

A.I.DI.NA.T.

Associazione Italiana di Diritto della Navigazione e dei Trasporti



In collaborazione con



Convegno

I NUOVI ORIZZONTI DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE AEREA

**Proposta modifica Reg. (CE) n.
216/2008 sulla certificazione degli
aeromobili**

Prof. Simone Vernizzi
Università di Modena e Reggio Emilia

Roma, 19 - 20 ottobre 2017

Introduzione

Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM (2015) 613

- Non si occupa soltanto della certificazione degli aeromobili ma ha contenuto e finalità più ampie, mirando a sostituirsi ed abrogare il regolamento “basico”.

Certificazione Aeromobili – contesto normativo

Fonti

- Nazionali
- Internazionali
- Europee

Considerazione dell'aeromobile

- Come prodotto
- Come mezzo idoneo all'esercizio sicuro della navigazione aerea

Certificazione e normativa nazionale

C. nav. Artt. 763 e ss.

-Certificato di navigabilità (anche nel 1942)

-Certificato di omologazione (dalla Revisione)

Reg. Tecnico ENAC

Certificazione e Reg. (CE) 216/2008

- Requisiti essenziali di aeronavigabilità
- Base di certificazione (art. 20)
- Certificato di omologazione del tipo [art. 5, par. 2, lett. a)]
- Certificato individuale di aeronavigabilità [art. 5, par. 2, lett. c)]

Certificazione nella Proposta

- Inclusioni ed esclusioni di tipologie di aeromobile (All. I e IX);
- Requisiti essenziali (9); Conformità (10); Singoli aeromobili (14)
- Requisiti essenziali
 - aeronavigabilità (All. II)
 - compatibilità ambientale (All. III)
- Base di certificazione - forte ingerenza della Commissione (art. 18);
- Certificato di omologazione
 - può essere rilasciato da una organizzazione riconosciuta (art. 18);
 - può non essere emesso (art. 18)

- *Segue* -

Capi IV – sistema comune di certificazione e V - EASA

- Aumento dei poteri di EASA (in part., artt. 51, 53 e 66);
- Diminuzione ruolo autorità nazionali (in part., art. 54);
- Eccessivo utilizzo della delega di poteri in favore della Commissione

grazie