370
Piano tutela ambientale		123
Cargo	1.584	1.722
Forniture	2.173	3.354
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>34.533</b>	<b>18.960</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>34.533</b>	<b>18.960</b>

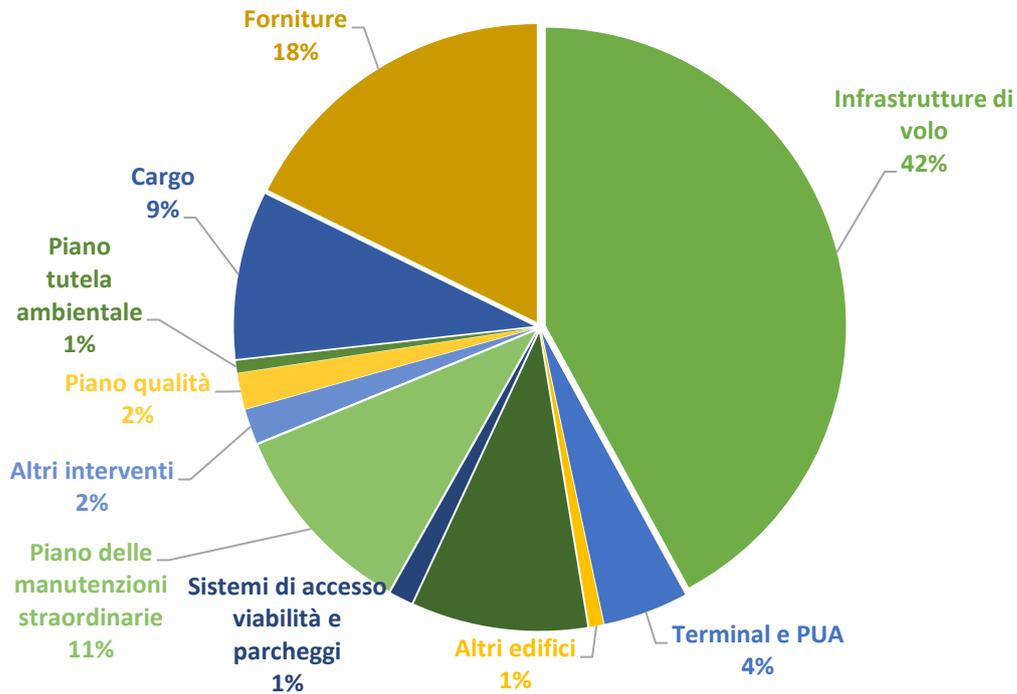
L'intervento più rilevante effettuato nel 2022 è stato l'ampliamento del piazzale 3° lotto. Il piazzale è stato dimensionato per accogliere AAMM di aviazione commerciale, sarà dotato di 4 stand code E o 9 stand code C. I lavori inoltre prevedono l'adeguamento della TWY T, lo spostamento dell'oleodotto POL NATO interferente al piazzale e il trasferimento del deposito di rifornimento carburante TAG con nuove opere impiantistiche, elettriche, idrauliche e speciali.



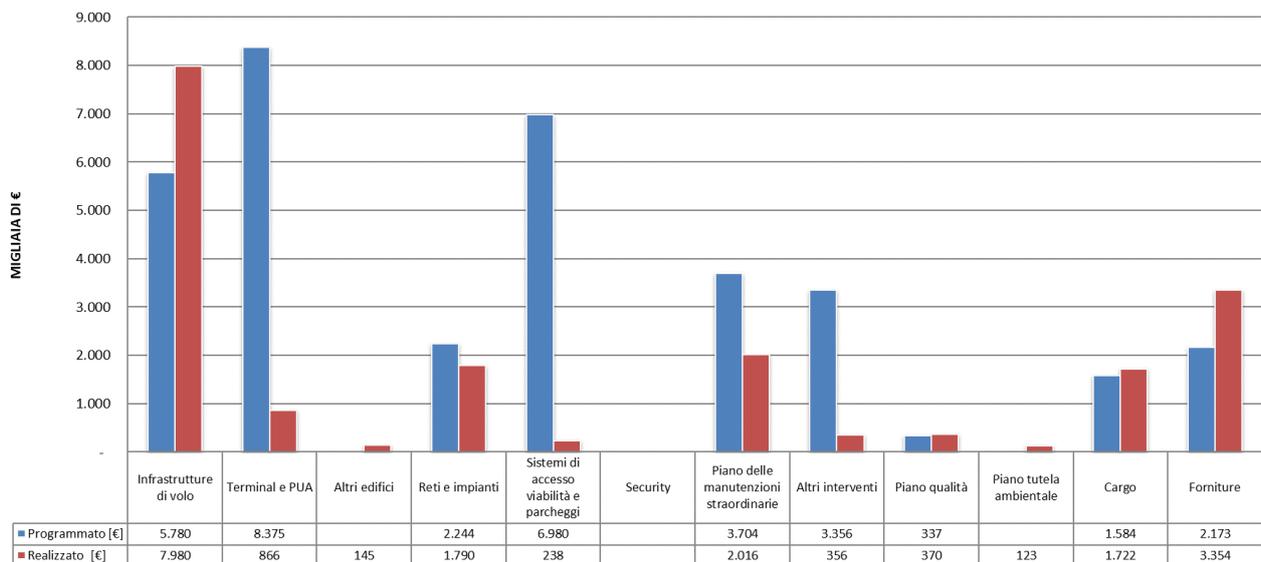
Figura 6 Ampliamento Piazzale III lotto



## RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



## CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



### 3.5.3 INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU

La società di gestione ha realizzato diversi interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU per un totale di circa 2,7 milioni di euro. Nel piano degli investimenti 2023-2026 la società prevede rilevanti investimenti riconducibili ai principi di cui sopra, di importo pari a circa 13 milioni di euro di cui 4,4 per interventi di digitalizzazione e 7,4 per la rivoluzione verde e la transizione ecologica.

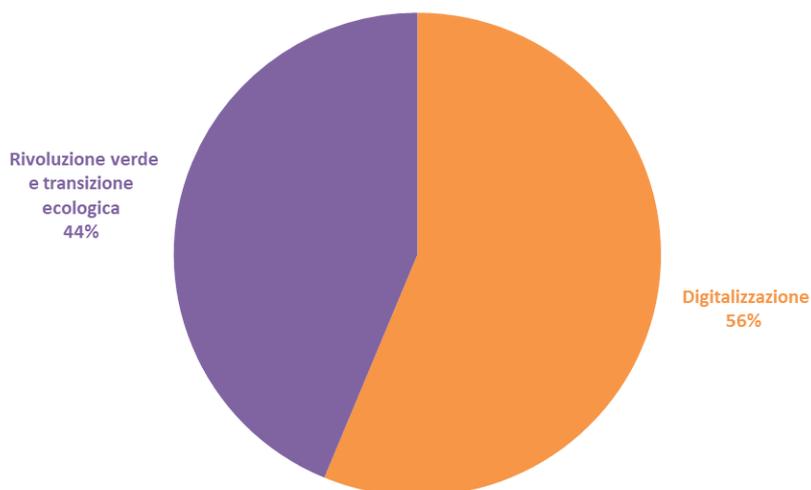


Figura 7 Impianto fotovoltaico Terminal

Nel 2022 è stato realizzato un impianto per la produzione di energia elettrica da moduli fotovoltaici posizionati sulla copertura e sulla facciata dell'aerostazione con una potenza installata di circa 300 kW.

Investimenti riconducibili al NextGenerationEU 2022	
Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	1.509
Intermodalità	-
Rivoluzione verde e transizione ecologica	1.174
<b>Totale</b>	<b>2.683</b>

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI NEXT-GENERATION EU 2022



### 3.6 Aeroporto: BOLZANO

Denominazione: **AEROPORTO DI BOLZANO “SAN GIACOMO”**

Gestore:



Gestione aeroportuale:

Parziale



### 3.6.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

La società di gestione non è tenuta a presentare il piano quadriennale degli investimenti in quanto la gestione dell'aeroporto è di tipo parziale.

### 3.6.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

In considerazione di quanto sopra nello stato di avanzamento degli investimenti è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati nel corso del 2022.

<b>Categoria interventi</b>	<b>Realizzato [K €]</b>
Infrastrutture di volo	657
Terminal e PUA	5
Altri edifici	-
Reti e impianti	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	-
Altri interventi	41
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	-
Cargo	-
Forniture	-
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>703</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>384</b>
<b>Totale</b>	<b>703</b>

Il principale intervento del 2022 è stato il prolungamento della pista, iniziato nel 2021 e concluso nel corso del 2022.



Figura 8 Ortofoto prolungamento pista



\* La società di gestione non ha comunicato interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU.

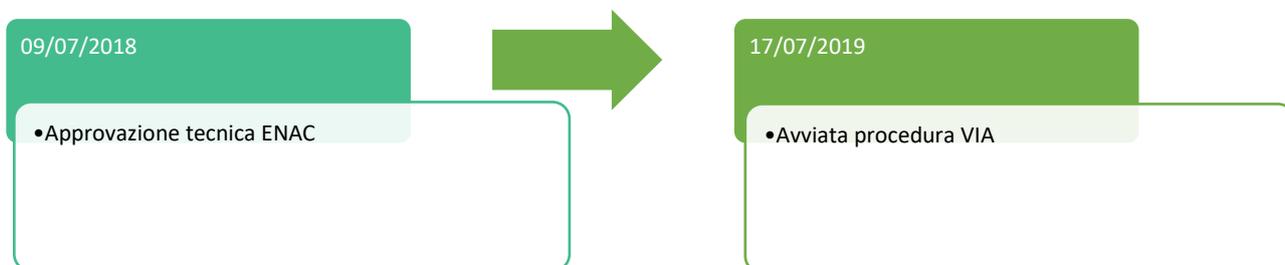
### 3.7 Aeroporto: BRESCIA

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI BRESCIA MONTICHIARI "GABRIELE D'ANNUNZIO"</b>
Gestore:	 <b>Brescia Aeroporto</b> <b>Garda Aeroporti</b> Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 02/05/2008*
Decreto interministeriale:	n.133 T del 02/05/2008
Convenzione:	n.9 del 30 aprile 2008



### 3.7.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Brescia è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2030 che dopo l'approvazione tecnica da parte di ENAC ha avviato la procedura di Valutazione di Impatto ambientale presso il Ministero dell'Ambiente.



Lo scalo non è dotato di un piano degli investimenti.

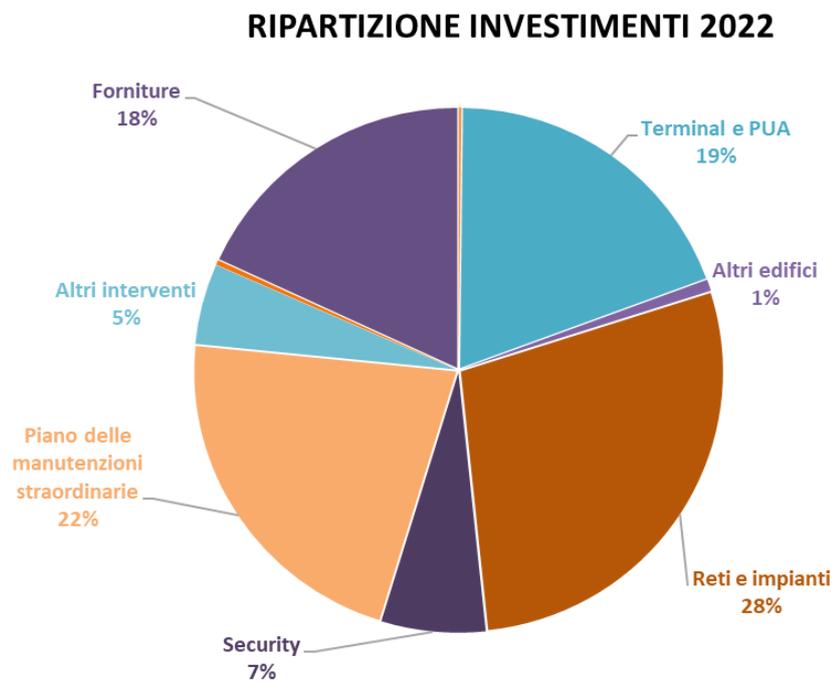
### 3.7.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	1
Terminal e PUA	156
Altri edifici	6
Reti e impianti	228
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	52
Piano delle manutenzioni straordinarie	177
Altri interventi	40
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	2
Cargo	-
Forniture	147
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>809</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>809</b>

L'intervento più rilevante effettuato nel 2022 è stata la conversione di parte del terminal passeggeri in magazzino cargo.



Figura 9 conversione terminal passeggeri in terminal cargo



### 3.7.3 **INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU**

Nel 2022 la società di gestione ha investito circa 54 K € euro per interventi volti alla digitalizzazione.

In particolare sono stati predisposti due nuovi sistemi:

- HEELP, per la gestione integrata delle emergenze aeroportuali che consente in modo immediato di attivare un flow specifico per ogni tipologia di evento che possa impattare sull'operatività aeroportuale informando i diversi stakeholder coinvolti in modalità multicanale (SMS, Telefonata, ecc.).
- GRF, per la rilevazione e gestione integrata delle condizioni della runway consente di informare i diversi stakeholders (ATC, ENAV, Gestore, ecc.) di eventuali criticità e fornire adeguati strumenti a supporto per la definizione delle approvazioni.

<b>Investimenti NextGenerationEU 2022</b>	
<b>Categoria interventi</b>	<b>Realizzato [K €]</b>
Digitalizzazione	54
Intermodalità	
Rivoluzione verde e transizione ecologica	
<b>Totale</b>	<b>54</b>

### 3.8 Aeroporto: BRINDISI

Denominazione:	<b>AEROPORTO DEL SALENTO</b>
Gestore:	 <b>AEROPORTI DI PUGLIA</b>
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 12/02/2003*
Decreto interministeriale:	n. 4269 del 06/03/2003
Convenzione:	n. 40 del 25/01/2002



### 3.8.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Brindisi è dotato di un Master Plan aeroportuale con orizzonte temporale 2035 su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si sta avviando la procedura di impatto ambientale presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.



Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019-2022, della rete pugliese, composta dagli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto, è stato approvato in data 21/05/2019 con nota prot. 58134, il 19/11/2021 è stata approvata la di rimodulazione del piano. L'importo complessivo del Piano, per il solo aeroporto di Brindisi è di 27,48 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2019-2022
Infrastrutture di volo	21.400
Terminal e PUA	690
Altri edifici	42
Reti e impianti	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	30
Security	4.250
Piano delle manutenzioni straordinarie	791
Altri interventi	276
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	-
Cargo	-
Forniture	-
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>6.079</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>21.400</b>
<b>Totale</b>	<b>27.479</b>

### 3.8.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

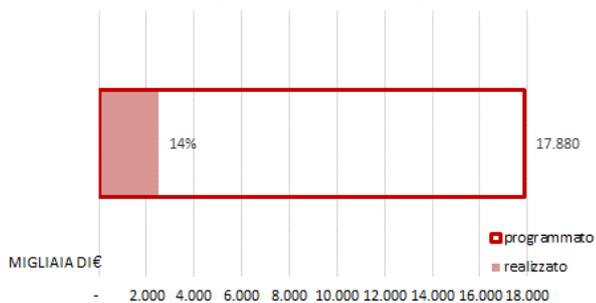
Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	14.018	1.592
Terminal e PUA	237	268
Altri edifici	-	11
Reti e impianti	-	179
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-	12
Security	3.172	257
Piano delle manutenzioni straordinarie	313	-
Altri interventi	140	147
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	-	32
Cargo	-	-
Forniture	-	-
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>4.442</b>	<b>1.663</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>13.438</b>	<b>834</b>
<b>Totale</b>	<b>17.880</b>	<b>2.497</b>

L'intervento più rilevante effettuato nel 2022 è stato la riqualificazione della runway 13/31 e l'adeguamento degli impianti AVL.

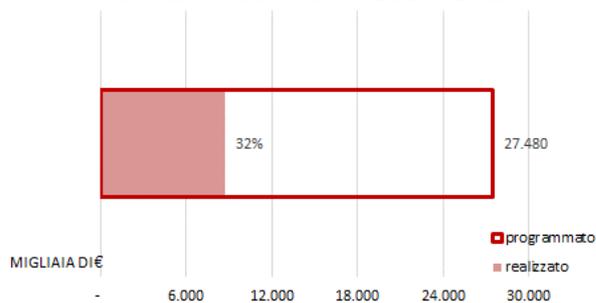


Figura 10: Pista 13/31

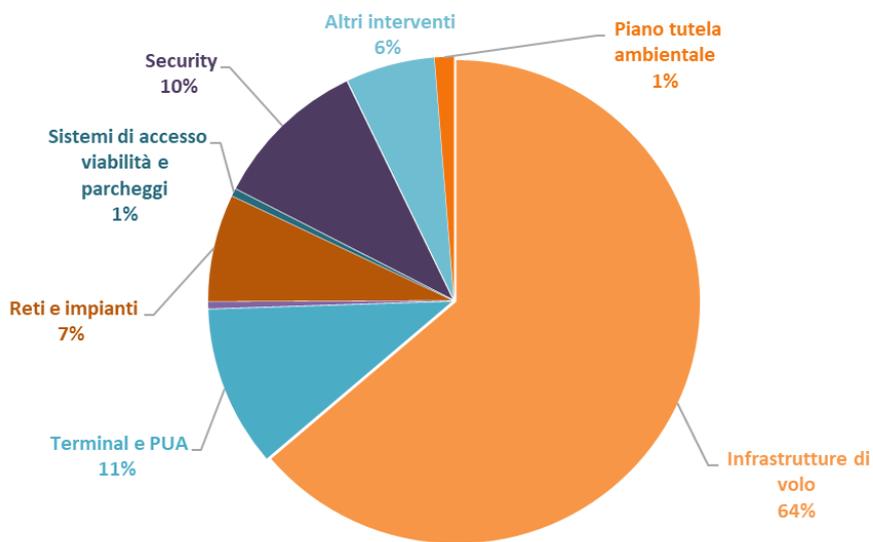
### TOTALE INVESTIMENTI 2022



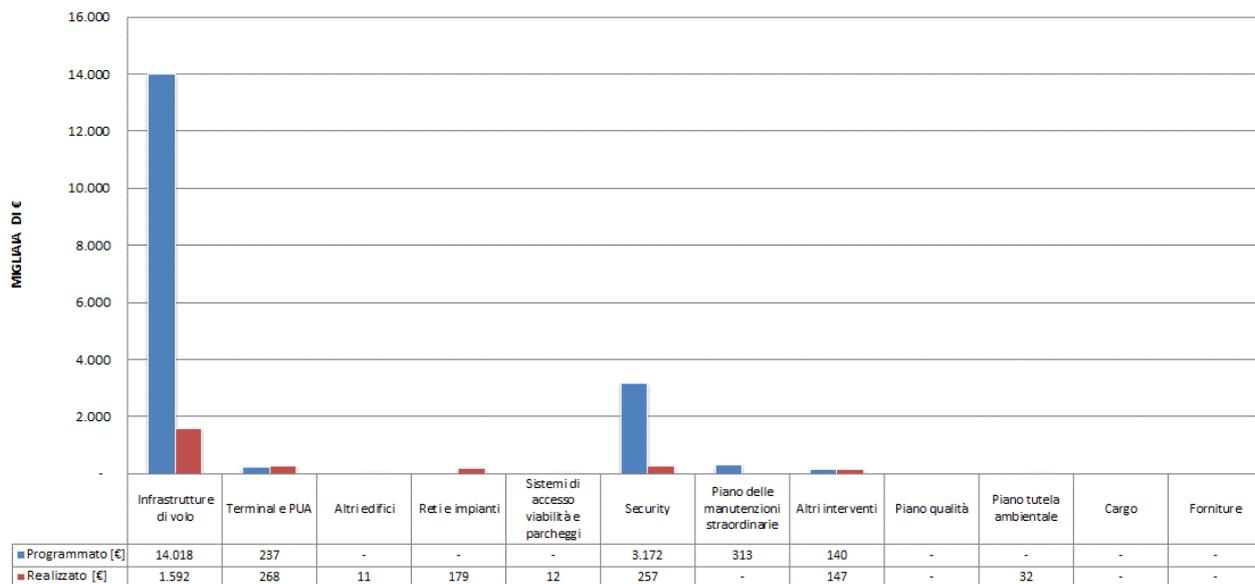
### TOTALE INVESTIMENTI 2019 - 2022



### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



### CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



### 3.8.3 **INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU**

La società di gestione ha realizzato nel 2022 rilevanti interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU per un importo complessivo di circa 198 K € e previsto per il quadriennio circa 370 K €.

In particolare la Società di Gestione ha puntato a sviluppare sugli aeroporti di Bari e Brindisi il progetto “Mimosa”, rendendo gli aeroporti bike friendly con la postazione di montaggio e smontaggio di biciclette per tutti quei cicloturisti che scelgono la Puglia come meta dei loro viaggi.

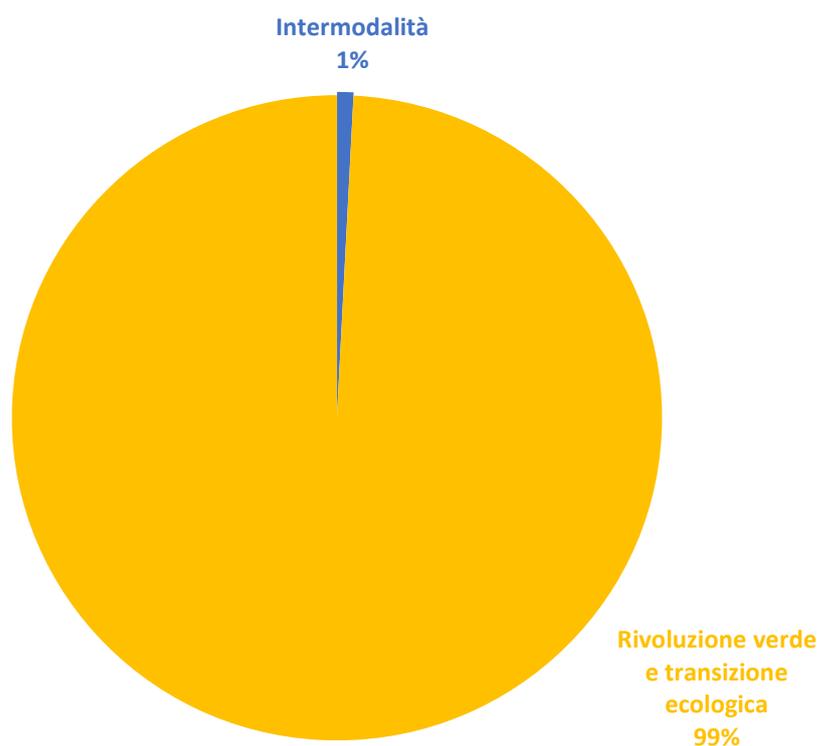


*Figura 11: Progetto Mimosa - realizzazione di una bike facilities point*

### Investimenti riconducibili al NextGenerationEU 2022

Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	-
Intermodalità	2
Rivoluzione verde e transizione ecologica	196
<b>Totale</b>	<b>198</b>

### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI NEXT-GENERATION-EU 2022



### 3.9 Aeroporto: CAGLIARI

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI CAGLIARI ELMAS "MARIO MAMELI"</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 13/04/2007*
Decreto interministeriale:	n. 52 T del 13/04/2007
Convenzione:	n. 46 del 30/11/2006



### 3.9.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Cagliari è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 162/2014. A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale 38016 del 12/04/2017.



Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota 51250 del 25/05/2020, ma a seguito della pandemia del COVID 19 nonché l'esigenza di una riprogrammazione di una nuova serie di interventi per sopravvenute esigenze emerse di recente il piano degli investimenti è stato rimodulato. L'importo complessivo del Piano è di 30,61 milioni di euro. Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del piano rimodulato:

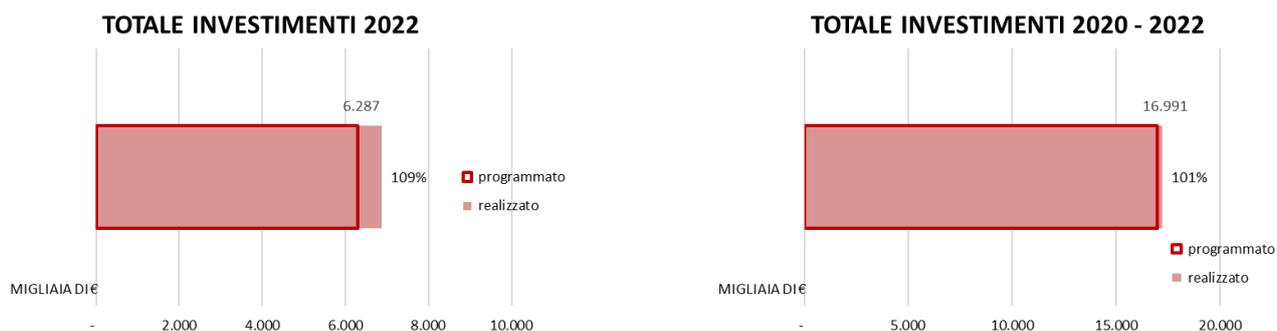
CATEGORIA	IMPORTO INVESTIMENTI [K€] 2020-2023
Infrastrutture di volo	5.757
Terminal e PUA	3.493
Altri edifici	6.359
Reti e impianti	5.788
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	580
Security	570
Piano delle manutenzioni straordinarie	863
Altri interventi	2.129
Piano qualità	88
Piano tutela ambientale	664
Cargo	-
Forniture	4.318
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>18.469</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>12.140</b>
<b>Totale</b>	<b>30.609</b>

### 3.9.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

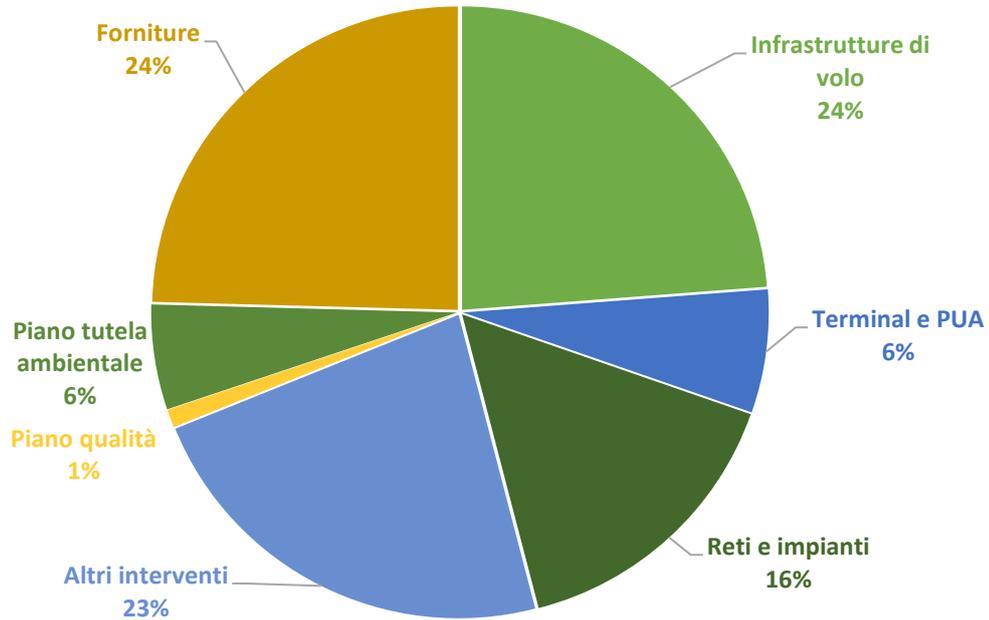
Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	1.464	1.633
Terminal e PUA	387	450
Altri edifici	-	-
Reti e impianti	1.074	1.073
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-	-
Security	-	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	-	-
Altri interventi	1.521	1.573
Piano qualità	66	66
Piano tutela ambientale	384	384
Cargo	-	-
Forniture	1.392	1.687
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>5.274</b>	<b>5.771</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>1.013</b>	<b>1.073</b>
<b>Totale</b>	<b>6.287</b>	<b>6.866</b>



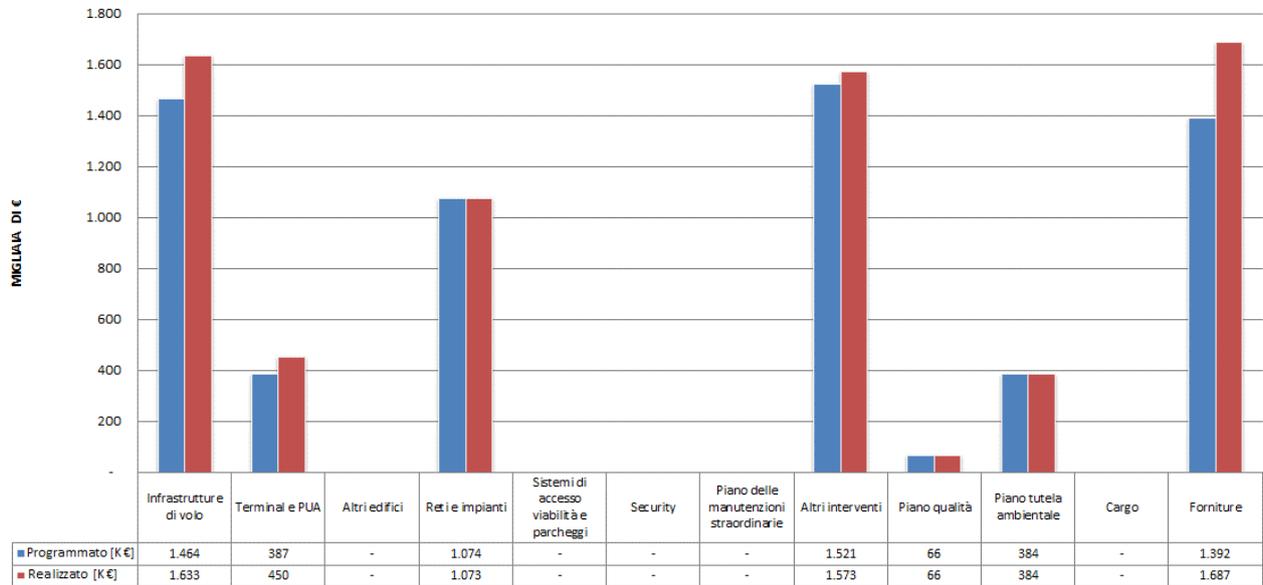
Figura 12: Lavori di revamping linee nastri asservite al controllo radiogeno Standard 3



## RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



## CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



\* La società di gestione non ha comunicato interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU

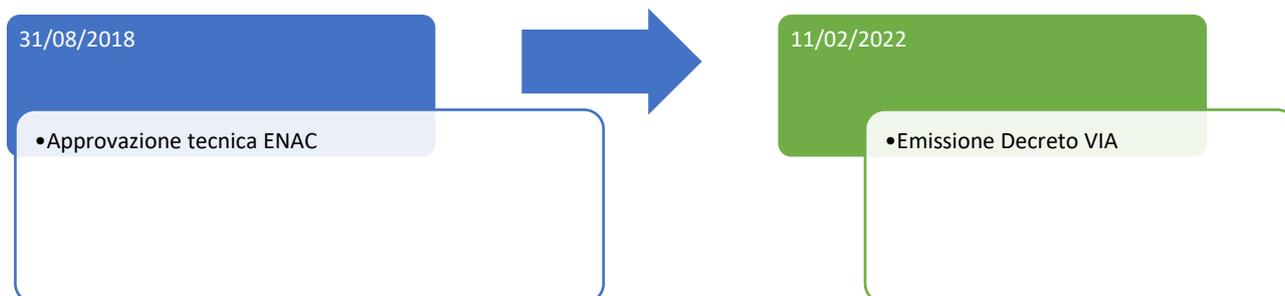
### 3.10 Aeroporto: CATANIA

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI CATANIA FONTANAROSSA “VINCENZO BELLINI”</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 13/09/2007*
Decreto interministeriale:	n. 139/T del 13/09/2007
Convenzione:	n. 29 del 23/05/2007



### 3.10.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Catania è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui, a seguito dell'approvazione tecnica da parte dell'ENAC, è stata avviata presso il MITE la verifica di compatibilità ambientale, attualmente in corso.

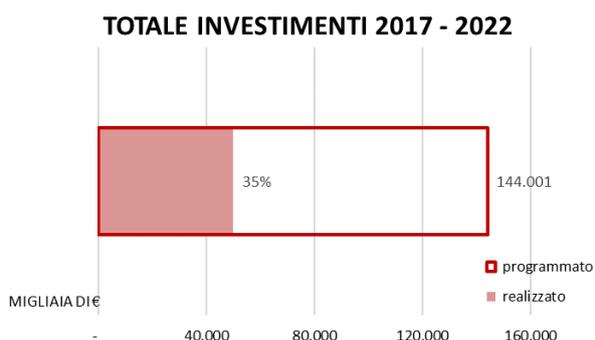
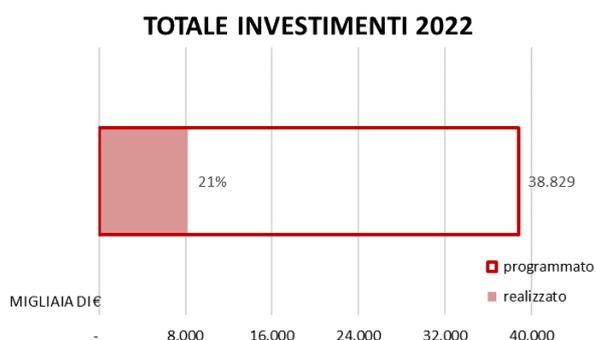


Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2017 - 2020, è stato approvato con nota 51871 del 22/05/2017 e successivamente prorogato per il biennio 2021 - 2022.

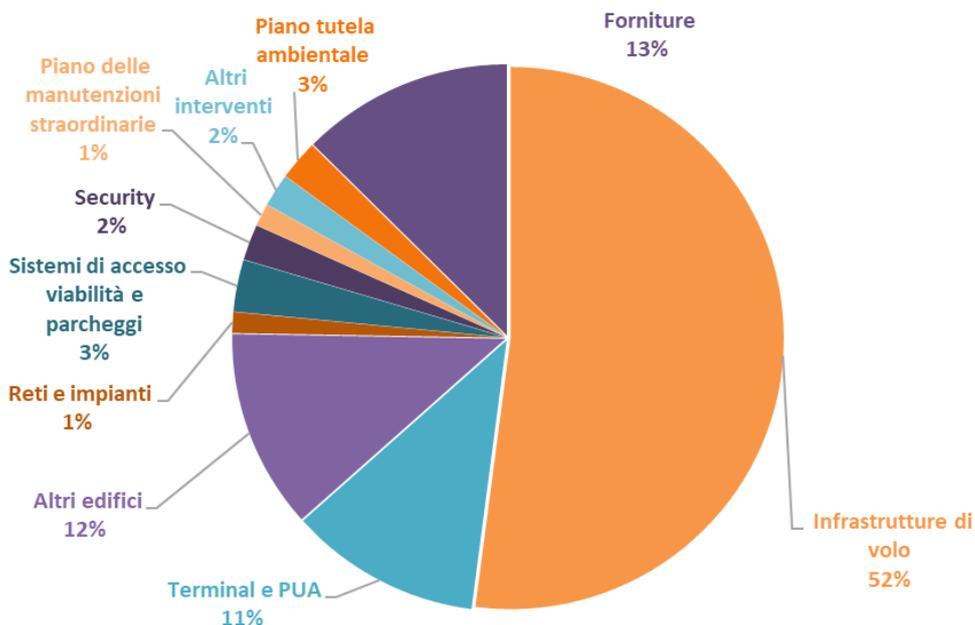
<b>Categoria interventi</b>	<b>IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2017 – 2022</b>
Infrastrutture di volo	22.469
Terminal e PUA	45.743
Altri edifici	4.673
Reti e impianti	27.779
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	20.076
Security	4.687
Piano delle manutenzioni straordinarie	8.376
Altri interventi	1.503
Piano tutela ambientale	2.699
Forniture	5.991
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>144.001</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>144.001</b>

### 3.10.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

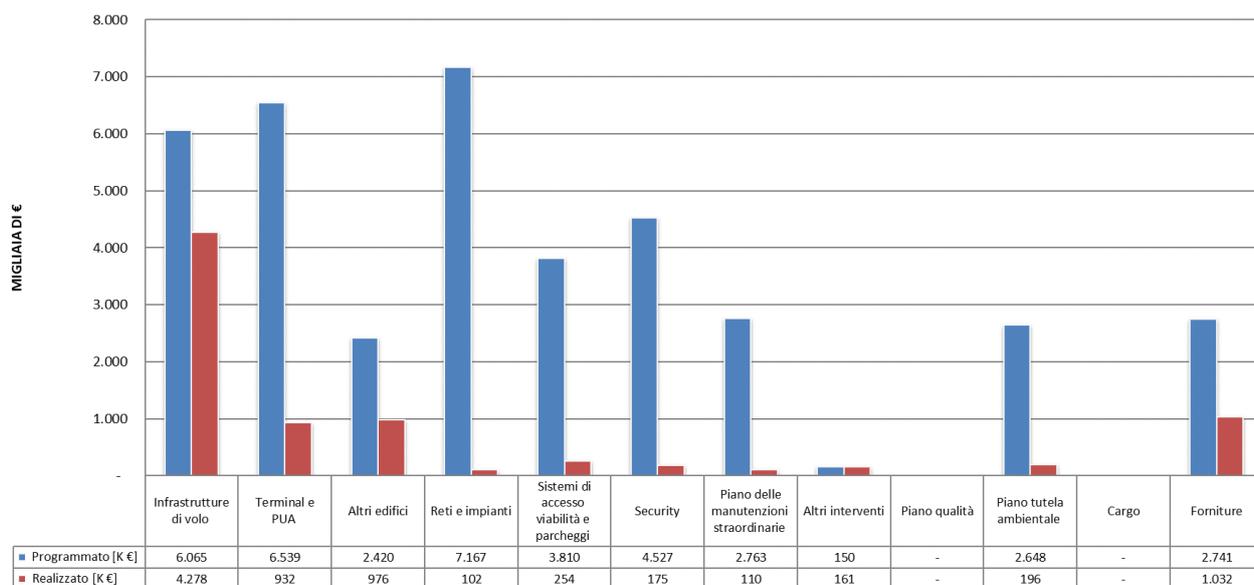
Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	6.065	4.278
Terminal e PUA	6.539	932
Altri edifici	2.420	976
Reti e impianti	7.167	102
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	3.810	254
Security	4.527	175
Piano delle manutenzioni straordinarie	2.763	110
Altri interventi	150	161
Piano tutela ambientale	2.648	196
Forniture	2.741	1.032
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>38.829</b>	<b>8.216</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>38.829</b>	<b>8.216</b>



### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



### CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



### 3.10.3 INVESTIMENTI NEXT-GENERATION-EU

La società di gestione ha realizzato rilevanti interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU per un totale 865 K €.

In particolare, gli interventi riguardano:

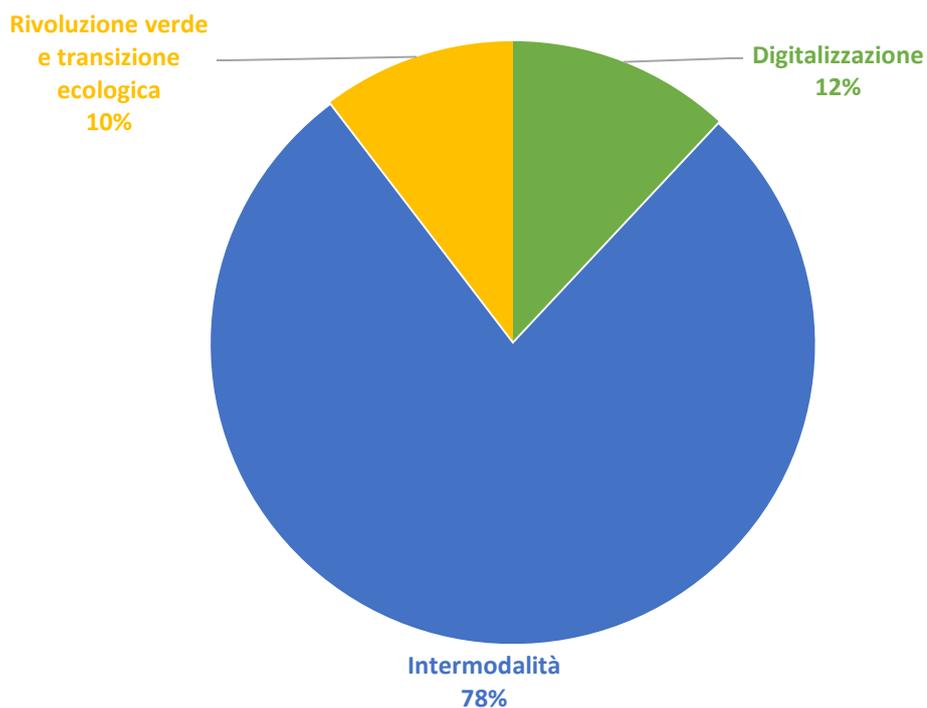
- Rivoluzione verde e transizione ecologica:
  - copertura Fotovoltaico Del Parcheggio P4;
  - progetto di adeguamento della viabilità landside, realizzazione della nuova rotonda su S.M.Goretti con bretella di collegamento e compensazione del verde;
  - realizzazione nuova isola ecologica
- Digitalizzazione:
  - lavori di realizzazione del nuovo impianto di trattamento bagagli (Bhs) e adeguamento allo Standard 3
  - aggiornamento sistema Atms
- Logistica e Intermodalità:
  - spostamento stazione Cc e realizzazione nuovo varco staff
  - ampliamento sala imbarchi 1-4
  - ampliamento delle aree Extra Schengen del Terminal verso ovest
  - allargamento impalcato sala partenze landside, spostamento all'esterno dei sistemi di collegamento verticale tra il piano arrivi e partenze
  - allargamento sala imbarchi 7-16 lato pista, superamento del dislivello piano partenze e rifunzionalizzazione galleria commerciale piano partenze
  - riqualificazione caserma VVF sede aeroportuale
  - potenziamento dei servizi igienici area partenze airside
  - rifunzionalizzazione temporanea Terminal B

- nuova configurazione viabilità landside e impianti connessi (realizzazione sistema di controllo Ztc, adeguamento viabilità aeroportuale e parcheggi e nuovo impianto fotovoltaico su parcheggio P6).

#### Investimenti riconducibili al NextGenerationEU 2022

Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	103
Intermodalità	673
Rivoluzione verde e transizione ecologica	89
<b>Totale</b>	<b>865</b>

#### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI NEXT-GENERATION-EU 2022



### 3.11 Aeroporto: COMISO

Denominazione: **AEROPORTO DI COMISO "PIO LA TORRE"**

Gestore:



Gestione aeroportuale:

Totale



#### 3.11.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto non è ancora dotato di un Master Plan Aeroportuale, in considerazione del recente affidamento della gestione totale. Al tempo stesso non ha ancora presentato il piano quadriennale degli investimenti.

#### 3.11.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

La società di gestione non ha comunicato gli investimenti effettuati nel 2022.

### 3.12 Aeroporto: CROTONE

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI CROTONE "SANT'ANNA"</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	30 anni dalla data di acquisizione dell'efficacia del D.I. n. 7 del 26 febbraio 2019 (registrato alla Corte dei Conti in data 16-04-2019)*
Decreto Interministeriale:	n. 7 del 26/02/2019
Convenzione:	n. 88641 del 04/09/2017



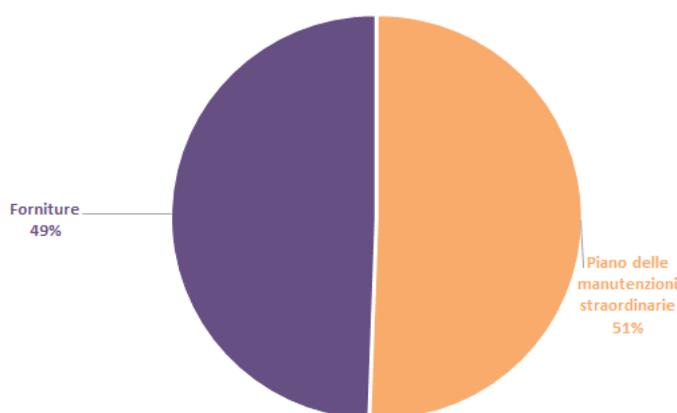
### 3.12.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Crotone non è dotato di un piano di sviluppo aeroportuale né di un piano degli investimenti.

### 3.12.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	-
Terminal e PUA	-
Altri edifici	-
Reti e impianti	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	29
Altri interventi	-
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	-
Cargo	-
Forniture	28
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>57</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	
<b>Totale</b>	<b>57</b>

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



### 3.12.3 INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU

Nel 2022 la società di gestione non ha effettuato rilevanti investimenti riconducibili ai principi del NextGenerationEU, tuttavia particolare attenzione nel nuovo piano di sviluppo è stata data alla sostenibilità ambientale ed energetica, pertanto nei prossimi anni vi saranno rilevanti investimenti sul tema.

### 3.13 Aeroporto: CUNEO

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI CUNEO LEVALDIGI</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	20 anni dal 21/02/2014 *
Decreto interministeriale:	n. 56 del 21/02/2014
Convenzione:	n. 3 del 14/04/2010 e atto aggiuntivo del 21/02/2014



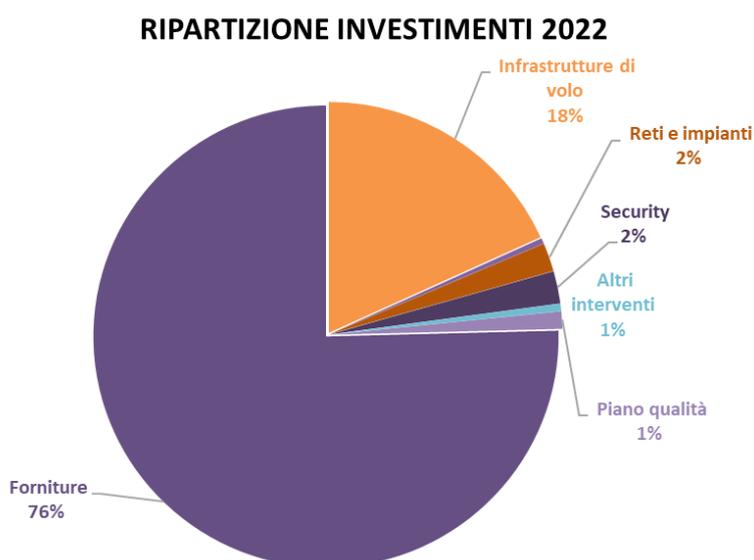
### 3.13.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Cuneo è dotato di un piano di ottimizzazione delle infrastrutture approvato tecnicamente da ENAC nell'agosto del 2021.

La società di gestione per il 2022 non ha un piano quadriennale degli investimenti approvato, ad oggi è in corso l'istruttoria sul piano presentato per il periodo tariffario 2023 - 2026.

### 3.13.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	80
Terminal e PUA	-
Altri edifici	2
Reti e impianti	9
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	10
Piano delle manutenzioni straordinarie	-
Altri interventi	2
Piano qualità	5
Piano tutela ambientale	-
Cargo	-
Forniture	329
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>437</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	
<b>Totale</b>	<b>437</b>



### 3.13.3 INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU

La società di gestione ha realizzato interventi nell'ambito della digitalizzazione, pertanto riconducili ai principi del NextGenerationEU, per un totale di circa 5 K €.

Investimenti riconducibili al NextGenerationEU 2022	
Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	5
Intermodalità	-
Rivoluzione verde e transizione ecologica	-
<b>Totale</b>	<b>5</b>

### 3.14 Aeroporto: FIRENZE

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI FIRENZE PERETOLA "AMERIGO VESPUCCI"</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 11/02/2003*
Decreto Ministeriale:	n. 4592 del 11/03/2003
Convenzione:	n. 28 del 14/12/2001



### 3.14.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Firenze è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2029 la cui validità è stata invalidata a seguito del ricorso al TAR che ha annullato il relativo Decreto VIA. La società di gestione ha recentemente predisposto un nuovo Master Plan in fase di valutazione presso l'ENAC.

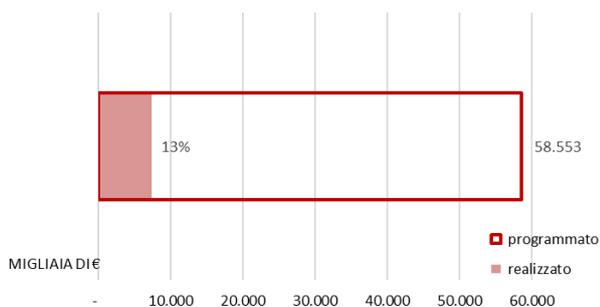
Lo scalo è dotato di un piano degli investimenti, periodo tariffario 2019-2022, approvato dall'Ente nel febbraio del 2019 per un importo totale pari a circa 269 milioni di euro.

CATEGORIA	IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2019-2022
Infrastrutture di volo	56.375
Terminal e PUA	81.698
Altri edifici	2.975
Reti e impianti	11.556
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	13.876
Security	4.203
Piano delle manutenzioni straordinarie	12.007
Altri interventi	78.403
Piano qualità	110
Piano tutela ambientale	1.426
Cargo	-
Forniture	6.254
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>157.210</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>111.674</b>
<b>Totale</b>	<b>268.884</b>

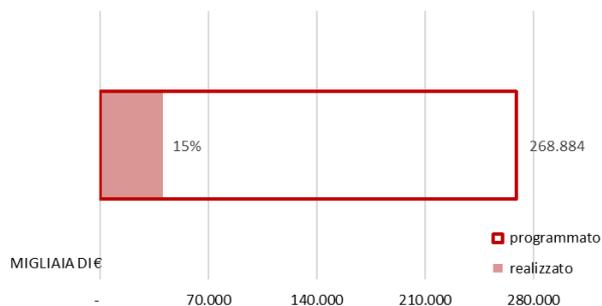
### 3.14.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	9.443	803
Terminal e PUA	33.583	2.927
Altri edifici	800	-
Reti e impianti	200	436
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	6.398	-
Security	85	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	2.714	578
Altri interventi	3.732	1.908
Piano qualità	20	-
Piano tutela ambientale	288	36
Cargo	-	-
Forniture	1.290	655
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>31.225</b>	<b>7.343</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>27.328</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>58.553</b>	<b>7.343</b>

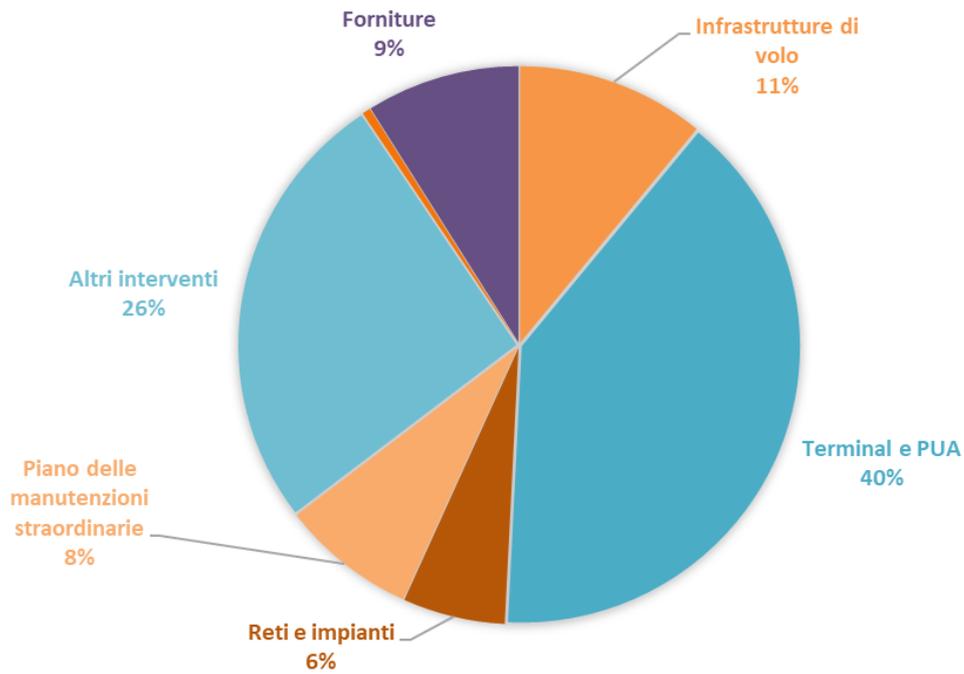
**TOTALE INVESTIMENTI 2022**



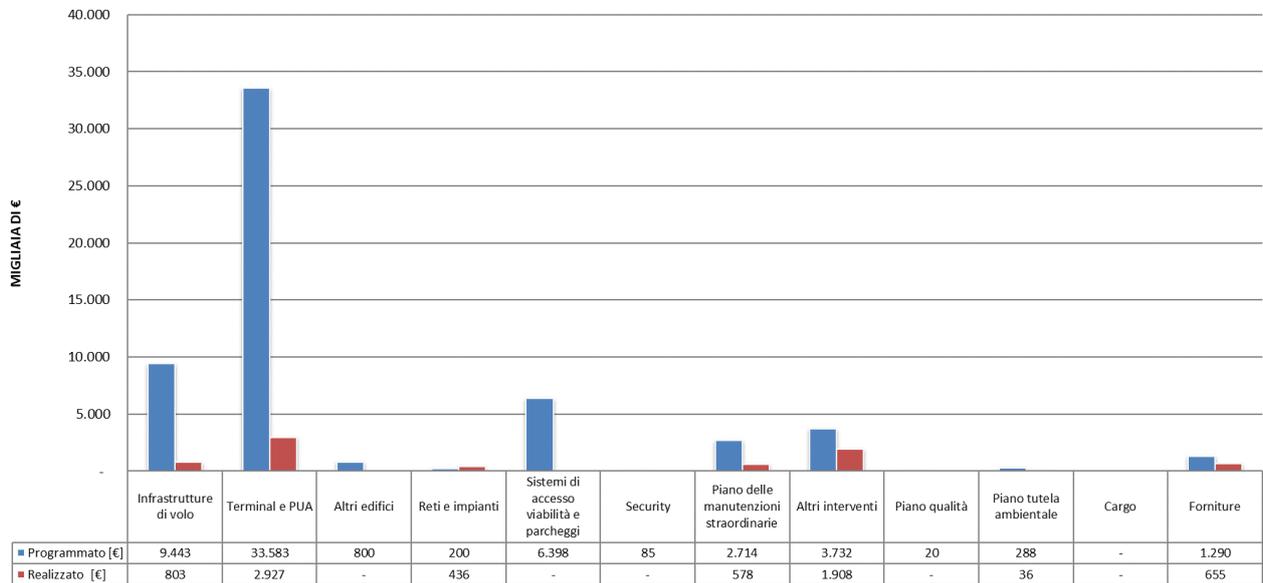
**TOTALE INVESTIMENTI 2019 - 2022**



## RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



## CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



### 3.14.3 INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU

La società di gestione ha realizzato diversi interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU per un totale di circa 470 K €.

In particolare, sono stati installati diversi sistemi volti alla digitalizzazione, tra cui:

- tracciamento dei passeggeri in arrivo con integrazione con i sistemi di smistamento bagagli;
- potenziamento dei sistemi di accettazione ed imbarco;
- self service bag drop;
- investimenti relativi alla sicurezza informatica e strumenti di comunicazione.

Inoltre, sono stati effettuati interventi volti alla rivoluzione verde e transizione ecologica come ad esempio l'acquisto di mezzi di rampa elettrici.

<b>Investimenti NextGenerationEU 2022</b>	
<b>Categoria interventi</b>	<b>Realizzato [K €]</b>
Digitalizzazione	321
Intermodalità	-
Rivoluzione verde e transizione ecologica	150
<b>Totale</b>	<b>471</b>

### 3.15 Aeroporto: FORLÌ

Denominazione:	AEROPORTO DI FORLÌ "LUIGI RIDOLFI"
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	30 anni dal 13/09/2022*
Decreto Ministeriale:	n. 271 del 13/09/2022
Convenzione:	n. 0124056 del 12/11/2018



### 3.15.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Forlì non è dotato di un piano di sviluppo aeroportuale né di un piano degli investimenti in considerazione del recente affidamento della gestione totale.

### 3.15.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

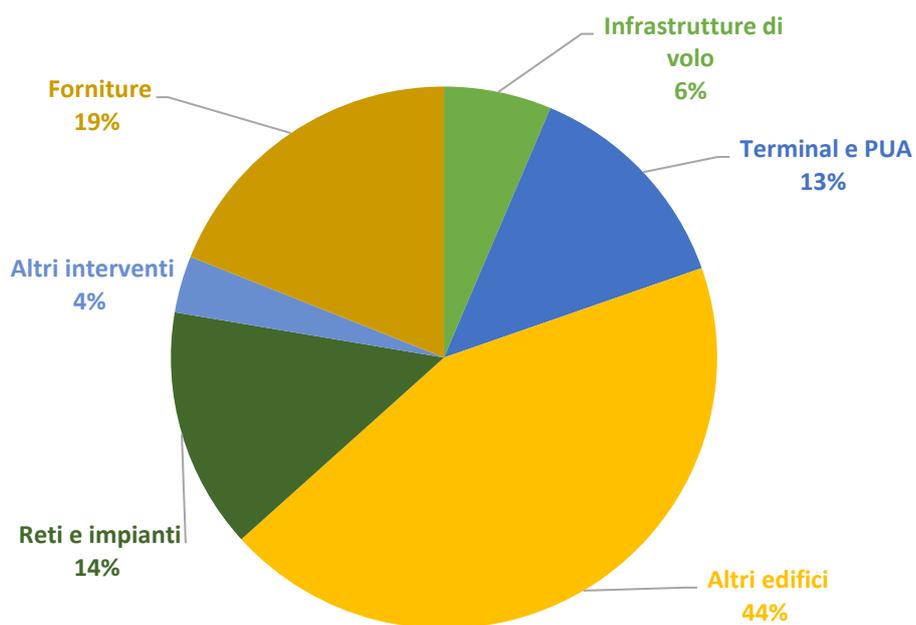
Categoria interventi	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	55
Terminal e PUA	115
Altri edifici	378
Reti e impianti	124
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	-
Altri interventi	29
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	-
Cargo	-
Forniture	164
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>865</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>865</b>

L'intervento con il maggior investimento nel 2022 è il ripristino Hangar Ex Aernova.



Figura 13: Realizzazione nuovo hangar

## RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



\*La società di gestione non ha comunicato per l'annualità 2022 interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU.

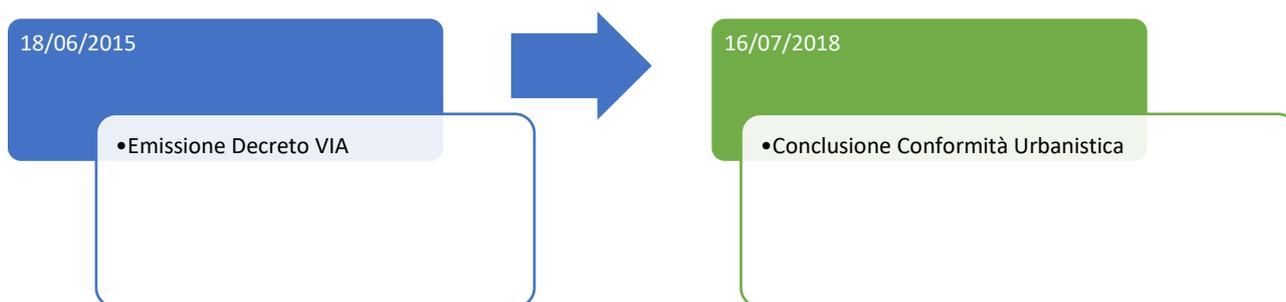
### 3.16 Aeroporto: FOGGIA

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI FOGGIA "GINO LISA"</b>
Gestore:	 <b>AEROPORTI DI PUGLIA</b>
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 06/03/2003*
Decreto interministeriale:	n. 2470 del 06/03/2003
Convenzione:	n. 40 del 25/01/2002



### 3.16.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Foggia non è dotato di un Master Plan aeroportuale ma di un progetto di Potenziamento infrastrutturale e operativo dell'aeroporto. Su tale progetto, a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa sia la procedura V.I.A. con D.M. 124/2015 che la Conformità Urbanistica presso il Provveditorato Interregionale delle OOPP Campania Molise Puglia e Basilicata, Decreto 371 del 16/07/2018.



Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019-2022, della rete pugliese composta dagli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto, è stato approvato in data 21/05/2019, il 19/11/2021 è stata approvata la proposta di rimodulazione del piano. L'importo complessivo del Piano, per il solo aeroporto di Foggia è di 12,25 milioni di euro.

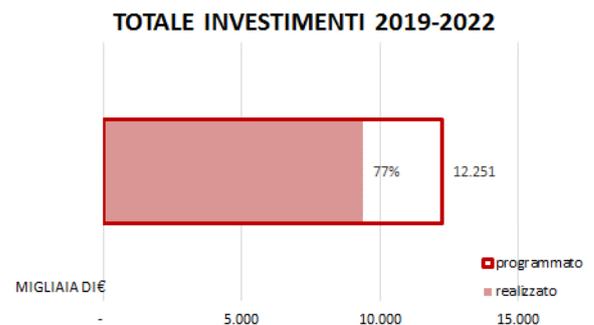
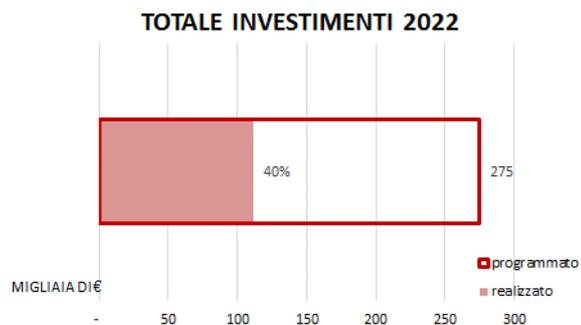
Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA	IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2019-2022
Infrastrutture di volo	11.740
Terminal e PUA	190
Altri edifici	15
Reti e impianti	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	-
Altri interventi	100
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	206
Cargo	-
Forniture	-
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>351</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>11.900</b>
<b>Totale</b>	<b>12.251</b>

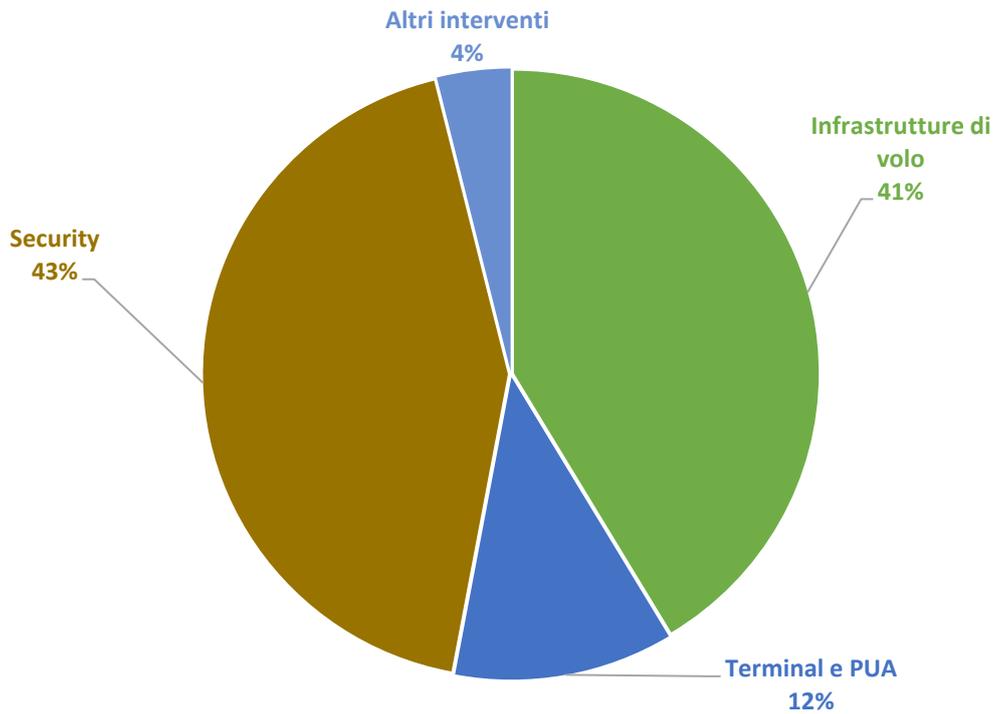
### 3.16.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	75	46
Terminal e PUA	150	13
Altri edifici	-	-
Reti e impianti	-	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-	-
Security	-	48
Piano delle manutenzioni straordinarie	-	-
Altri interventi	50	4
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	-	-
Cargo	-	-
Forniture	-	-
<b>Tot autofinanziato</b>	-	-
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	275	111
<b>Totale</b>	<b>275</b>	<b>111</b>

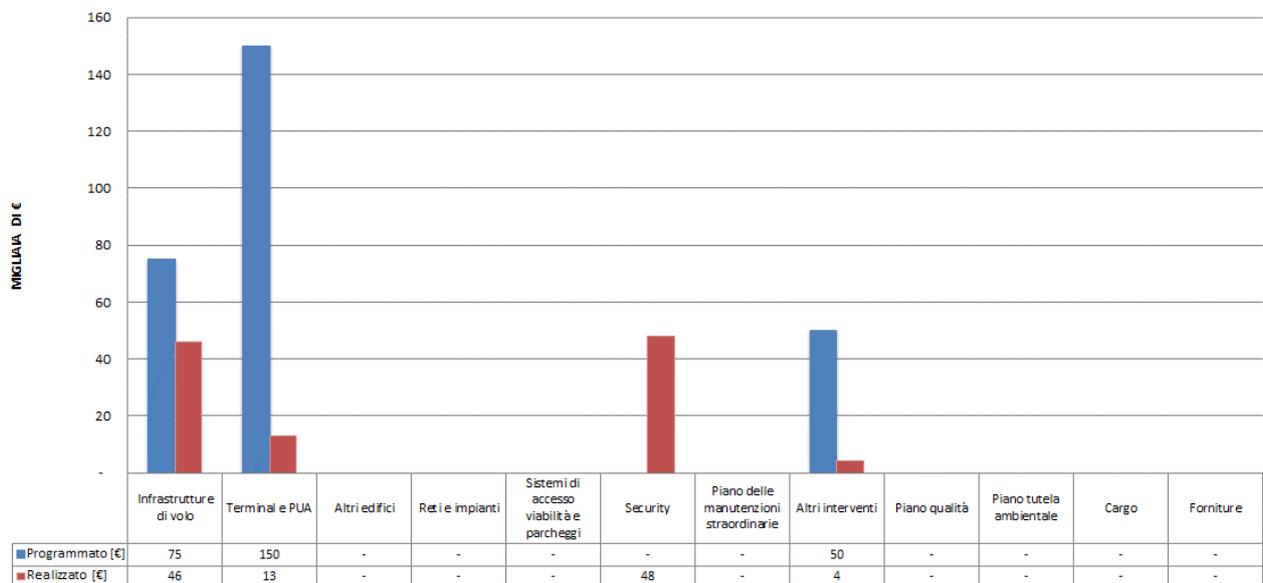
\* La società di gestione non ha comunicato interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU.



## RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



## CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



### 3.17 Aeroporto: GENOVA

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI GENOVA SESTRI “CRISTOFORO COLOMBO”</b>
Gestore:	 <b>GENOVA CITY AIRPORT</b> Aeroporto di Genova S.p.A.
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	fino al 31/12/2027*
Legge Speciale:	n. 26 del 13 febbraio 1987
Convenzione:	n. 22 del 30/04/2009



### 3.17.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Genova è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 6916/2002.

Successivamente è stato approvato tecnicamente un aggiornamento del Master Plan su cui si è conclusa positivamente la procedura di esclusione da una nuova V.I.A. dando così corso alla procedura di conformità urbanistica presso il competente Provveditorato alle Opere Pubbliche.

A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale n. 107903 del 20/10/2017.



Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota 144097 del 18/12/2019. L'importo complessivo del Piano è di 37 milioni di euro.

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2020 - 2023
Infrastrutture di volo	3.200
Terminal e PUA	20.102
Altri edifici	200
Reti e impianti	600
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	10.000
Security	1.800
Piano delle manutenzioni straordinarie	200
Piano tutela ambientale	750
Forniture	200
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>15.752</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>21.300</b>
<b>Totale</b>	<b>37.052</b>

### 3.17.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	-	3.090
Terminal e PUA	4.650	2.625
Altri edifici	50	-
Reti e impianti	100	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	1.000	-
Security	200	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	50	80
Piano tutela ambientale	-	-
Forniture	-	384
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>2.065</b>	<b>3.194</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>4.185</b>	<b>2.985</b>
<b>Totale</b>	<b>6.250</b>	<b>6.179</b>

Per l'Aeroporto di Genova l'intervento più significativo è stata la riqualificazione della pavimentazione della pista di volo.

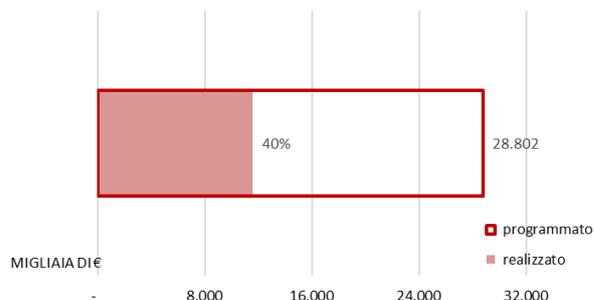


Figura 14 Riqualificazione pista di volo

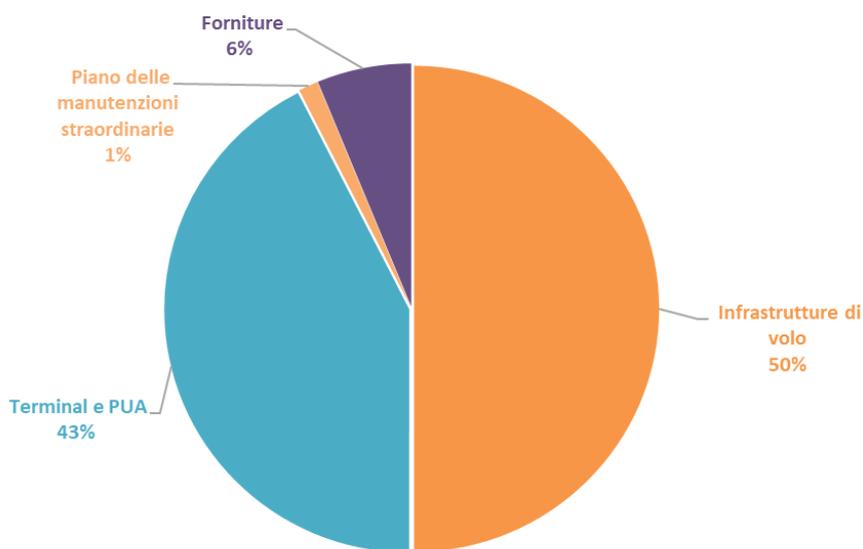
### TOTALE INVESTIMENTI 2022



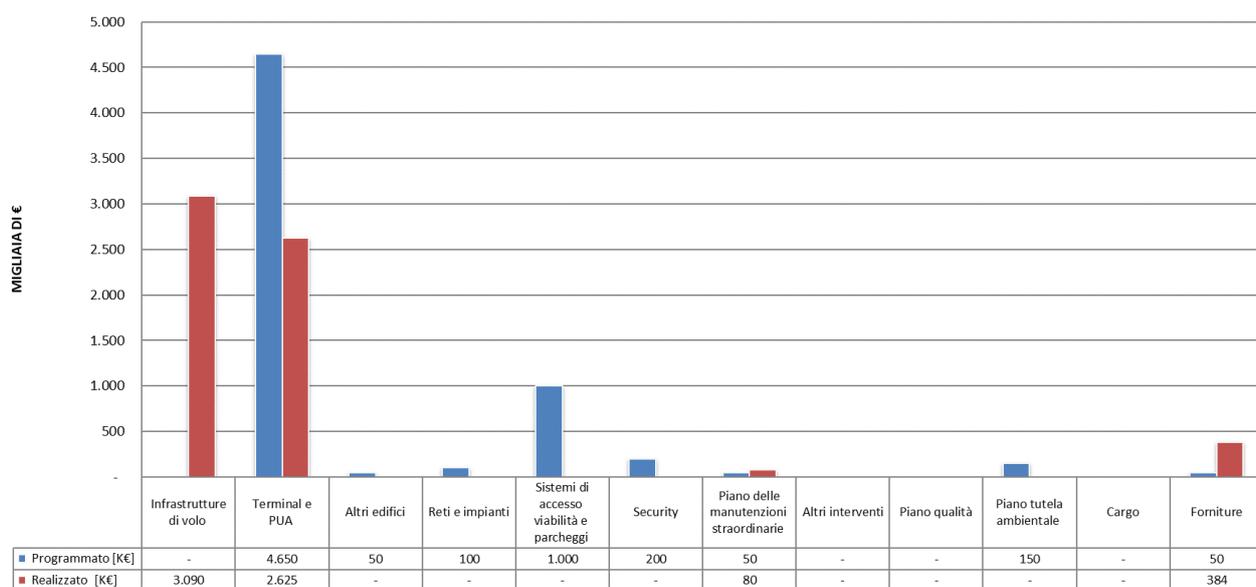
### TOTALE INVESTIMENTI 2020 - 2022



### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



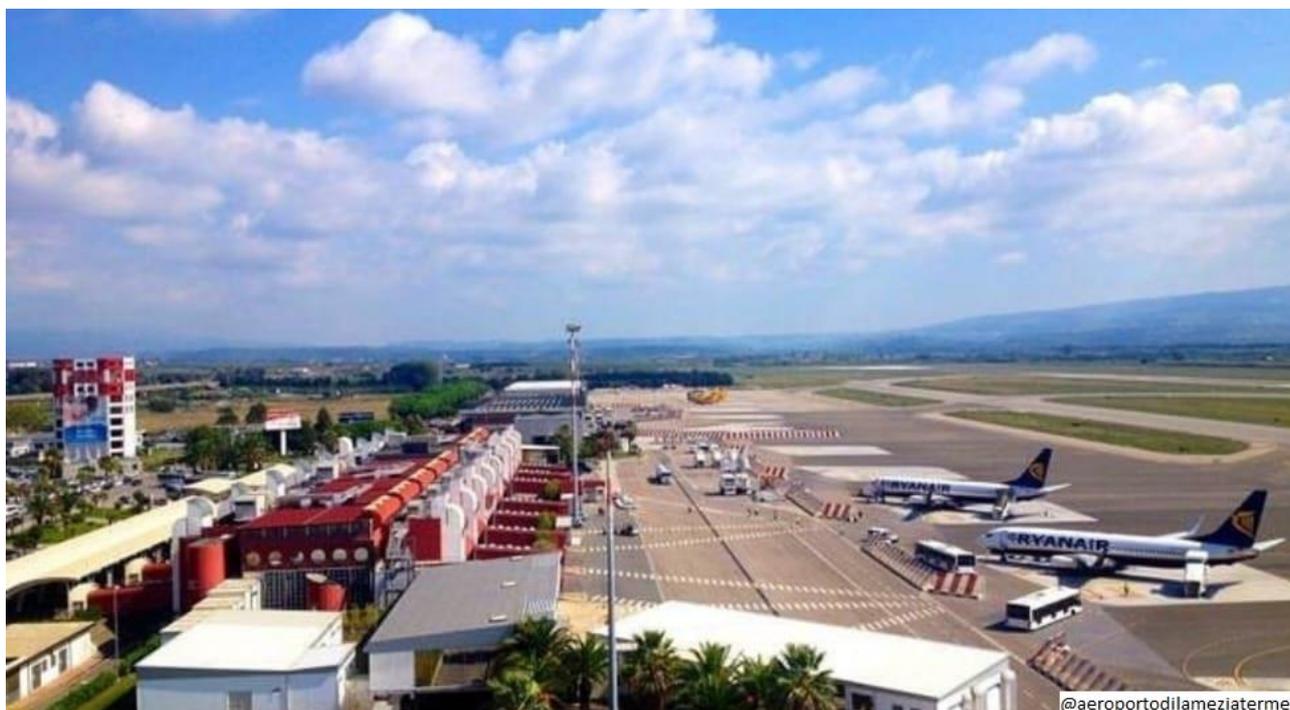
### CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



\* La società di gestione non ha comunicato interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU.

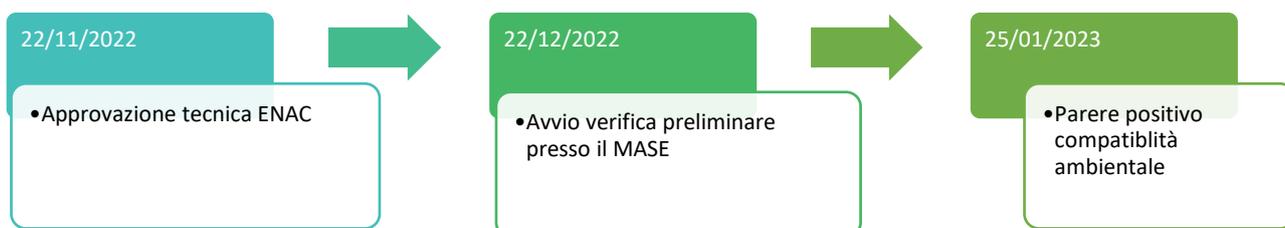
### 3.18 Aeroporto: LAMEZIA TERME

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI LAMEZIA TERME "SANT'EUFEMIA"</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 10/07/2008*
Decreto Ministeriale:	n. 69 del 10/07/2008
Convenzione:	n. 45 del 11/09/2007



### 3.18.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Lamezia Terme è dotato di un Master Plan aeroportuale che è stato recentemente aggiornato estendendo la sua validità temporale sino al 2029. A seguito dell'approvazione tecnica è stato sottoposto alla verifica di compatibilità ambientale presso il MASE.

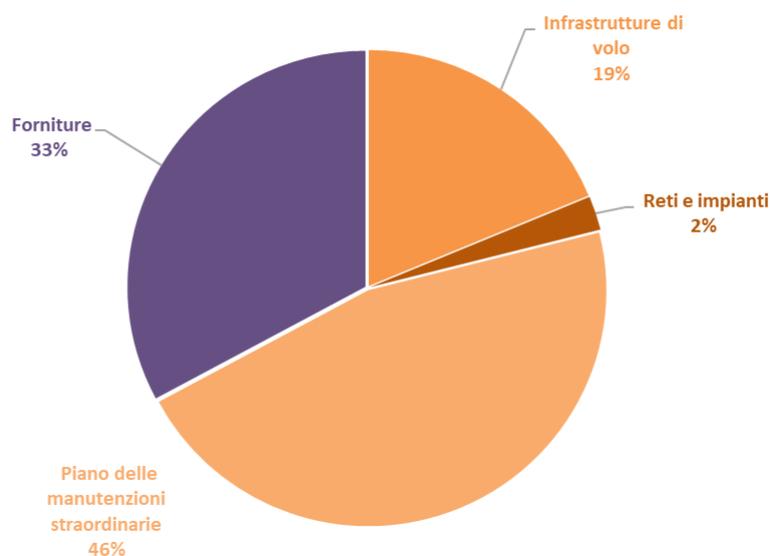


Lo scalo non è dotato di un piano degli investimenti approvato.

### 3.18.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	199
Terminal e PUA	-
Altri edifici	-
Reti e impianti	25
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	489
Altri interventi	-
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	-
Cargo	-
Forniture	349
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>1.062</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>1.062</b>

## RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



Nel 2022 l'intervento più rilevante realizzato dalla società di gestione è stato l'ampliamento del piazzale di sosta aeromobili.



Figura 15 Piazzale di sosta aeromobili

### 3.18.3 **INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU**

Nel 2022 la società di gestione non ha effettuato rilevanti investimenti riconducibili ai principi del NextGenerationEU, tuttavia particolare attenzione nel nuovo piano di sviluppo è stata data alla sostenibilità ambientale ed energetica, pertanto nei prossimi anni vi saranno rilevanti investimenti sul tema.

### 3.19 Aeroporto: LAMPEDUSA

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI LAMPEDUSA</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	20 anni dalla data di acquisizione dell'efficacia del Decreto Commissario ad acta PCM del 1/10/2018 *
Convenzione:	n. 1521 del 11/02/2015



### 3.19.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto non è ancora dotato né di un Master Plan aeroportuale né di un piano quadriennale degli investimenti.

### 3.19.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

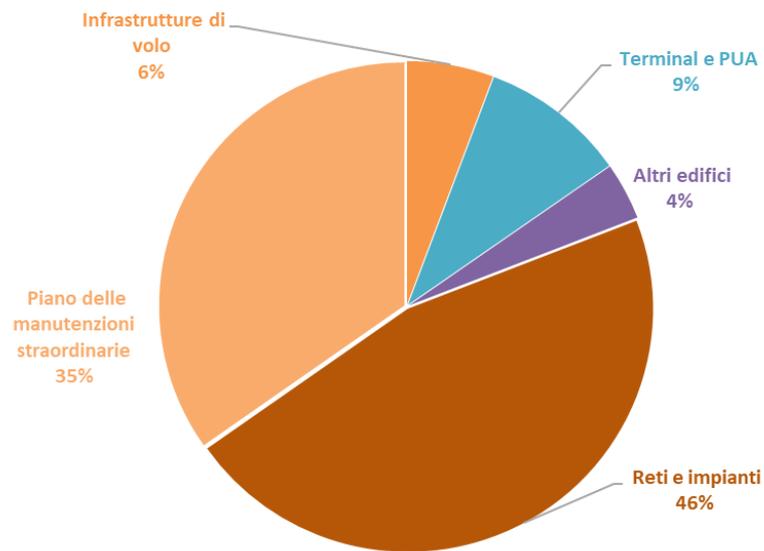
Categoria interventi	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	30
Terminal e PUA	51
Altri edifici	20
Reti e impianti	243
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	183
Altri interventi	-
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	-
Cargo	-
Forniture	-
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>527</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>527</b>

L'intervento più significativo per l'Aeroporto di Lampedusa è la realizzazione della nuova stazione carburanti.



Figura 16 Nuova stazione carburanti

## RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



\* La società di gestione non ha comunicato interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU.

### 3.20 Aeroporto: MILANO LINATE

Denominazione: **AEROPORTO DI MILANO LINATE “ENRICO FORLANINI”**

Gestore:



Gestione aeroportuale:

Totale

Durata:

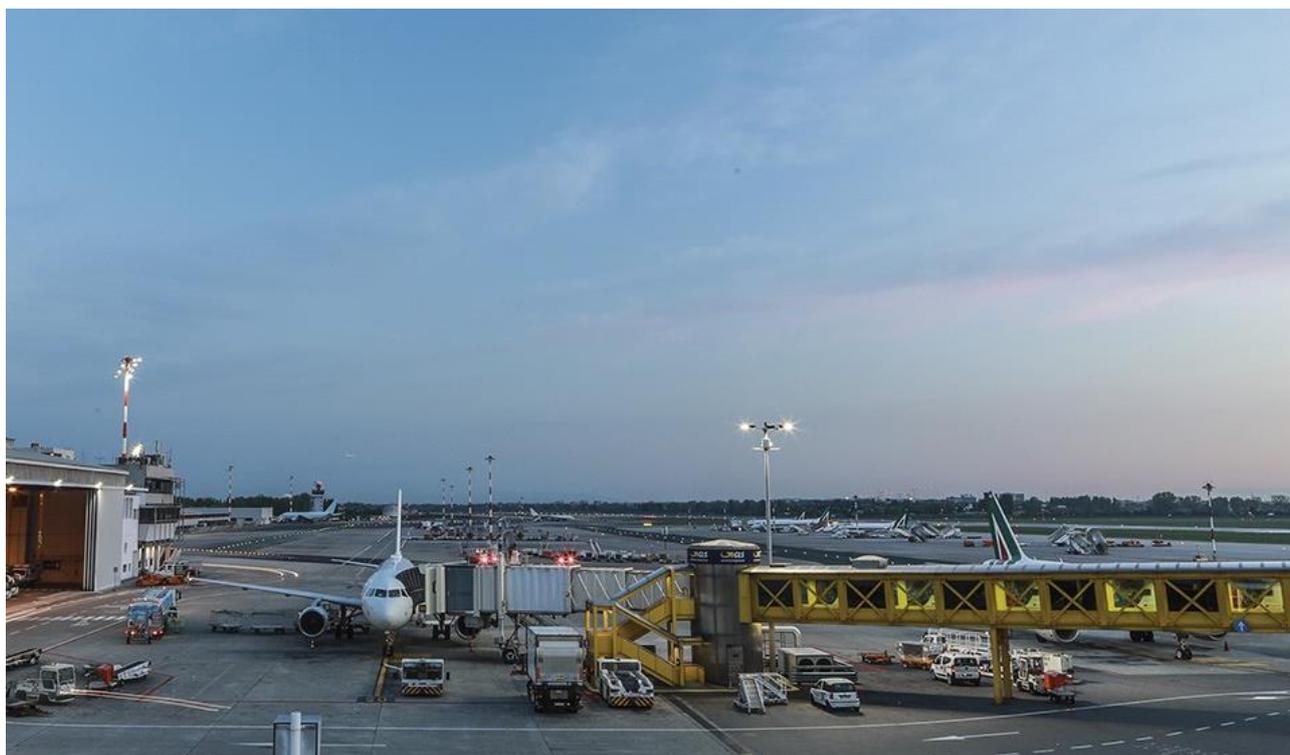
40 anni fino al 04/05/2041\*

Legge Speciale:

n. 449 del 22/08/1985

Convenzione:

n. 8323 del 04/09/2001



### 3.20.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Milano Linate è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2030 che ha concluso il suo iter istruttorio con l'emissione del parere finale da parte di ENAC.



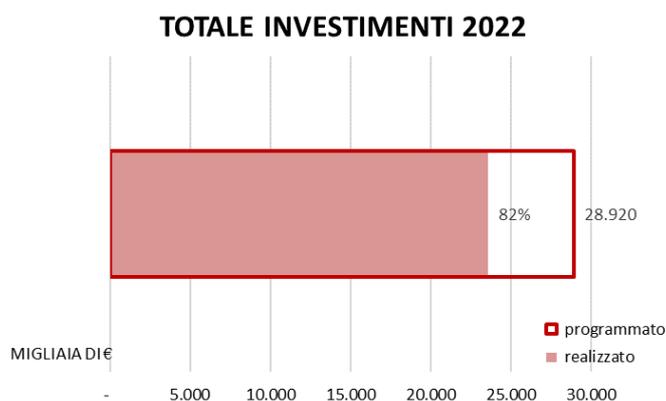
Lo scalo è dotato di un piano quinquennale degli interventi 2023-2027, approvato dall'Ente nel maggio del 2023 per un importo totale di circa 387 milioni di euro. Nello stesso piano sono stati riportati anche gli investimenti previsti per l'annualità 2022, pari a circa 29 milioni di euro.

CATEGORIA	IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2023-2027
Infrastrutture di volo	10.050
Terminal e PUA	4.056
Altri edifici	572
Reti e impianti	2.500
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	19.900
Security	175
Piano delle manutenzioni straordinarie	32.711
Altri interventi	28.005
Piano qualità	500
Piano tutela ambientale	2.574
Forniture	26.095
Interventi Terzi	259.710
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>127.140</b>
<b>Tot finanziamento terzi</b>	<b>259.470</b>
<b>Totale</b>	<b>386.610</b>

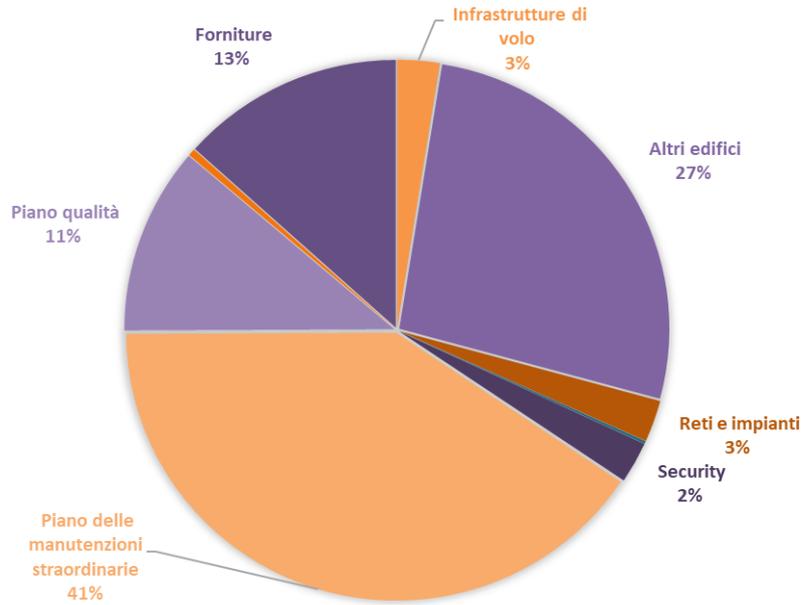
### 3.20.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	667	597
Terminal e PUA	2	3
Altri edifici	10.675	6.288
Reti e impianti	603	595
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	24	39
Security	754	588
Piano delle manutenzioni straordinarie	10.198	9.562
Altri interventi	-	-
Piano qualità	2.960	2.660
Piano tutela ambientale	110	100
Cargo	-	-
Forniture	2.928	3.151
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>28.920</b>	<b>23.583</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>28.920</b>	<b>23.583</b>

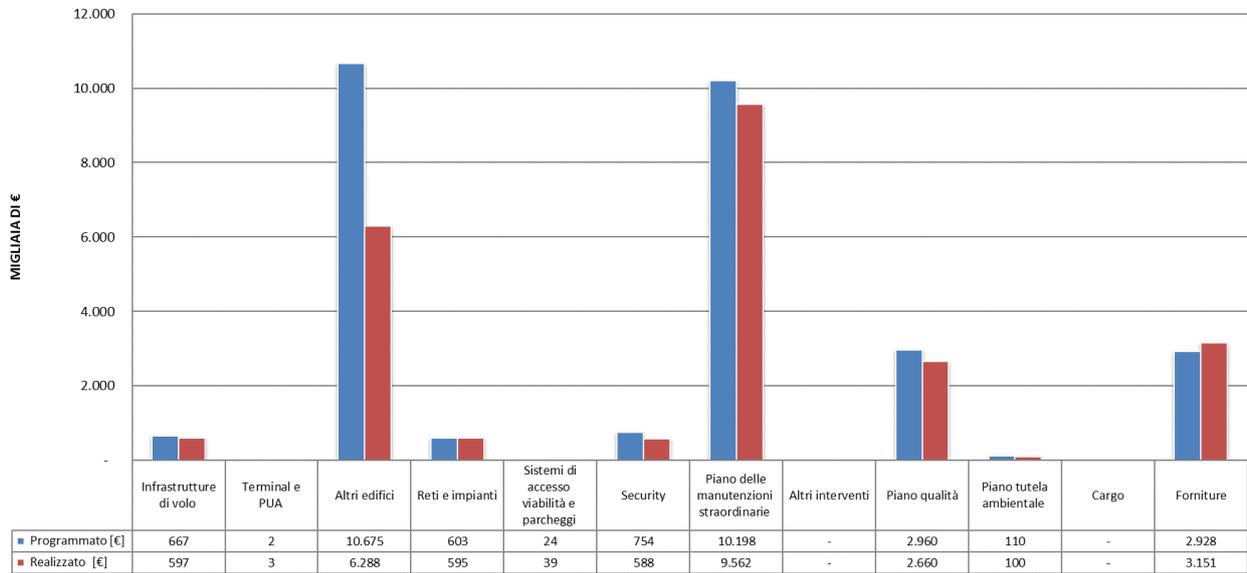
Si precisa che il piano approvato è relativo alle annualità 2023-2027. Il 2022 è stato monitorato rispetto agli investimenti previsti nell'anno ponte.



## RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



## CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022

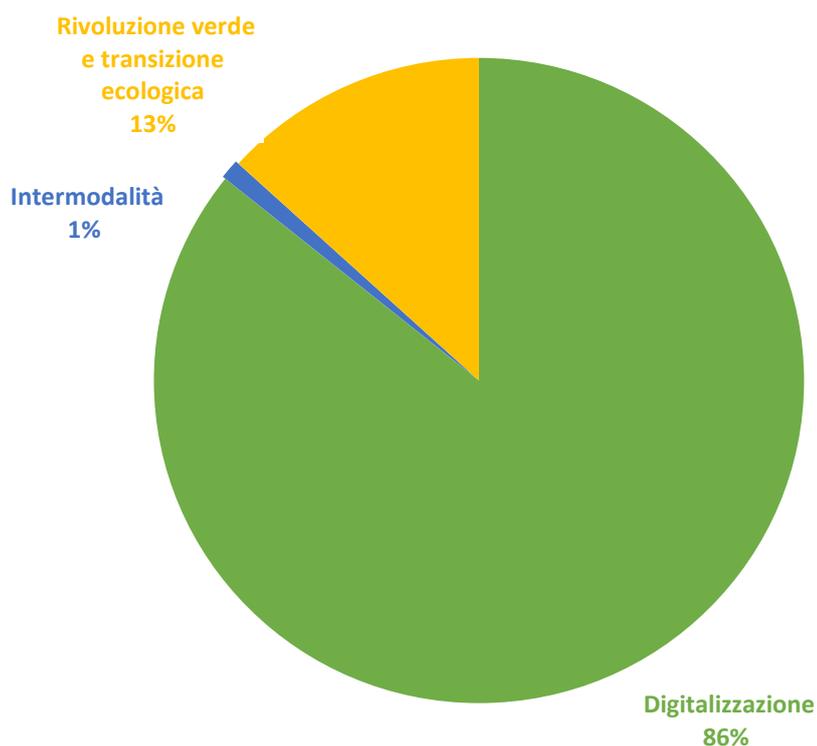


### 3.20.3 INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU

Nel 2022 la società di gestione ha effettuato rilevanti investimenti riconducibili ai principi del NextGenerationEU. Il piano quinquennale degli interventi 2023 - 2027 prevede investimenti riconducibili ai principi di cui sopra pari a circa 31 milioni di euro di cui 14,6 per la digitalizzazione, 1,7 per l'intermodalità e 14,3 per la rivoluzione verde e la transizione ecologica.

Investimenti NextGenerationEU 2022	
Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	3.383
Intermodalità	39
Rivoluzione verde e transizione ecologica	523
<b>Totale</b>	<b>3.945</b>

#### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI NEXT-GENERATION-EU 2022



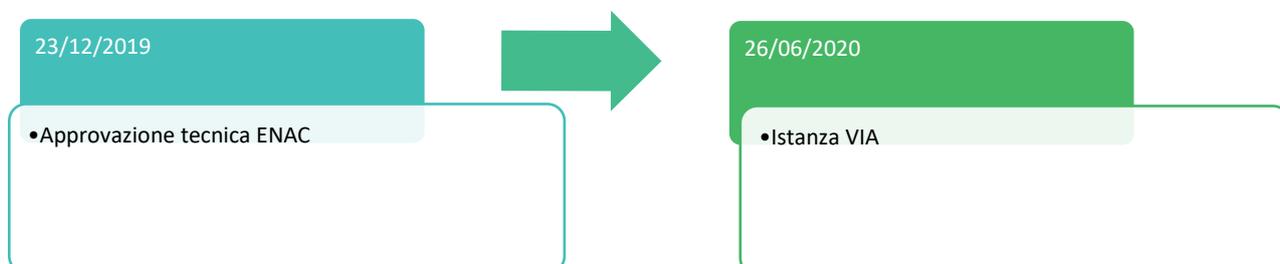
### 3.21 Aeroporto: MILANO MALPENSA

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI MILANO MALPENSA</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni fino al 04/05/2041*
Legge Speciale:	n. 449 del 22/08/1985
Convenzione:	n. 8323 del 04/09/2001



### 3.21.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Milano Malpensa è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2035 che ha seguito dell'approvazione tecnica è stato sottoposto alla Verifica di Impatto Ambientale presso il MASE.



Lo scalo è dotato di un piano quinquennale degli interventi 2023-2027, approvato dall'Ente nel maggio del 2023 per un importo totale di circa 664 milioni di euro. Nello stesso piano sono stati riportati anche gli investimenti previsti per l'annualità 2022, pari a circa 55 milioni di euro.

CATEGORIA	IMPORTO INVESTIMENTI [K €]	
	2023-2027	
Infrastrutture di volo	23.119	
Terminal e PUA	50.759	
Altri edifici	2.614	
Reti e impianti	3.370	
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	23.546	
Security	2.950	
Piano delle manutenzioni straordinarie	84.463	
Altri interventi	14.057	
Piano qualità	2.230	
Piano tutela ambientale	16.364	
Cargo	44.500	
Forniture	32.072	
Interventi Terzi	300.044	
	<b>Tot autofinanziato</b>	363.740
	<b>Tot finanziamento terzi</b>	300.044
	<b>Totale</b>	<b>663.784</b>

### 3.21.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	400	20
Terminal e PUA	1.780	1.839
Altri edifici	273	124
Reti e impianti	187	37
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	24	44
Security	9.510	9.110
Piano delle manutenzioni straordinarie	25.345	26.635
Altri interventi	-	-
Piano qualità	10.023	9.613
Piano tutela ambientale	641	480
Cargo	437	382
Forniture	6.029	4.952
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>53.651</b>	<b>52.397</b>
<b>Tot finanziamento terzi</b>	<b>999</b>	<b>839</b>
<b>Totale</b>	<b>54.649</b>	<b>53.237</b>

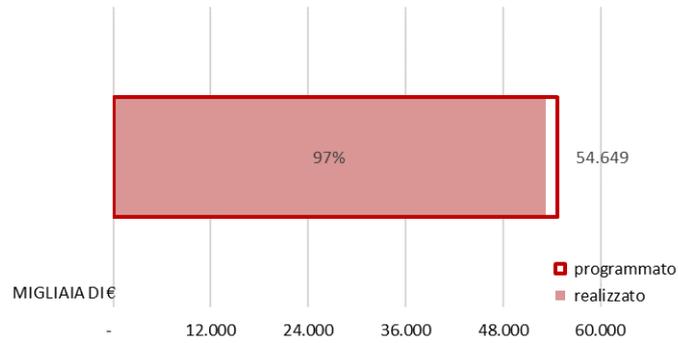
Si precisa che il piano approvato è relativo alle annualità 2023-2027. Il 2022 è stato monitorato rispetto agli investimenti previsti nell'anno ponte.

Nel 2022 l'intervento più rilevante è stato l'installazione del nuovo sistema HBS STANDARD 3 presso il Terminal 2.

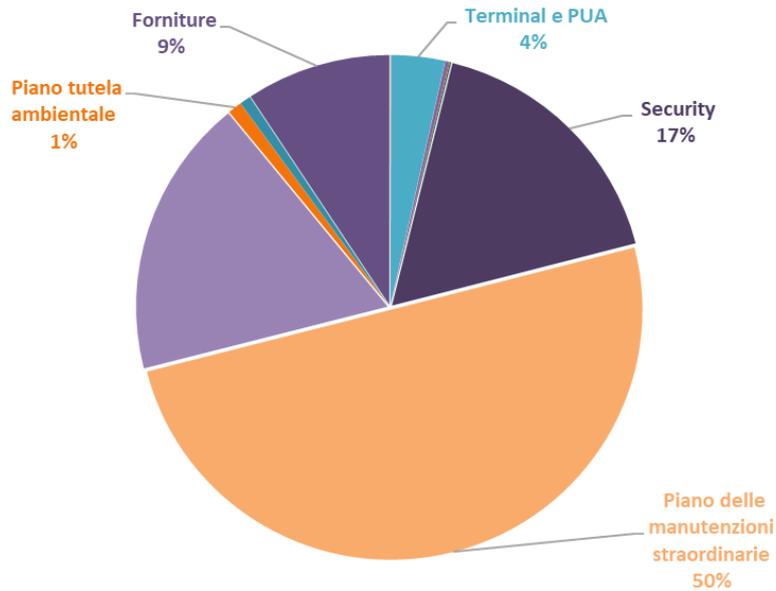


Figura 17: Adeguamento HBS Standard 3

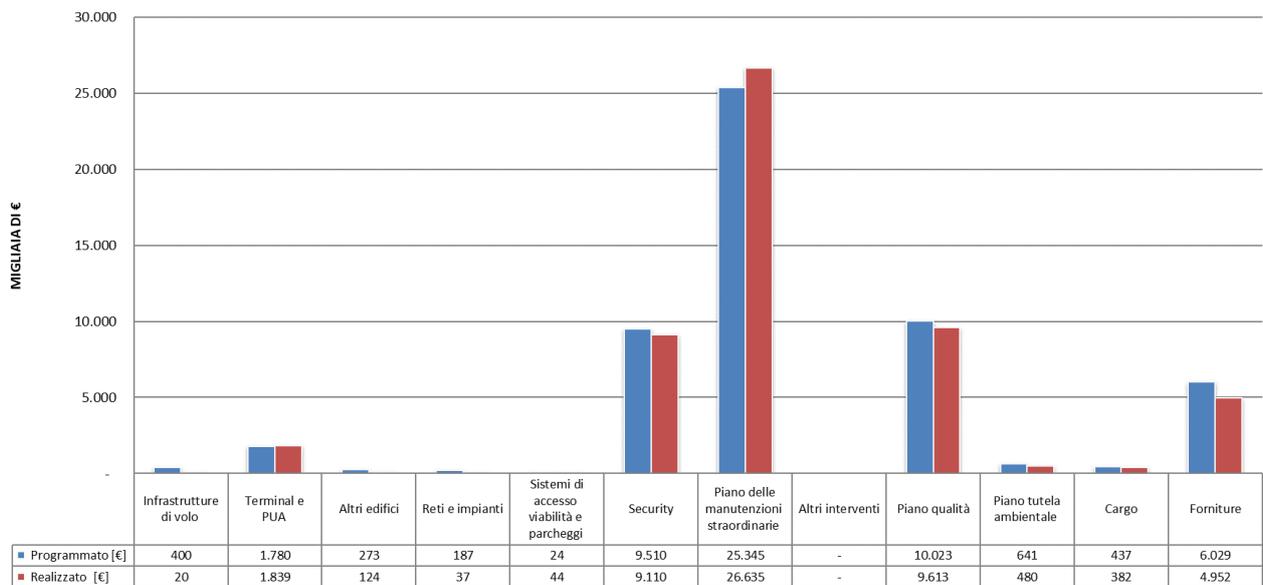
## TOTALE INVESTIMENTI 2022



## RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



## CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



### 3.21.3 **INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU**

Il piano quinquennale degli interventi 2023-2027 prevede rilevanti investimenti riconducibili ai principi del NextGenerationEU per un importo pari a circa 93 milioni di euro di cui 44 per la digitalizzazione, 16 per l'intermodalità e 34 per la rivoluzione verde e la transizione ecologica.

L'intervento di "digitalizzazione" più significativo effettuato nel 2022 è la nuova area smart security al Terminal 1.

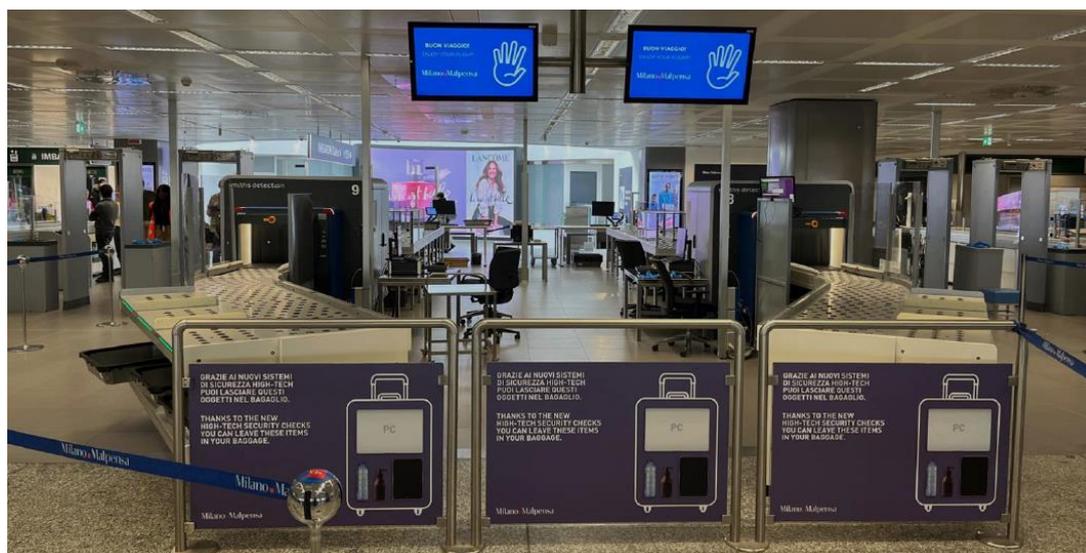
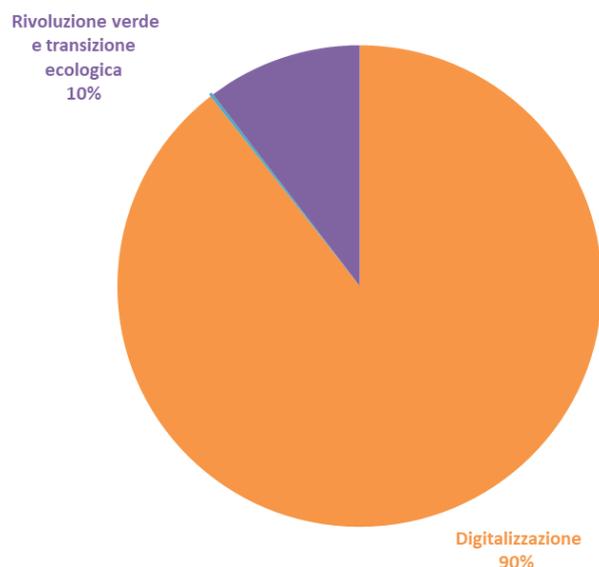


Figura 18 Smart security

Investimenti NextGenerationEU 2022	
Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	19.349
Intermodalità	44
Rivoluzione verde e transizione ecologica	2.239
<b>Totale</b>	<b>21.632</b>

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI NEXT-GENERATION- EU 2022



### 3.22 Aeroporto: NAPOLI

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI NAPOLI CAPODICHINO “UGO NIUTTA”</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 12/02/2003*
Decreto Interministeriale:	n. 4591 del 11/03/2003
Convenzione:	n. 50 del 09/12/2002



### 3.22.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Napoli è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2023, approvato tecnicamente da ENAC.

A causa della pandemia COVID-19 è stata valutata e approvata dall'Ente una proroga al CdP 2016 - 2019 per le annualità 2020-2022 per un importo di € 31 milioni.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma relativo alla proroga:

<b>CATEGORIA</b>	<b>IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2020 - 2022</b>
Infrastrutture di volo	3.758
Terminal e PUA	5.834
Altri edifici	516
Reti e impianti	3.800
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	83
Security	1.397
Piano delle manutenzioni straordinarie	7.129
Cargo	4.430
Forniture	3.806
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>30.751</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>30.751</b>

### 3.22.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

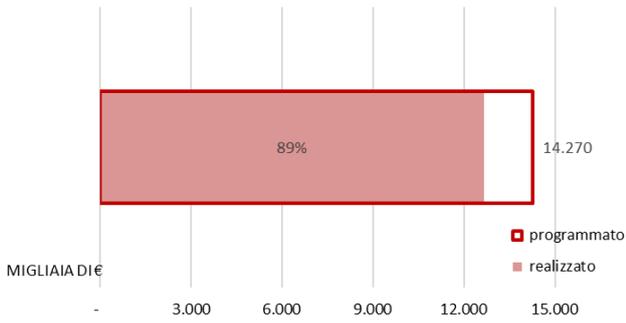
Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	3.280	3.811
Terminal e PUA	3.350	428
Altri edifici	10	236
Reti e impianti	1.600	2.084
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-	-
Security	-	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	2.580	1.161
Altri interventi	-	-
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	1.000	1.069
Cargo	-	41
Forniture	2.450	3.843
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>14.270</b>	<b>12.674</b>
<b>Tot finanziamento terzi</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>14.270</b>	<b>12.674</b>

Nel 2022 l'intervento più rilevante è stato la realizzazione del piazzale di sosta aeromobili ubicato a nord del sedime aeroportuale.

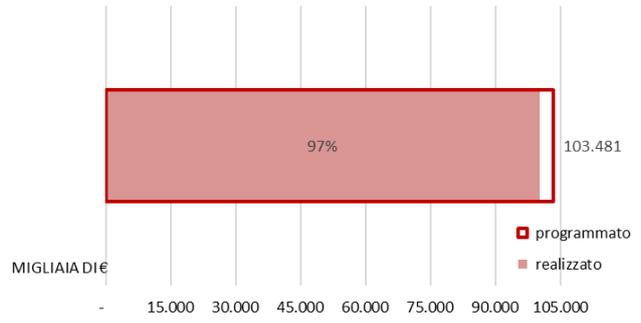


Figura 19 piazzale aeromobili nord

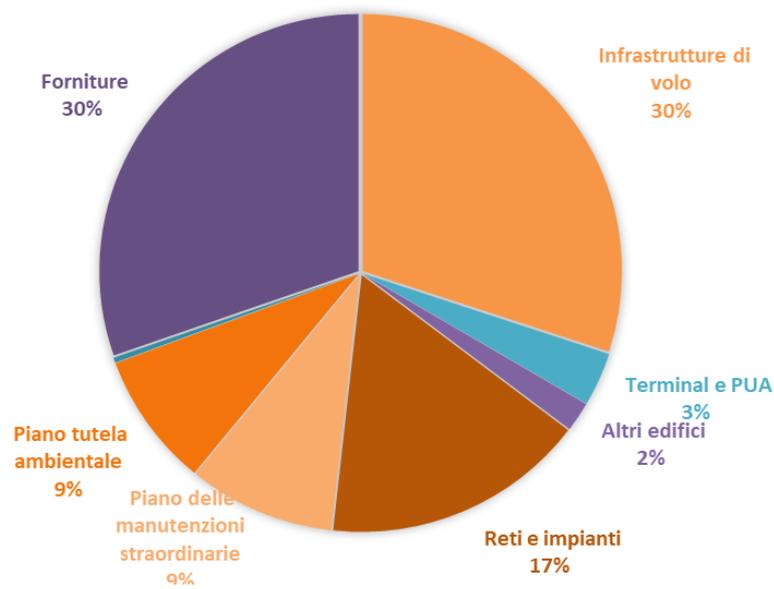
### TOTALE INVESTIMENTI 2022



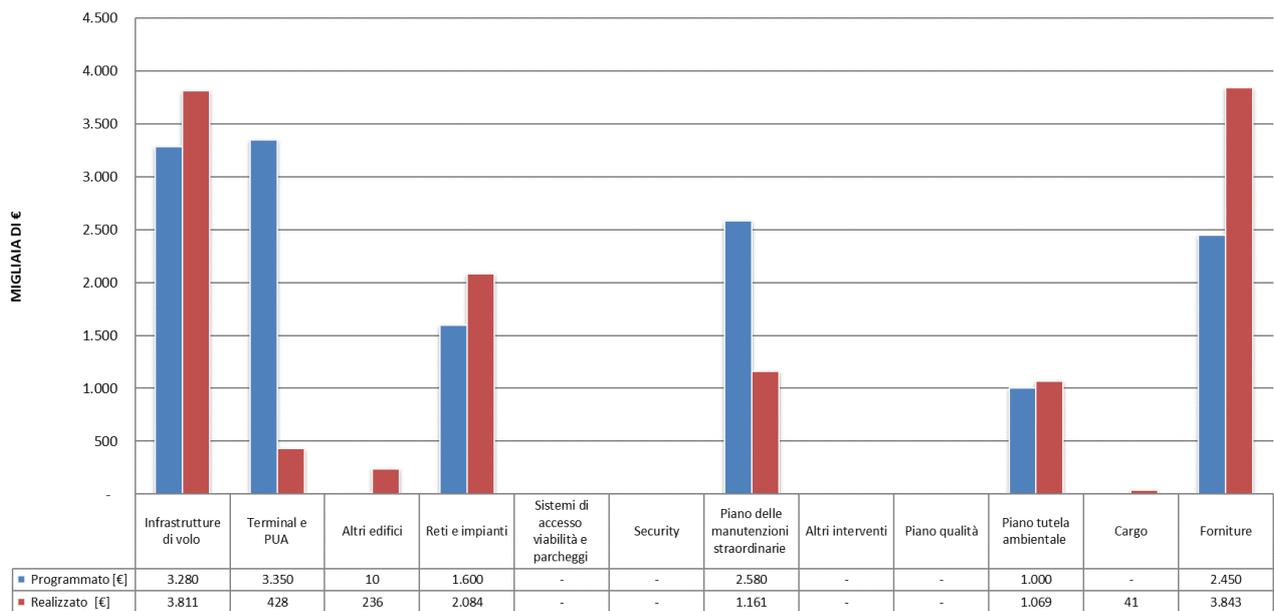
### TOTALE INVESTIMENTI 2016 - 2022



### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



### CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



### 3.22.3 INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU

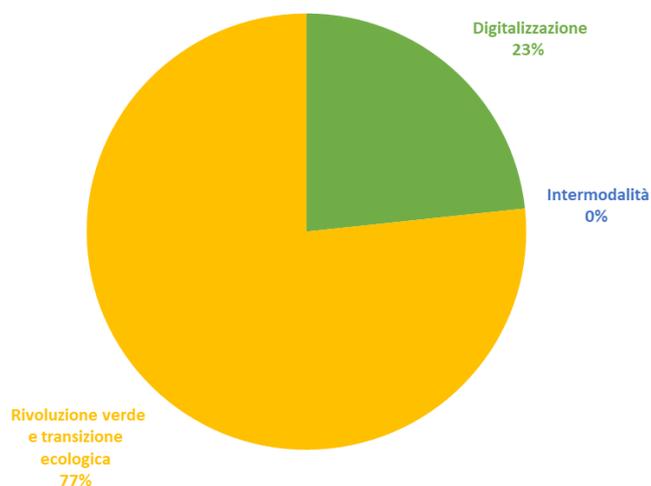
Nel 2022 la società di gestione ha effettuato molteplici investimenti riconducibili ai principi del NextGenerationEU per un totale di 4,11 milioni di euro. L'intervento di "rivoluzione verde e transizione ecologica" più significativo effettuato nel 2022 è stato la centrale di trigenerazione.



Figura 20 Centrale di tri-generazione

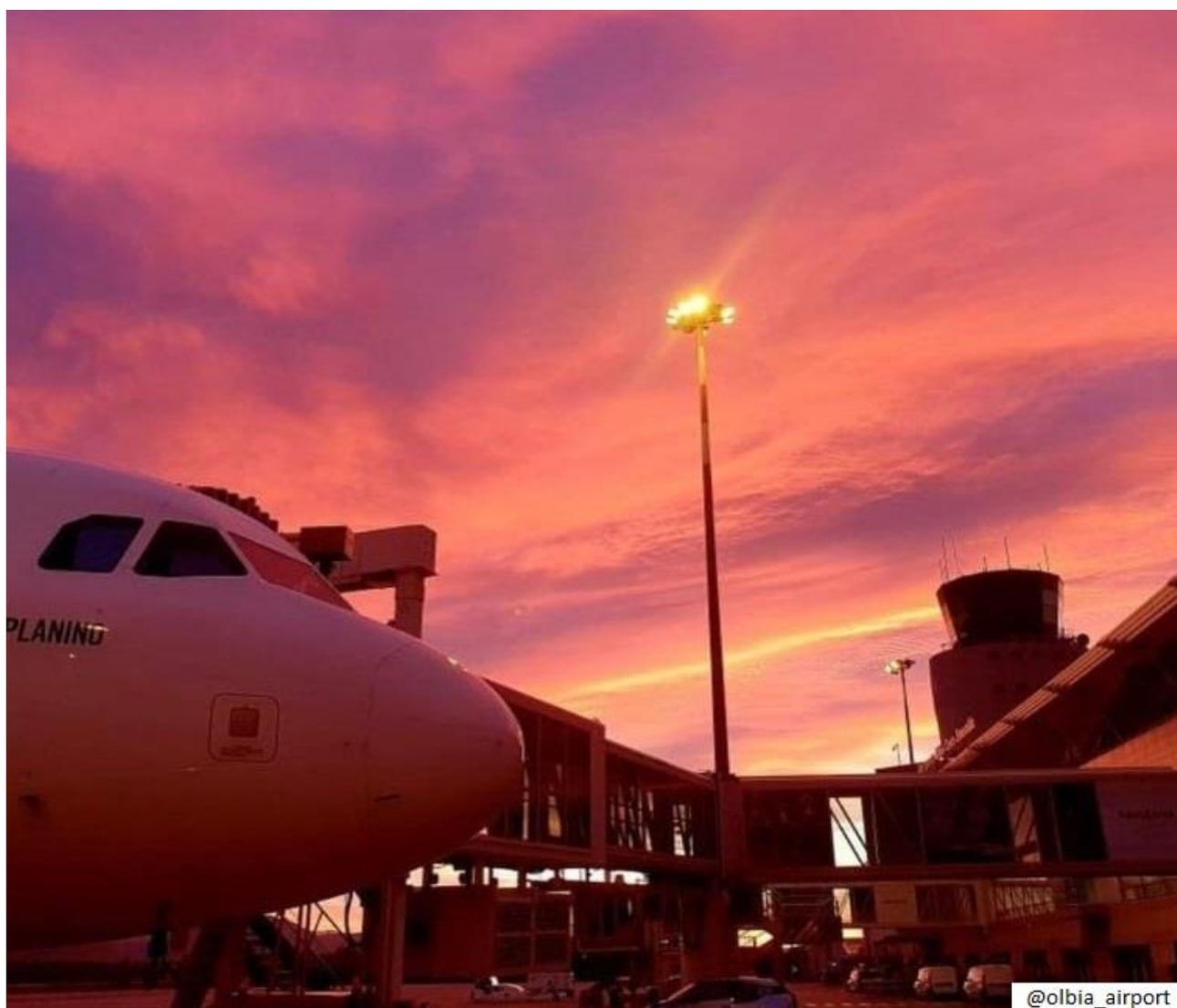
Investimenti NextGenerationEU 2022	
Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	958
Intermodalità	-
Rivoluzione verde e transizione ecologica	3.153
<b>Totale</b>	<b>4.111</b>

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI NEXT-GENERATION-EU 2022



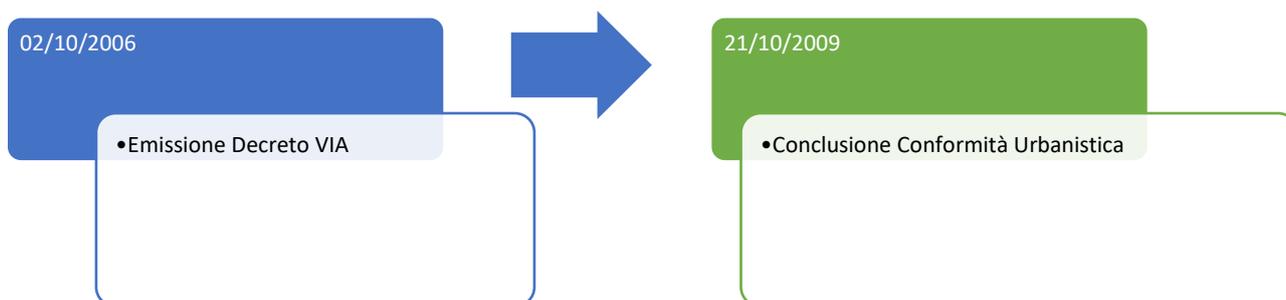
### 3.23 Aeroporto: OLBIA

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI OLBIA “COSTA SMERALDA”</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 23/12/2004*
Decreto interministeriale:	n. 8 del 15/03/2006
Convenzione:	n. 113 del 27/10/2004



### 3.23.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Olbia è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 1372/2009. Sono state avviate le procedure di Conformità Urbanistica presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna delle singole opere previste nel Master Plan.



Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019 – 2022, è stato approvato il 18/12/2019. L'importo complessivo del Piano è di 128,7 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA	IMPORTO INVESTIMENTI [K€] 2019-2022
Infrastrutture di volo	52.420
Terminal e PUA	55.841
Altri edifici	686
Reti e impianti	1.622
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	1.353
Security	3.928
Piano delle manutenzioni straordinarie	3.669
Altri interventi	260
Piano qualità	15
Piano tutela ambientale	1.576
Cargo	315
Forniture	7.013
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>128.698</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>128.698</b>

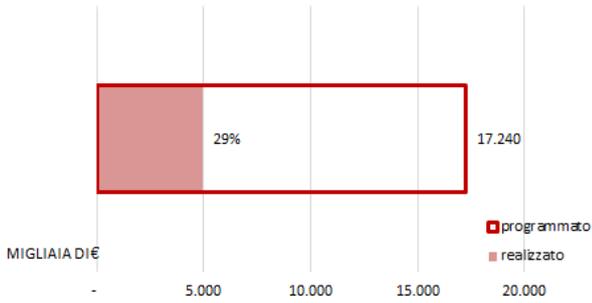
### 3.23.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	5.550	249
Terminal e PUA	10.200	2.478
Altri edifici	100	-
Reti e impianti	145	33
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	120	100
Security	50	959
Piano delle manutenzioni straordinarie	125	48
Altri interventi	50	-
Piano qualità	-	0,4
Piano tutela ambientale	400	45
Cargo	-	-
Forniture	500	1.035
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>17.240</b>	<b>3.306</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>	<b>1.644</b>
<b>Totale</b>	<b>17.240</b>	<b>4.949</b>

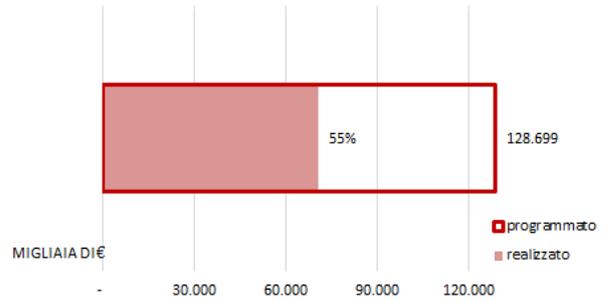


Figura 21: Adeguamento del sistema BHS allo standard 3

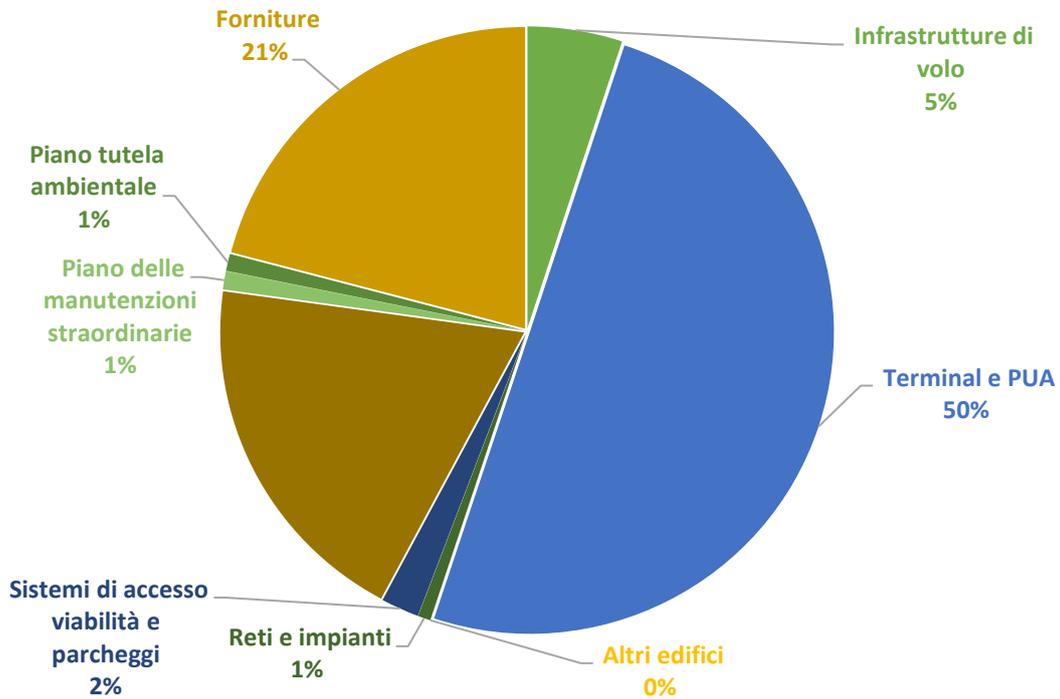
### TOTALE INVESTIMENTI 2022



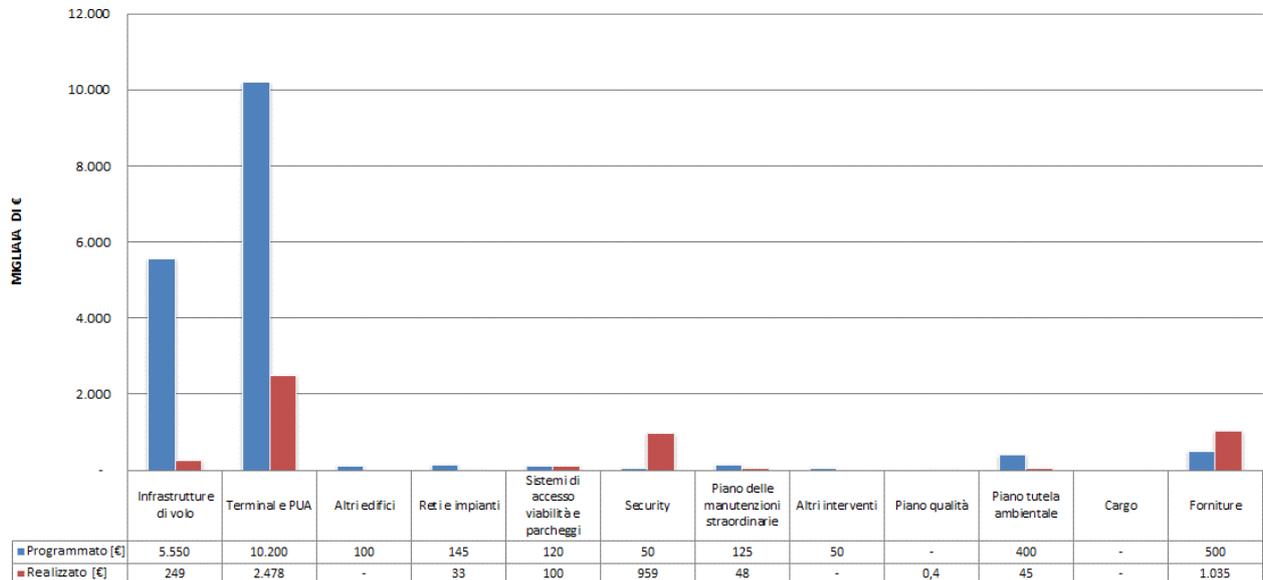
### TOTALE INVESTIMENTI 2019 - 2022



### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022

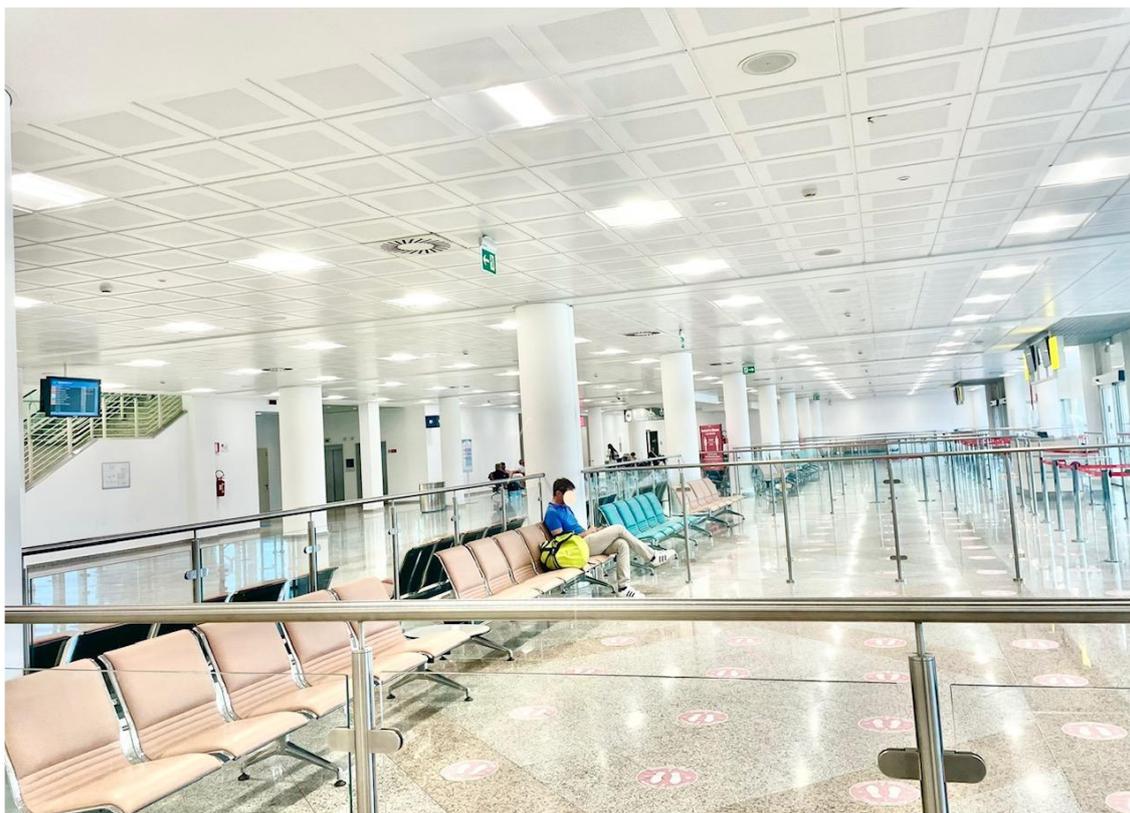


### CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



### 3.23.3 INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU

La società di gestione ha realizzato nel 2022 rilevanti interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU per un importo complessivo di circa 713 k € e previsto per il quadriennio circa 4,26 milioni di euro.



*Figura 22: Intervento di sostituzione dei vecchi corpi illuminanti con nuove lampade a tecnologia*

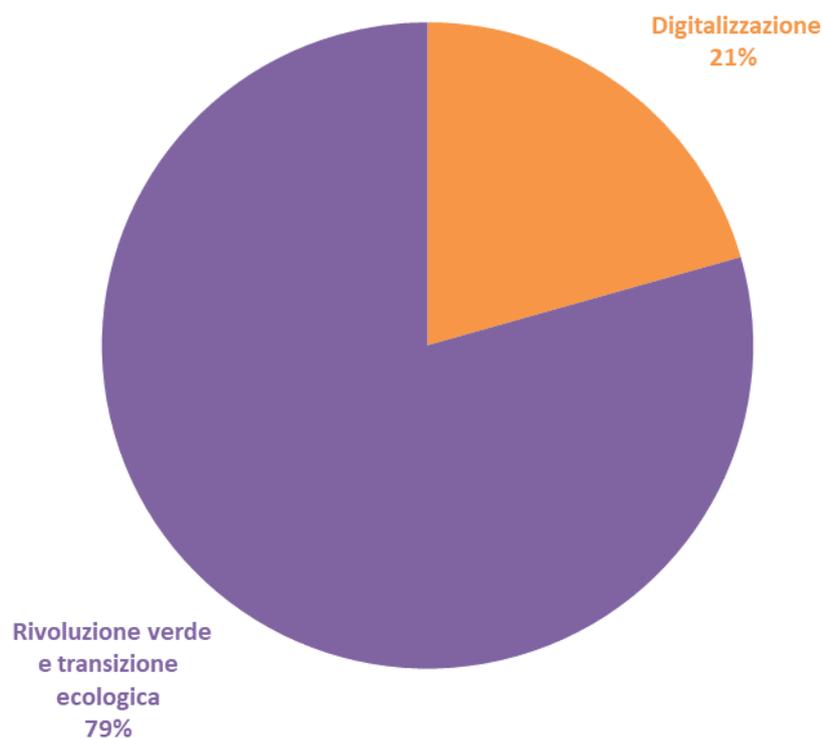
Per quanto concerne la transizione digitale nel corso del 2022 è stato implementato il sistema di gestione in uso alla biglietteria mentre, sotto l'aspetto gestionale, si rilevano investimenti finalizzati ad ampliare l'ambito di analisi e di supporto alle decisioni strategiche (Business Intelligence).

Sotto l'aspetto della transizione "verde", a conferma dell'attenzione della società di gestione sul tema, nel corso del 2022 sono stati completati tutti gli adempimenti amministrativi necessari per la realizzazione di un sistema di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili sulle pensiline presenti nel parcheggio lunga sosta e per il potenziamento degli impianti di climatizzazione a servizio della parte di terminal esistente in quanto ormai obsoleti e sottodimensionati alle condizioni climatiche attuali. Sempre in ottica di efficientamento energetico, durante l'anno sono stati eseguiti all'interno dell'aerostazione interventi di sostituzione dei vecchi corpi illuminanti con nuove lampade a tecnologia LED.

Infine, in linea con la mission aziendale, sono stati effettuati ulteriori investimenti per un continuo processo di elettrificazione dei mezzi e delle attrezzature aeroportuali (GSE), come ad esempio trattori push-back elettrici.

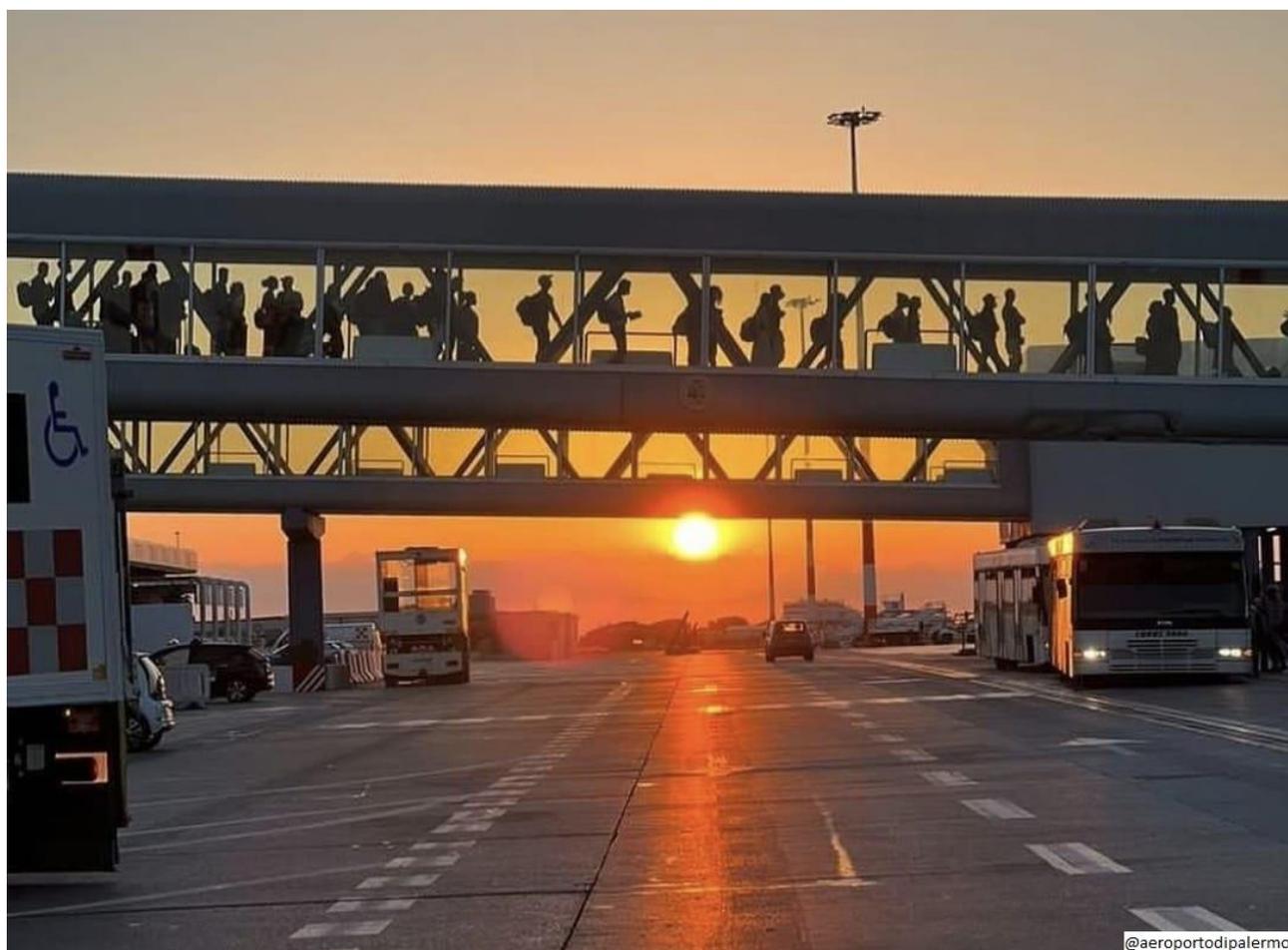
Investimenti riconducibili al NextGenerationEU 2022	
Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	147
Intermodalità	-
Rivoluzione verde e transizione ecologica	596
<b>Totale</b>	<b>713</b>

#### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI NEXT-GENERATION-EU 2022



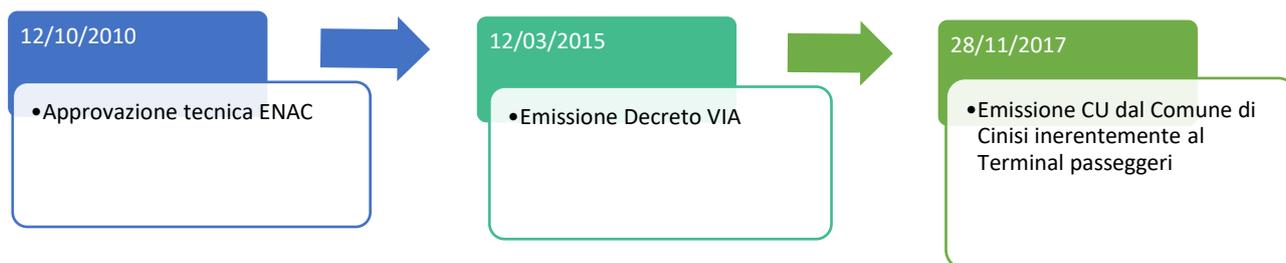
### 3.24 Aeroporto: PALERMO

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI PALERMO PUNTA RAISI “FALCONE BORSELLINO”</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 20/08/2007*
Decreto interministeriale:	n.119 T del 16/04/2013
Convenzione:	n.47 del 17/11/2006



### 3.24.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Palermo è dotato di un Master Plan aeroportuale con orizzonte temporale al 2025 su cui, a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 0043/2015. A seguito della positiva conclusione della procedura V.I.A. è stata avviata la procedura di Conformità Urbanistica presso la Regione Sicilia, conclusasi positivamente solo per le opere ricadenti all'interno del sedime aeroportuale.



Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota prot. 105909 del 30/10/2020.

Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2020 - 2023
Infrastrutture di volo	3.957
Terminal e PUA	36.063
Reti e impianti	392
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	5.342
Security	6.006
Piano delle manutenzioni straordinarie	11.624
Altri interventi	640
Piano qualità	51
Piano tutela ambientale	2.800
Cargo	1.170
Forniture	3.139
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>71.184</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	
<b>Totale</b>	<b>71.184</b>

Sono inoltre previsti € 200.000 per “prime attività per la ripartenza”. in coerenza con quanto previsto dalle “linee guida per la ripresa del traffico negli aeroporti - LG2020/001-APT- emergenza COVID-19 - Ed. n. 4 del 12 giugno 2020.

### 3.24.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	1.557	17
Terminal e PUA	16.902	9.477
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	1.736	48
Security	2.500	862
Piano delle manutenzioni straordinarie	1.901	4.148
Altri interventi	240	19
Piano qualità	13	-
Piano tutela ambientale	1.300	328
Forniture	990	1.004
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>27.138</b>	<b>15.902</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>27.138</b>	<b>15.902</b>

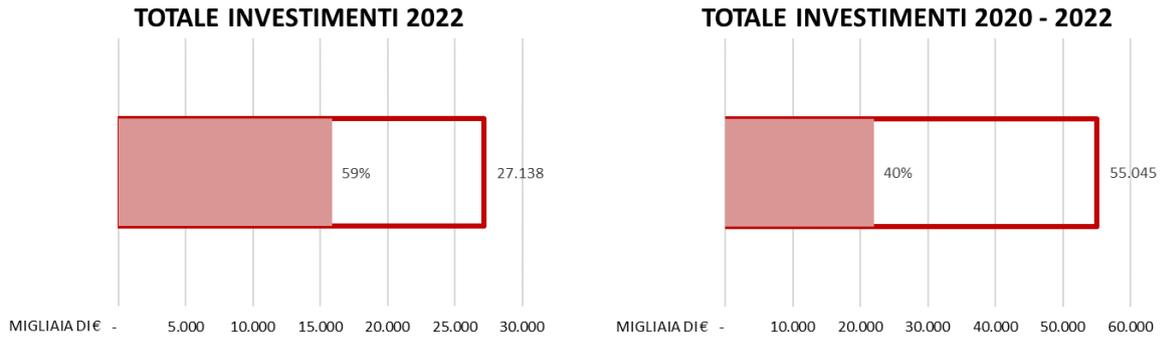
Il Gestore prevede inoltre 200.000 € per la ripartenza.

Le lavorazioni principali che hanno interessato il 2022 riguardano:

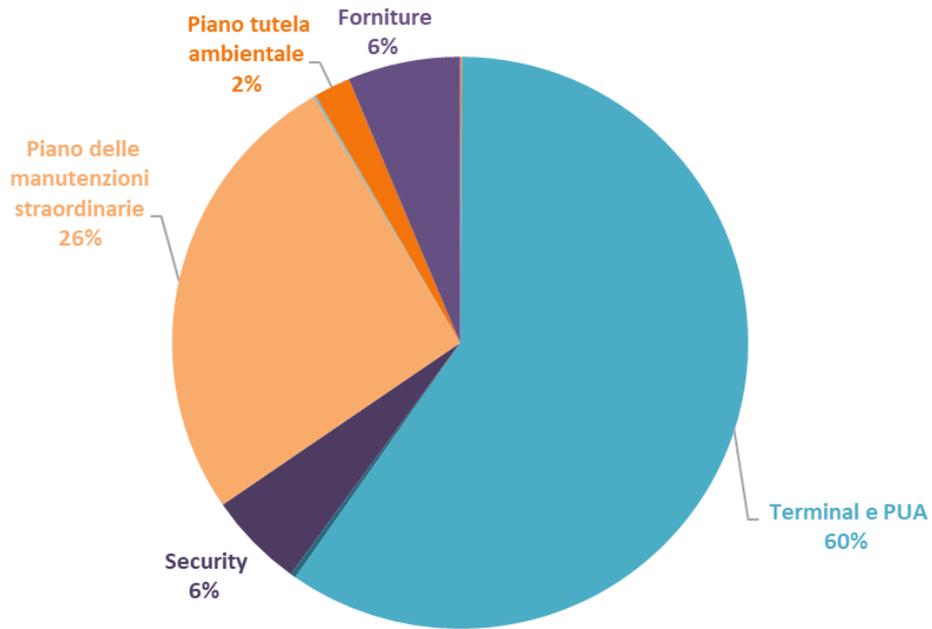
- la nuova sala imbarchi Extra-Schengen
- la sostituzione dei n. 7 pontili d'imbarco passeggeri che collegano il terminal agli aeromobili.



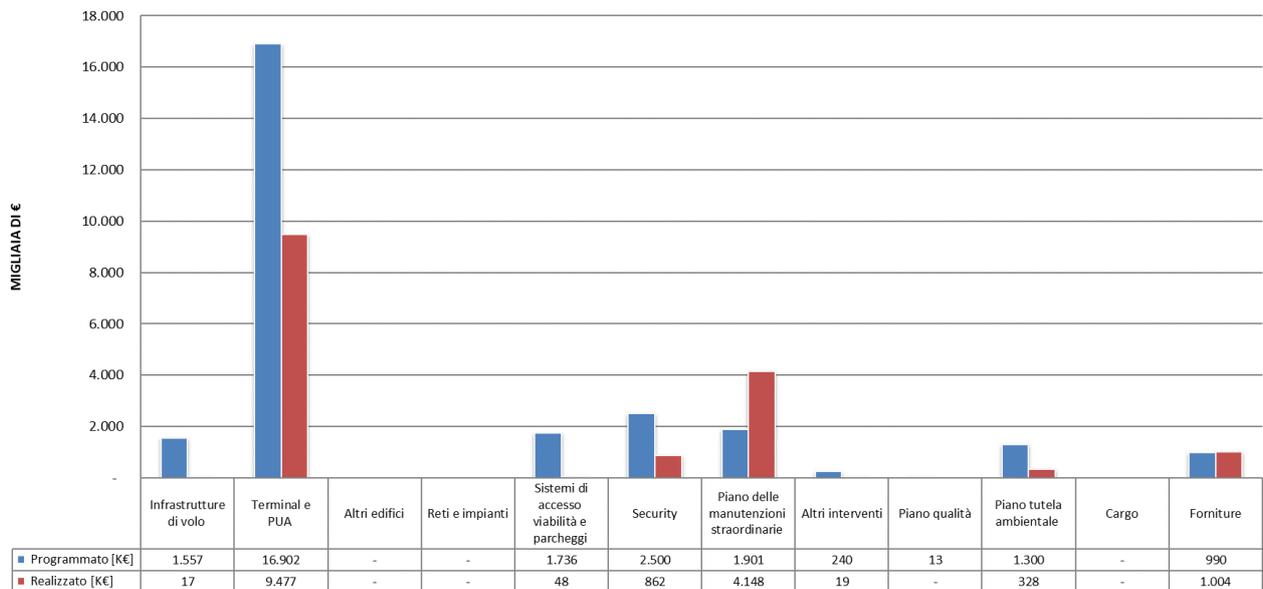
Figura 23 Nuova sala d'attesa imbarchi Extra Schengen



## RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



## CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022

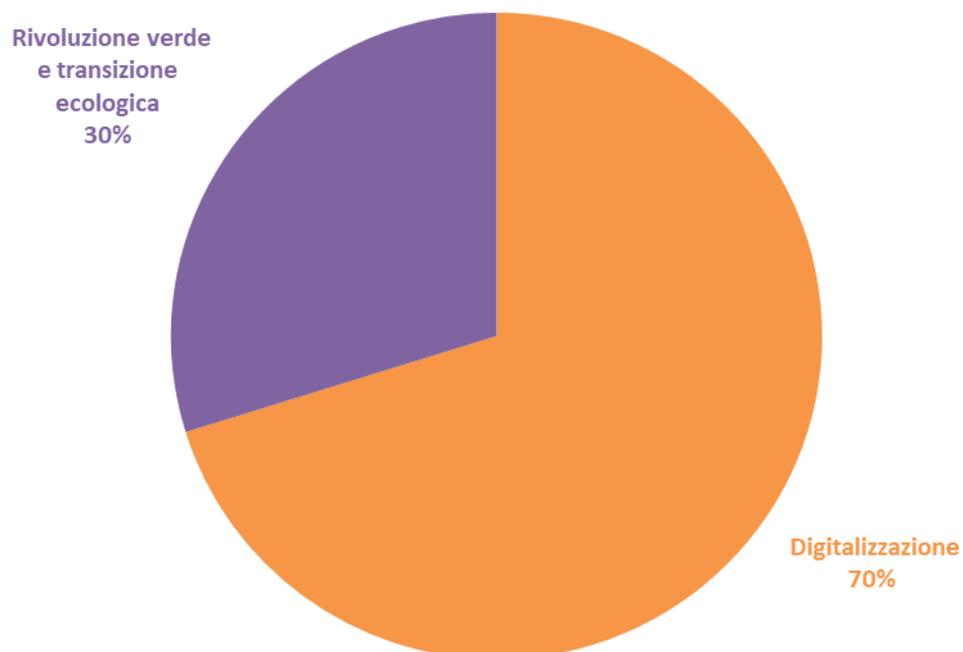


### 3.24.3 INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU

Nel 2022 la società di gestione ha realizzato rilevanti interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU per un importo pari a circa 78 k Euro, con maggior riguardo per l'ambito della digitalizzazione.

Investimenti riconducibili al NextGenerationEU 2022	
Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	54
Intermodalità	-
Rivoluzione verde e transizione ecologica	23
<b>Totale</b>	<b>78</b>

#### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI NEXT-GENERATION-EU 2022



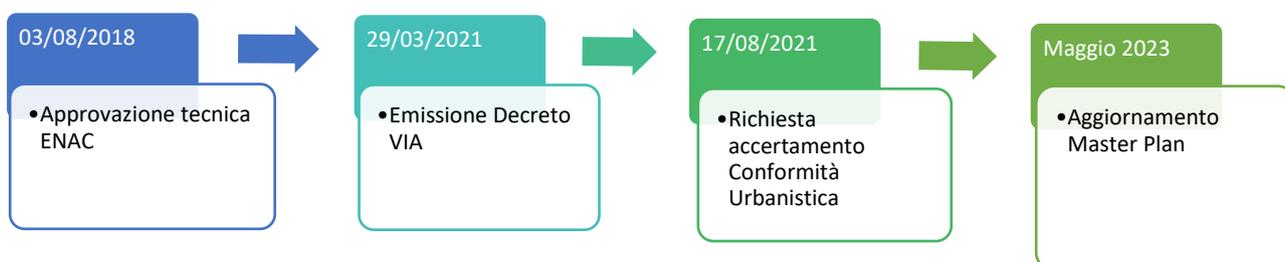
### 3.25 Aeroporto: PARMA

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI PARMA “GIUSEPPE VERDI”</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	20 anni dal 20/01/2014*
Decreto interministeriale:	n. 12 del 20/01/2014
Convenzione:	n. 73 del 25/11/2009 e Atto Aggiuntivo del 07/01/2014



### 3.25.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Parma è dotato di un Master Plan aeroportuale sul quale a seguito della positiva valutazione di impatto ambientale presso il MITE è stata avviata nel luglio del 2021 la procedura di conformità urbanistica presso il MIMS, attualmente in corso.



La società di gestione per il 2022 non ha del piano quadriennale degli investimenti approvato.

### 3.25.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	380
Altri edifici	65
Security	290
Piano tutela ambientale	4.080
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>4.815</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>4.815</b>



\* La società di gestione non ha comunicato interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU.

### 3.26 Aeroporto: PERUGIA

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI PERUGIA SANT'EGIDIO "SAN FRANCESCO D'ASSISI"</b>
Gestore:	 <a href="http://www.airport.umbria.it">www.airport.umbria.it</a>
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	20 anni dal 13/05/2014*
Decreto interministeriale:	n. 201 del 13 maggio 2014
Convenzione:	n. 64 del 22 dicembre 2009 e atto aggiuntivo del 07 aprile 2014



### 3.26.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto è dotato di un piano di ottimizzazione e gestione delle infrastrutture approvato tecnicamente da ENAC il 21/04/2021, al 2022 non dispone di un piano quadriennale degli interventi.

### 3.26.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

In considerazione di quanto sopra nello stato di avanzamento degli investimenti è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati nel corso del 2022.

Categoria interventi	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	243
Terminal e PUA	126
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	247
Security	193
Piano delle manutenzioni straordinarie	103
Altri interventi	73
Piano tutela ambientale	282
Forniture	197
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>1.463</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>1.463</b>



\* La società di gestione non ha comunicato interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU.

### 3.27 Aeroporto: PESCARA

Denominazione:	<b>AEROPORTO INTERNAZIONALE DI ABRUZZO</b>
Gestore:	 The logo for Abruzzo Airport, featuring a green square with a white stylized airplane icon and the number '400' below it, followed by the text 'abruzzo airport' in blue lowercase letters.
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	30 anni dal 13/02/2008*
Decreto interministeriale:	n. 50 del 13/02/2008
Convenzione:	n. 33 del 14 /06/2007



### 3.27.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

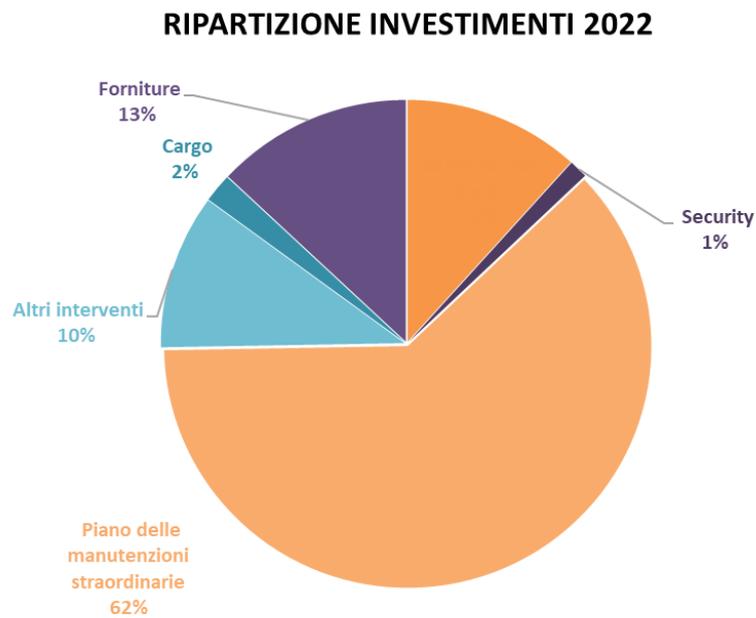
L'aeroporto di Pescara è dotato di un Master Plan aeroportuale approvato tecnicamente dall'ENAC e su cui si sono concluse positivamente le procedure di compatibilità ambientale e urbanistica. Il provvedimento finale dell'ENAC è stato espresso con nota 002/API del 17/11/2009.



L'aeroporto non ha un Contratto di Programma che coinvolge l'annualità 2022. La società ha comunicato che è in corso di emissione il Piano degli interventi 2023 - 2026.

### 3.27.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	60
Security	6
Piano delle manutenzioni straordinarie	316
Altri interventi	53
Cargo	10
Forniture	67
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>289</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>223</b>
<b>Totale</b>	<b>512</b>



\* La società di gestione non ha comunicato interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU.

### 3.28 Aeroporto: PISA

Denominazione: **AEROPORTO DI PISA “GALILEO GALILEI”**

Gestore:



Gestione aeroportuale:

Totale

Durata:

40 anni dal 07/12/2006\*

Decreto Interministeriale:

n. 102 del 07/12/2006

Convenzione:

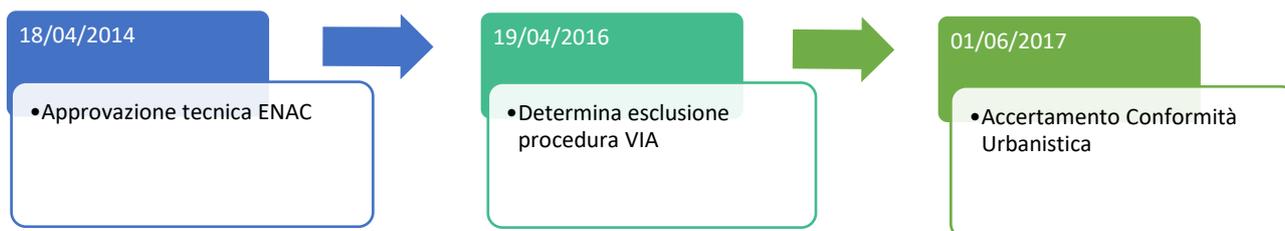
n. 40 del 20/10/2006



@toscanaaeroporti

### 3.28.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Pisa è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2028 che ha concluso il suo iter istruttorio con l'emissione del provvedimento finale da parte di ENAC nell'ottobre del 2017.



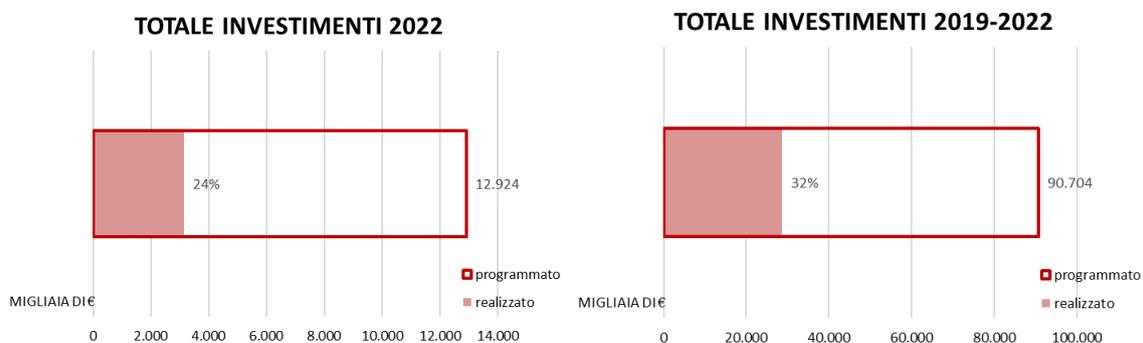
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019 – 2022, è stato approvato con nota prot. 21601 del 25/02/2019 e successivamente rimodulato.

Si riporta di seguito il relativo schema:

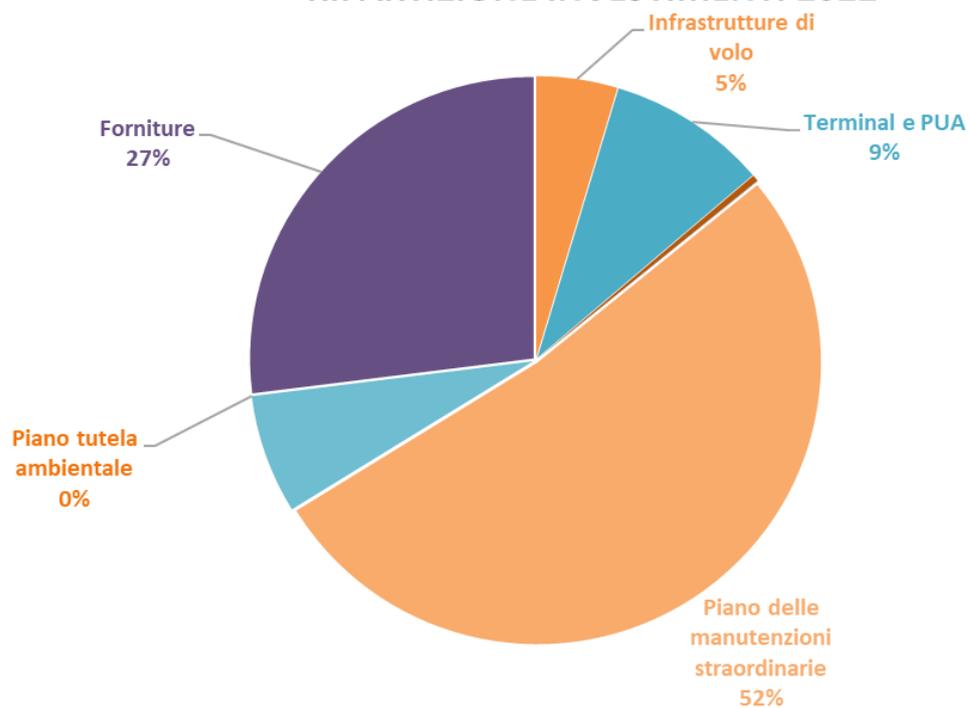
CATEGORIA	IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2019 - 2022
Infrastrutture di volo	4.810
Terminal e PUA	40.929
Altri edifici	294
Reti e impianti	1.500
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	541
Security	4.418
Piano delle manutenzioni straordinarie	27.602
Altri Interventi	1.750
Piano della Qualità	110
Piano della Tutela Ambientale	550
Forniture	8.500
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>90.704</b>
<b>Tot finanziamento terzi</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>90.704</b>

### 3.28.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

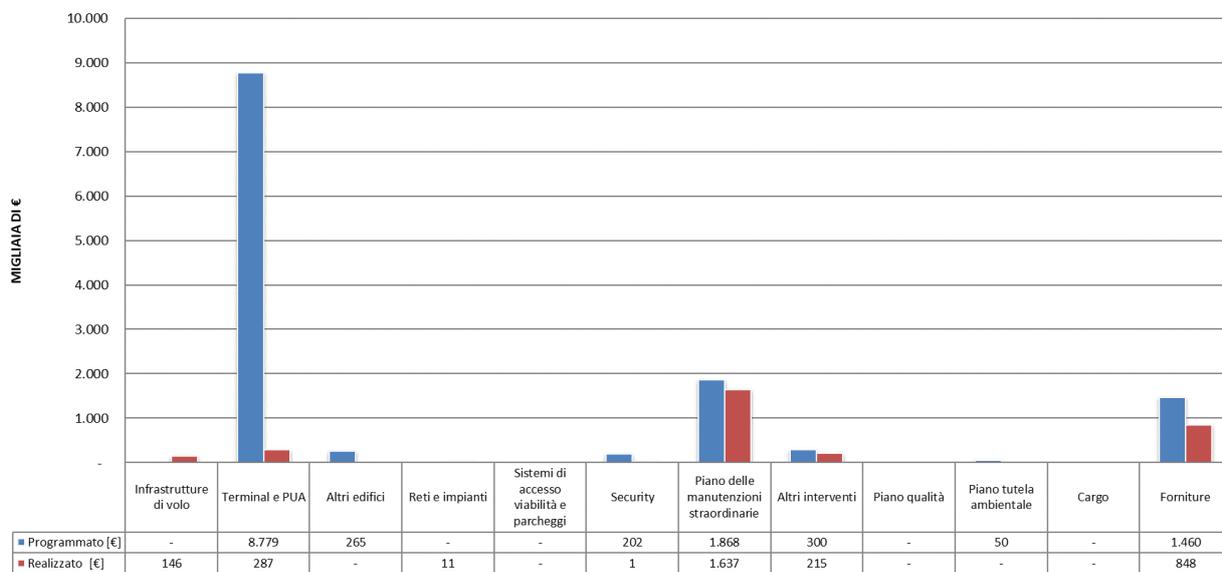
Categoria interventi	Programmato [€]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	-	146
Terminal e PUA	8.779	287
Altri edifici	265	-
Reti e impianti	-	11
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-	-
Security	202	1
Piano delle manutenzioni straordinarie	1.868	1.637
Altri interventi	300	215
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	50	-
Cargo	-	-
Forniture	1.460	848
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>12.924</b>	<b>3.145</b>
<b>Tot finanziamento terzi</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>12.924</b>	<b>3.145</b>



## RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



## CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



### 3.28.3 INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU

La società di gestione ha realizzato diversi interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU per un totale di circa 980 k €.

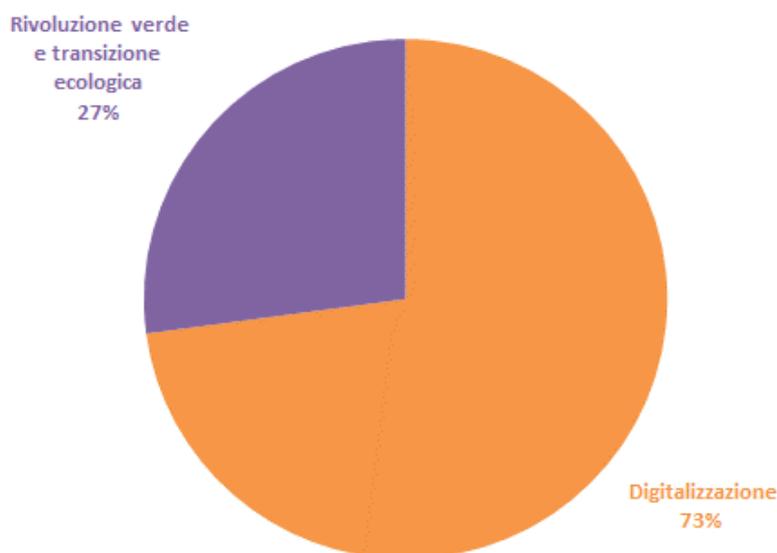
In particolare, sono stati installati diversi sistemi volti alla digitalizzazione quali ad esempio:

- potenziamento dei sistemi di accettazione ed imbarco;
- self service bag drop;
- sistema di gestione dei passeggeri a ridotta mobilità;
- investimenti relativi alla sicurezza informatica e strumenti di comunicazione.

Inoltre, sono stati effettuati interventi volti alla rivoluzione verde e transizione ecologica come ad esempio l'acquisto di mezzi di rampa elettrici.

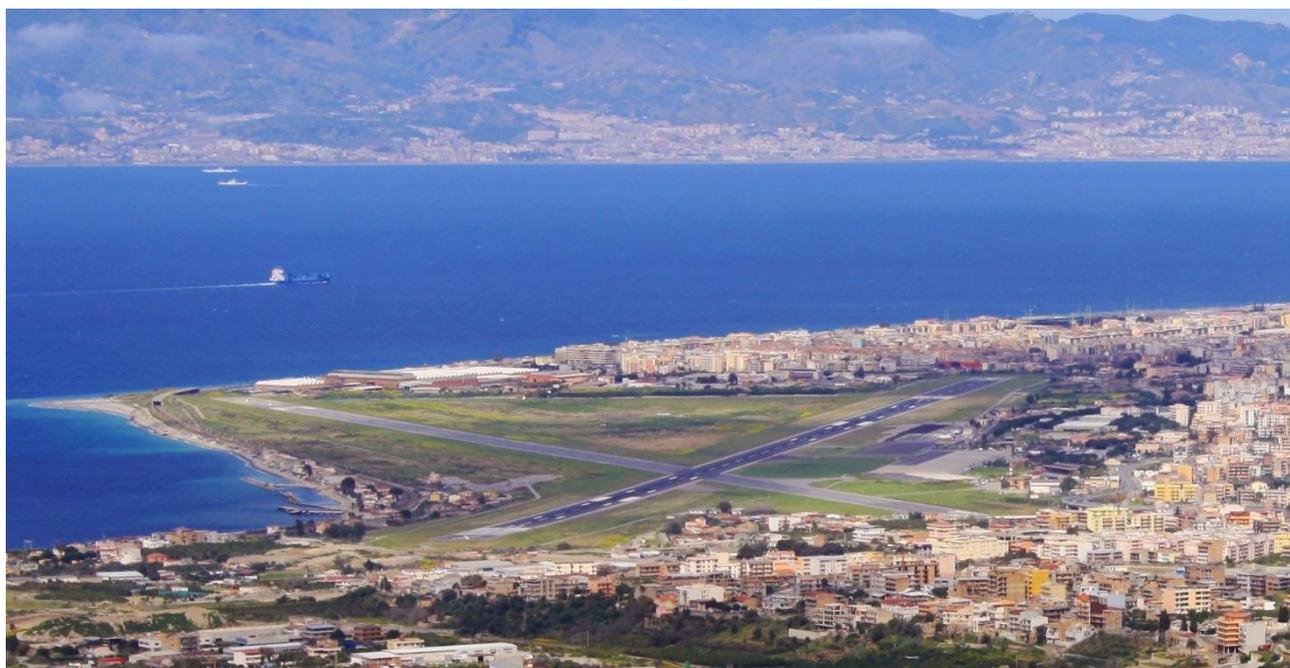
Investimenti NextGenerationEU 2022	
Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	713
Intermodalità	-
Rivoluzione verde e transizione ecologica	265
<b>Totale</b>	<b>978</b>

### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI NEXT-GENERATION-EU 2022



### 3.29 Aeroporto: REGGIO CALABRIA

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA "TITO MINNITI"</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	30 anni dalla data di acquisizione dell'efficacia del Decreto interministeriale n. 538 del 12 dicembre 2018*
Decreto Ministeriale:	n. 538 del 12/12/2018
Convenzione:	n. 69717 del 07/07/2017

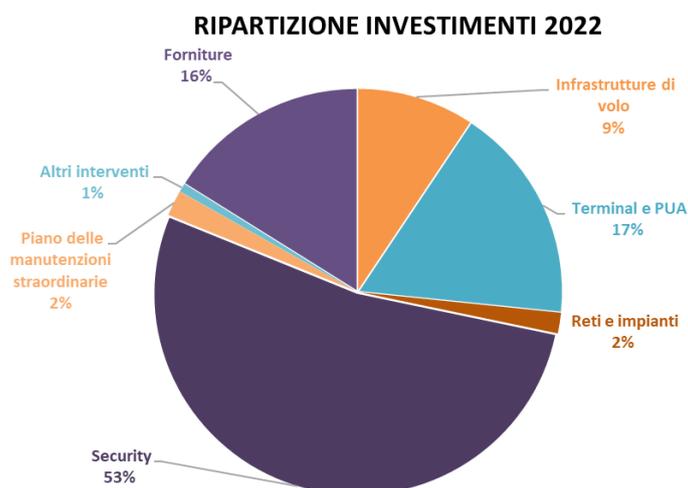


### 3.29.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Reggio Calabria non è dotato né di un piano di sviluppo né di un piano degli investimenti.

### 3.29.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	72
Terminal e PUA	133
Altri edifici	-
Reti e impianti	3
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	406
Piano delle manutenzioni straordinarie	16
Altri interventi	5
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	-
Cargo	-
Forniture	123
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>139</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>628</b>
<b>Totale</b>	<b>768</b>



### 3.29.3 INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU

Nel 2022 la società di gestione non ha effettuato rilevanti investimenti riconducibili ai principi del NextGenerationEU, tuttavia particolare attenzione nel nuovo piano di sviluppo è stata data alla sostenibilità ambientale ed energetica, pertanto nei prossimi anni vi saranno rilevanti investimenti sul tema.

### 3.30 Aeroporto: RIMINI

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI RIMINI MIRAMARE “FEDERICO FELLINI”</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	30 anni dal 28/11/2017*
Decreto interministeriale:	n. 549 del 28/11/2017
Convenzione:	n. 31402 del 23/03/2015 e Atto aggiuntivo del 7/06/2017



### 3.30.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

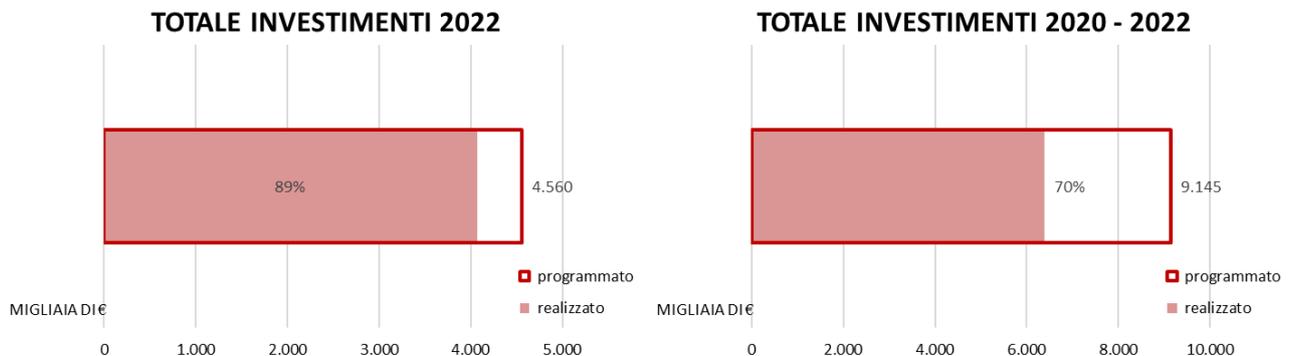
L'aeroporto di Rimini non è ancora dotato di un Master Plan Aeroportuale.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020 – 2023, è stato approvato con nota prot. 26663 del 10/03/2021.

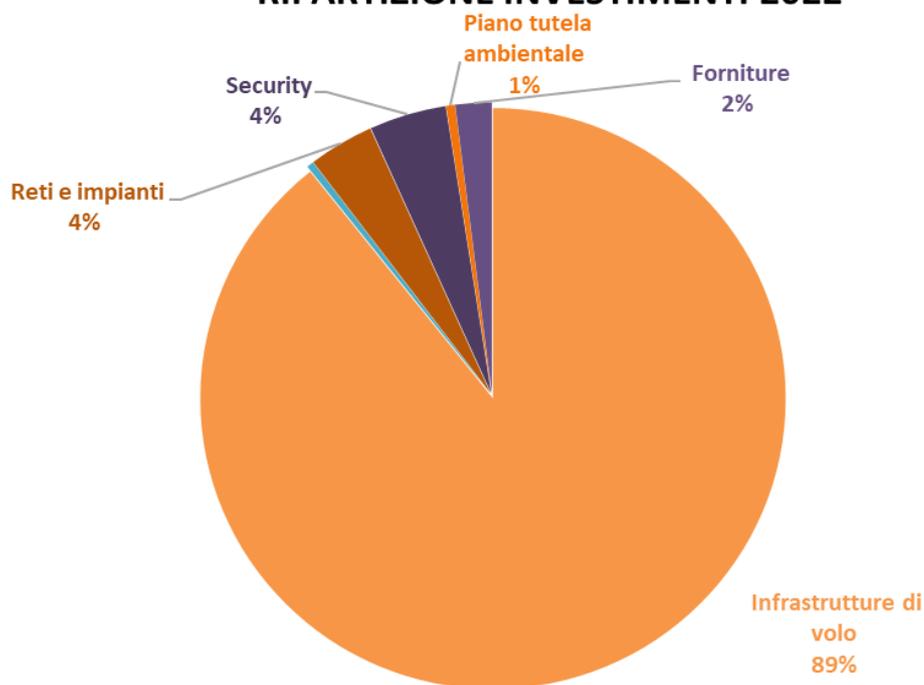
<b>Categoria interventi</b>	<b>IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2020 – 2023</b>
Infrastrutture di volo	11.233
Terminal e PUA	2.075
Altri edifici	-
Reti e impianti	1.450
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	240
Piano delle manutenzioni straordinarie	200
Altri interventi	2.245
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	-
Cargo	500
Forniture	300
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>3.060</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>15.183</b>
<b>Totale</b>	<b>18.243</b>

### 3.30.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

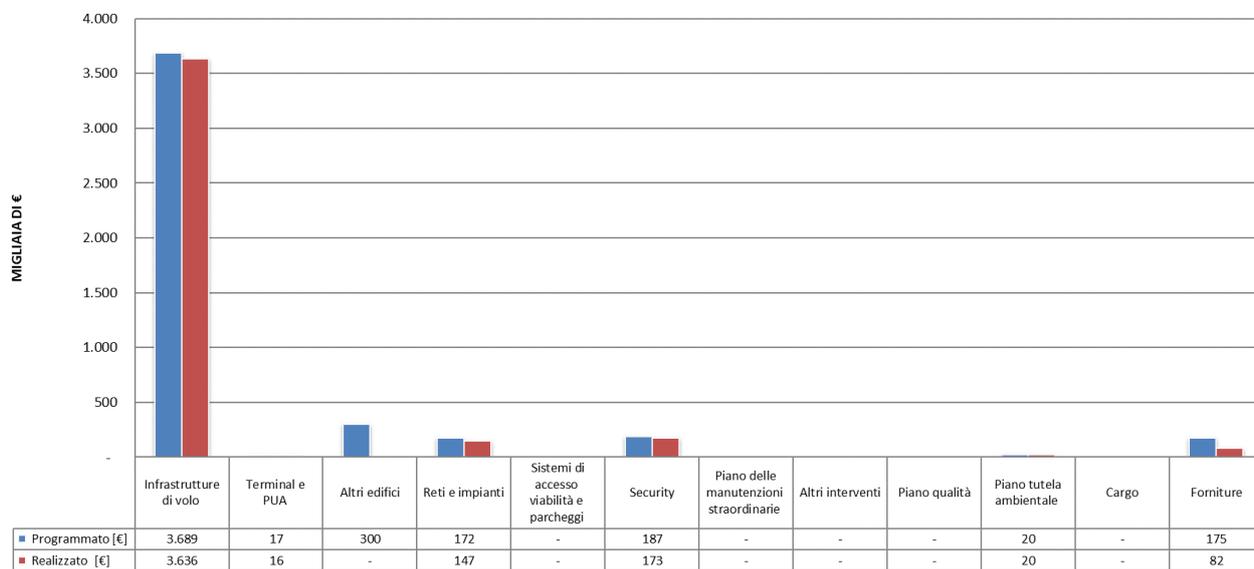
Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	3.689	3.636
Terminal e PUA	17	16
Altri edifici	300	-
Reti e impianti	172	147
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-	-
Security	187	173
Piano delle manutenzioni straordinarie	-	-
Altri interventi	-	-
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	20	20
Cargo	-	-
Forniture	175	82
<b>Tot autofinanziato</b>		<b>706</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>		<b>3.368</b>
<b>Totale</b>	<b>4.560</b>	<b>4.074</b>



## RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



## CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



\*La società di gestione non ha comunicato interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU.

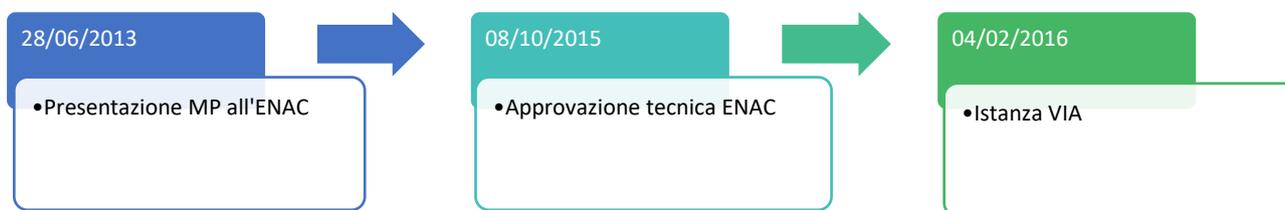
### 3.31 Aeroporto: ROMA CIAMPINO

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI ROMA CIAMPINO “GIOVAN BATTISTA PASTINE”</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni fino al 30 giugno 2044*
Legge Speciale:	L. n. 775/73 L. n. 985/77 L. n. 359/92
Convenzione:	del 25 ottobre 2012; per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma. ai sensi dell'art. 17. comma 34 bis. del decreto legge 1° luglio 2009. n. 78. convertito con modificazioni. in legge 3 agosto 2009. n. 102. comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – Atto Aggiuntivo alla Convenzione [del 27 dicembre 2012] per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma. ai sensi dell'art. 17. comma 34 bis. del decreto legge 1° luglio 2009. n. 78. convertito con modificazioni. in legge 3 agosto 2009. n. 102. comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – DPCM del 21 dicembre 2012



### 3.31.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Roma Ciampino è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC è stata avviata, e ancora non conclusa, la procedura di V.I.A. presso il MASE.



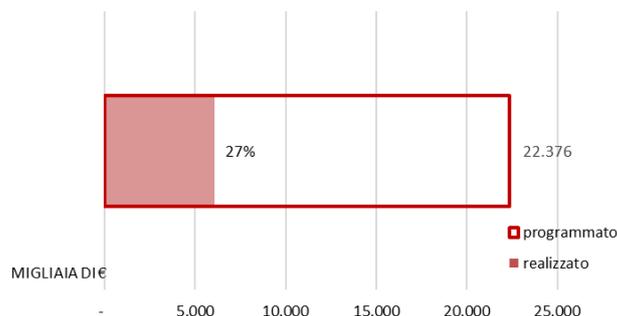
Lo scalo è dotato di un piano degli investimenti, periodo tariffario 2022-2026, approvato da ENAC nel marzo del 2022 per un importo totale pari a circa 58 milioni di euro.

CATEGORIA	IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2022-2026
Infrastrutture di volo	-
Terminal e PUA	5.593
Altri edifici	13.743
Reti e impianti	1.002
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	1.048
Security	2.034
Piano delle manutenzioni straordinarie	26.425
Altri interventi	1.589
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	5.296
Cargo	-
Forniture	933
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>57.633</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>57.633</b>

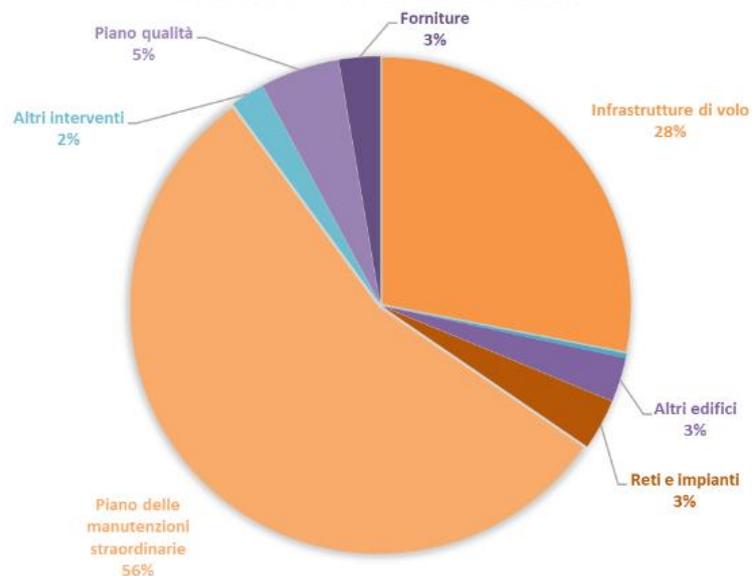
### 3.31.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	-	1.712
Terminal e PUA	-	18
Altri edifici	8.861	176
Reti e impianti	129	203
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	302	-
Security	-	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	10.975	3.374
Altri interventi	1.028	134
Piano qualità	772	313
Piano tutela ambientale	-	-
Cargo	-	-
Forniture	308	163
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>22.376</b>	<b>6.093</b>
<b>Tot finanziamento terzi</b>		
<b>Totale</b>	<b>22.376</b>	<b>6.093</b>

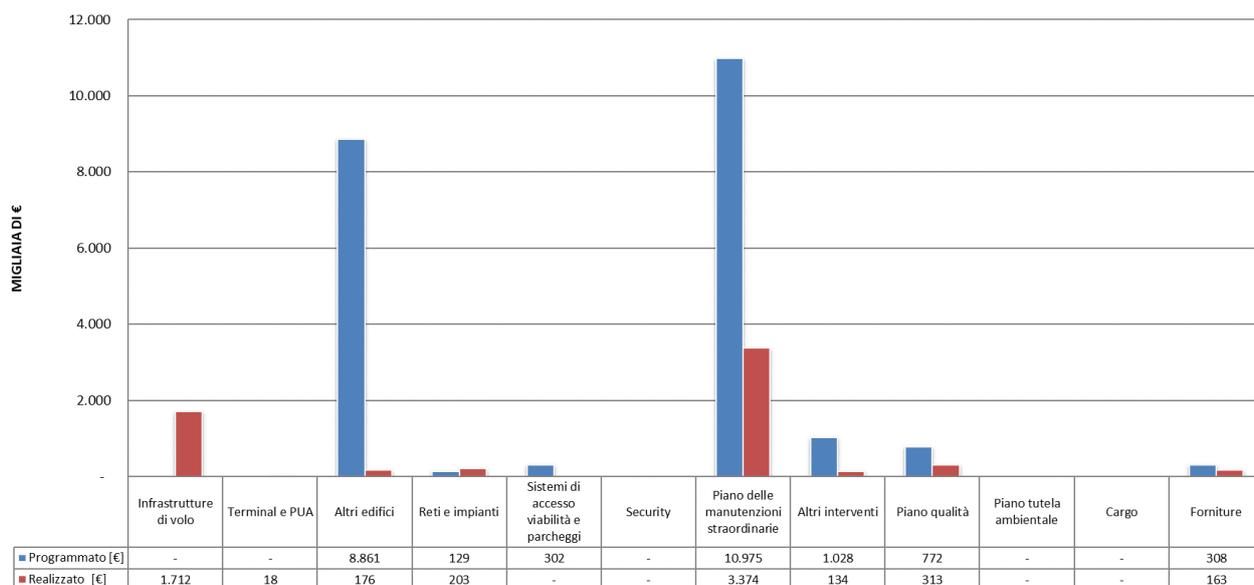
**TOTALE INVESTIMENTI 2022**



**RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022**



### CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



### 3.31.3 INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU

La società di gestione ha realizzato alcuni interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU per un totale di circa 313 K €. Nel piano degli investimenti 2022-2026 sono previsti rilevanti interventi riconducibili ai principi di cui sopra per un importo totale di circa 5,3 milioni di euro.

#### Investimenti NextGenerationEU 2022

Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	-
Intermodalità	-
Rivoluzione verde e transizione ecologica	313
<b>Totale</b>	<b>313</b>

### 3.32 Aeroporto: ROMA FIUMICINO

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI ROMA FIUMICINO “LEONARDO DA VINCI”</b>
Gestore:	 <b>Aeroporti di Roma</b>
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni fino al 30 giugno 2044
Legge Speciale:	
Convenzione:	del 25 ottobre 2012; per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma. ai sensi dell’art. 17. comma 34 bis. del decreto legge 1 luglio 2009. n. 78. convertito con modificazioni. in legge 3 agosto 2009. n. 102. comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – Atto Aggiuntivo alla Convenzione [del 27 dicembre 2012] per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma. ai sensi dell’art. 17. comma 34 bis. del decreto legge 1 luglio 2009. n. 78. convertito con modificazioni. in legge 3 agosto 2009. n. 102. comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – DPCM del 21 dicembre 2012



### 3.32.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Roma Fiumicino è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2044 approvato tecnicamente dall'ENAC con nota prot. 110261 del 20/10/2015. Tale piano è in fase di revisione da parte della società di gestione.

Lo scalo è dotato di un piano degli investimenti, periodo tariffario 2022-2026, approvato da ENAC nel marzo del 2022 per un importo totale pari a circa 1 miliardo di euro.

<b>CATEGORIA</b>	<b>IMPORTO INVESTIMENTI [K €] 2022-2026</b>
Infrastrutture di volo	87.007
Terminal e PUA	299.416
Altri edifici	102.239
Reti e impianti	21.656
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	74.048
Security	13.949
Piano delle manutenzioni straordinarie	228.799
Altri interventi	12.155
Piano qualità	21.311
Piano tutela ambientale	71.901
Cargo	7.640
Forniture	73.748
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>1.013.867</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	
<b>Totale</b>	<b>1.013.867</b>

### 3.32.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	3.174	7.997
Terminal e PUA	129.723	130.236
Altri edifici	12.788	199
Reti e impianti	8.422	4.287
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	8.610	645
Security	10.598	3.651
Piano delle manutenzioni straordinarie	68.477	32.524
Altri interventi	3.170	3.842
Piano qualità	434	-
Piano tutela ambientale	19.928	2.159
Cargo	4.126	141
Forniture	21.221	18.010
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>290.672</b>	<b>203.690</b>
<b>Tot finanziamento terzi</b>		
<b>Totale</b>	<b>290.672</b>	<b>203.690</b>

L'intervento più rilevante realizzato nel 2022 è stato il nuovo molo A caratterizzato da una connotazione architettonica suggestiva e da un'innovazione tecnologica di tutti i sottosistemi.

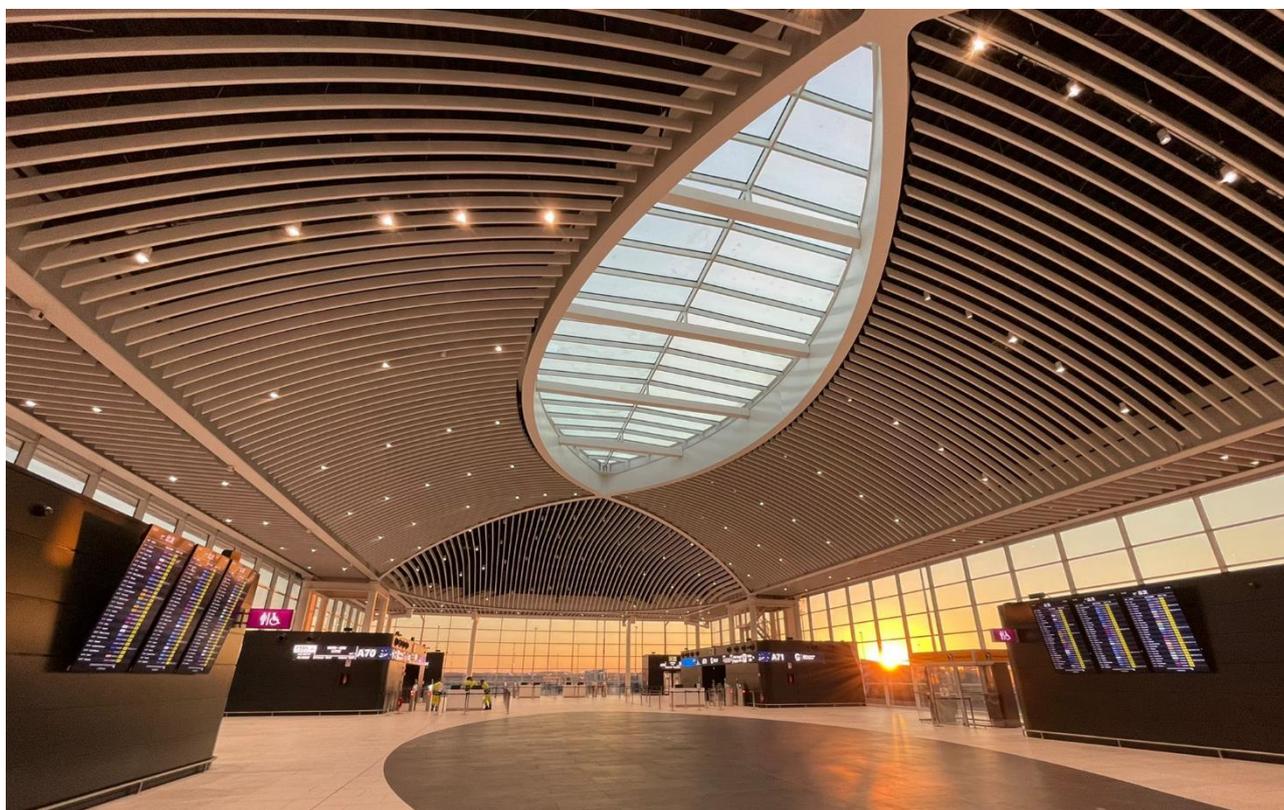
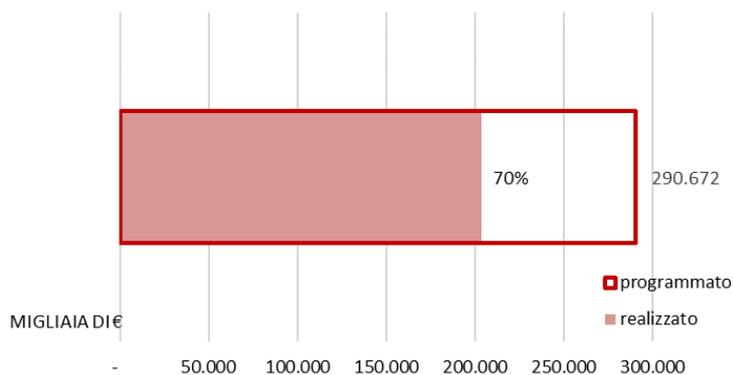
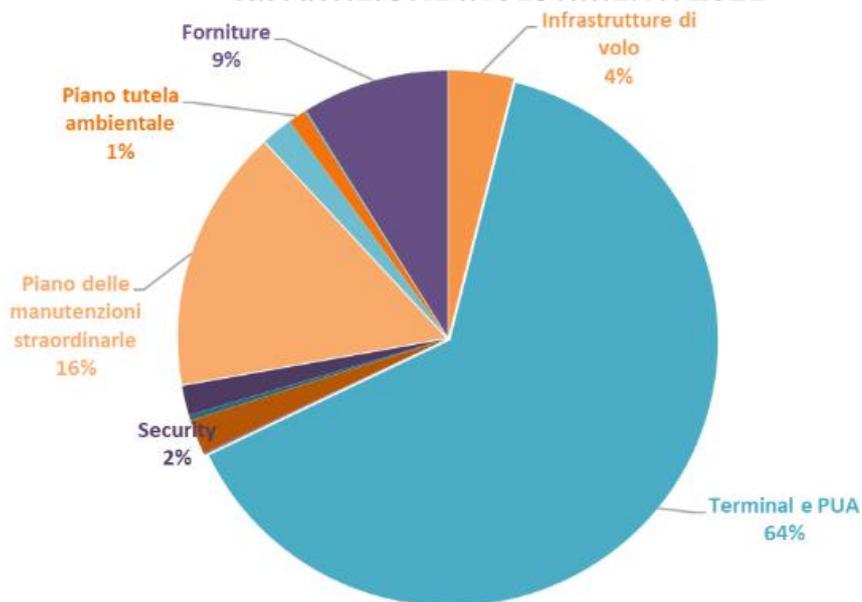


Figura 24 Terminal Molo A

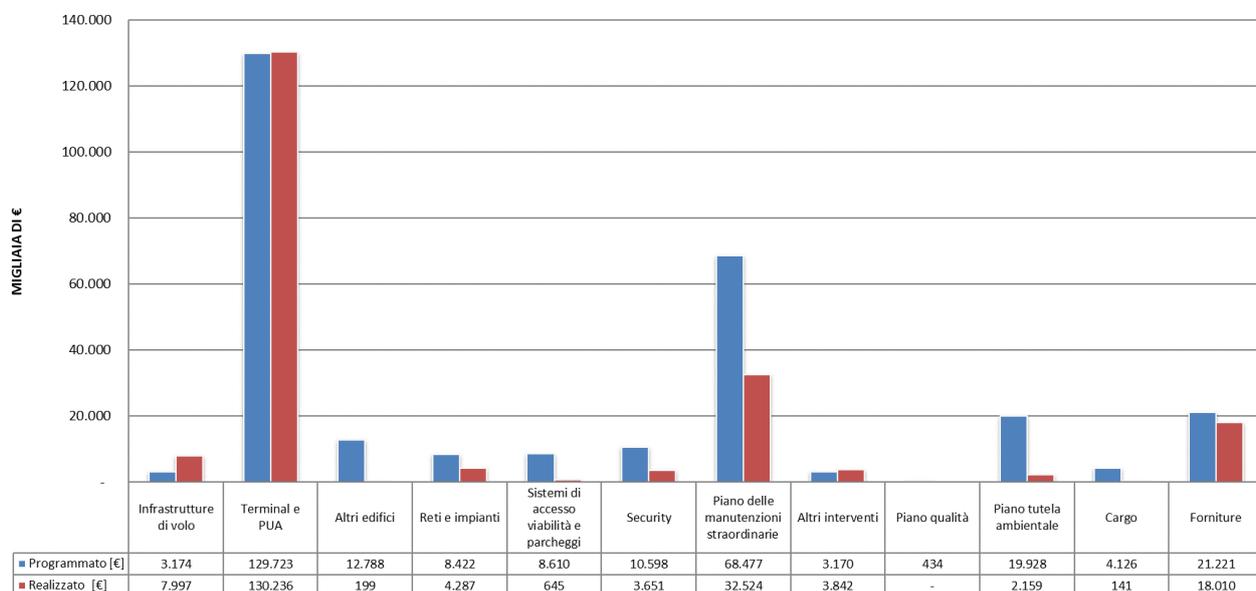
## TOTALE INVESTIMENTI 2022



## RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



## CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



### 3.32.3 INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU

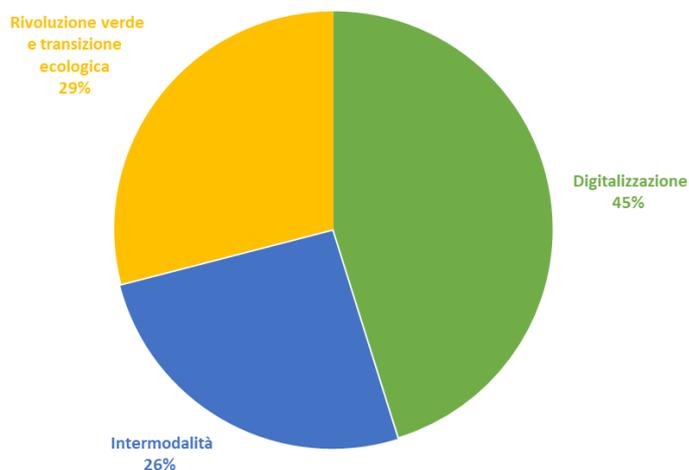
La società di gestione ha realizzato diversi interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU per un totale di circa 7,4 milioni di euro. Nel piano degli investimenti 2022-2026 sono previsti rilevanti interventi riconducibili ai principi di cui sopra per un importo totale di circa 34 milioni di euro. L'intervento più significativo effettuato nel 2022 è stata la realizzazione della sandbox (vertiporto) presso lo scalo.



Figura 25 Sandbox Pianabella – Vertiporto

Investimenti NEXT-GENERATION-EU 2022	
Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	3.358
Intermodalità	1.915
Rivoluzione verde e transizione ecologica	2.159
<b>Totale</b>	<b>7.432</b>

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI NEXT-GENERATION-EU 2022



### 3.33 Aeroporto: SALERNO

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI SALERNO COSTA D'AMALFI</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	fino al 12/02/2043
Decreto Interministeriale:	n. 239 del 14-06-2019
Convenzione:	n. 1 del 22/02/2013 e Atto aggiuntivo del 13 maggio 2019



### 3.33.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Salerno è dotato di un Master Plan aeroportuale che ha concluso il suo procedimento istruttorio con l'emissione de dispositivo finale da parte di ENAC.



Lo scalo è dotato di un piano quadriennale 2023-2026 approvato tecnicamente da ENAC nel marzo 2023 per un importo totale di circa 120 milioni di euro. Nello stesso piano sono stati riportati anche gli investimenti previsti per l'annualità 2022, pari a circa 22 milioni di euro.

CATEGORIA	IMPORTO INVESTIMENTI [K€] 2023-2026
Infrastrutture di volo	34.935
Terminal e PUA	70.115
Altri edifici	5.580
Reti e impianti	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	1600
Security	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	8.050
Cargo	-
Forniture	-
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>9.910</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>110.370</b>
<b>Totale</b>	<b>120.280</b>

### 3.33.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	19.870	16.480
Terminal e PUA	1.705	1.546
Altri edifici	-	€ 2
Reti e impianti	-	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	80	€1
Security	-	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	75	79
Altri interventi	-	-
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	-	-
Cargo	-	-
Forniture	140	41
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>171</b>	<b>91</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>21.699</b>	<b>20.060</b>
<b>Totale</b>	<b>21.870</b>	<b>18.250</b>

Si precisa che il piano approvato è relativo alle annualità 2023-2026. Il 2022 è stato monitorato rispetto agli investimenti previsti nell'anno ponte.

Nel 2022 l'intervento più rilevante è stata la riqualifica profonda e il prolungamento della pista di volo.

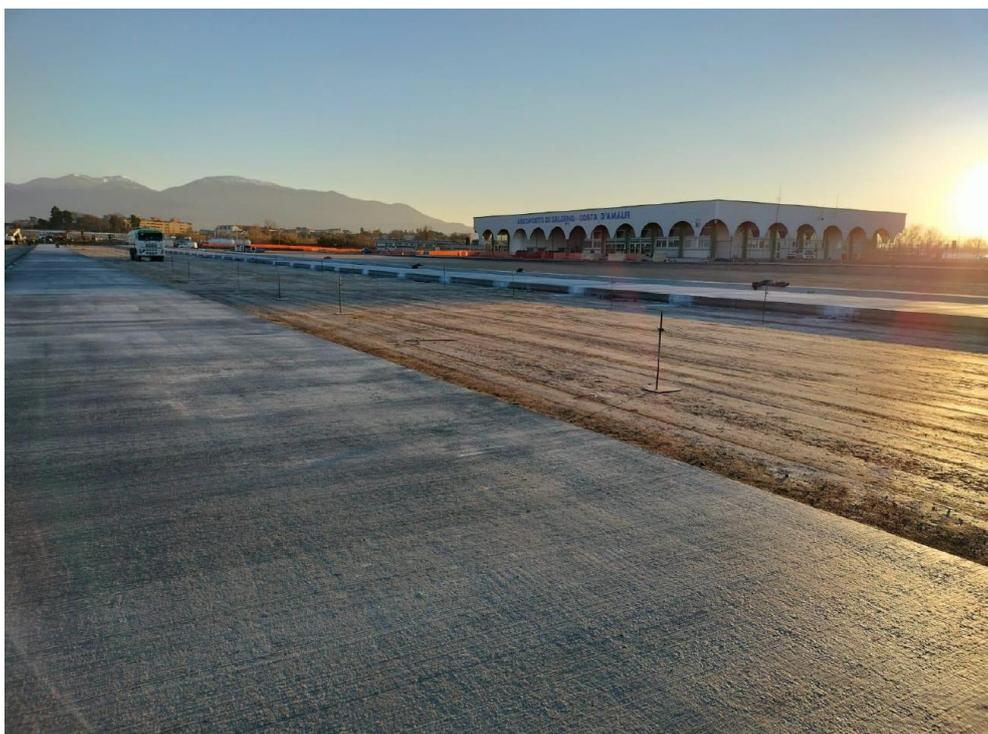
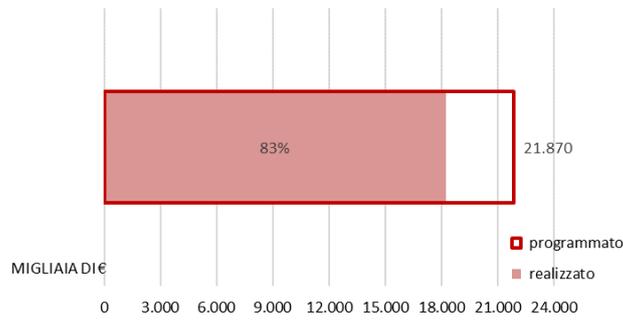
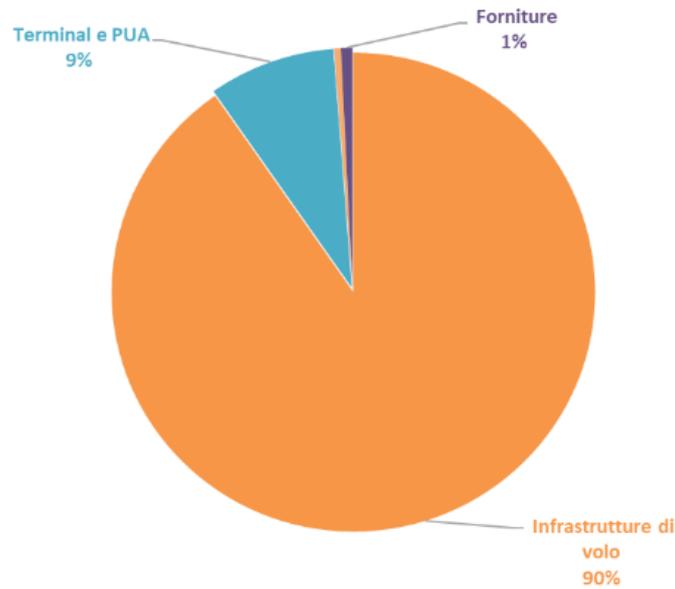


Figura 26 pista di volo

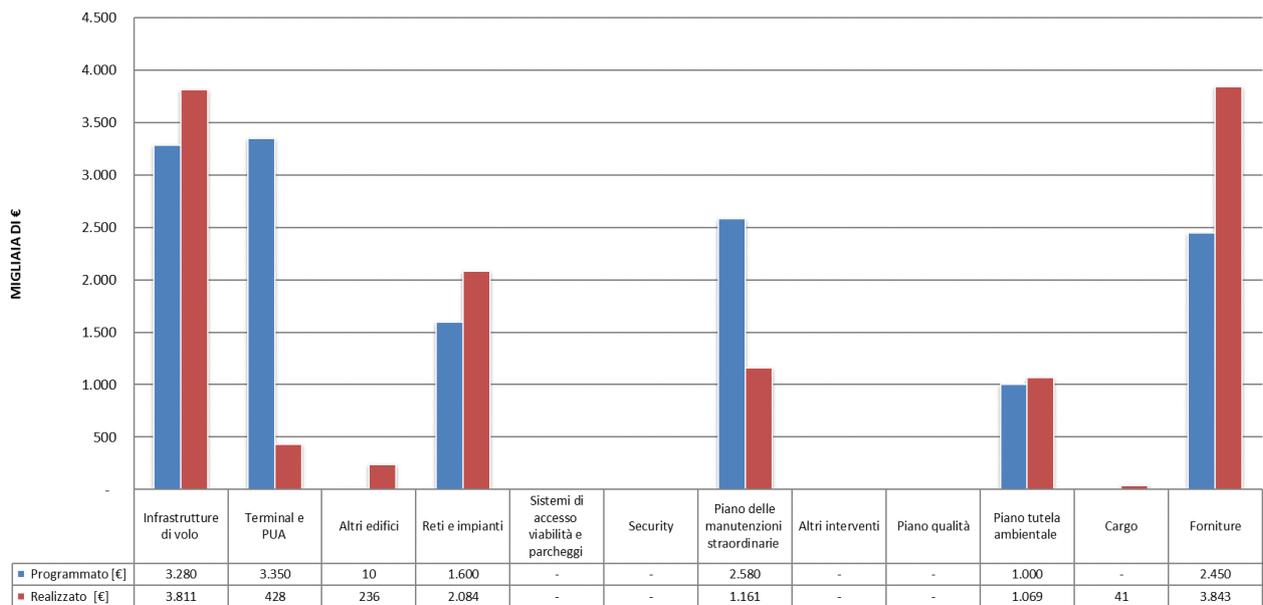
### TOTALE INVESTIMENTI 2022



### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



### CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



\*La società di gestione non ha comunicato per l'annualità 2022 interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU.

### 3.34 Aeroporto: TARANTO

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI TARANTO GROTTAGLIE "MARCELLO ARLOTTA"</b>
Gestore:	 <b>AEROPORTI DI PUGLIA</b>
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 12/02/2003*
Decreto interministeriale:	n. 4269 del 6 marzo 2003
Convenzione:	n. 40 del 25/1/2002



### 3.34.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Taranto è dotato di un Master Plan aeroportuale approvato tecnicamente dell'ENAC, con nota prot. 114218 del 10/11/2017, sulla quale sono state avviate e concluse le procedure di compatibilità ambientale e conformità urbanistica.

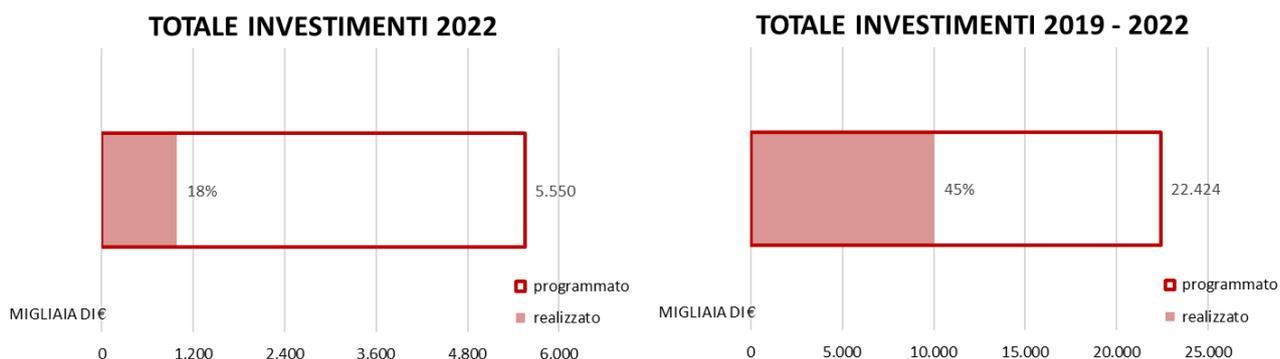


Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019-2022, della rete pugliese, composta dagli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto, è stato approvato in data 21/05/2019 con nota 58134, il 19/11/2021 è stata approvata la di rimodulazione del piano.

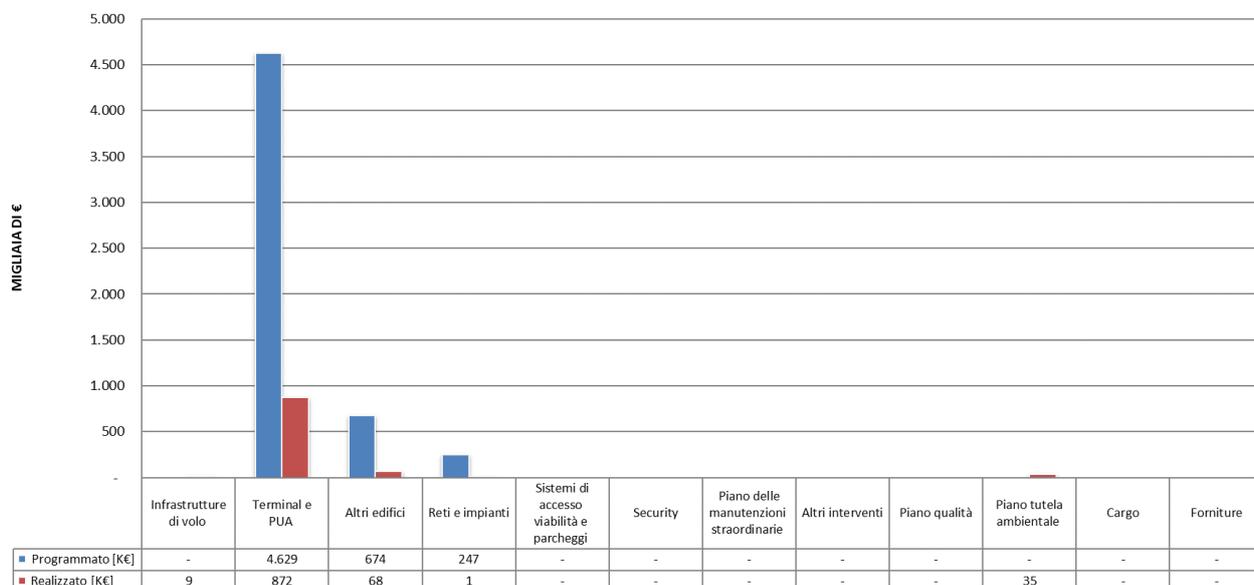
Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI 2019 – 2022 [K €]
Infrastrutture di volo	9.206
Terminal e PUA	11.571
Altri edifici	1.268
Reti e impianti	247
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-
Security	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	-
Altri interventi	100
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	30
Cargo	-
Forniture	-
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>19.086</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>3.336</b>
<b>Totale</b>	<b>22.422</b>

### 3.34.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K €]	Realizzato [K €]
Infrastrutture di volo	-	9
Terminal e PUA	4.629	872
Altri edifici	674	68
Reti e impianti	247	1
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-	-
Security	-	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	-	-
Altri interventi	-	-
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	-	35
Cargo	-	-
Forniture	-	-
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>674</b>	<b>896</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>4.876</b>	<b>89</b>
<b>Totale</b>	<b>5.550</b>	<b>985</b>



### CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



### 3.34.3 INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU

La società di gestione ha realizzato rilevanti interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU per un importo complessivo di circa 36 k €, investiti per realizzare: il riammodernamento degli impianti per le infrastrutture produttive, opere per la sicurezza idraulica, sistema di monitoraggio del rumore.

#### Investimenti riconducibili al NextGenerationEU 2022

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	-
Intermodalità	-
Rivoluzione verde e transizione ecologica	36
<b>Totale</b>	<b>36</b>

### 3.35 Aeroporto: TORINO

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI TORINO CASELLE "SANDRO PERTINI"</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	fino al 2035
Decreto interministeriale:	n. 914 Legge 21/07/1965
Convenzione:	n. 8 del 8/10/2015



### 3.35.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Torino è dotato di un Master Plan sviluppato all'orizzonte temporale del 2030 approvato tecnicamente da ENAC nel marzo del 2021. Successivamente è stato proposto un Master Plan con orizzonte temporale al 2032 che è attualmente in fase di verifica tecnica da parte di ENAC.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota 91615 del 01/08/2019.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

<b>Categoria interventi</b>	<b>IMPORTO INVESTIMENTI [K€] 2020 – 2023</b>
Infrastrutture di volo	3.886
Terminal e PUA	7.950
Altri edifici	2.700
Reti e impianti	3.650
Security	4.300
Piano delle manutenzioni straordinarie	16.260
Altri interventi	1.200
Piano qualità	65
Forniture	8.035
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>45.346</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>2.700</b>
<b>Totale</b>	<b>48.046</b>

### 3.35.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	1.020	1.043
Terminal e PUA	3.670	388
Reti e impianti	2.000	587
Security	-	17
Piano delle manutenzioni straordinarie	3.230	1.048
Altri interventi	300	254
Piano qualità	5	-
Forniture	1.675	2.907
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>11.900</b>	<b>6.244</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>		
<b>Totale</b>	<b>11.900</b>	<b>6.244</b>

Un intervento rilevante del 2022 riguarda l'ammmodernamento tecnologico di tutti i touchpoint aeroportuali che comportano accodamento dei passeggeri al fine di limitare i tempi di attesa e migliorare l'esperienza di transito in aeroporto.

Sono state ampliate le linee di frontiera in arrivo e partenza con un significativo incremento di e-gates, banchi controllo passaporti e predisposizioni entry-exit systems.

I controlli di sicurezza passeggeri sono stati dotati di un nuovo varco fast-track dotato di un apparato radiogeno con tecnologia Computed Tomography X-Ray che consente ai passeggeri di non separare liquidi e apparati elettronici dai bagagli a mano.

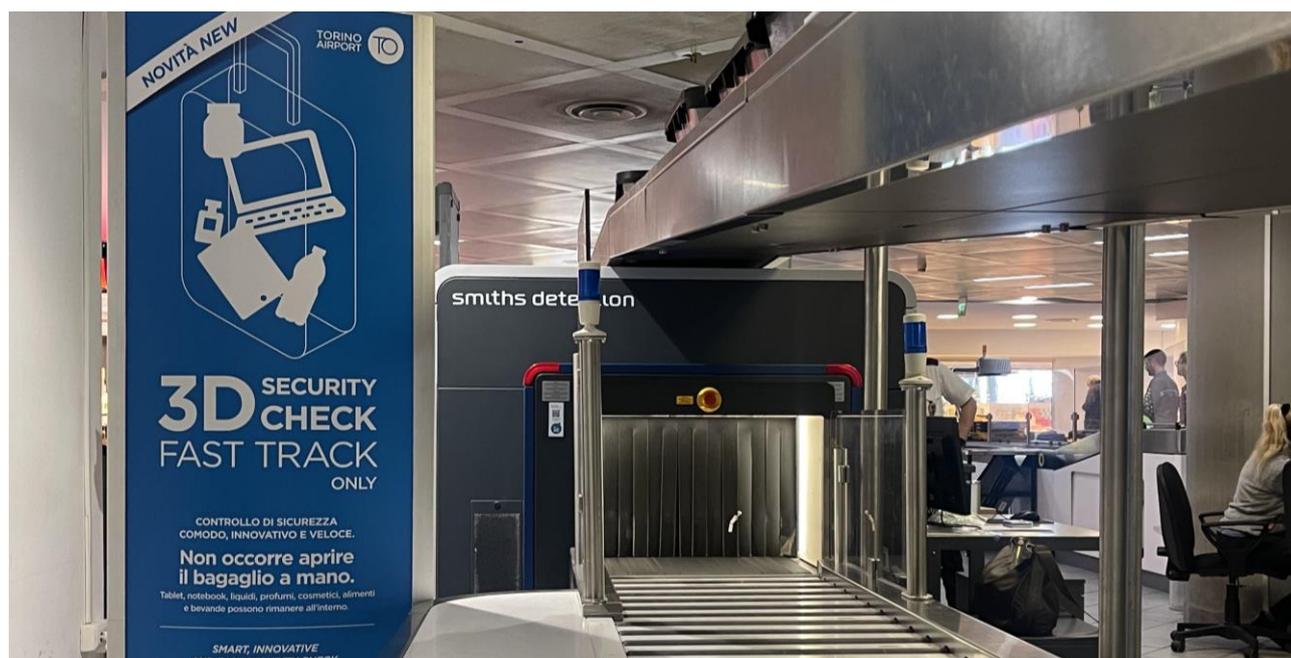
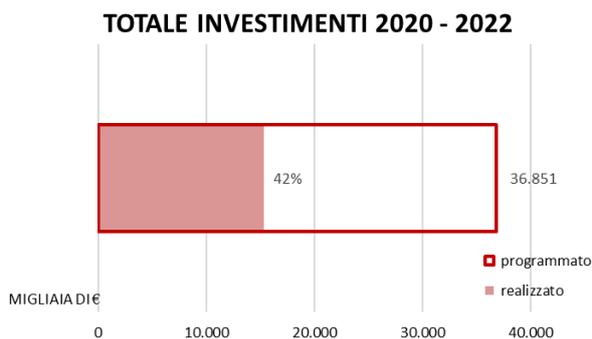
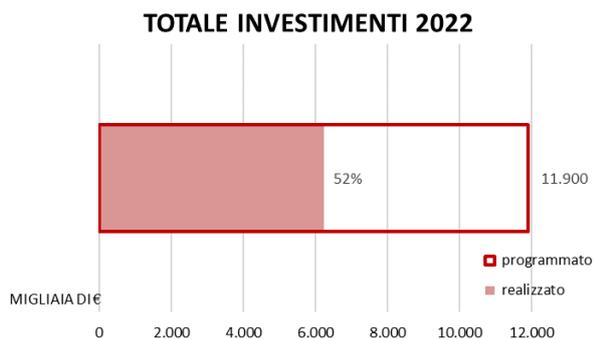
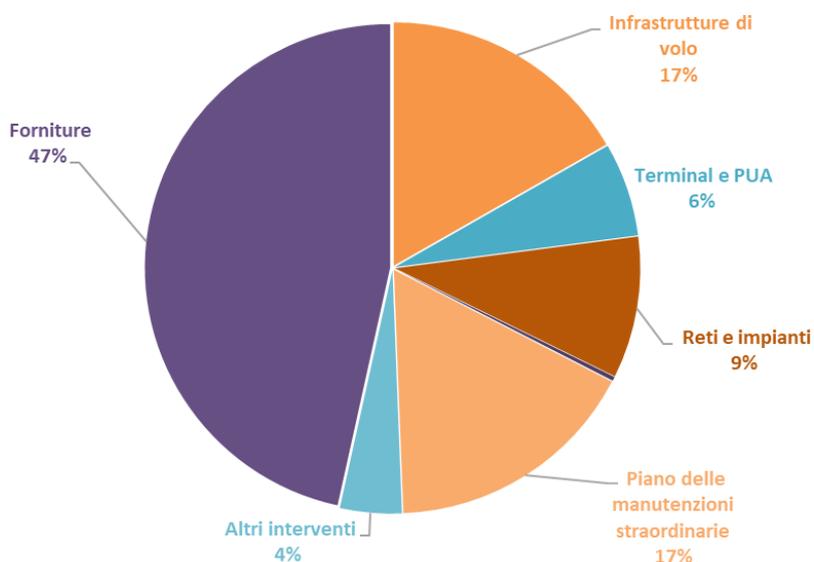


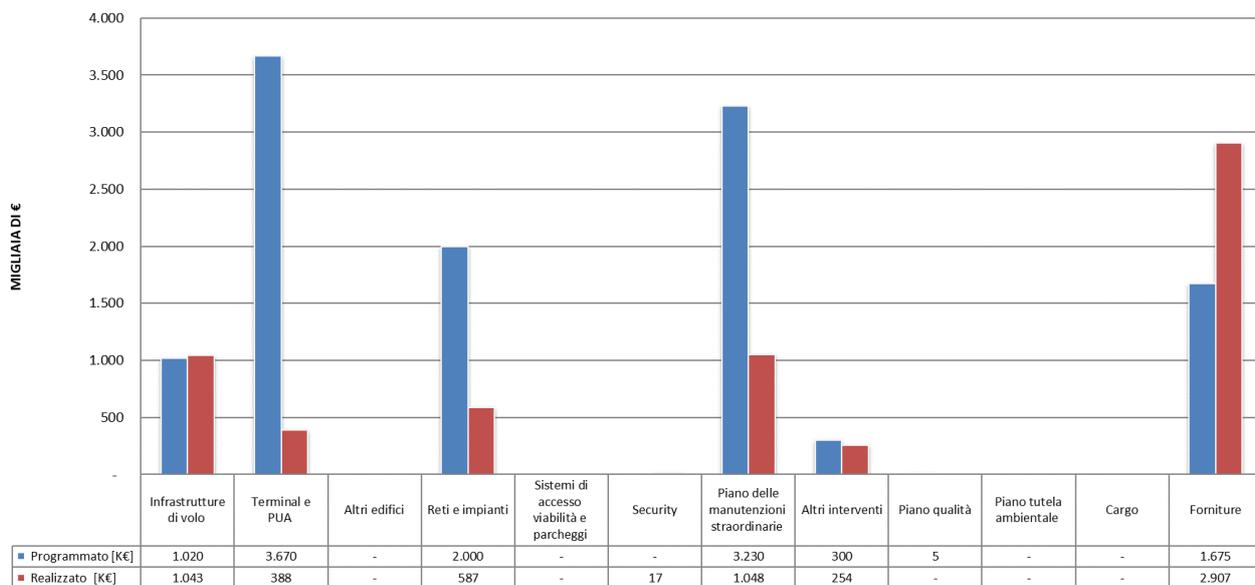
Figura 27 Nuovo varco Fast Track



## RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



## CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



### 3.35.3 INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU

La società di gestione ha realizzato rilevanti interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU.

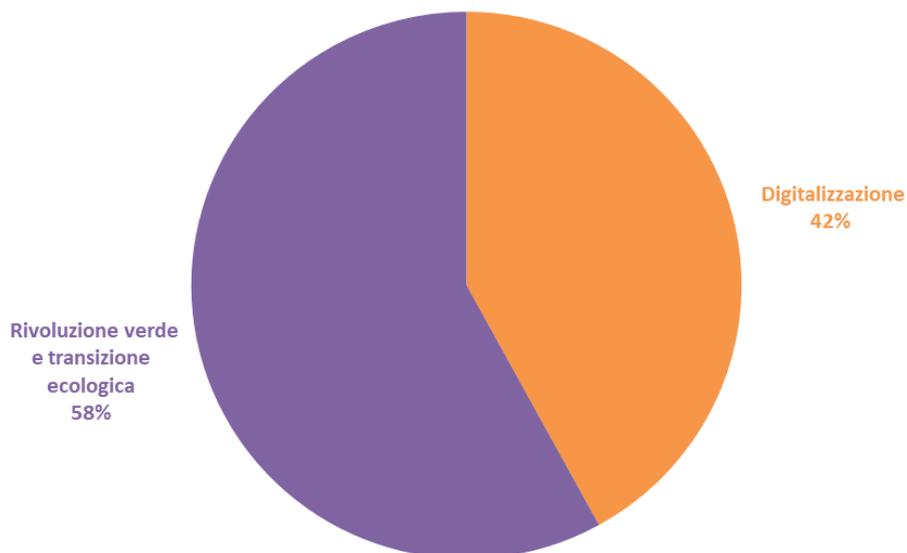
Uno intervento riconducibile al NextGenerationEU “Rivoluzione verde e transizione ecologica” è l’impianto fotovoltaico realizzato sulla copertura del Distaccamento Aeroportuale dei Vigili del Fuoco.



Figura 28 Impianto fotovoltaico

Investimenti riconducibili al NextGenerationEU 2022	
Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	1.012
Intermodalità	-
Rivoluzione verde e transizione ecologica	1.398
<b>Totale</b>	<b>2.410</b>

RIPARTIZIONE INVESTIMENTI NEXT-GENERATION-EU 2022



### 3.36 Aeroporto: TRAPANI

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI TRAPANI BIRGI "SANDRO PETRINI"</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	30 anni dal 31/12/2012
Decreto interministeriale:	507 del 31 dicembre 2012
Convenzione:	n.1 del 27 giugno 2012



### 3.36.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

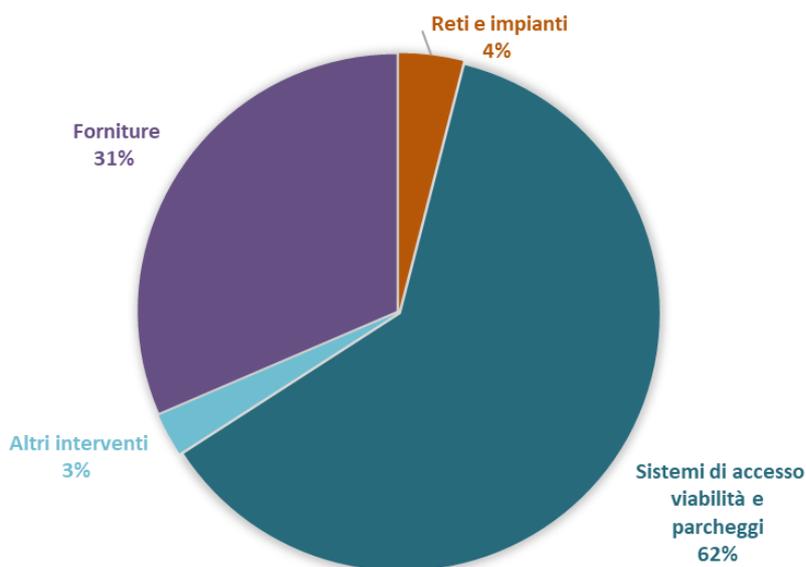
L'aeroporto di Trapani non è dotato di un Master Plan aeroportuale, in quanto non è stato ancora raggiunto un accordo con l'Aeronautica Militare sulla proposta dello strumento di pianificazione redatto dalla società di gestione.

Lo stesso non dispone di un piano quadriennale degli interventi.

### 3.36.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	-
Terminal e PUA	-
Altri edifici	-
Reti e impianti	18
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	281
Security	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	-
Altri interventi	12
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	-
Cargo	-
Forniture	143
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>455</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>455</b>

#### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



### 3.36.3 INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU

La società di gestione ha realizzato alcuni interventi di digitalizzazione riconducibili ai principi del NextGenerationEU.

Investimenti NextGenerationEU 2022	
Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	25
Intermodalità	
Rivoluzione verde e transizione ecologica	
<b>Totale</b>	<b>25</b>

### 3.37 Aeroporto: TREVISO

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI TREVISO SANT'ANGELO "ANTONIO CANOVA"</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 16/04/2013
Decreto interministeriale:	153 del 16 aprile 2013
Convenzione:	n. 13 del 14 ottobre 2010



### 3.37.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Treviso è dotato di un Master Plan Aeroportuale approvato tecnicamente dall'Ente e dotato di un decreto di compatibilità ambientale emesso dal MITE nel marzo del 2021



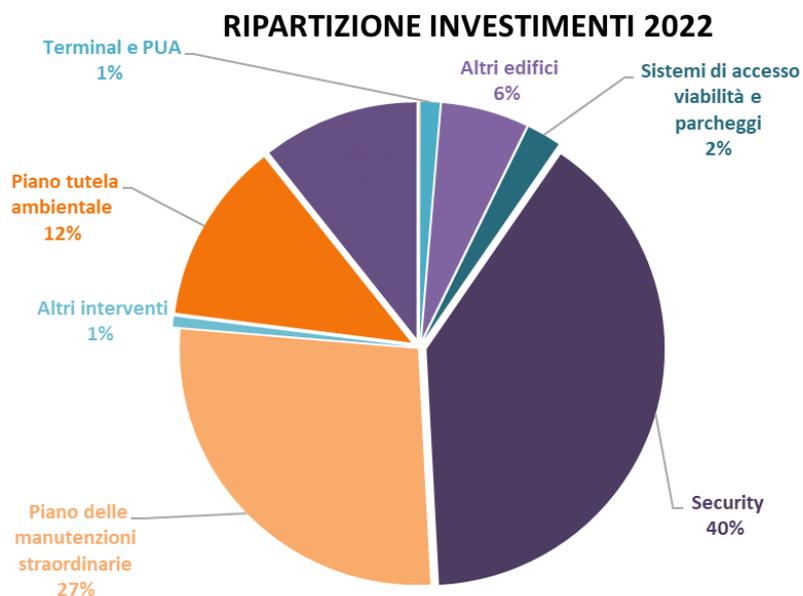
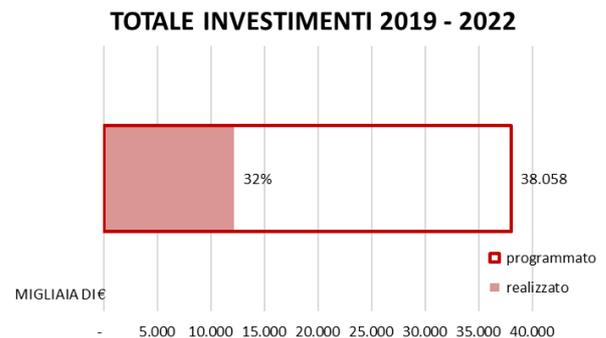
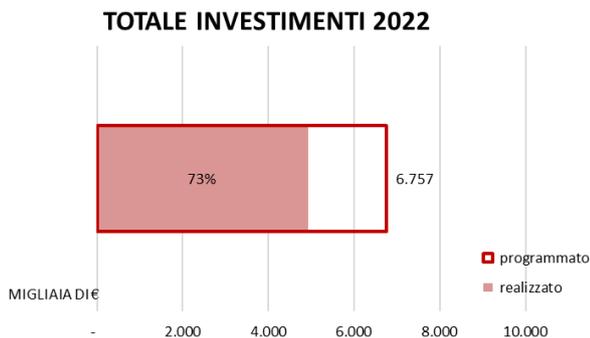
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019 – 2022, è stato approvato nel corso del 2019. L'importo complessivo del Piano è di 38,06 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

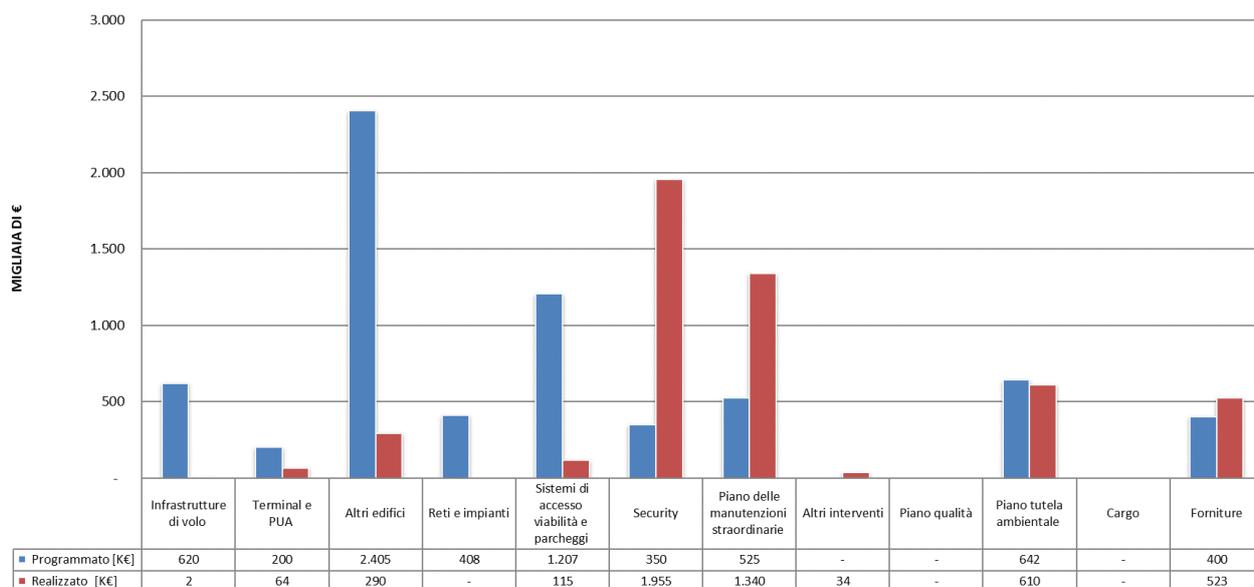
<b>Categoria interventi</b>	<b>IMPOR TO INVESTIMENTI [K€] 2019 - 2022</b>
Infrastrutture di volo	8.830
Terminal e PUA	3.585
Altri edifici	5.550
Reti e impianti	408
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	9.903
Security	2.570
Piano delle manutenzioni straordinarie	2.324
Altri interventi	-
Piano qualità	-
Piano tutela ambientale	3.438
Cargo	-
Forniture	1.450
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>38.058</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>38.058</b>

### 3.37.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	620	2
Terminal e PUA	200	64
Altri edifici	2.405	290
Reti e impianti	408	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	1.207	115
Security	350	1.955
Piano delle manutenzioni straordinarie	525	1.340
Altri interventi	-	34
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	642	610
Cargo	-	-
Forniture	400	523
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>6.757</b>	<b>4.933</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>		
<b>Totale</b>	<b>6.757</b>	<b>4.933</b>



### CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



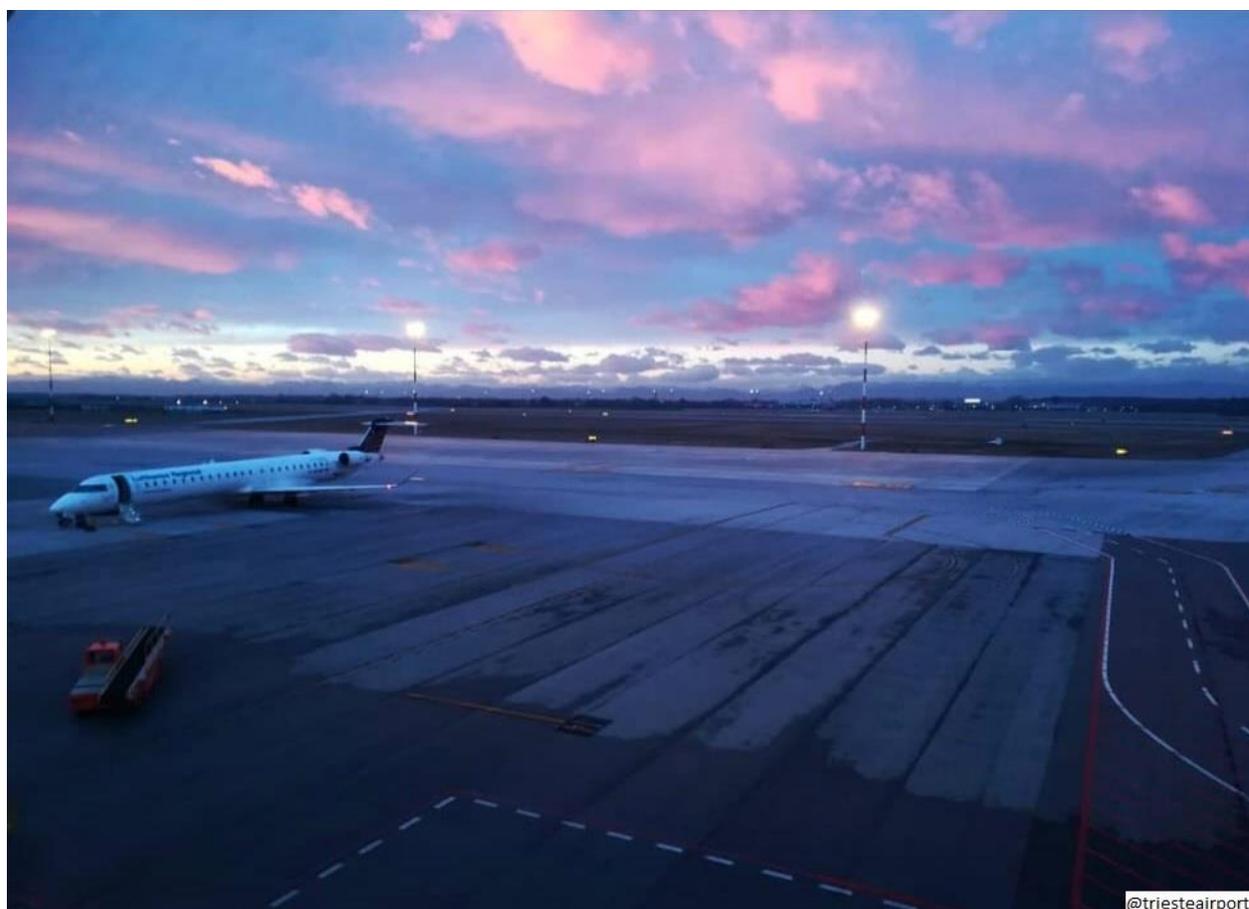
### 3.37.3 INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU

La società di gestione ha realizzato rilevanti interventi per la digitalizzazione, riconducibili ai principi del NextGenerationEU, per un importo pari a circa 2 milioni di euro.

Investimenti riconducibili al NextGenerationEU 2022	
Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	2.019
Intermodalità	-
Rivoluzione verde e transizione ecologica	-
<b>Totale</b>	<b>2.019</b>

### 3.38 Aeroporto: TRIESTE

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 06/09/2007
Decreto interministeriale:	n. 128/T 201 del 3/09/2007
Convenzione:	n. 31 del 31/05/2007



@triesteairport

### 3.38.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

La società di gestione dispone di Master Plan approvato tecnicamente dall'ENAC nel 2010.

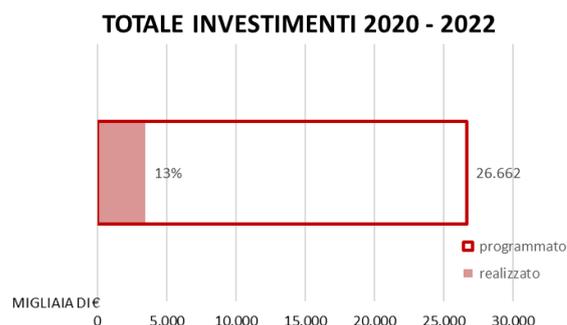
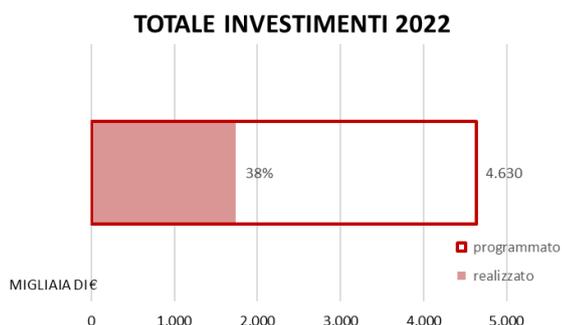
A seguito dell'approvazione tecnica non sono state mai avviate le successive verifiche di compatibilità ambientale e urbanistica presso i Ministeri competenti.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota 91615 del 26/07/2019.

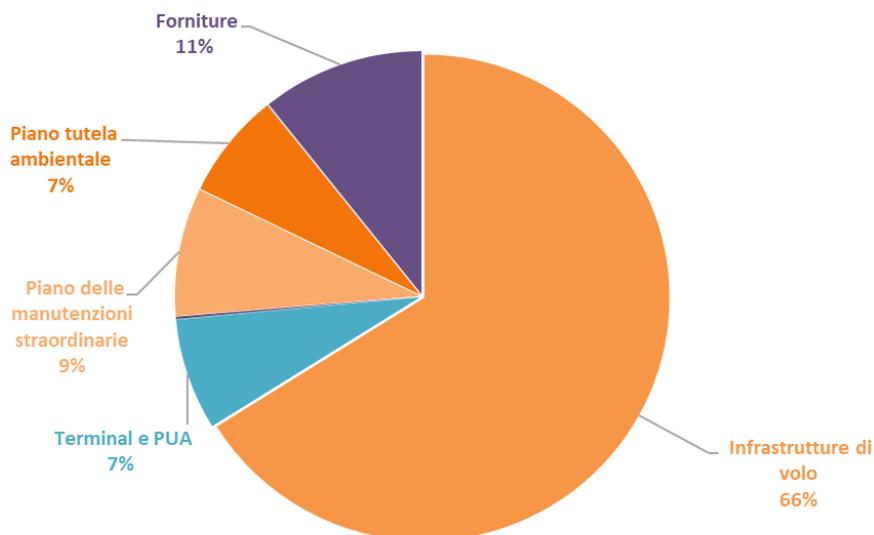
<b>Categoria interventi</b>	<b>IMPORTO INVESTIMENTI [K€] 2020 – 2023</b>
Infrastrutture di volo	13.380
Terminal e PUA	2.662
Altri edifici	1.250
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	550
Security	700
Piano delle manutenzioni straordinarie	7.145
Altri interventi	100
Piano tutela ambientale	1.802
Cargo	100
Forniture	1.955
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>29.644</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>29.644</b>

### 3.38.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

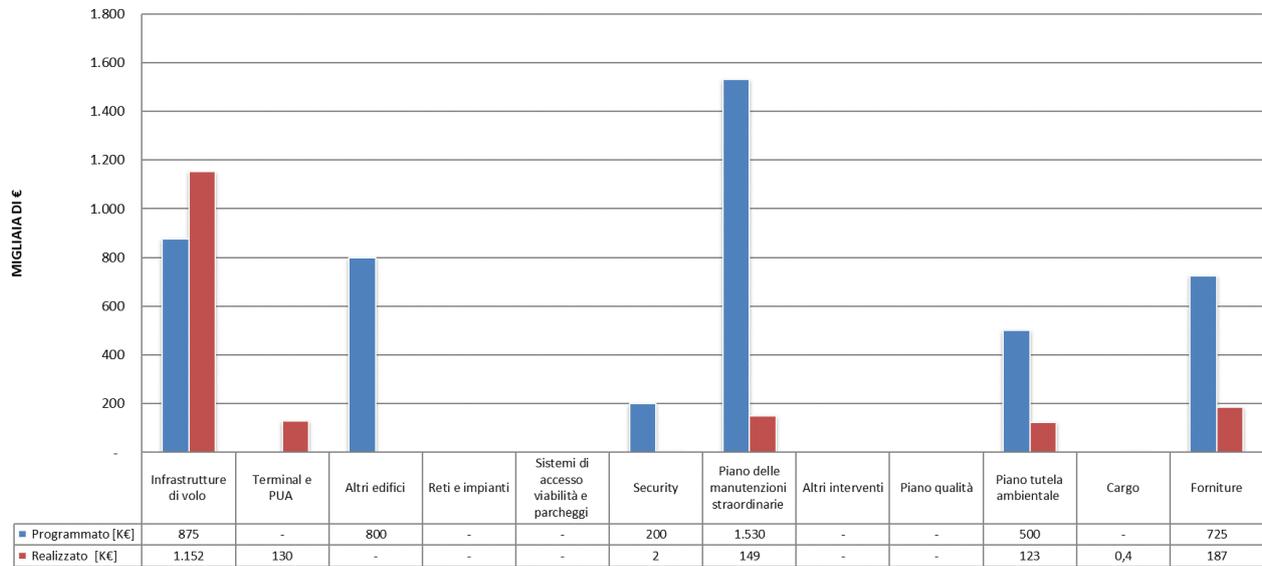
Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	875	1.152
Terminal e PUA	-	130
Altri edifici	800	-
Reti e impianti	-	-
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	-	-
Security	200	2
Piano delle manutenzioni straordinarie	1.530	149
Altri interventi	-	-
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	500	123
Cargo	-	0,4
Forniture	725	187
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>4.630</b>	<b>1.743</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>		
<b>Totale</b>	<b>4.630</b>	<b>1.743</b>



### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



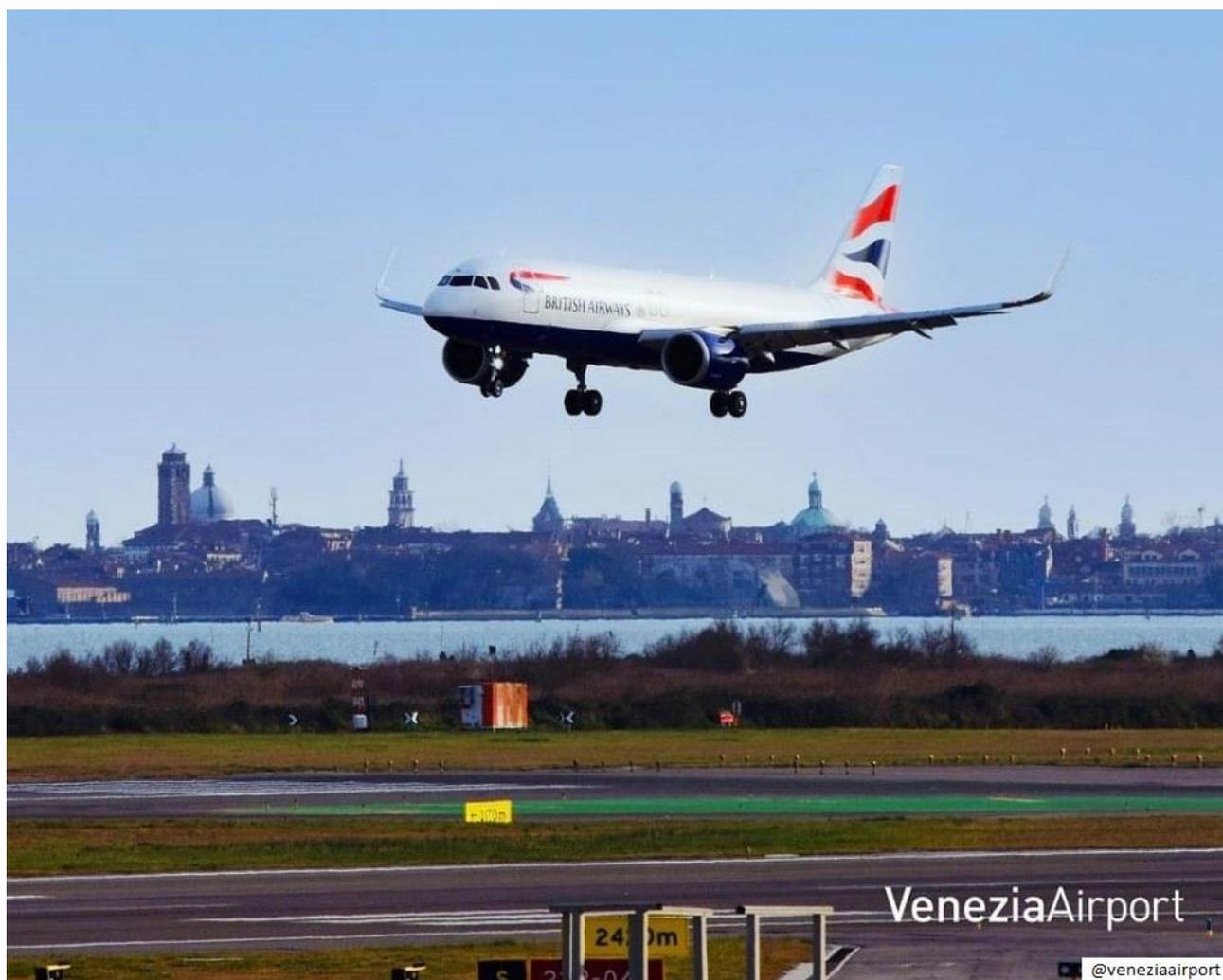
### CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



\*La società di gestione non ha comunicato interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU.

### 3.39 Aeroporto: VENEZIA

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI VENEZIA TESSERA “MARCO POLO”</b>
Gestore:	
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	30 anni a decorrere inizialmente dal 22/031987
Decreto interministeriale:	n. 128 del 20/03/1987 e Legge Speciale 938/86
Convenzione:	n. 6743 del 19/07/2001 e atto aggiuntivo ENAC - SAVE del 23/03/2005



### 3.39.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Venezia è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui, a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 09/2016.

Nel 2017 è stata avviata e conclusa la procedura di conformità Urbanistica presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto 11800 del 13/11/2017.

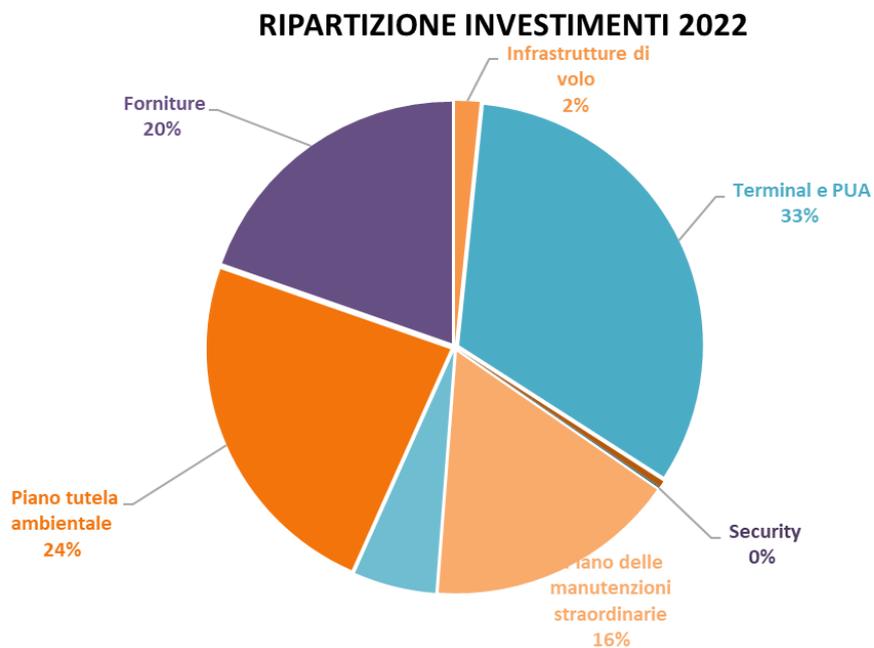
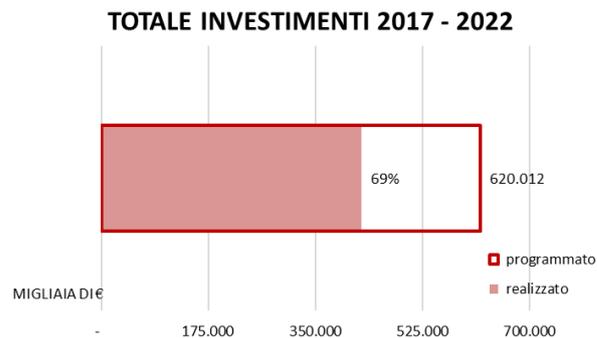
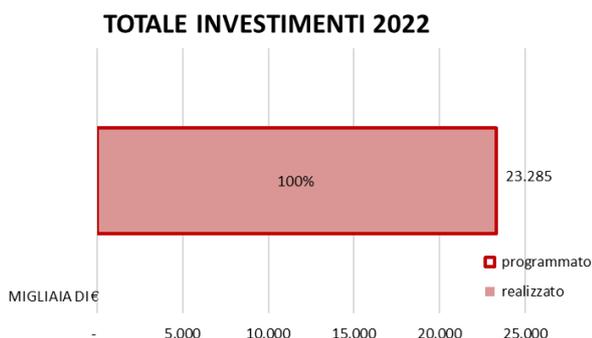


Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga sviluppato sul periodo 2017 – 2021, e prorogato al 2022 con nota 49402, prevede un importo complessivo pari a 620 milioni di euro.

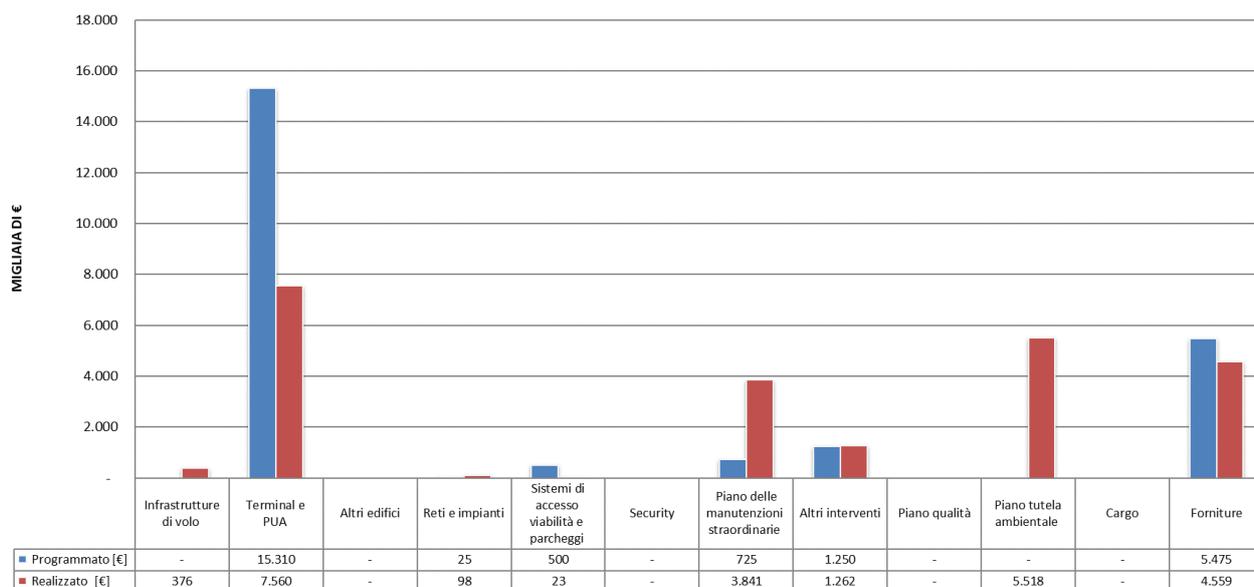
Categoria interventi	IMPORTO INVESTIMENTI [K€] 2017 – 2022
Infrastrutture di volo	172.584
Terminal e PUA	219.626
Altri edifici	39.204
Reti e impianti	65.209
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	39.950
Piano delle manutenzioni straordinarie	43.208
Altri interventi	2.600
Piano tutela ambientale	24.457
Forniture	13.175
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>620.012</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>620.012</b>

### 3.39.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	-	376
Terminal e PUA	15.310	7.560
Altri edifici	-	-
Reti e impianti	25	98
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	500	23
Security	-	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	725	3.841
Altri interventi	1.250	1.262
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	-	5.518
Cargo	-	-
Forniture	5.475	4.559
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>23.285</b>	<b>23.237</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>23.285</b>	<b>23.237</b>



### CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



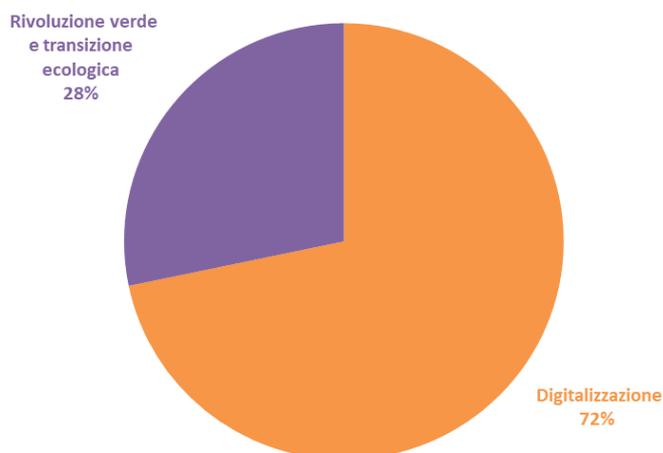
### 3.39.3 INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU

La società di gestione ha realizzato rilevanti interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU per un importo pari a € 13,4 milioni, con una rilevanza maggiore nell'ambito della digitalizzazione.

#### Investimenti riconducibili al NextGenerationEU 2022

Categoria interventi	Realizzato [K€]
Digitalizzazione	9.605
Intermodalità	-
Rivoluzione verde e transizione ecologica	3.786
<b>Totale</b>	<b>13.391</b>

#### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI NEXT-GENERATION-EU 2022



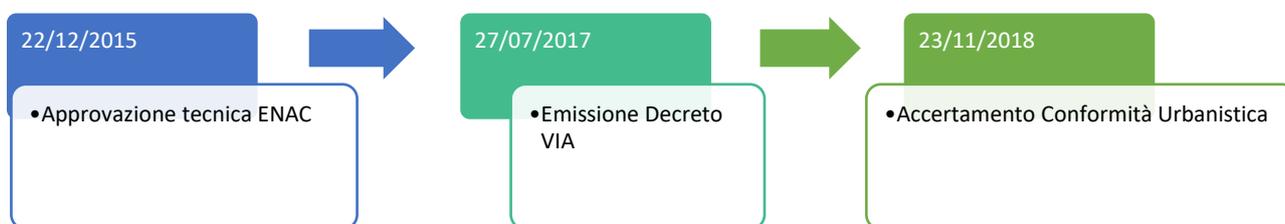
### 3.40 Aeroporto: VERONA

Denominazione:	<b>AEROPORTO DI VERONA VILAFRANCA “VALERIO CATULLO”</b>
Gestore:	 Verona  Aeroporto Garda Aeroporti
Gestione aeroportuale:	Totale
Durata:	40 anni dal 02/05/2008
Decreto Interministeriale:	133 T del 2 maggio 2008
Convenzione:	n.9 del 30 aprile 2008



### 3.4.0.1 STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Verona è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2030 che ha terminato l'iter istruttorio che l'emissione dell'approvazione definitiva da parte dell'ENAC avvenuta nel novembre del 2019.



Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota 145820 del 20/12/2019. L'importo complessivo del Piano è di 103,5 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO INVESTIMENTI [K€]
	2020 - 2023
Infrastrutture di volo	12.435
Terminal e PUA	49.620
Altri edifici	13.293
Reti e impianti	2.467
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	3.015
Security	100
Piano delle manutenzioni straordinarie	2.193
Cargo	150
Forniture	13.666
Altri interventi	6.540
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>103.479</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>103.479</b>

### 3.40.2 STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

Categoria interventi	Programmato [K€]	Realizzato [K€]
Infrastrutture di volo	2.000	1.218
Terminal e PUA	14.830	11.146
Altri edifici	4.925	42
Reti e impianti	105	223
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	76	-
Security	50	-
Piano delle manutenzioni straordinarie	500	311
Altri interventi	1.550	782
Piano qualità	-	-
Piano tutela ambientale	-	4
Cargo	50	-
Forniture	3.079	2.194
<b>Tot autofinanziato</b>	<b>27.165</b>	<b>15.919</b>
<b>Tot finanziamento pubblico</b>		
<b>Totale</b>	<b>27.165</b>	<b>15.919</b>

Nel 2022 l'intervento più rilevante ancora in corso di realizzazione è stato l'ampliamento del terminal con l'utilizzo delle tecnologie più avanzate.

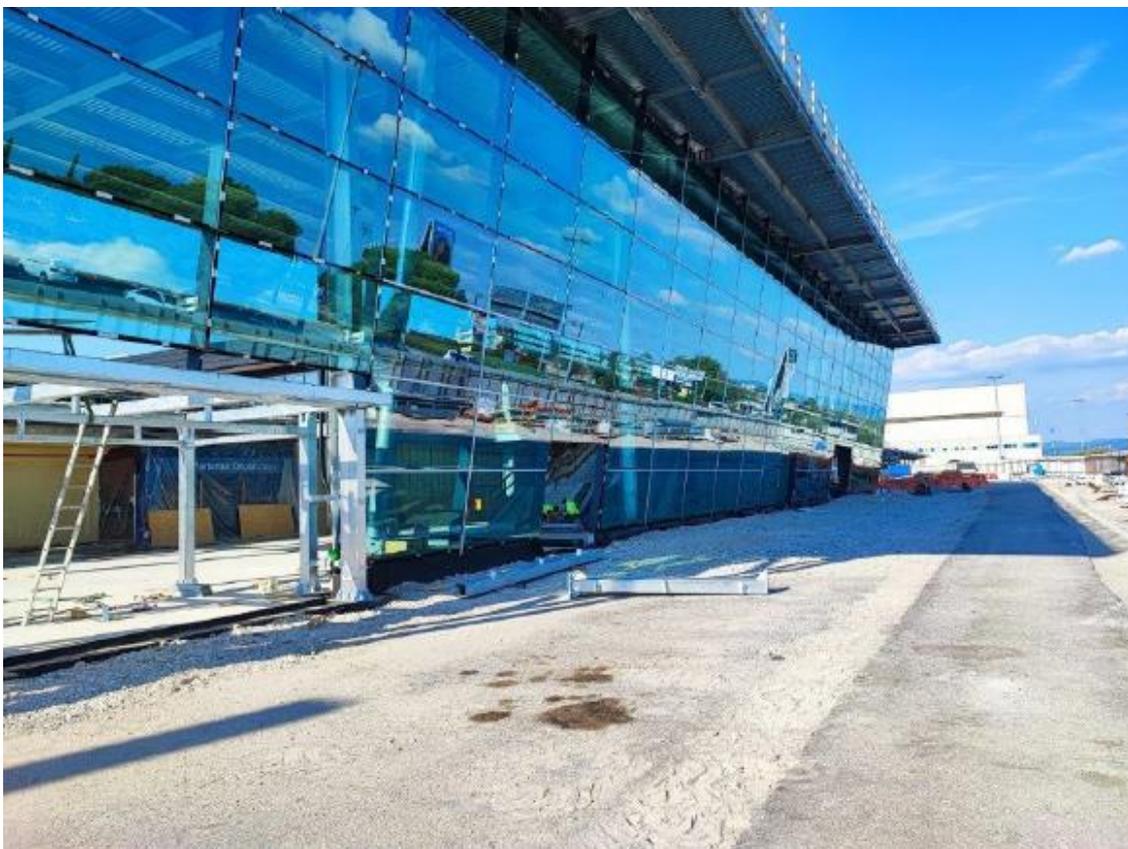
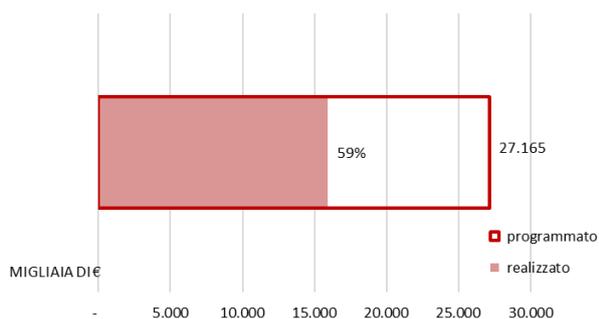
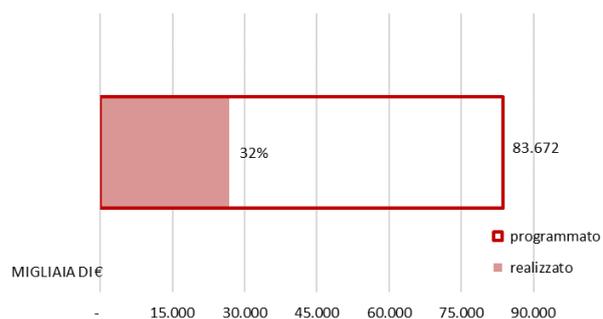


Figura 29 ampliamento Terminal passeggeri

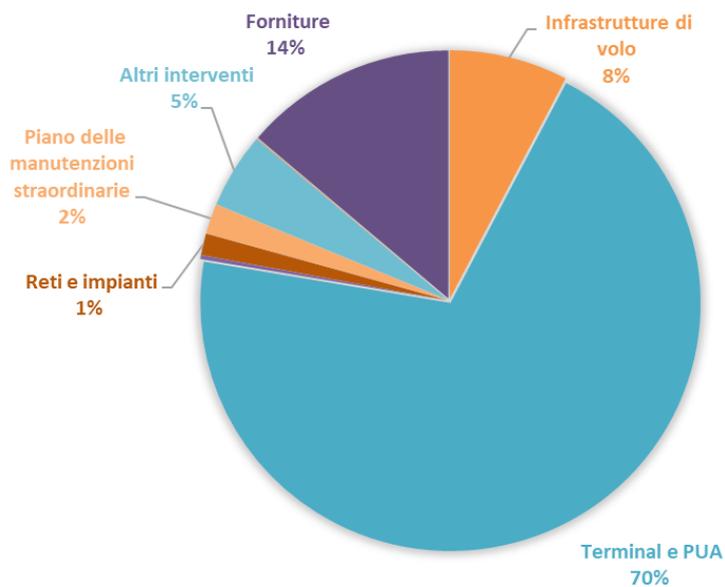
### TOTALE INVESTIMENTI 2022



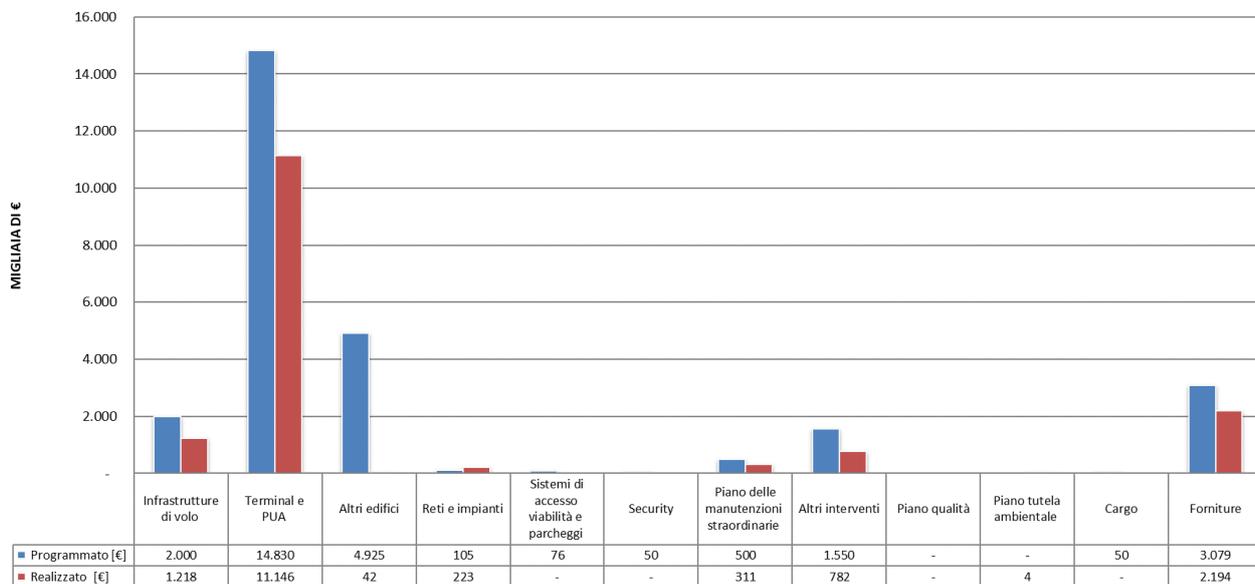
### TOTALE INVESTIMENTI 2020 - 2022



### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI 2022



### CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2022



### 3.40.3 INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU

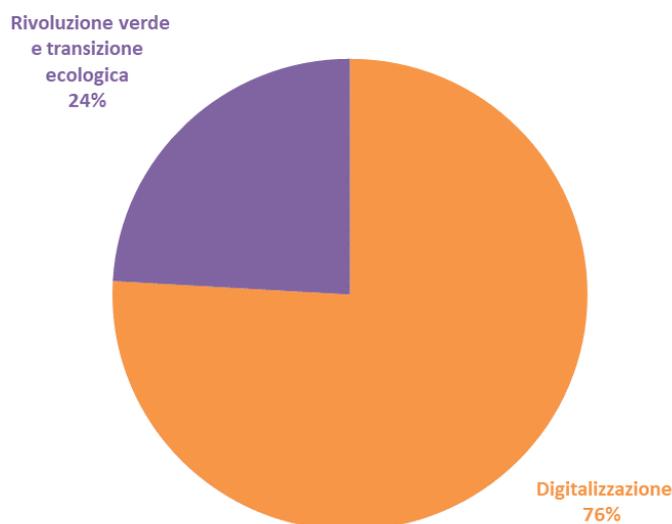
Nel 2022 la società di gestione ha effettuato diversi investimenti riconducibili ai principi del NextGenerationEU, in particolare tra i sistemi di digitalizzazione installati si citano:

- HEELP è un sistema per la gestione integrata delle emergenze aeroportuali che consente in modo immediato di attivare un flow specifico per ogni tipologia di evento che possa impattare sull'operatività aeroportuale informando i diversi stakeholder coinvolti in modalità multicanale (SMS, Telefonata, ecc.)
- GRF è un sistema per la rilevazione e gestione integrata delle condizioni della runway che consente di informare i diversi stakeholders (ATC, ENAV, Gestore, ecc.) di eventuali criticità e fornire adeguati strumenti a supporto per la definizione delle approvazioni

Per quanto attiene la rivoluzione verde e transizione ecologica sono stati installati corpi illuminanti con tecnologia LED e colonnine di ricarica auto elettriche.

Investimenti NextGenerationEU 2022	
Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	74
Intermodalità	-
Rivoluzione verde e transizione ecologica	24
<b>Totale</b>	<b>98</b>

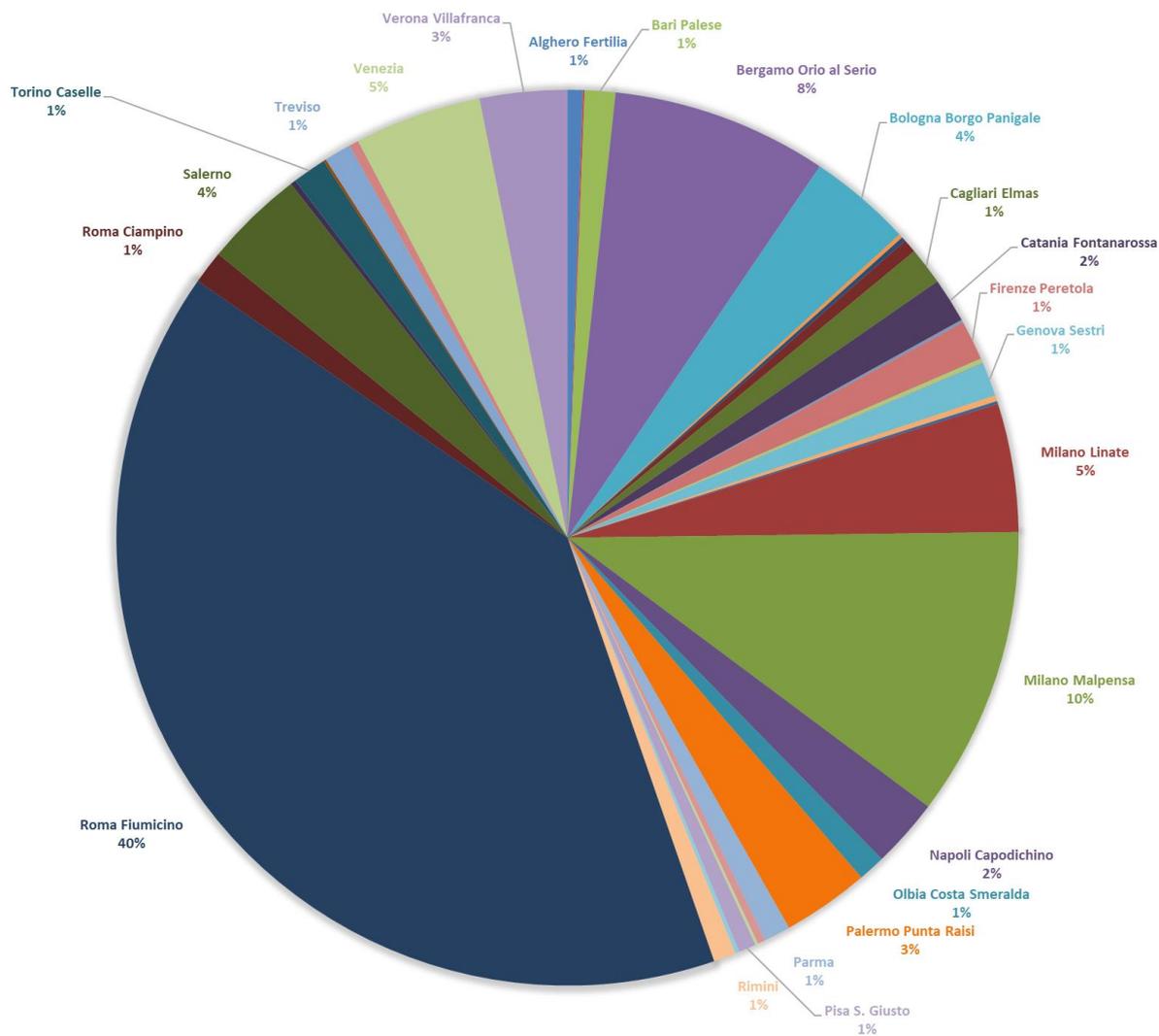
#### RIPARTIZIONE INVESTIMENTI NEXT GENERATION EU 2022



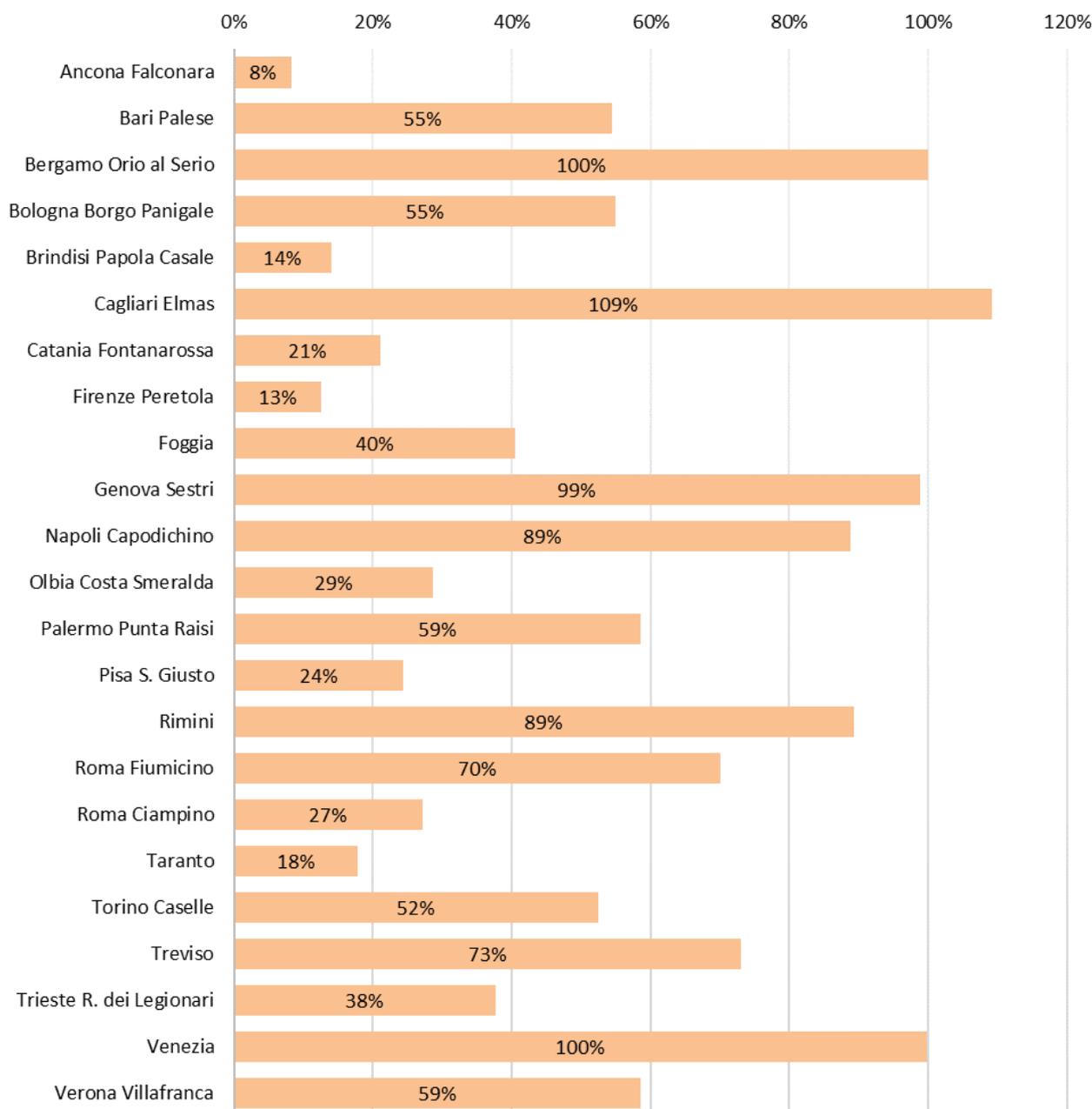
## 4 RIEPILOGO

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI CdP (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI 2022 PROGRAMMATI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI 2022 REALIZZATO (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI RICONDUCIBILI AL NextGenerationEU (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	2023 - 2026	23.825	2.113	2.754	682
Ancona Falconara	2020 - 2023	15.555	4.110	343	-
Bari Palese	2019 - 2022	24.308	10.226	5.575	2.691
Bergamo Orio al Serio	2022 - 2025	228.049	39.447	39.440	4.040
Bologna Borgo Panigale	2020 - 2023	118.462	34.533	18.960	2.683
Bolzano	Non dotato di P.I.	-	-	703	-
Brescia	Non dotato di P.I.	-	-	809	54
Brindisi Papola Casale	2019 - 2022	27.479	17.880	2.497	198
Cagliari Elmas	2020 - 2023	30.609	6.287	6.866	-
Catania Fontanarossa	2017 - 2022	144.001	38.829	8.216	865
Comiso	Non dotato di P.I.	-	-	-	-
Crotone	Non dotato di P.I.	-	-	57	-
Cuneo	Non dotato di P.I.	-	-	437	5
Firenze Peretola	2019 - 2022	268.884	58.553	7.343	471
Forlì	Non dotato di P.I.	-	-	865	-
Foggia	2019 - 2022	12.251	275	111	-
Genova Sestri	2020 -2023	37.052	6.250	6.179	-
Lamezia Terme	Non dotato di P.I.	-	-	1.062	-
Lampedusa	Non dotato di P.I.	-	-	527	-
Milano Linate	2023-2027	386.610	28.920	23.583	3.945
Milano Malpensa	2023-2027	663.784	54.649	53.237	21.632
Napoli Capodichino	2016-2022	103.481	14.270	12.674	4.111
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	128.699	17.240	4.949	713
Palermo Punta Raisi	2020-2023	71.184	27.138	15.902	78
Parma	Non dotato di P.I.	-	-	4.815	-
Perugia	Non dotato di P.I.	-	-	1.463	-
Pescara	Non dotato di P.I.	-	-	512	-
Pisa S. Giusto	2019-2022	90.704	12.924	3.145	978
Reggio Calabria	Non dotato di P.I.	-	-	768	-
Rimini	2020 - 2023	18.243	4.560	4.074	-
Roma Fiumicino	2022 - 2026	1.013.868	290.672	203.690	7.432
Roma Ciampino	2022 - 2026	57.663	22.376	6.093	313
Salerno	2023-2026	120.280	21.870	18.250	-
Taranto	2019-2022	22.422	5.550	985	36
Torino Caselle	2020-2023	48.046	11.900	6.244	2.410
Trapani Birgi	Non dotato di P.I.	-	-	455	26
Treviso	2019-2022	38.058	6.757	4.933	2.019
Trieste R. dei Legionari	2020-2023	29.644	4.630	1.743	-
Venezia	2017-2022	620.012	23.285	23.237	13.391
Verona Villafranca	2020-2023	103.480	27.165	15.919	98
<b>Totale</b>		<b>4.422.828</b>	<b>792.409</b>	<b>509.413</b>	<b>68.868</b>

### RIPARTIZIONE DEGLI INVESTIMENTI REALIZZATI NEL 2022

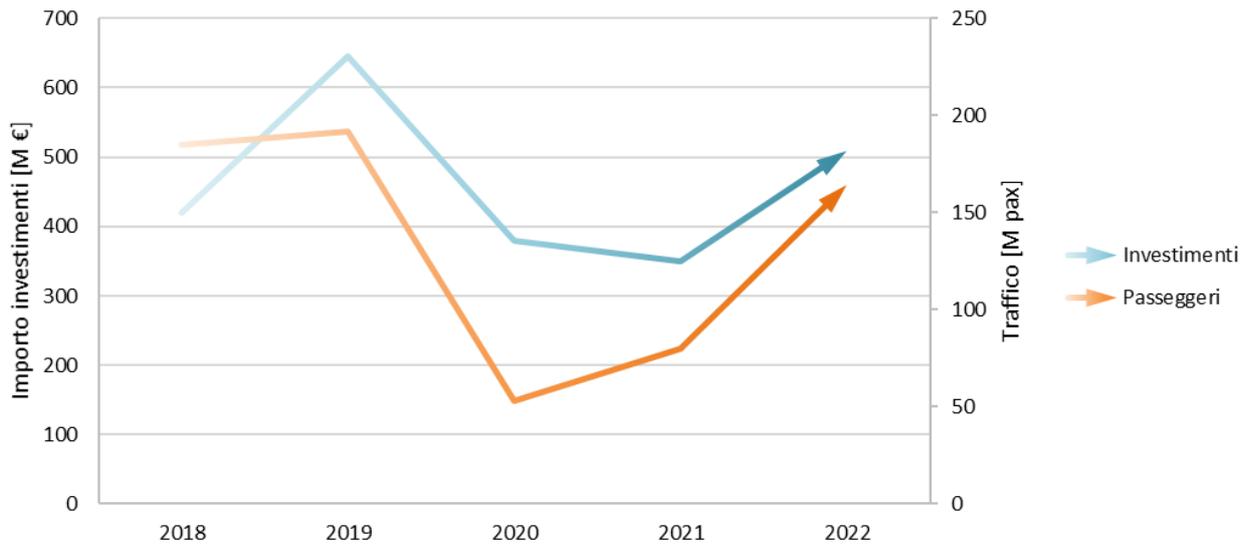


## AEROPORTI CON PIANO APPROVATO - PERCENTUALE INVESTIMENTO EFFETTUATO RISPETTO AL DATO PIANIFICATO



Nel presente grafico non sono stati considerati gli aeroporti aventi come primo anno tariffario il 2023, in quanto per tali aeroporti il 2022 non rappresenta un dato previsionale ma un dato consuntivo.

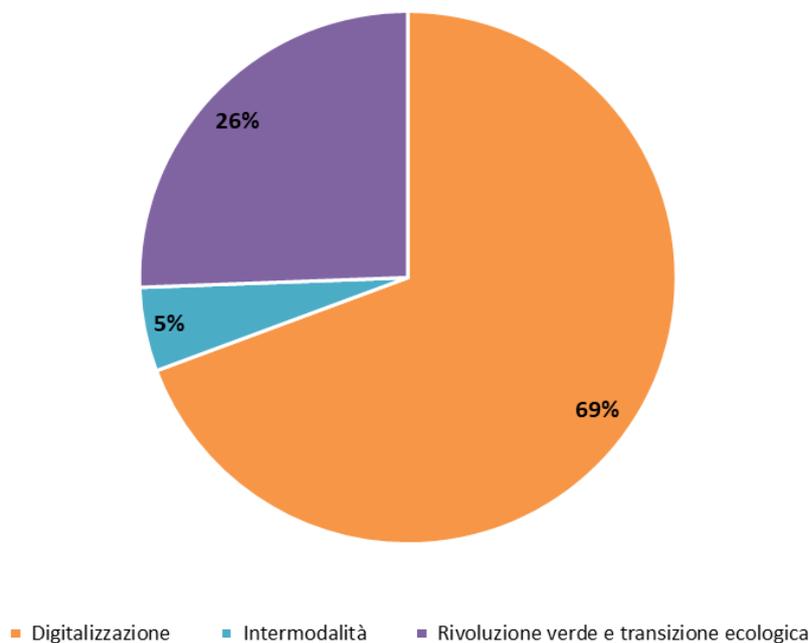
### Confronto investimenti - passeggeri



### Investimenti riconducibili al NextGenerationEU 2022

Categoria interventi	Realizzato [K €]
Digitalizzazione	47.331
Intermodalità	3.470
Rivoluzione verde e transizione ecologica	18.067
<b>Totale</b>	<b>68.868</b>

### Investimenti riconducibili al NextGenerationEU 2022



## 5 CONCLUSIONI

Il 2022 si caratterizza come l'anno della ripresa non solo del trasporto aereo ma anche della realizzazione degli investimenti infrastrutturali da parte delle società di gestione. A fronte di un pianificato di circa 792 milioni di euro, programmato e rimodulato a seguito dell'impatto della crisi pandemica, sono stati realizzati investimenti per un importo pari a 510 milioni di euro pari al 64,3% del valore programmato.

Tutto ciò a testimonianza del fatto che il settore del trasporto aereo ha mostrato capacità di resilienza continuando a mantenere elevati livelli di investimento, al fine di realizzare le opere necessarie per accogliere adeguatamente la ripresa del traffico.

Altro aspetto saliente che rileva questo report sono gli investimenti da parte delle società di gestione nella realizzazione di interventi sostenibili, non solo dal punto di vista ambientale ma anche sociale.

Il 13% degli investimenti effettuati nel 2022, pari a circa 69 milioni di euro, sono interventi riconducibili ai principi del NextGenerationEU.

Infatti, come indicato in premessa, le società di gestione stanno adottando nuove soluzioni per far fronte alle sfide e alle criticità future, con l'obiettivo di limitare l'impatto ambientale e la razionalizzazione delle risorse economiche.

Questa azione di rilancio avviata nel periodo della pandemia si sta concretizzando con i nuovi piani degli investimenti, caratterizzati da un sempre maggior numero di interventi di digitalizzazione e innovazione, transizione ecologica e inclusione sociale.

