

REGOLAMENTO DI SCALO

AEROPORTO
ALESSANDRIA

“Massimo Bonone”



Edizione:	1			
Revisione:	0			
Inizio Validità:	01/08/2018			

LISTA PAGINE VALIDE

Pagine	Edizione	Revisione	Data Revisione
1	1	0	
2	1	0	
3	1	0	
4	1	0	
5	1	0	
6	1	0	
7	1	0	
8	1	0	
9	1	0	
10	1	0	
11	1	0	
12	1	0	
13	1	0	
14	1	0	
15	1	0	
16	1	0	
17	1	0	
18	1	0	
19	1	0	
20	1	0	
21	1	0	
22	1	0	
23	1	0	

INDICE

Capitolo 1 **PREMESSA**

- | | | |
|---------------------------------|-----|---|
| • 1.1 Emanazione | pag | 5 |
| • 1.2 Informazione e diffusione | " | 5 |
| • 1.3 Aggiornamento | " | 5 |
| • 1.4 Ordinanze in vigore | " | 5 |

Capitolo 2 **GENERALITA'**

- | | | |
|---------------------------------|-----|---|
| 2.1 Struttura del Regolamento | pag | 7 |
| • 2.2 Modifica del Testo | " | 7 |
| • 2.3 Stato degli aggiornamenti | " | 7 |
| • 2.4 Contenuti | " | 7 |
| • 2.5 Sanzioni | " | 7 |

Capitolo 3 **CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO ed OPERATIVITA'**

- | | | |
|--|-----|----|
| • 3.1 Caratteristiche dell'aeroporto | pag | 9 |
| • 3.2 Operazioni di volo | " | 9 |
| • 3.3 Caratteristiche fisiche e tecniche delle piste | | 9 |
| • 3.4 Circuiti di traffico | | 9 |
| • 3.5 Decolli e Atterraggi | " | 9 |
| • 3.6 Chiusura dell'aeroporto | " | 10 |
| • 3.7 Attività VDS | " | 10 |
| • 3.8 Operazioni Low visibility e VFR notturno | " | 10 |

Capitolo 4 **SOGGETTI OPERANTI e COMPETENZE**

- | | | |
|---|-----|----|
| 4.1 Generalità | pag | 12 |
| • 4.2 Soggetti operanti | " | 12 |
| " " Competenze | " | 12 |
| " " Contatti | " | 13 |
| • 4.3 Funzioni ATS (frequenza radio) | " | 13 |
| • 4.4 Rifornimento carburante | " | 14 |
| • 4.5 Soccorso | " | 14 |
| • 4.6 Presidio Sanitario | " | 14 |
| • 4.7 Antincendio | " | 14 |
| • 4.8 Autorità di Pubblica sicurezza e Doganali | " | 14 |
| • 4.9 Autorità amministrativa | " | 14 |

Capitolo 5 **SECURITY e SAFETY**

- | | | |
|---------------------------------|-----|----|
| Definizioni | pag | 17 |
| • 5.1 Security | " | 17 |
| • 5.2 Safety | " | 18 |
| • 5.3 Informazioni aeronautiche | " | 19 |
| • 5.4 Sicurezza di lavoro | " | 20 |
| • 5.5 Tutela ambiente | " | 20 |
| • 5.6 Gestione Emergenze | | 20 |
| • 5.7 Obblighi di informazione | | 21 |

ALLEGATI 23

Capitolo 1

Premessa

1.1 Emanazione

Il contenuto di questo Regolamento di Scalo rappresenta la raccolta di regole e procedure per l'esercizio e l'utilizzo dell'aeroporto "Massimo Bovone" di Alessandria, ad integrazione di quanto disciplinato dalle norme e dai regolamenti comunitari e nazionali. Il Regolamento è redatto ed emanato ai sensi dell'art. 699 del Codice della navigazione e in coerenza con la Circolare ENAC APT-19 del 26/10/2005, per le parti applicabili.

Il soggetto responsabile dell'emanazione e dell'aggiornamento del presente Regolamento di Scalo è:

ENAC Direzione Aeroportuale Nord Ovest – Ufficio Aeroportuale Torino, che lo adotta con propria ordinanza.

L'Aeroclub Alessandria è il soggetto responsabile della pubblicazione e della distribuzione del Regolamento.

1.2 Informazione e diffusione

La diffusione e l'informazione sui contenuti del Regolamento sono a cura dell'Aeroclub Alessandria, sia nel caso di operatori saltuari che di operatori basati sull'aeroporto, mediante invito alla consultazione.

1.3 Aggiornamento

Il presente documento potrà essere integrato e/o revisionato in ottemperanza ad aggiornamenti di legge, norme organizzative e tutto ciò che può avere rilevanza, anche su richiesta dell'Aeroclub Alessandria.

1.4 Ordinanze in vigore:

- Ordinanza n. 1/89
- Ordinanza n. 3/2005 - NBCR

Capitolo 2

Generalità

Il Regolamento – Struttura e gestione

2.1 Struttura del Regolamento

Il Regolamento di Scalo si articola in Capitoli e Paragrafi.

2.2 Modifica del testo

Le modifiche al testo a seguito di revisione o aggiornamento del Regolamento di Scalo saranno sostituite dall'aggiornamento o revisione.

2.3 Stato degli aggiornamenti

Ogni pagina del presente regolamento reca l'indicazione di:

- Edizione
- Revisione
- Data inizio validità

Tutti i soggetti operanti sull'aeroporto sono tenuti ad essere informati circa i contenuti e gli aggiornamenti del Regolamento stesso tramite l'Aeroclub Alessandria.

2.4 Contenuti

Il presente Regolamento di Scalo contiene la raccolta:

- delle regole generali
- delle procedure in vigore presso l'aeroporto per il coordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti
- delle disposizioni emesse dall'ENAC

richiama

- il contenuto delle Ordinanze in vigore emanate dalla Direzione Aeroportuale.

raccoglie le regole per assicurare:

- l'ordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti aeroportuali
- l'accesso e utilizzo delle infrastrutture di uso comune e lo svolgimento delle attività aeroportuali nel rispetto delle normative vigenti.

2.5 Sanzioni

L'inosservanza alle disposizioni del presente Regolamento di Scalo, se non di rilevanza penale, è sanzionabile a norma dell'art.1174 del Codice della Navigazione.

Capitolo 3

CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO ED OPERATIVITA'

3.1 Caratteristiche dell'Aeroporto

- L'aeroporto "Massimo Bovone" di Alessandria è aperto a: Traffico turistico comunitario, con le limitazioni indicate ai par. 3.2 e 3.7
- Indicatore di località (ICAO): LILA
- Coordinate (ARP) 44°55'30"N – 008°37'31"E
- Elevazione 299 FT
- Codice di riferimento dell'Aeroporto: 1A
- Classificazione spazio aereo: "G"
- FIR: Milano
- Traffico consentito: VFR (Visual Flight Rules)
- Orario di servizio: come pubblicato in AIP AD 2 LILA 1-1 e NOTAM in vigore
- Distanza e direzione dalla città: 0,56 NM a NNE

3.2 Operazioni di volo

Le procedure di decollo, atterraggio e la guida ai movimenti a terra con i relativi sistemi di controllo e segnalazione in uso presso l'aeroporto "Massimo Bovone" di Alessandria sono pubblicate in AIP AD 2 LILA.

Le caratteristiche delle infrastrutture, degli impianti e dell'organizzazione dell'Aeroporto "Massimo Bovone" di Alessandria sono quelle pubblicate in AIP AD 2 LILA.

Tutte le operazioni di volo devono avvenire nel rispetto delle caratteristiche operative pubblicate ed è dovere del Pilota/Operatore Aereo verificare la compatibilità delle infrastrutture con le caratteristiche e le prestazioni dell'aeromobile impiegato.

3.3 Caratteristiche fisiche e tecniche delle piste:

Come pubblicato in AIP AD 2 LILA e NOTAM in vigore

3.4 Circuiti di traffico:

Come pubblicato in AIP AD 2 LILA e NOTAM in vigore

3.5 Decolli e Atterraggi

Il pilota responsabile del volo è tenuto a notificare con congruo preavviso all'Aeroclub Alessandria l'orario previsto di atterraggio e di decollo, al fine dell'attivazione del presidio antincendio.

Le operazioni di decollo, atterraggio e rullaggio, nel rispetto di quanto previsto al precedente punto 3.2 – Operazioni volo - vengono effettuate sotto la responsabilità del pilota ai comandi o del pilota istruttore in caso di allievo a bordo. Lo stesso pilota è responsabile della separazione a terra con altri aeromobili o eventuali ostacoli, nonché del parcheggio, della scelta e dello stazionamento nelle apposite aree adibite a tale scopo. Nel caso di voli effettuati per il lancio di paracadutisti, il pilota è tenuto al rispetto di quanto prescritto dalla Ordinanza n. 1/89.

Il pilota responsabile è tenuto a comunicare tempestivamente all'Aeroclub Alessandria i dati necessari alla compilazione del registro dei movimenti giornalieri di cui al par. 4.2.

3.6 Chiusura dell'Aeroporto

In caso di chiusura totale o parziale dello scalo, resa nota per mezzo di NOTAM, nessun soggetto potrà avanzare nei confronti dell'Aeroclub Alessandria o dell'ENAC, pretese di indennizzo o risarcimento alcuno per la mancata messa a disposizione degli impianti, infrastrutture, beni e servizi aeroportuali.

3.7 Attività VDS

È ammessa esclusivamente l'attività di "VDS avanzati" condotti da piloti specificatamente qualificati. La conduzione dei voli avviene nel rispetto dei circuiti di traffico pubblicati ed in conformità alle prescrizioni del DPR 133 del 09.07.2010, disciplina del volo da diporto sportivo, con particolare riferimento all'art. 9.

3.8 Operazioni Low-Visibility e in VFR notturno

Non sono consentite.

Capitolo 4

SOGGETTI OPERANTI E COMPETENZE

4.1 Generalità

L'Aeroporto "Massimo Bovone" di Alessandria fa parte dei beni del patrimonio dello Stato, gestito dall' Agenzia del Demanio. L'Aeroclub Alessandria ne è il concessionario di fatto, in forza di un atto originario di concessione del Ministero della Difesa, precedente titolare del bene. L'aeroporto opera sotto la giurisdizione dell'ENAC D.A. Nord Ovest - Ufficio Aeroportuale di Torino, secondo le previsioni del Codice della Navigazione, dei regolamenti, normative e circolari ENAC.

Le infrastrutture e gli impianti aeroportuali devono essere usati in modo appropriato, esclusivamente per gli scopi a cui sono destinati, tenendo conto delle relative specificità e rischi e delle limitazioni derivanti dal fatto di operare in area aeroportuale e senza provocare incidenti o danneggiamenti di qualsiasi tipo.

Tutti i soggetti che operano in ambito aeroportuale sono direttamente responsabili per i danni arrecati a persone o cose in conseguenza di fatti ed omissioni connessi alla propria attività.

Tutti coloro che esercitano un'attività aeronautica all'interno dell'aeroporto sono soggetti alla vigilanza dell'ENAC. Al personale dell'ENAC autorizzato a svolgere attività ispettiva è garantito l'accesso ai mezzi, alle aree aeroportuali e alle infrastrutture, nonché alle documentazioni pertinenti alle attività connesse alla navigazione aerea.

4.2 SOGGETTI OPERANTI

Aeroclub Alessandria:

È titolare di:

- O.R. (Organizzazione Registrata) addestramento per il conseguimento della Licenza di Pilota Privato

Competenze

Aeroclub Alessandria:

- Provvede alla verifica continua dell'agibilità delle infrastrutture di volo, comunicando tempestivamente all'ENAC - Ufficio Aeroportuale di Torino eventuali decadimenti e inefficienze.
- Effettua, in particolare, una verifica dell'agibilità aeroportuale all'inizio dell'attività giornaliera e al termine degli interventi di manutenzione.
- Provvede al mantenimento della configurazione dell'infrastruttura aeroportuale prevista e pubblicata in AIP Italia e alle eventuali indicazioni di ENAC, con particolare riguardo al posizionamento degli Aiuti Visivi (manica a vento, segnalatori di bordo pista – testate ed eventuali uscite intermedie).
- Segnala all'ENAC il venir meno degli standard di safety/security della recinzione aeroportuale.
- Provvede a che le aree interne al sedime risultino libere da ostacoli alla navigazione aerea, curando altresì il monitoraggio e l'allontanamento della fauna selvatica e la diffusione delle eventuali informazioni aeronautiche.

- Verifica la presenza di ostacoli nelle immediate vicinanze dell'aeroporto che potrebbero avere un impatto sulle operazioni di volo, con particolare riguardo alle direzioni di decollo e atterraggio, segnalandoli all'ENAC.
- Assicura la presenza del personale addetto all'antincendio necessario e previsto dalla normativa vigente.
- Verifica che le dotazioni antincendio accertate dai VV.F. siano mantenute in efficienza tramite idoneo programma di prove funzionali.
- Fornisce informazioni T/B/T, non aeronautiche, utilizzando la frequenza assegnatagli.
- Cura il registro dei movimenti giornalieri dell'Aeroporto, anche ai fini dell'accertamento EPAC da parte dell'ENAC, riportando in esso:
 - data e orario di ogni volo
 - marche, peso fiscale e tipo a/m
 - esercente
 - natura del volo
 - nominativo pilota in comando/allievo
 - numero persone trasportate oltre il pilota
 - provenienza/destinazione
- Segnala immediatamente, e comunque entro 60 min., incidenti, inconvenienti gravi all'ANSV – Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (06-82078207) e all'ENAC D.A. Nord Ovest - Ufficio Aeroportuale di Torino (3355636667).
- Segnala all'ENAC, con le modalità da esso previste, gli eventi aeronautici di cui al Regolamento (UE) 376/2014 e al Regolamento di esecuzione (UE) 2015/1018.
- Verifica l'accesso di uomini e mezzi nell'area riservata alle operazioni di volo.
- Riceve segnalazioni da soggetti privati operanti sull'Aeroporto che possono avere impatto sull'operatività o comportare riduzione del livello di servizio. Nei casi in cui ciò comporti necessità di emissioni di apposito NOTAM, lo notifica all'Ufficio Aeroportuale di Torino secondo le procedure del par. 5.4.

Contatti:

Aeroclub Alessandria
Viale Milite Ignoto, 1
Alessandria
Telefono e Fax +39 0131 223296
e-mail: info@aeroclubalessandria.it

4.3 Funzione ATS

Non è previsto il servizio ATS con personale abilitato alla fonìa per l'assistenza in volo e al suolo.

La frequenza 126.900 MHz è assegnata all'Aeroclub Alessandria per esigenze dell'Aviazione Generale e non deve essere usata per scopi ATS.

4.4 Rifornimento carburante

E' presente il servizio di rifornimento AVGAS 100LL utilizzabile solo dagli aeromobili di base.

4.5 Pronto soccorso sanitario

L'Aeroporto non è dotato di un Presidio Sanitario di primo intervento.

4.6 Presidio Sanitario

Nella città di Alessandria è presente il presidio Sanitario "Azienda Ospedaliera", sita al n°16 di via Venezia, tel. 0131 206111

4.7 Antincendio

Il servizio antincendio presso l'aeroporto di "Massimo Bovone" Alessandria, istituito con D.M. 7535 del 31.10.1984 e attribuzione della nona classe aeroportuale ex Legge del 23.12.1980 n. 930 (1^ classe ICAO), è effettuato dall'Aeroclub di Alessandria in virtù dello "Attestato di conformità del presidi di primo intervento negli aeroporti di aviazione generale ai sensi dell'art.8 del DM 6/8/2014", rilasciato dal Comando Vigili del Fuoco di Alessandria in corso di validità.

Durante le operazioni di volo, ai fini dell'attivazione dei soccorsi, il personale antincendio deve essere posizionato in modo da avere massima visibilità su tutta l'area di movimento e sulle aree immediatamente limitrofe raggiungibili dai mezzi di soccorso.

4.8 Autorità di Pubblica Sicurezza e Doganali

Non sono presenti sull'Aeroporto di "Massimo Bovone" Alessandria.

Le competenze per la zona aeroportuale sono di:

- **Polizia di Stato**
Questura di Alessandria
C.so Alfonso Lamarmora 71 Alessandria
Tel. 0131 3101
- **Carabinieri**
Comando Provinciale Comando Compagnia
P.zza Vittorio Veneto 2 Alessandria
Tel. 0131 5161
- **Dogana (Agenzia delle Dogane di Alessandria)**
Spalto Gamondio 3 Alessandria
Tel. 0131 263196



4.9 AUTORITA' AMMINISTRATIVA

ENAC Direzione Aeroportuale Nord Ovest – Ufficio Aeroportuale Torino
10072 – Caselle Torinese (TO)
telefono +39 011 5678407/5678413
tel. mobile +39 335 5636667 (Funzionario reperibile)
telefax +39 011 4704320
e-mail: aero.torino@enac.gov.it

L' ENAC Direzione Aeroportuale Nord Ovest – Ufficio Aeroportuale Torino esercita le funzioni di Polizia dell'aeroporto, ai sensi dell'art 718 e segg. del Codice della navigazione.

Capitolo 5

SECURITY E SAFETY

DEFINIZIONI

- a- Per security s'intende il complesso di misure e risorse volte a prevenire e/o a fronteggiare atti d'interferenza illecita nei confronti del sistema di Aviazione Civile nel trasporto aereo nel sedime aeroportuale.
- b- Per safety s'intende il complesso di misure e risorse di natura tecnica volte a garantire il mantenimento di condizioni oggettive di sicurezza delle infrastrutture, degli impianti, degli aeromobili.

5.1 Security

Procedure di accesso delle persone nelle aree riservate alle operazioni di volo

L'accesso alle aree riservate alle operazioni di volo è vietato a chiunque non sia:

- Ispettore/Funzionario ENAC.
- Forze dell'Ordine e Personale dell'Agenzia delle Dogane nello svolgimento di compiti d'istituto
- Investigatori dell'ANSV, in caso di incidente/inconveniente aereo
- Titolari di licenza di volo, sempre accompagnata da documento d'identità con fotografia, ed eventuali passeggeri al seguito.
- Allievi piloti.
- Personale e soci dell'Aeroclub Alessandria da questo accreditati
- Operatori aventi titolo, accreditati da ENAC o dall'Aeroclub Alessandria.

Procedure di accesso mezzi nelle aree riservate alle operazioni di volo

L'accesso alle aree riservate alle operazioni di volo è vietato a tutti i mezzi tranne quelli impegnati in compiti di istituto di:

- ENAC
- FF.O
- Definiti di soccorso
- Di società di manutenzione accreditate da ENAC o Aeroclub Alessandria secondo specifiche procedure nel rispetto della Safety Aeroportuale.

Misure di Sicurezza

- Tutti i soggetti che svolgono attività di aviazione generale o che hanno la gestione di aree di parcheggio, devono assicurare che gli aeromobili, quando non utilizzati, siano chiusi a chiave e che le stesse siano custodite in un luogo sicuro, accessibile soltanto alle persone autorizzate dal proprietario o esercente dell'aeromobile.
- A tal fine deve essere predisposto l'elenco dei soci e degli istruttori dell'Aeroclub Alessandria che hanno diritto ad utilizzare gli aeromobili affidati in custodia, nonché per l'OR (Organizzazione Registrata), l'elenco dei soci e degli istruttori che hanno diritto ad utilizzare gli aeromobili.
- Le informazioni di cui sopra devono essere disponibili sia dal personale che ha la custodia delle chiavi che al personale ispettivo dell'ENAC e del

Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Servizio Immigrazione e Polizia di Frontiera, in occasione dei controlli d'Istituto.

- E' fatto obbligo riportare in un apposito registro i dati personali dei piloti nel rispetto delle norme sulla privacy.

Gli aspetti strumentali e procedurali relativi alla security aeroportuale sono contenuti nel Piano Aeroportuale di Sicurezza, nell'edizione in vigore.

5.2 Safety

L'accesso alle zone di sosta e movimentazione degli aeromobili è riservata ai piloti, agli allievi piloti e ai tecnici manutentori, per il loro accesso agli aeromobili, ed eventualmente a persone da questi accompagnate e sottoposte alla loro vigilanza.

L'accesso all'area di manovra è strettamente riservato agli operatori accreditati e ai veicoli necessari all'effettuazione di operazioni attinenti le infrastrutture di volo, previo accurato accertamento di assenza di traffico aeromobili sia al suolo che in avvicinamento.

Il veicolo utilizzato per le verifiche dell'agibilità delle infrastrutture di volo deve essere dotato di segnaletica diurna a bande bianco/rosse.

Tutto il personale che accede in area di movimento deve indossare indumenti ad alta visibilità.

In area di movimento è fatto divieto di avvicinarsi ad aeromobili con eliche o rotori in moto.

I veicoli devono circolare a passo d'uomo e dare la precedenza in ogni caso agli aeromobili, anche al traino, ed ai pedoni.

Le operazioni di rifornimento di carburante devono essere effettuate nel rispetto delle norme contenute nel Decreto del Ministro dell'Interno 30 giugno 2011 "Disposizioni da osservarsi durante il rifornimento di carburante agli aeromobili", per le parti applicabili.

Le prove motori sono consentite, previa notifica all'Aeroclub Alessandria, nelle aree e con le modalità definite dall'Aeroclub medesimo e pubblicate in AIP AD 2 LILA e NOTAM in vigore.

L'imbarco, lo sbarco e il transito di merci pericolose ai sensi del Regolamento ENAC "Trasporto aereo delle merci pericolose" non sono consentiti.

L'Aeroclub Alessandria cura che altezza dell'erba sia contenuta entro i 10 cm sulla pista di volo e raccordo ed entro i 30 cm nelle altre aree.

Le operazioni di sfalcio dell'erba e di altra manutenzione delle infrastrutture di volo, comprese le fasce di sicurezza, comportano l'interdizione di decolli e atterraggi, da rendere nota con adeguato preavviso mediante emissione di NOTAM. Nel caso di sfalcio dell'erba in pista, il divieto di decolli e atterraggi non può essere rimosso prima del suo completamento. Al termine delle operazioni di sfalcio, l'erba ammassata e imballata (rotoballe) deve essere rimossa e le attrezzature allontanate dalle fasce di sicurezza.

L'eventuale attività paracadutistica è effettuata nel rispetto di quanto prescritto dalla Ordinanza n. 1/89.

I cani devono essere tenuti al guinzaglio in tutta l'area aeroportuale.

5.3 Informazioni aeronautiche

Le variazioni di ed integrazioni di quanto pubblicato in AIP AD2 LILA, relative a installazioni, condizioni e variazione di qualsiasi servizio, assistenza aeronautica, procedura o pericolo, devono essere tempestivamente rese note con le modalità previste dal Regolamento ENAC "Servizio Informazioni aeronautiche" a cura dell'Aeroclub Alessandria e previa approvazione dell'ENAC.

Devono essere tempestivamente rese note con l'emissione di NOTAM le informazioni e le variazioni che hanno carattere temporaneo o immediata efficacia operativa, e la cui conoscenza è essenziale per il personale interessato alle operazioni di volo relative ed in particolare quelle relative a:

- variazioni nella disponibilità dell'area di manovra e variazioni delle distanze dichiarate di pista;
- presenza o rimozione di ostruzioni temporanee alle operazioni degli aeromobili nell'area di manovra;
- presenza o rimozione di neve, ghiaccio, acqua stagnante anche a causa di neve;
- presenza di animali che costituiscono rischio per le operazioni degli aeromobili;
- interruzione, ripristino in servizio o variazioni al livello di protezione normalmente disponibile sull'aeroporto per il servizio antincendio e soccorso;
- erezione o rimozione di ostacoli alla navigazione aerea nelle aree di decollo o avvicinamento.

Qualora il degrado delle caratteristiche delle infrastrutture di volo o l'indisponibilità di servizi renda impraticabile l'utilizzo in sicurezza dell'aeroporto, il NOTAM prescriverà il divieto di decollo e atterraggio.

Procedura per l'emissione dei NOTAM:

L'Aeroclub Alessandria è tenuto a contattare con il più ampio preavviso possibile l'Ufficio Aeroportuale di Torino al numero 335-563667 per comunicare l'esigenza

di emissione di un NOTAM ed ottenere dal Funzionario in servizio l'approvazione verbale all'invio della richiesta scritta di emissione NOTAM all'ENAV, utilizzando il modulo allegato, dove sarà riportata data ed ora dell'approvazione rilasciata.

Sarà dunque cura dell'Aeroclub Alessandria l'invio della richiesta scritta all'Ufficio ENAV competente ed all'Ufficio Aeroportuale di Torino.

Fuori dagli orari di servizio del personale dell'Ufficio Aeroportuale di Torino potrà essere richiesta esclusivamente l'emissione di NOTAM per situazioni o eventi di natura straordinaria e/o che possono avere rilevanza per la sicurezza delle operazioni di volo.

L'ENAC può richiedere direttamente, anche su richiesta di strutture interne o di Enti di Stato, l'emissione di NOTAM a tutela della safety e della security nell'ambito delle proprie prerogative istituzionali, informandone l'Aeroclub Alessandria.

5.4 Sicurezza del Lavoro

Tutti i soggetti che operano sullo scalo devono assicurare l'osservanza da parte dei propri dipendenti delle disposizioni legislative in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro (D. Lgs 81/2008) anche nell'eventualità di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici e/o a lavoratori autonomi.

Tutti gli operatori devono assicurare l'osservanza del D.M. 10/3/98 in materia di prevenzione incendi e gestione emergenze, con particolare riguardo a:

- Azioni da mettere in atto in caso di emergenza
- Procedure di evacuazione
- Richiesta intervento dei VV.F, Polizia, Servizi Sanitari
- Misure per l'assistenza di persone diversamente abili

5.5 Tutela ambiente

I rifiuti dovranno essere smaltiti secondo la normativa vigente.
E' vietato abbandonare materiale di risulta sul campo.

5.6 Gestione Emergenze **Definizioni**

Per stato di allarme si intende una Situazione nel quale un aeromobile ha o si sospetta che abbia problemi la cui entità, di norma, non comporta serie difficoltà nell'effettuazione di un atterraggio in sicurezza.

Per stato di emergenza si intende una situazione nella quale si ha la certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile in avvicinamento presso l'aeroporto ed i suoi occupanti ed un incidente è ritenuto imminente.

Per stato di incidente si intende una situazione nella quale si è verificato un evento dannoso per l'aeromobile o i suoi occupanti.

Procedura

Durante le operazioni di volo, ai fini dell'attivazione dei soccorsi, il personale antincendio deve essere posizionato in modo da avere massima visibilità su tutta l'area di movimento e sulle aree immediatamente limitrofe raggiungibili dai mezzi di soccorso.

In caso di allarme e di emergenze dichiarate o comunque note, l'Aeroclub Alessandria preavverte i servizi di soccorso esterni (Vigili del Fuoco e 118) ed attiva i Servizi aeroportuali di Pronto Intervento e Soccorso.

Qualora dagli stati di Allarme e/o Emergenza non scaturisca alcuna conseguenza, si dichiara la fine del relativo stato e si procede al ripristino dell'operatività aeroportuale, informando i servizi precedentemente allertati.

In caso di incidente all'interno del sedime aeroportuale o delle aree immediatamente limitrofe raggiungibili dai mezzi di soccorso l'Aeroclub Alessandria presta il primo soccorso mediante il servizio aeroportuale ed informa immediatamente i servizio di soccorso esterni (Vigili del Fuoco e 118).

Se l'evento si configura come incidente o inconveniente grave secondo le definizioni di cui al paragrafo 5.8 ed è avvenuto all'interno del sedime aeroportuale, l'Aeroclub Alessandria adotta le misure necessarie per:

- assicurare che nessuno alteri lo stato del luogo dell'incidente, prelevi da esso campioni, intraprenda movimenti o effettui campionamenti dell'aeromobile, del suo contenuto o del suo relitto, spostamenti, rimozioni, senza la preventiva autorizzazioni dell'ANSV e dell'autorità giudiziaria ove prescritta;
- proteggere i documenti, il materiale e le registrazioni attinenti all'evento.

Al termine dello stato di incidente e salvo diverse disposizioni da parte dell'autorità giudiziaria e della Agenzia Nazionale Sicurezza del Volo (ANSV), l'Aeroclub Alessandria verifica le condizioni di agibilità delle infrastrutture di volo e provvede al ripristino dell'operatività aeroportuale, dandone comunicazione all'ENAC – Ufficio Aeroportuale di Torino.

Nel caso d'incidente entro il perimetro dell'aeroporto, il proprietario dell'aeromobile è tenuto a provvedere a proprie spese alla sua rimozione.

5.7 Obblighi di informazione

Con riguardo agli obblighi di informazione, per incidente si intende: (Reg. (UE) 996/2010): un evento associato con l'impiego di un aeromobile che si verifica fra il momento in cui una persona si imbarca con l'intento di compiere un

volo e il momento in cui tutte le persone che si sono imbarcate con la stessa intenzione sbarcano e nel quale:

- a) Una persona riporti lesioni gravi o mortali, per il fatto di essere dentro l'aeromobile, o venire in contatto diretto con una parte qualsiasi dell'aeromobile, comprese parti staccatesi dall'aeromobile stesso, oppure essere direttamente esposta al getto dei reattori, fatta eccezione per i casi in cui le lesioni siano dovute a cause naturali, o siano procurate alla persona da se medesima o da altre persone, oppure siano riportate da passeggeri clandestini nascosti fuori delle zone normalmente accessibili ai passeggeri e all'equipaggio; oppure
- b) l'aeromobile riporti un danno o un'avaria strutturale che comprometta la resistenza strutturale, le prestazioni o le caratteristiche di volo dell'aeromobile e richieda generalmente una riparazione importante o la sostituzione dell'elemento danneggiato, fatta eccezione per i guasti o avarie al motore, quando il danno sia limitato al motore stesso, alla cappottatura o agli accessori, oppure per i danni limitati alle eliche, alle estremità alari, alle antenne, ai pneumatici, ai dispositivi di frenatura, alla carenatura, a piccole ammaccature o fori nel rivestimento dell'aeromobile; oppure
- c) l'aeromobile sia scomparso o completamente inaccessibile.

Per inconveniente grave si intende: (Reg. (UE). 996/2010): un inconveniente le cui circostanze indichino che è stato sfiorato l'incidente.

In caso di inconvenienti gravi avvenuti all'interno del perimetro aeroportuale o nelle aree immediatamente limitrofe l'Aeroclub Alessandria ne dà tempestiva comunicazione, entro 60', all'ANSV nonché all'Ufficio Aeroportuale di Torino.

In caso di incidente l'Aeroclub Alessandria informa immediatamente, oltre i soggetti indicati nel punto precedente, le Autorità di Polizia e giudiziaria.

L'aeroclub Alessandria notifica all'ENAC, con le modalità previste dalle circolari in vigore, gli eventi aeronautici di cui al Regolamento (UE) 376/2014 e al Regolamento di esecuzione (UE) 2015/1018, diversi dall'incidente e inconveniente grave.

ALLEGATI

LISTA ALLEGATI VALIDI

Allegato	Revisione	Data
1 – Modello richiesta emanazione NOTAM		

PROT

del

RICHIESTA EMISSIONE NOTAM

DATA(DATE)

RICHIEDENTE (REQUEST FM)

TEL.

FAX

E-MAIL

NOTAM

(N,R,C)

(per R e C indicare serie, numero, anno del NOTAM interessato)

A	LOC . ICAO				
B	INIZIO VALIDITA'		WIE	WEF	
C	FINE VALIDITA'		EST	PER	
D	PERIODO VALIDITA'				
F	LIMITE INF.				
G	LIMITE SUP.				
E)	TESTO	TESTO ITALIANO: ENGLISH TEXT: REF AIP AD 2			

I dati posizionali e dimensionali (coordinate geografiche LAT/LON, distanze, elevazioni, rilevamenti) sono coerenti con i valori di accuratezza ed integrità previsti dalla normativa in materia (Annesso 15 ICAO).

Approvato da ENAC in data _____ ora _____

FIRMA LEGGIBILE
