

SEZIONE 23 - OPERAZIONI IN BASSA VISIBILITÀ

(ADR.OPS.B. 045)

Riferimenti normativi

Codice della Navigazione, parte aeronautica, aggiornato al D.Lgs. n. 151 del 14/03/2006.

ENAC, Circolare APT-05 del 20/01/2000.

ICAO, Annesso 14, par. 7.4 "Unserviceable areas" e par. 7.4.4 "Characteristics of unserviceability lights".

ICAO, Doc. 9137 Airport Service Manual, part 6 "Control of obstacles"

Reg. UE 139/2014 n. EASA ADR.OPS.B. 045 e relative AMC

Accordo Aerdorica - ENAV - Allegato 3 (SMGCS)

Accordo Aerdorica – ENAV - Allegato 5 (Operazioni in condizioni di visibilità ridotta - AWO)

23.1 PROCEDURA OPERATIVA IN BASSA VISIBILITA'

Si rimanda all'accordo Aerdorica/ENAV – Allegato 5 - che ha per oggetto le operazioni in condizioni di visibilità ridotta.

23.1.1 Comunicazioni

Le comunicazioni relative alla Bassa Visibilità avvengono in ciascuna diversa fase secondo il seguente schema:

TWR	COMUNICA - PREDISPOSIZIONE - ATTIVAZIONE - DISATTIVAZIONE - CANCELLAZIONE	UFFICIO OPERATIVO
UFFICIO OPERATIVO DI SCALO	INFORMA	VVF SERVIZIO SANITARIO POLARIA O.U.A. HANDLER RIFORNITORE
UFFICIO OPERATIVO DI SCALO	CONFERMA - AVVENUTA COMUNICAZIONE DELLA PREDISPOSIZIONE AGLI ENTI	TWR

23.1.2 Fasi

Le procedure in Bassa Visibilità vengono applicate secondo 4 (quattro) fasi distinte:

- 1) Fase di predisposizione
- 2) Fase di attivazione
- 3) Fase di disattivazione
- 4) Fase di cancellazione

Fase di predisposizione

La predisposizione delle procedure in bassa visibilità sia per gli avvicinamenti ed atterraggi sia per i decolli deve essere effettuata in presenza di condizioni meteorologiche in via di peggioramento quando:

- il valore di RVR, su uno dei tre punti è uguale o inferiore a 800 m o, in caso d'indisponibilità di RVR, la visibilità è inferiore a 800 m;
- la base delle nubi misurata nel settore di avvicinamento è uguale a 200ft (in mancanza di tale misurazione si farà riferimento al ceiling uguale a 200 ft).

L' Ufficio Operativo di Scalo riceve la comunicazione di predisposizione delle LVP dalla TWR e utilizza l'apposita check-list in allegato (Allegato A) per informare:

- Vigili del Fuoco;
- Servizio Sanitario Aeroportuale;
- Polizia di Frontiera;
- Operatori Unici Aeroportuali in turno;
- Handler Rifornitore.

A seguito di tale comunicazione i Vigili del Fuoco posizionano un loro mezzo sulla strada veicolare R4 al fine di rispettare le tempistiche di intervento in caso di emergenza - incidente aereo.

La TWR dispone, in coordinamento con Aerdorica, il ritiro dall'Area di Manovra dei veicoli e del personale coinvolto in lavori di costruzione, manutenzione e altra attività non essenziale. Il ritiro dall'Area di Manovra dei veicoli non essenziali e del personale deve essere completato prima che la RVR scenda a 550m.

Una volta acquisita conferma da tutti gli Enti interessati l'Ufficio Operativo di Scalo Aerdorica lo comunicherà via telefono alla TWR che potrà senza ulteriori richieste di acquisizione attivare le LVP al raggiungimento dei previsti valori.

Fase di attivazione

L'attivazione delle procedure in bassa visibilità per i decolli, deve essere effettuata quando il valore di RVR al TDZ è uguale a 550 m. o la base delle nubi misurata nel settore di avvicinamento è inferiore a 200ft (in mancanza di tale misurazione si farà riferimento al ceiling inferiore a 200 ft) .

L' Ufficio Operativo di Scalo riceve la comunicazione di attivazione delle LVP dalla TWR, e utilizza l'apposita check-list in allegato (allegato A) per informare:

- Vigili del Fuoco;
- Servizio Sanitario Aeroportuale;

- Polizia di Frontiera;
- Operatori Unici Aeroportuali in turno;
- Handler Rifornitore.

In seguito all'attivazione delle LVP:

- L'area sensibile dovrà essere sgombra da ogni traffico prima di emettere una autorizzazione al decollo;
- L'ingresso in pista per il decollo da pista 04 o per il successivo back track per la partenza da pista 22 avverrà dal raccordo C per aeromobili che si muovono dal piazzale principale, e dal raccordo A per aeromobili che si muovono dall'Hangar Whirlpool;
- Gli aeromobili in caso di decollo abortito per pista 22 la libereranno esclusivamente dal raccordo B.

Fase di disattivazione

Quando la RVR e/o ceiling supera i valori previsti per l'attivazione delle LVP, le procedure dovranno essere disattivate ponendo in essere tutti i coordinamenti del caso.

L' Ufficio Operativo di Scalo riceve la comunicazione di disattivazione delle LVP dalla TWR, e utilizza l'apposita check-list in allegato (allegato A) per informare:

- Vigili del Fuoco;
- Servizio Sanitario Aeroportuale;
- Polizia di Frontiera;
- Operatori Unici Aeroportuali in turno;
- Handler Rifornitore.

Fase di cancellazione

La disattivazione delle LVP non comporta la cancellazione della predisposizione delle stesse fino a quando i valori di RVR/ceiling non superino quelli previsti dalla fase di attivazione per un periodo di almeno 20'.

Un periodo inferiore ai 20' potrà essere considerato se le condizioni meteorologiche vadano rapidamente migliorando sulla base dell'esperienza maturata sull'aeroporto sentita la locale stazione meteo.

L' Ufficio Operativo di Scalo riceve la comunicazione di cancellazione delle LVP dalla TWR, e utilizza l'apposita check-list in allegato (allegato A) per informare:

- Vigili del Fuoco;
- Servizio Sanitario Aeroportuale;
- Polizia di Frontiera;
- Operatori Unici Aeroportuali in turno;
- Handler Rifornitore.

23.2 Coordinamento tra i fornitori del servizio di traffico aereo e AMS Unit

Il coordinamento tra ENAV TWR e L'Ufficio Operativo di scalo (AMS unit) avviene seguendo quanto riportato nella Sezione 14.

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
SEZIONE 23 – OPERAZIONI IN BASSA VISIBILITA'

Revisione: 00
Data: 08/09/2017

FASE DI ATTIVAZIONE PROCEDURE BASSA VISIBILITA'

Informazione ricevuta dalla TWR alle ore UTC

Positivo Negativo

Avviso VVF	alle ore UTC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avviso CRI	alle ore UTC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avviso Operatori	alle ore UTC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avviso Handler Rifornitore	alle ore UTC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avviso Polaria	alle ore UTC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Eventuale sgombero dall'area sensibile di uomini e mezzi alle ore UTC

Conferma alla TWR di avvenuta attivazione alle ore UTC

Note:

.....

FASE DI DISATTIVAZIONE PROCEDURE BASSA VISIBILITA'

Informazione ricevuta dalla TWR alle ore UTC

Positivo Negativo

Avviso VVF	alle ore UTC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avviso CRI	alle ore UTC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avviso Operatori	alle ore UTC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avviso Handler Rifornitore	alle ore UTC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avviso Polaria	alle ore UTC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Conferma alla TWR di avvenuta disattivazione alle ore UTC

Note:

.....

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
SEZIONE 23 – OPERAZIONI IN BASSA VISIBILITA'

Revisione: 00
Data: 08/09/2017

FASE DI CANCELLAZIONE PROCEDURE BASSA VISIBILITA'

Informazione ricevuta dalla TWR alle ore UTC

		Positivo	Negativo
Avviso VVF	alle ore UCT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avviso CRI	alle ore UTC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avviso Operatori	alle ore UTC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avviso Handler Rifornitore	alle ore UTC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avviso Polaria	alle ore UTC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Conferma alla TWR di avvenuta cancellazione alle ore UTC

Note:

.....