

Workshop

Regolamento Medico ENAC e requisiti medici per Cabin Crew e Paracadutisti



La nuova edizione del Regolamento medico di Enac

8 Aprile 2014. Reg. UE n.290/2012 Part-ORA e Nuovi requisiti per i Centri Aeromedici (AeMC)

Dott. A. Furia
Aeromedical Section
Direzione Centrale Regolazione Tecnica
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Sala Giuliana Tamburro
Roma, 24 marzo 2014

Programma

08:30-09:30

- Registrazione dei partecipanti

09:30-09:45

- Saluto del Direttore Centrale Regolazione Tecnica

Ing. A. Cardi

09:45-10:30

- La nuova edizione del Regolamento medico di Enac
- 8 Aprile 2014. Reg. UE n.290/2012 Part-ORA e Nuovi requisiti per i Centri Aeromedici (AeMC)

Dott. A. Furia

10:30-11:00

- Requisiti medici e di certificazione per gli equipaggi di cabina
- Certificazioni mediche di idoneità per il conseguimento ed il mantenimento delle licenze per i paracadutisti

Dott. A. Landolfi

11:10-11:15 Pausa

11:15-11:45

- Le procedure amministrative della nuova modulistica aeromedica

A. Lombardo

11:45-12:45

- Dibattito

Classi di visita medica



Classe 1-2-LAPL Part - Med



Rapporto medico CC-Part - Med



Classe 3 Reg. UE n.805-Eurocontrol



Classe Para – Reg. medico Enac



Classe 2 – secondo Reg. medico Enac



DPR 133/2010 Ministero Trasporti

Paesi EASA



Dal 1 Luglio 2013
Croazia





Regolamento Air Cew - n.1178-2011 e n. 290-2012

Applicato da 11 mesi

In vigore dall'8 Aprile 2013

Piloti 1, 2 Classe

Piloti LAPL

Cabin Crew

AME

Autorità competente (ARA)

Organizzazioni Certificate (AeMC)



Regolamento Basico

Requisiti Essenziali

Reg. U.E. 216/2008

Regole Implementazione (IR)

**Reg. U.E. n.1178/2011 e U.E.
290/2012**

Acceptable Means of Compliance (AMC)

Non-vincolanti

Obbligo di giustificazione in caso di non rispondenza

Materiale Guida (GM)

Ulteriore chiarimento della norma (non-vincolante)



Regolamenti Unione Europea



UE n.1178/2011

Regolamento (UE) n. 1178/2011 del 3 novembre 2011 così come **modificato** dal Regolamento (UE) n. 290/2012 del 30 marzo 2012

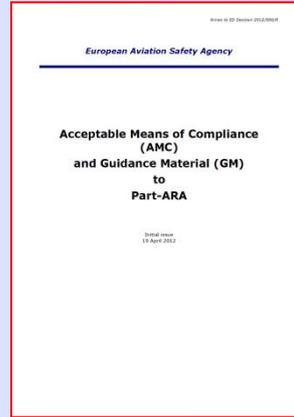
che stabilisce i
**Requisiti tecnici e le procedure amministrative
relativamente agli equipaggi dell'aviazione
civile ai sensi del Regolamento (CE) n.
216/2008 del Parlamento Europeo e del
Consiglio**



UE n. 290/2012



Metodi Accettabili di Rispondenza - AMC



Part-ORA

In lingua Inglese per:

- Piloti 1, 2 Classe, LAPL
- Cabin Crew
- AME
- Autorità competente (ARA)
- Organizzazioni Certificate (AeMC)



Struttura Normativa U.E.

Reg. U.E. n.1178/2011

I soli Allegati **IV, VI e VII** al Regolamento AC hanno impatto sulla materia della medicina aeronautica.

Reg. U.E. n. 290/2012

Annesso I
Part FCL

Annesso II
Convers. National Licences

Annesso III
Accept. Lic. Third Countries

Annesso IV
Part Med

Annesso V
Qualif. Cabin Crew (CC)

Annesso VI
Auth. Requirem. (ARA)

Annesso VII
Org. Requirem. (ORA)

Deroghe all'Implementazione Regolamenti EU

Opt-Out

➤ 8 Aprile 2013

Per tutta la Part-MED (opt-out orizzontale)

➤ 8 Aprile 2014

Requisiti medici Annesso IV, Sottoparte C – (Cabin Crew)

Requisiti Annesso VII per AeMC già autorizzati o riconosciuti per l'adeguamento del management system, i programmi di addestramento, le procedure ed i manuali degli AeMC.

➤ 8 Aprile 2015

Per l'introduzione delle licenze LAPL (aa/mm fino a 2000 Kg e fino a 4 pax) ed i relativi certificati medici.

➤ 8 Aprile 2017

Per il format del certificato medico

Dettagli nella Nota Informativa ENAC NI-2013 – 001 del 6 febbraio 2013



Medici del lavoro (OHMP) e Medici generici (GMP)

Cabin Crew:

NO OHMP - No rapporto medico da Medici del lavoro.

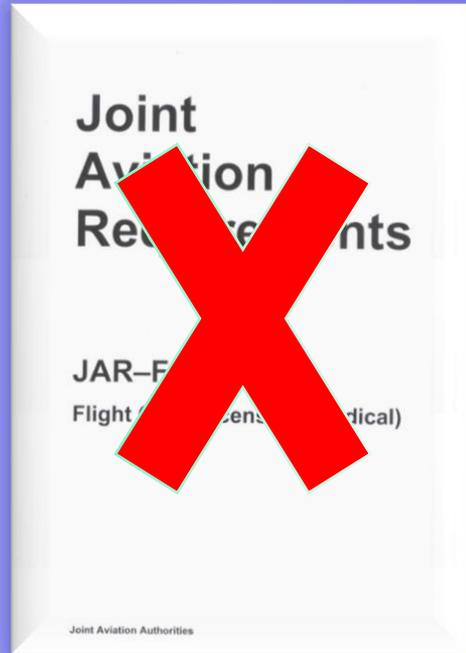
LAPL (dal 2015):

NO GMP – No certificazione medica da Medici Generici

Decisione Nazionale già comunicata ad **EASA**



JAR FCL3



8 Aprile 2014

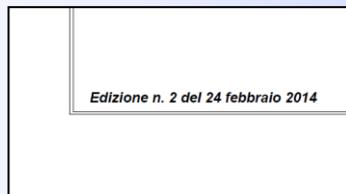
JAR-FCL3
COMPLETAMENTE DISAPPLICATA



Regolamento medico di ENAC

- Approvato dal CdA il 24 febbraio 2014
- Applicabile dal 13 marzo 2014

Adeguamento a UE 1178/2011 e 290/2012



Circolare MED-01

Di imminente emissione

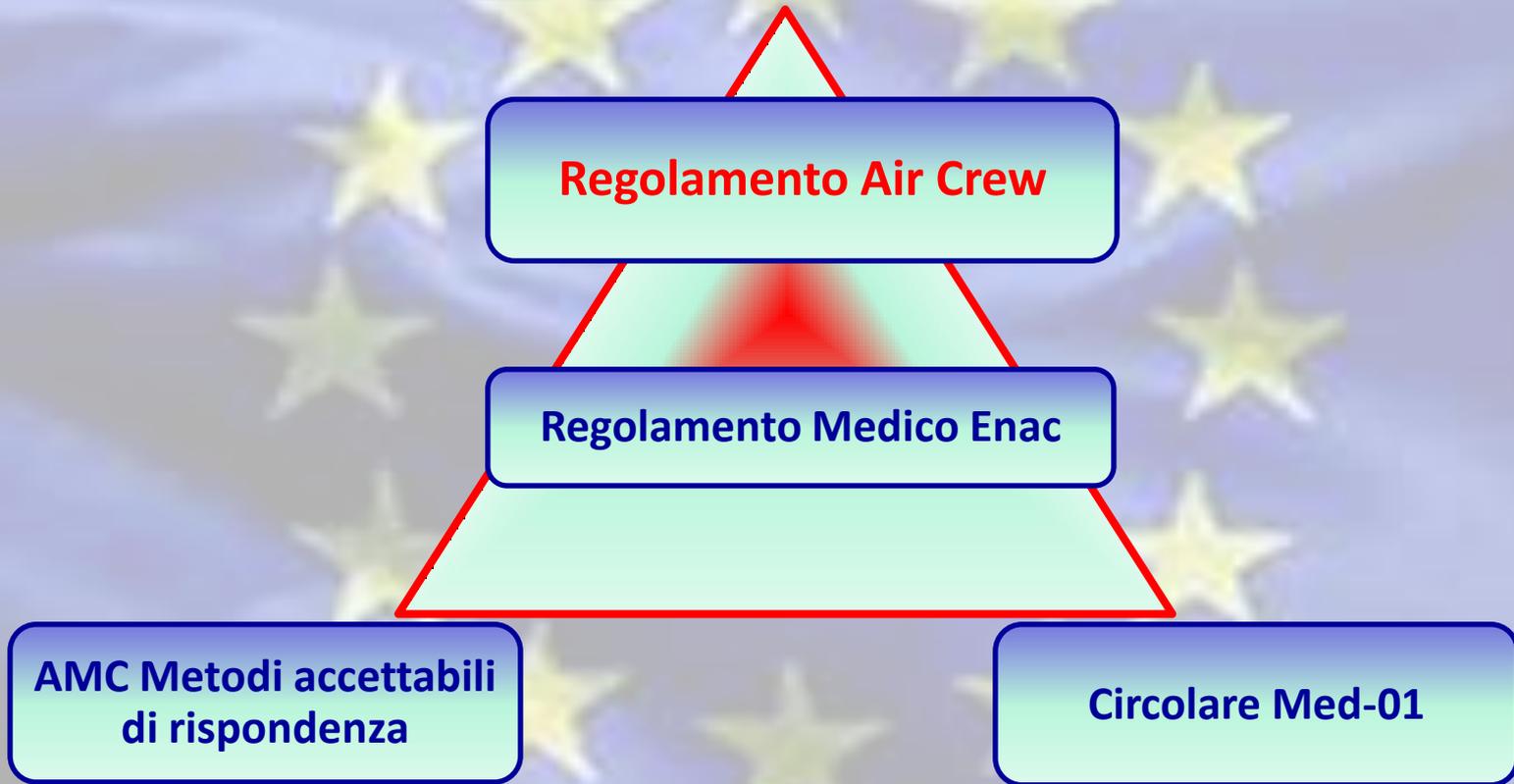
In Revisione



Procedure e materiale esplicativo da UE 1178/2011 e 290/2012



Gerarchia delle norme



Regolamento medico Enac

	Regolamento		
	Organizzazione sanitaria e certificazioni mediche di idoneità per il conseguimento delle licenze e degli attestati aeronautici	Edizione 2	Pagina 2 di 43
STATO DI AGGIORNAMENTO			
Emendamento	Data	Delibera C.d.A. n.	
Edizione 1	21.12.2011	63/2011	
Revisione 1	17.05.2012	Provvedimento d'urgenza del Direttore Generale	
Edizione 2	24.02.2014	12/2014	



Regolamento medico Enac

	Regolamento		
	Organizzazione sanitaria e certificazioni mediche di idoneità per il conseguimento delle licenze e degli attestati aeronautici	Edizione 2	Pagina 5 di 43
SEZIONE I PARTE GENERALE			
Art. 1 <i>Definizioni</i>			
a. AMS: Struttura Aeromedica dell'ENAC			
b. AeMC: Centro Aeromedico certificato dall'ENAC per erogare le prestazioni sanitarie finalizzate al rilascio della certificazione di idoneità psicofisica per il conseguimento di una licenza o di un attestato aeronautico.			



Regolamento medico Enac



Regolamento

Organizzazione sanitaria e certificazioni mediche di idoneità
per il conseguimento delle licenze e
degli attestati aeronautici

Edizione 2

Pagina 9 di 43

SEZIONE II ORGANIZZAZIONE SANITARIA E REQUISITI DEGLI ORGANI SANITARI

Art. 4 *Organi sanitari*

1. Gli AeMC, inclusi gli I.M.A.S dell'Aeronautica Militare e i S.A.S.N. del Ministero della Salute, e gli AME per poter effettuare le visite mediche comprese quelle per il rilascio dell'idoneità psicofisica dei controllori del traffico aereo, devono soddisfare i requisiti tecnici e le procedure amministrative di cui agli Allegati IV, VI e VII del Regolamento Aircrew e devono essere certificati.



Regolamento medico Enac

	Regolamento		
	Organizzazione sanitaria e certificazioni mediche di idoneità per il conseguimento delle licenze e degli attestati aeronautici	Edizione 2	Pagina 12 di 43
<p style="text-align: center;">SEZIONE III REQUISITI GENERALI PER LE CERTIFICAZIONI MEDICHE DI IDONEITA’ PER IL CONSEGUIMENTO E IL MANTENIMENTO DELLE LICENZE E DEGLI ATTESTATI AERONAUTICI DEL PERSONALE NAVIGANTE</p> <p style="text-align: center;">Art. 6 <i>Visite mediche</i></p> <p>1. Il personale navigante disciplinato dal Regolamento Aircrew, titolare di licenze ed attestati aeronautici, nonché gli aspiranti al conseguimento dei medesimi titoli, deve sottoporsi a visita medica per l'accertamento dell'idoneità psicofisica o della persistenza di tale idoneità.</p>			



Regolamento medico Enac

	Regolamento		
	Organizzazione sanitaria e certificazioni mediche di idoneità per il conseguimento delle licenze e degli attestati aeronautici	Edizione 2	Pagina 20 di 43
<p style="text-align: center;">SEZIONE IV CERTIFICAZIONI MEDICHE DI IDONEITA' PER IL CONSEGUIMENTO E IL MANTENIMENTO DELLE LICENZE PER I CONTROLLORI DI TRAFFICO AEREO ED OPERATORI FIS</p> <p style="text-align: center;">Art. 15 <i>Generalità</i></p> <p>1. Ai titolari o richiedenti di licenza di studente e controllore di traffico aereo o operatore FIS (di seguito per brevità licenza CTA/FIS) deve essere rilasciato un certificato medico di Classe 3 sull'apposito modello pubblicato dall'ENAC, in base ai principi previsti dall'Annesso I dell'ICAO e dei requisiti del documento</p>			



ATCOs – Air Traffic Controllers

In applicazione del **Reg. UE n. 805/2011**, il rilascio delle certificazioni mediche di **3^ Classe** dei controllori di traffico aereo (**CTA**) continuano ad applicarsi i **requisiti Eurocontrol** e continuano ad essere disciplinate dal Regolamento Medico di ENAC.

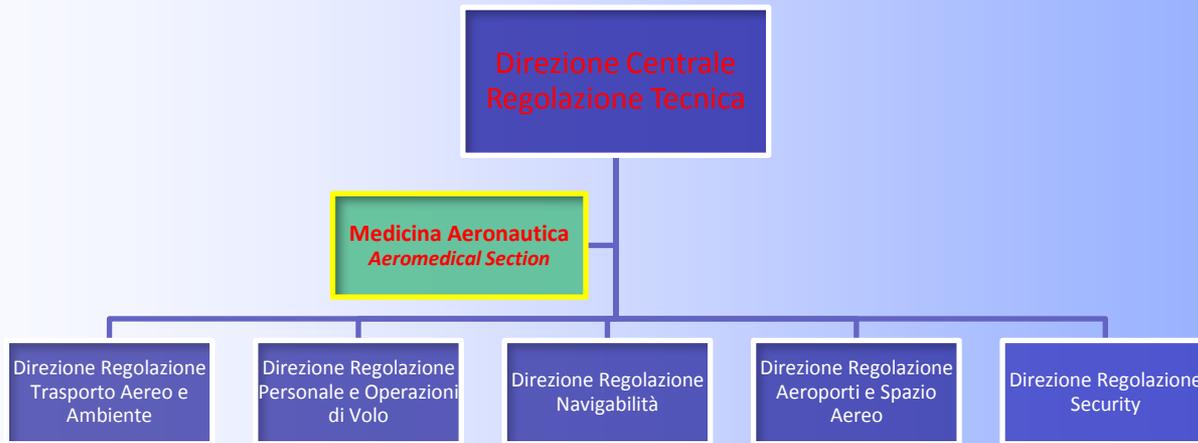


Regolamento medico Enac

	Regolamento		
	Organizzazione sanitaria e certificazioni mediche di idoneità per il conseguimento delle licenze e degli attestati aeronautici	Edizione 2	Pagina 26 di 43
<p style="text-align: center;">SEZIONE V CERTIFICAZIONI MEDICHE DI IDONEITA' PER IL CONSEGUIMENTO E IL MANTENIMENTO DELLE LICENZE PER I PARACADUTISTI</p> <p style="text-align: center;">Art. 24 <i>Generalità</i></p> <p>1. Per ottenere il rilascio della certificazione medica per paracadutismo il richiedente deve sottoporsi a visita medica finalizzata all'accertamento dell'idoneità psicofisica.</p>			



Medicina Aeronautica



http://www.enac.gov.it/La_Regolazione_per_la_Sicurezza/Medicina_Aeronautica/index.html



Organi sanitari ad oggi

Ad oggi

AeMC: 12

AME: 117 classe 2
8 classe 3



Attività Aeromedical Section

- Sorveglianza su AeMC ed AME e responsabilità proposta Sospensione/Revoca autorizzazioni
- Rilascio/rinnovo o riconvalida del certificato medico nei casi previsti dalla norma ed applicazione delle variazioni, limitazioni e sospensione
- Emissione del giudizio nei casi di deferimento del giudizio all'AMS

Dall'8 Aprile 2013:

n. 78 deferimenti per Classe 1

n. 31 consultazioni per Classe 2

n. 2 deferimenti per Classe 3



Attività Aeromedical Section

- Dispone le **prove di abilità in volo o in ambito operativo** (ATCOs) nei casi previsti dalla **clausola di flessibilità**, per l'accertamento dell'idoneità fisica
- Emissione di giudizio medico a seguito di procedura di revisione (**review policy**) di **1° livello** dei giudizi emessi da AeMC e AME
- Partecipazione nelle **Commissioni di Appello** per la revisione di **2° livello** **CSA** (A.M.) e **CMA** (Ministero Salute)



ARA.MED.325 Commissioni di Appello

SEZIONE III

Certificazione medica

ARA.MED.315 Esame dei referti medici

L'autorità competente per il rilascio delle licenze dispone di un procedimento per:

- a) esaminare i referti medici e le valutazioni ricevute dagli AeMC, AME e GMP e per informarli di eventuali incongruenze, errori o inesattezze commessi durante il processo di valutazione; e
- b) assistere gli AME e gli AeMC dietro loro richiesta in merito alla decisione sull'idoneità aeromedica nei casi controversi.

ARA.MED.325 Procedura di riesame

L'autorità competente stabilisce una procedura per la revisione dei casi limite e controversi mediante consulenti medici indipendenti, esperti nel settore della medicina aeronautica, al fine di esprimere osservazioni e pareri sull'idoneità di un richiedente alla certificazione medica.



La **Commissione Sanitaria di Appello** e la **Commissione Medica di Appello** operano ai sensi dell'art.12 del Regolamento medico di Enac

- Il ricorso deve essere presentato dal ricorrente all'**ENAC**
- Il giudizio viene comunicato dall'**ENAC** al ricorrente



Ispezione EASA

- L'Agencia Europea ha notificato ad Enac la data della prossima Ispezione di Standardizzazione (MEST)

23-27 Giugno 2014

Part-MED

Part-ARA

Part-ORA

ATCOs



Classi di visita medica



Classe 1-2-LAPL Part - Med



Rapporto medico CC-Part - Med



Classe 3 Reg. UE n.805-Eurocontrol



Classe Para –Reg. medico Enac



Classe 2 – secondo Reg. medico Enac



DPR 133/2010 Ministero Trasporti



Invio documentazione di visita

Classe 1 – 2 – LAPL

Aeromedical Section Enac

Classe 3

Aeromedical Section Enac

Rapporto medico Cabin Crew invio del solo giudizio medico (idoneo/non idoneo) ad Aeromedical Section.

Appello come per piloti attraverso Enac

Paracadutisti

Nessun invio- Custodia c/o medico esaminatore

UAV- velivoli pilotaggio remoto Nessun invio- Custodia c/o medico esaminatore

ULM- Ultraleggeri

Nessun Invio - Aeromedical Section NON COMPETENTE



Struttura Normativa U.E.

Reg. U.E. n.1178/2011

I soli Allegati **IV, VI e VII** al Regolamento AC hanno impatto sulla materia della medicina aeronautica.

Reg. U.E. n. 290/2012

Annesso I
Part FCL

Annesso II
Convers. National Licences

Annesso III
Accept. Lic. Third Countries

Annesso IV
Part Med

Annesso V
Qualif. Cabin Crew (CC)

Annesso VI
Auth. Requirem. (ARA)

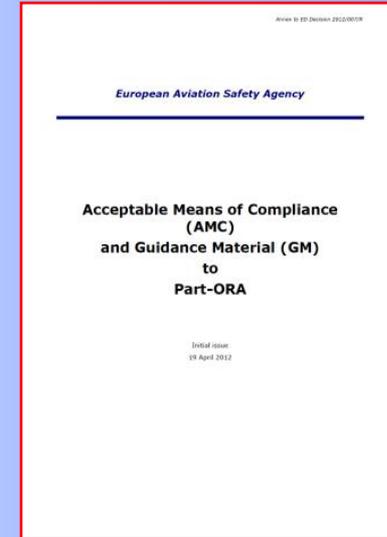
Annesso VII
Org. Requirem. (ORA)

Regolamento AC – Parte ORA



Requisiti per le Organizzazioni Certificate AeMC In vigore dal 8 Aprile 2014

UE n. 290/2012 ed Allegato VII



AMC – Parte ORA



Capitolo GEN - Parte ORA Obblighi Generali per AeMC

- *Art.10 quater UE n. 290/2012 - AeMC soggetto a Certificazione*
- *ORA.GEN.130 - Modifiche all'Organizzazione sottoposte ad approvazione*
- *ORA.GEN.125 - Validità continua del Certificato*
- *ORA.GEN.140 - Accesso alle strutture all'Autorità*
- *ORA.GEN.160 - Segnalazione eventi e comunicazione modalità correzione*
- *ORA.GEN.200 - Sistema di Gestione dell'AeMC*
- *ORA.GEN.205 - Attività appaltate*
- *ORA.GEN.210 - Requisiti per il personale*
- *ORA.GEN.215 - Requisiti per le strutture*
- *ORA.GEN.220 - Tenuta delle registrazioni*

Si applicano inoltre i relativi Metodi Accettabili di Rispondenza (AMC)



Sistema di gestione – Management System

- *ORA.GEN.200 - Sistema di Gestione dell'AeMC*

Un AeMC è Organizzazione “Complessa” o “Non Complessa” ?

AMC1 ORA.GEN.200 (b)

*Stabilisce che un AeMC è da considerarsi
sempre
organizzazione “Non- Complessa”*



Sistema di gestione – Management System

ORA.GEN.200 - Sistema di Gestione

L' Organizzazione stabilisce attua e mantiene un sistema di gestione che comprenda:

- Linee di autorità e responsabilità ben definite
- Descrizione delle filosofie e dei principi generali dell'Organizzazione
- Individuazione dei rischi, metodi per mitigarli e per verificare efficacia delle azioni
- Politica della formazione iniziale e continua del personale
- Procedura per l' affidamento delle responsabilità
- Descrizione di tutti i processi chiave
- Funzione di monitoraggio rispondenza ai requisiti applicabili



Safety Management System

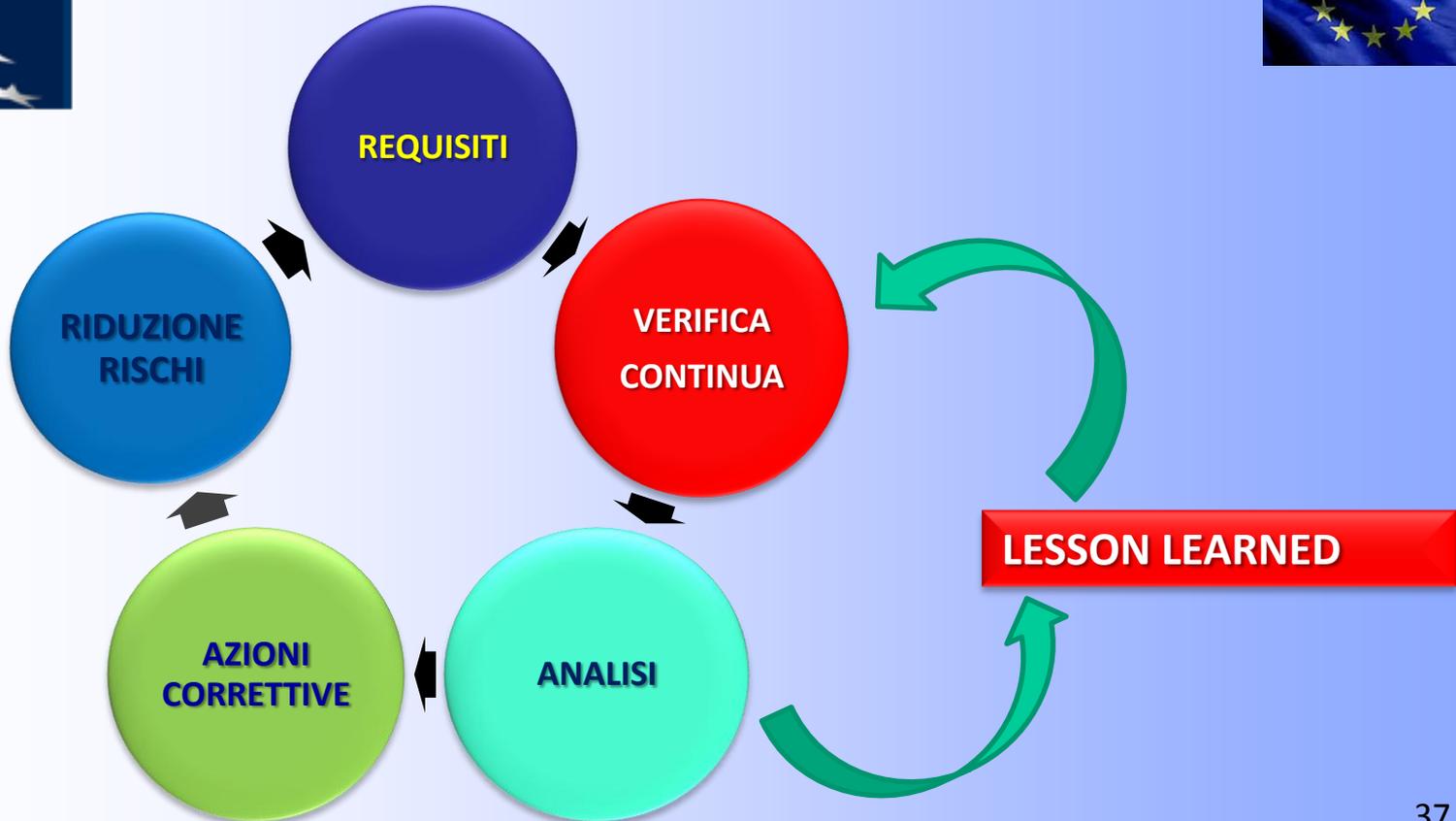
Quality System = Verifica la rispondenza alle norme e alle procedure

SMS = Verifica le prestazioni del sistema





Safety Management System



Capitolo AeMC – Parte ORA Requisiti specifici

- *ORA.AeMC.105 - Campo applicazione e certificazioni iniziali Classe 1*
- *ORA.AeMC.115 - Collaborazioni con Ospedali ed Istituti medici*
- *ORA.AeMC.135 - Validità continua del Certificato e conformità MED.D.030*
- *ORA.AeMC.200 - Sistema di gestione e segreto medico*
- *ORA.AeMC.210 - Requisiti per il personale*
- *ORA.AeMC.215 - Requisiti per le strutture*
- *ORA.AeMC.220 - Tenuta delle registrazioni*

Si applicano inoltre i relativi Metodi Accettabili di Rispondenza (AMC)



Personale AeMC

ORA.AeMC.115

- Il **richiedente** un certificato AeMC deve essere conforme ai requisiti AME per la classe di visita richiesta;
Deve rispondere al requisito **MED.D.010** ovvero:
 - essere un medico abilitato
 - essere in possesso di una specializzazione
 - aver effettuato una formazione specifica in medicina aeronautica

ORA.AeMC.135

- Il certificato dell'AeMC ha durata illimitata purchè il Capo dell'AeMC e gli AME siano conformi alla **MED.D.030** ovvero:
 - mantenimento dei requisiti generali per svolgere la professione
 - formazione continua in medicina aeronautica nei 3 anni
 - almeno 10 esami aeromedici ogni anno in accordo alla Part-MED



Personale AeMC

ORA.AeMC.210 e relativa AMC1

- Il Capo dell'AeMC deve essere un AME con privilegi per Classe 1, 200 certificati aeromedici e 5 anni di esperienza nella certificazione Classe 1
- E' responsabile di coordinare la valutazione dei risultati degli esami e di firmare di tutti i referti, certificati e certificati medici di Classe 1 iniziali
- L'AeMC deve avere numero adeguato di AME e di altro personale



Strutture AeMC

ORA.AeMC.215 e relativa AeMC

- Requisiti delle strutture ed elenco Equipaggiamenti minimi

ORA.AeMC.220

- Tenuta delle registrazioni e documentazione per **10 anni dall'ultima visita**
- Il rispetto del **segreto medico** deve essere rispettato in ogni momento

Tutela della privacy

*La protezione dei dati personali deve essere rispettata in ogni momento da parte di
Autorità, AeMC ed AME*



Deroghe Part – ORA (OPT OUT) per gli AeMC

L'Allegato VII - si applica:

- dall' 8 Aprile 2013 a tutti i **nuovi AeMC** (*nessuna domanda pervenuta*);
- dall'8 Aprile 2014 a tutti gli **AeMC già autorizzati/riconosciuti** al 5 aprile 2012, data di pubblicazione del Regolamento UE 290/2012.

Inoltre:

- **Entro l'8 Aprile 2017** i certificati rilasciati agli AeMC prima della data di pubblicazione del Regolamento AC (5 aprile 2012), rimangono validi e saranno sostituiti con il formato di cui all'Allegato VI entro l'8 aprile 2017 fermo restando l'adeguamento degli AeMC ai requisiti di cui all'Allegato VII.



Gestione informatica documentazione medica

Gestione documentazione per Classe 1, Classe 2, Classe 3, Rapporto medico CC

Fasi di implementazione:

- Training per l'uso software per AME, personale AeMC
- Assegnazione delle credenziali
- Periodo di prova
- Inizio utilizzo





Grazie per l'Attenzione

*Dott. A. Furia
Aeromedical Section
Direzione Centrale Regolazione Tecnica
Tel.06-44596579
Fax.06-44596534
E-mail a.furia@enac.gov.it*

