



<b>Titolo</b> <i>(subject)</i>	<b>PARA-001 / 2017</b>	<b>Rev. 1</b>
	<b>Manovre High Performances</b>	<b>05/07/2017</b>
<b>Tipo di Attività:</b> <i>(operation type)</i>	<input type="checkbox"/> SL <input type="checkbox"/> IAD <input checked="" type="checkbox"/> AFF <input checked="" type="checkbox"/> Group <input checked="" type="checkbox"/> Free Fly <input type="checkbox"/> Coach <input checked="" type="checkbox"/> other	
<b>Destinatari:</b> <i>(addressed to)</i>	- Istruttori Paracadutisti - Direttori di Lancio - Responsabili di Lancio	

### Premessa:

*(preamble)*

Alla luce delle cause che hanno determinato l'incidente di paracadutismo occorso il 02 aprile 2016 dove, a seguito di un lancio avvenuto alla quota 4000 mt. in cui, dopo una fase di approach al punto di atterraggio eseguita regolarmente, al momento della virata finale, uno dei paracadutisti effettuava una rotazione superiore ai 360° imprimendo un assetto ed un incremento di velocità tali da risultare incompatibili con un normale atterraggio stante con la quota verticale ancora disponibile e che terminava con l'impatto su di un terreno erboso al di fuori della zona dedicata atterraggio prevista con conseguenti lesioni gravi al paracadutista stesso, il team investigativo dell'Enac, in considerazione delle conclusioni a cui giungeva al termine dell'attività investigativa, pubblica la seguente Informativa di Sicurezza

### Informativa di Sicurezza:

*(Safety Information)*

- Atterraggi ad alte prestazioni devono essere effettuati ad una quota appropriata e da paracadutisti che abbiano sperimentato con successo gli effetti delle stesse manovre ad una quota di sicurezza, prima di compierle in atterraggio. La quota di inizio manovra di un atterraggio ad alte prestazioni deve essere calcolata preventivamente considerando l'entità della rotazione, il tipo e dimensione del paracadute, il peso applicato, l'elevazione del punto di atterraggio, le condizioni meteorologiche.
- Dopo un periodo di inattività ed in particolare dopo la stagione invernale, la ripresa dell'attività di lancio dovrebbe essere preceduta da un briefing e da alcuni lanci di ambientamento che focalizzino l'attenzione del paracadutista sulle particolarità della zona di atterraggio e sulle peculiarità delle manovre che si andranno ad eseguire, soprattutto se si prevede l'uso di vele ad alte prestazioni o se si intendono eseguire manovre "High Performances".

### per eventuali contatti:

*(for possible contact)*

ENAC – Funzione Organizzativa Safety - Viale Castro Pretorio 118 - 00185 Roma  
tel. +39 06 445961 - [protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it) - [safety@enac.gov.it](mailto:safety@enac.gov.it)