

REGOLAMENTO DI SCALO

Aeroporto dei Parchi “Giuliana Tamburro” - L’Aquila -



XPRESS SRL



AEROPORTO DEI PARCHI
GIULIANA TAMBURRO

Regolamento di Scalo

Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamberro”

**Ed. 2
del 16/10/2017**

STATO DEGLI AGGIORNAMENTI

Revisione	Data	NOTE

Sommario

1. Premessa	pag. 5
1.1 Informazione	pag. 5
1.2 Normativa di riferimento	pag. 6
1.3 Ordinanze in vigore	pag. 6
2. Aspetti Generali	pag. 7
2.1 Finalità e oggetto del documento	pag. 7
2.2 Struttura	pag. 7
2.3 Aggiornamento e diffusione del Regolamento di Scalo	pag. 7
2.4 Sanzioni	pag. 8
3. Caratteristiche ed Operatività dell'Aeroporto	pag. 8
3.1 Caratteristiche dell'Aeroporto	pag. 8
3.2 Operazioni volo	pag. 8
3.3 Decolli e Atterraggi	pag. 8
3.4 Voli all'estero	pag. 9
3.5 Registrazione movimenti aeroportuali	pag. 9
3.6 Attività VDS (Volo da Diporto o Sportivo)	pag. 9
3.7 Rifornimento di carburante	pag. 9
3.8 Segnalazioni di riduzione dei livelli di servizio e chiusura dell'aeroporto	pag. 9
4. Soggetti Operanti e Competenze	pag. 10
4.1 Generalità	pag. 10
4.2 Soggetti presenti in aeroporto	pag. 11
4.3 Servizio antincendio aeroportuale	pag. 11
4.4 Obblighi dei soggetti presenti in aeroporto	pag. 11
4.5 Enti di Stato	pag. 12
5. Security e Safety	pag. 13
5.1 Definizioni	pag. 13



Regolamento di Scalo

Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamberro”

Ed. 2
del 16/10/2017

5.2 Security	pag. 13
5.2.1 Procedure di accesso in air-side delle persone	pag. 13
5.2.2 Tesserini di ingresso in aeroporto	pag. 14
5.2.3 Accesso con scorta	pag. 14
5.2.4 Obblighi di titolari di Tesserini di ingresso in aeroporto	pag. 15
5.2.5 Procedure di accesso mezzi nelle aree riservate alle operazioni di volo	pag. 15
5.2.6. Misure di Sicurezza Minime	pag. 15
5.3 Safety	pag. 18
5.3.1. Operazioni degli aeromobili	pag. 18
5.4 Funzione ATS	pag. 18
5.5 Notam (NOtice To AirMen)	pag. 19
5.5.1 Procedura per la richiesta di emissione dei Notam	pag. 19
5.6 Sicurezza del Lavoro	pag. 19
5.7 Tutela ambiente	pag. 19
6. Gestione Emergenze	pag. 20
6.1 Definizioni	pag. 20
6.2 Cancelli di Emergenza	pag. 21
6.3 Procedura	pag. 21
6.3.1 Stato di Allarme ed Emergenza	pag. 21
6.3.2 Stato di Incidente	pag. 21
6.3.3 Chiusura dell'emergenze	pag. 22
7. Allegati	pag. 23



Regolamento di Scalo

Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”

Ed. 2
del 16/10/2017

1. Premessa

1.1 Informazione

Il soggetto responsabile dell'emissione, dell'aggiornamento e della distribuzione del presente Regolamento di Scalo è:

XPRESS srl

Via G. Bonmartini, 11

30173 Fraz. Tessera Venezia

Tel +39 0862 1960997

Fax +39 0862 1960199

Email gaq@aeroportodeiparchi.it

Pec :aeroporti@pec.xpress.it

La Direzione Aeroportuale competente per il territorio è:

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Direzione Aeroportuale Regioni Centro

- Ufficio aeroportuale di Pescara –

Via Tiburtina Km 229,100

65131 Pescara

Telefono +39 071-9156083

+39 085-4311962

Telefax +39 071-9156036

39 085-4311992

Direttore aeroportuale: +39 338-6285727

Responsabile Ufficio aeroportuale di Pescara: +39 366-7546465

E-mail:aero.pescara@enac.gov.it

regionicentro.apr@enac.gov.it

Pec: protocollo@pec.enac.gov.it

La Direzione Operazioni competente per territorio è:

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Direzione Operazioni Roma

Ufficio Operazioni Roma

E-mail: operazioni.roma@enac.gov.it

 <p>AEROPORTO DEI PARCHI GIULIANA TAMBURRO</p>	Regolamento di Scalo	
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”	Ed. 2 del 16/10/2017

Pec: protocollo@pec.enac.gov.it

1.2 Normativa di riferimento

- Codice della Navigazione;
- Legge 25 marzo 1985, n.106 - Disciplina del volo da diporto o sportivo.
- D.P.R. 133 del 09 luglio 2010 – Discipline del volo da diporto o sportivo;
- D.lgs. 213 del 02 maggio 2006 – Segnalazione di taluni eventi nel settore dell’aviazione civile;
- Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio degli Aeroporti;
- Circolare ENAC APT 19 del 26 ottobre 2005 - Regolamento di Scalo per gli Aeroporti;
- Circolare ENAC OPV 19 del 10 gennaio 2006 - Manifestazioni aeree;
- Circolare ENAC SEC-06 del 15 maggio 2013 - Programma per la Sicurezza degli Aeroporti minori e delle Aree delimitate.

1.3 Ordinanze in vigore

Le Ordinanze in vigore per l’Aeroporto di L’Aquila sono consultabili:

- presso gli uffici ENAC della Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara -;
- pubblicate sul sito ufficiale dell’ENAC, www.enac.gov.it;
- Presso gli Uffici del Gestore Aeroportuale.

 <p>AEROPORTO DEI PARCHI GIULIANA TAMBURRO</p>	Regolamento di Scalo	
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”	Ed. 2 del 16/10/2017

2. Aspetti Generali

2.1 Finalità e oggetto del documento

Il presente Regolamento di Scalo è stato predisposto e redatto dalla Xpress srl ai sensi dell’art. 699 del codice della Navigazione ed in coerenza con la Circolare ENAC APT-19 del 26 ottobre 2005, per le parti applicabili.

Il Regolamento è adottato, diffuso e aggiornato dalla Xpress e reso cogente, rispetto alla comunità aeroportuale, tramite Ordinanza della Direzione Aeroportuale Regioni Centro.

Tutti gli operatori devono garantire l’esercizio delle loro attività secondo le previsioni dello stesso.

Le finalità del regolamento sono:

- disciplinare le attività operative, a garanzia del loro regolare svolgimento, nel rispetto degli standard di servizio stabiliti della legislazione vigente e a tutela della sicurezza dello scalo;
- regolamentare l’utilizzo, da parte di tutti gli operatori aeroportuali, degli spazi, delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali assicurando che l’accesso e l’uso delle infrastrutture avvengano secondo criteri trasparenti obiettivi e non discriminatori da parte degli operatori aeroportuali;
- precisare le modalità tramite le quali infrastrutture e impianti vengono messi a disposizione degli utilizzatori;
- evidenziare gli specifici obblighi per tutti i soggetti che operano in aeroporto;
- vigilare sul rispetto delle normative di security, safety, tutela dell’ambiente, tutela della salute dei lavoratori.

Ai soggetti operanti in aeroporto è attribuita la piena responsabilità delle loro azioni e delle conseguenze derivanti. I soggetti devono garantire l’esercizio dell’attività secondo le prescrizioni del Regolamento.

2.2 Struttura

Il Regolamento di Scalo si articola in capitoli e paragrafi.

Ogni pagina del presente regolamento reca l’indicazione di:

- Edizione,
- Revisione.

2.3 Aggiornamento e diffusione del Regolamento di Scalo

Il Regolamento è soggetto ad aggiornamenti in funzione dell’emanazione di nuove norme o della necessità di adottare nuove procedure relative ai processi disciplinati dallo stesso.

Sulla base degli specifici obblighi contenuti dal Regolamento, tutti i soggetti che operano in ambito aeroportuale si impegnano a formare/divulgare, istruire il proprio personale sul contenuto/disposizioni del Regolamento stesso, sull’esigenza del rispetto delle regole stabilite e sulle conseguenze derivanti dalla loro inosservanza, garantendo l’esercizio delle loro attività secondo le prescrizioni del Regolamento.

	Regolamento di Scalo	
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”	Ed. 2 del 16/10/2017

Il Regolamento viene diffuso a cura della Xpress a tutti i soggetti aeroportuali pubblici e privati operanti nell'Aeroporto di L'Aquila o secondo una lista di distribuzione che ne individua i destinatari ufficiali.

2.4 Sanzioni

Tutti i soggetti che svolgono le proprie attività sull'Aeroporto di L'Aquila sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e saranno soggetti a sanzioni specificamente previste in caso di inosservanza o inadempimento.

L'inosservanza alle disposizioni del presente Regolamento di Scalo è soggetta alle sanzioni a norma degli artt.1174 e 1175 del Codice della Navigazione, oltre alle eventuali sanzioni specifiche previste relativamente alla tipologia dell'inosservanza a norme generali.

3. Caratteristiche ed Operatività dell'Aeroporto

3.1 Caratteristiche dell'Aeroporto

L'Aeroporto di L'Aquila “Giuliana Tamburro” è un aeroporto minore a gestione totale della XPRESS srl ed autorizzato ai voli di Aviazione Generale e non aperto al traffico commerciale, con le seguenti caratteristiche:

- Indicatore di località (ICAO): LIAP;
- Coordinate (ARP) 42°22'46”N – 13°18'34” E;
- Elevazione 2211 feet;
- L'Aquila Radio freq. VHF 122.500 MHz.

3.2 Operazioni volo

Le procedure di decollo, atterraggio e la guida ai movimenti a terra con i relativi sistemi di controllo e segnalazione in uso sull'Aeroporto di L'Aquila “Giuliana Tamburro” sono pubblicate su AIP AD 2 LIAP 1.

Anche le caratteristiche delle infrastrutture, degli impianti e dell'organizzazione dell'Aeroporto di L'Aquila “Giuliana Tamburro” sono pubblicate su AIP AD 2 LIAP 2.

3.3 Decolli e Atterraggi

Le operazioni di decollo, atterraggio e rullaggio avvengono sotto la responsabilità del pilota ai comandi o dell'istruttore in caso di allievo a bordo.

Il pilota è responsabile della separazione a terra e in volo con altri aeromobili o eventuali ostacoli nonché del parcheggio e della scelta e dello stazionamento nelle apposite aree adibite a tale scopo.

 <p>AEROPORTO DEI PARCHI GIULIANA TAMBURRO</p>	Regolamento di Scalo	
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”	Ed. 2 del 16/10/2017

3.4 Voli all'estero

I Soggetti che intendono effettuare voli intracomunitari extra-Schengen o voli extra comunitari per/da l'Aeroporto di L'Aquila, come pubblicato su AIP AD 2 LIAP 2, devono informare la Xpress srl, tramite mail, dando un preavviso minimo di 12 ore, indicando data e ora di atterraggio/decollo, l'aeroporto di provenienza o di destinazione ed il numero degli occupanti del volo. La Xpress srl informerà a sua volta la Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara - le locali Autorità di Polizia e la Dogana.

3.5 Registrazione movimenti aeroportuali

La società Xpress istituisce e mantiene aggiornato un Registro di Scalo, in tale registro vengono riportati tutti i voli da e per l'Aeroporto di L'Aquila con le loro caratteristiche.

3.6 Attività VDS (Volo da Diporto o Sportivo)

L'attività di volo VDS avanzato sull'Aeroporto di L'Aquila “Giuliana Tamburro” è consentita.

La conduzione dei voli avviene in conformità alle prescrizioni del D.P.R. 133 del 09.07.2010 – “Disciplina del volo da diporto o sportivo”.

L'attività di volo VDS non avanzato non è consentita, salvo specifica autorizzazione da parte dell'ENAC.

3.7 Rifornimento di carburante

Sull'Aeroporto di L'Aquila “Giuliana Tamburro” ha sede un unico impianto di carburante autorizzato.

Il servizio è assicurato dalla società GHIGI AVIATION.

3.8 Segnalazioni di riduzione dei livelli di servizio e chiusura dell'aeroporto

La Xpress per quanto di competenza, deve fornire tempestivamente notizie all'ENAC, Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara - e Direzione Operazioni Centro, in merito a riduzioni del livello del servizio e ad interventi sull'area di movimento dell'Aeroporto, nonché in merito alla presenza di ostacoli o di altre condizioni di rischio per la navigazione aerea nell'ambito del sedime aeroportuale.

Quando le variazioni interessano i servizi antincendio resi dalla Xpress, quest'ultima comunica l'eventuale categoria aeroportuale disponibile all'ENAC Direzione Aeroportuale Regioni Centro - Ufficio aeroportuale di Pescara -, che provvede alla richiesta di emissione NOTAM.

La chiusura dell'Aeroporto, con eventuali esclusioni dal divieto di sorvolo (es voli di emergenza, di soccorso, di Stato e voli coordinati dalla Protezione Civile) viene disposta direttamente dall'ENAC Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara -.

 AEROPORTO DEI PARCHI <small>GIULIANA TAMBURRO</small>	Regolamento di Scalo	
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”	Ed. 2 del 16/10/2017

In caso di chiusura totale o parziale dello scalo, a seguito di disposizioni motivate dell'ENAC, nessun soggetto potrà avanzare pretese di indennizzo e/o risarcimento alcuno per la mancata messa a disposizione degli impianti, infrastrutture, beni e servizi aeroportuali.

4. Soggetti Operanti e Competenze

4.1 Generalità

Il Gestore Xpress è il soggetto cui è affidato, sotto il controllo e la vigilanza dell'ENAC insieme ad altre attività o in via esclusiva, il compito di amministrare e di gestire, secondo criteri di trasparenza e non discriminazione, le infrastrutture aeroportuali e di coordinare e controllare le attività dei vari operatori privati presenti nell'Aeroporto o nel sistema aeroportuale considerato. L'idoneità del Gestore ad espletare le attività nel rispetto degli standard tecnici di sicurezza, è attestata dalla certificazione rilasciata dall'ENAC. Ferme restando la disciplina del titolo VII del Codice della Navigazione e comunque le competenze attribuite agli organi statali in materia di ordine e sicurezza pubblica, difesa civile, prevenzione degli incendi e lotta agli incendi, soccorso e protezione civile, il Gestore aeroportuale:

- a) assicura il puntuale rispetto degli obblighi assunti con la convenzione stipulata con il Comune;
- b) organizza l'attività aeroportuale al fine di garantire l'efficiente ed ottimale utilizzazione delle risorse per la fornitura di attività e di servizi di livello qualitativo adeguato, anche mediante la pianificazione degli interventi in relazione alla tipologia di traffico;
- c) assicura agli utenti la presenza in aeroporto dei necessari servizi di assistenza a terra, fornendoli direttamente o coordinando l'attività dei soggetti idonei che forniscono i suddetti servizi a favore di terzi o in autoproduzione;
- d) propone all'ENAC l'applicazione delle misure sanzionatorie previste per l'inosservanza delle condizioni d'uso degli aeroporti e delle disposizioni del Regolamento di Scalo da parte degli operatori privati fornitori di servizi aerei e aeroportuali;
- e) applica, in casi di necessità e urgenza e salvo ratifica dell'ENAC, le misure interdittive di carattere temporaneo previste dal Regolamento di Scalo;
- f) fornisce tempestivamente notizie all'ENAC, alla società ENAV, ai vettori e agli enti interessati in merito a riduzioni del livello del servizio ed a interventi sull'area di movimento dell'aeroporto, nonché alla presenza di ostacoli o di altre condizioni di rischio per la navigazione aerea nell'ambito del sedime di concessione;
- g) assicura l'accesso alle infrastrutture aeroportuali secondo criteri di efficienza, efficacia, trasparenza ed equità, affinché tutti gli operatori privati assicurino condizioni di sicurezza ed operative adeguate agli standard fissati per lo scalo.

 <p>AEROPORTO DEI PARCHI GIULIANA TAMBURRO</p>	Regolamento di Scalo	
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”	Ed. 2 del 16/10/2017

Tutti i soggetti che operano sullo scalo sono responsabili dell'applicazione delle disposizioni legislative in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.), anche nell'eventualità di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici e/o a lavoratori autonomi.

Ogni operatore aeroportuale segnala alla Società di gestione Xpress qualsiasi situazione di irregolarità o pericolo anche solo imminente, al fine di mettere in atto le necessarie azioni.

Ciascun datore di lavoro ha l'obbligo di valutare preventivamente i rischi per i propri lavoratori, informandoli e vigilando sulla loro attività.

4.2 Soggetti presenti in aeroporto

Enti/Società che gestiscono il servizio di 118 - ELISOCORSO per la Regione Abruzzo:

- ✓ **Babcock Mission Critical Services ITALIA SpA** che si occupa delle operazioni di volo;
- ✓ **AZIENDA A.S.L. n 1 - Avezzano-Sulmona-L'Aquila** che si occupa della funzione medica del soccorso;
- ✓ **CNSAS – Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico** che si occupa della funzione del soccorso.

Sunrise Aviation srl:

Scuola di Volo per il conseguimento della licenza PPL-A – Certificata da Enac.

Ghigi Sas Aviation srl:

Società che gestisce il rifornimento di carburante.

4.3 Servizio antincendio aeroportuale

Il servizio antincendio aeroportuale è svolto dalla Xpress srl per la nona classe aeroportuale ex legge del 23.12.1980 n° 930 (2^a classe ICAO).

4.4 Obblighi dei soggetti presenti in aeroporto

Tutti i soggetti che operano in ambito aeroportuale sono tenuti a stipulare adeguata copertura assicurativa per eventuali danni arrecati a persone e/o cose in conseguenza di fatti e omissioni connessi alla propria attività.

Ciascun soggetto presente in aeroporto è responsabile del possesso delle autorizzazioni e abilitazioni previste dalla vigente normativa e responsabile della formazione del proprio personale.



Regolamento di Scalo

Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”

Ed. 2
del 16/10/2017

4.5 Enti di Sato

Le competenze per la zona aeroportuale sono di:

Polizia di Frontiera

tel. 0854326211

Questura di L’Aquila – Polizia di Stato

centralino 0862/4301

Via Strinella, 1

Uffici Gabinetto 0862/430500

67100 L’Aquila

Sala Operativa 0862/430510

Comando Provinciale Carabinieri

Comando Regione Abruzzo Guardia di Finanza

Via del Beato Cesidio, 4

Via Raffaele Paolucci

67100 L’Aquila

67100 L’Aquila

Centralino 0862/3401

tel. 0862/34961

Stazione CC 0862/313441

Agenzia delle Dogane

Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco

Ufficio delle Dogane di L’Aquila

Via Pescara, 87

Via delle Industrie ¾

67100 L’Aquila

Nucleo Industriale Bazzano

tel. 0862/66091

67100 L’Aquila

tel. 0862/441657

	Regolamento di Scalo	
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”	Ed. 2 del 16/10/2017

5. Security e Safety

5.1 Definizioni

- Per **security**, s'intende il complesso di misure e risorse volte a prevenire e/o a fronteggiare atti d'interferenza illecita nei confronti del sistema di Aviazione Civile nel trasporto aereo nel sedime aeroportuale.
- Per **safety** s'intende il complesso di misure e risorse di natura tecnica volte a garantire il mantenimento di condizioni oggettive di sicurezza delle infrastrutture, degli impianti, degli aeromobili.
- Per **area sterile** s'intende l'area lato volo dell'aeroporto (air side), il cui accesso oltre ad essere controllato è soggetto ad ulteriori misure di sicurezza (ad es. i piazzali aa/mm, raccordi, pista, zona hangar).

5.2 Security

5.2.1. Procedure di accesso in air-side delle persone

Nell'aeroporto sono presenti n. 5 cancelli e un varco pedonale (Allegato 2).

L'accesso in air side è consentito solo dai seguenti varchi (Allegato 2):

- ✓ un varco pedonale (n.2);
- ✓ ed uno carrabile (cancello n. 3);

entrambi gestiti dalla società Xpress srl.

I 2 cancelli di emergenza (n. 5 e n. 6) sono gestiti dalla società Xpress srl e utilizzabili solo in caso di necessità (Allegato 2).

I varchi di accesso, quando non operativi, devono essere protetti con barriere fisiche in modo da impedire l'accesso e il Gestore, inoltre, redige una scheda che descrive, in modo conciso, gli elementi e le precauzioni di sicurezza adottate e le responsabilità interne da sottoporre alla Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara -.

La società Xpress srl nominerà un Responsabile Security che dovrà predisporre e tenere aggiornato:

- l'elenco del personale accreditato dal Gestore stesso per l'accesso in area air side e che sarà quindi munito di tesserino d'ingresso in aeroporto;
- l'elenco dei tesserini smarriti o rubati;
- il “giornale degli accessi” su cui riportare gli estremi identificativi, la data e l'ora di ingresso e uscita di eventuali visitatori e il nominativo dell'accompagnatore;

Gli elenchi e i “giornali di accessi” di cui sopra dovranno essere messi a disposizione, su richiesta, del personale dell'ENAC e delle Forze dell'Ordine.

 <p>AEROPORTO DEI PARCHI GIULIANA TAMBURRO</p>	Regolamento di Scalo	
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”	Ed. 2 del 16/10/2017

Possono accedere, attraverso i due varchi di accesso alle aree sterili dell'Aeroporto le seguenti categorie di persone:

- a) Personale munito di tesserino d'ingresso in aeroporto;
- b) Visitatori scortati da personale muniti di tesserino d'ingresso in aeroporto;
- c) Piloti in possesso di titolo aeronautico;
- d) Personale ENAC, muniti di tessera personale di riconoscimento rilasciata dall'Ente;
- e) Forze dell'Ordine, muniti di tessera personale di riconoscimento rilasciata dall'Ente;
- f) Personale dell'Agenzia delle Dogane, muniti di tessera personale di riconoscimento rilasciata dalla medesima Agenzia;
- g) Funzionari dell'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo, muniti di tessera personale di riconoscimento rilasciata dalla medesima Agenzia;
- h) Personale degli Enti interessati alle emergenze.

5.2.2. Tesserini d'ingresso in Aeroporto

I tesserini d'ingresso in aeroporto sono predisposti e rilasciati dal Gestore Xpress con validità massima quinquennale dalla data di emissione e si rinnovano o scadono a seguito di verifica della sussistenza o perdita della motivazione che ne hanno determinato il rilascio (ad esempio rinnovo o scadenza del rapporto di lavoro con l'Ente/Operatore che opera nell'aeroporto).

I tesserini d'ingresso devono riportare sul fronte il numero e la data di scadenza e sul retro i dati identificativi del titolare e la data di rilascio (allegato 1).

La richiesta di rilascio del tesserino d'ingresso, formulata con apposita istanza, deve essere effettuata dagli Operatori/Soggetti/Associazioni presenti in aeroporto per il loro personale e deve contenere le seguenti informazioni:

- nominativo o lista nominativi dei soggetti per i quali si richiede il tesserino;
- dati anagrafici di ogni singolo interessato;
- fotocopia leggibile di un documento di identità in corso di validità di ogni singolo soggetto;

Il gestore Xpress dovrà inviare alla Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara -, con cadenza bimestrale l'elenco aggiornato dei Tesserini d'ingresso rilasciati.

5.2.3. Accesso con scorta

Le persone non titolari di tesserino d'ingresso in aeroporto devono essere costantemente scortate.

 <p>AEROPORTO DEI PARCHI GIULIANA TAMBURRO</p>	Regolamento di Scalo	
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”	Ed. 2 del 16/10/2017

La scorta deve essere fornita dal personale dell'Associazione/Operatore/Soggetto nel cui interesse avviene l'ingresso, munito di tesserino aeroportuale.

La persona che scorta è responsabile del comportamento di chi viene scortato (fino a un massimo di 10 persone) e sotto il diretto controllo visivo.

In casi particolari, il numero delle persone scortate può essere maggiore di 10 su espressa autorizzazione della Direzione Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara - .

5.2.4. Obblighi dei titolari di tesserini d'ingresso in aeroporto

Se per qualsiasi causa decadono i motivi (ad esempio cessazione del rapporto di lavoro con l'Ente/Operatore che opera in aeroporto) che avevano legittimato l'emissione del tesserino d'ingresso, i titolari sono obbligati a restituire il tesserino alla società Xpress.

Qualora il tesserino che risulti scaduto non venga riconsegnato, la società Xpress dovrà tempestivamente darne informazione alla Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara - e provvedere alla cancellazione dall'elenco.

In caso di smarrimento e/o furto del tesserino d'ingresso, il titolare ha l'obbligo di denuncia alle Forze dell'Ordine e alla contestuale comunicazione alla Xpress che provvederà alla cancellazione dall'elenco e remissione di nuovo tesserino mantenendo la stessa data di scadenza.

5.2.5. Procedure di accesso mezzi nelle aree riservate alle operazioni di volo

L'accesso alle aree riservate alle operazioni di volo è vietato a tutti i mezzi tranne:

- Mezzi Enac;
- Mezzi delle Forze dell'Ordine;
- Mezzi di soccorso;
- Mezzi in attività di manutenzione accreditati da Enac secondo specifiche procedure nel rispetto della Safety Aeroportuale.

5.2.6. Misure di Sicurezza Minime

Di seguito sono riportate tutte le misure di sicurezza, secondo quanto indicato nel modulo B dell'allegato 3B della Circolare dell'ENAC Sec-06 del 15 maggio 2013.

F02 - Scheda di Sicurezza dei soggetti/Enti aeroportuali

	Regolamento di Scalo	
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”	Ed. 2 del 16/10/2017

Ciascun ente, operatore e soggetto che svolge attività sull' aeroporto deve redigere una scheda che descriva, in modo conciso, gli elementi e precauzioni di sicurezza adottate e le responsabilità interne da sottoporre alla Direzione Aeroportuale competente.

La scheda dovrà riportare anche i recapiti di persone che abbiano un coinvolgimento sulle attività aeroportuali in caso di eventi di security, identificando e descrivendo, altresì, le azioni e le procedure di emergenza da porre in essere in caso di incidenti di sicurezza, come ad esempio un allarme bomba, l'identificazione di accessi non autorizzati, atti di pirateria aerea reale o tentata, sabotaggio di aeromobili o delle installazioni aeroportuali, oggetti/ordigni sospetti o non identificati, etc.

F03 - Programma di Monitoraggio Aeroportuale della Conformità

In aggiunta al controllo interno effettuato dai singoli enti, operatori e soggetti che hanno redatto e presentato una Scheda di Sicurezza, la Direzione Aeroportuale competente dovrà condurre una visita di monitoraggio, in base a frequenze prestabilite.

F07 - Segnaletica aeroportuale di security

Apposita segnaletica informativa sullo status delle aree aeroportuali e regole ivi applicate deve essere posta nelle zone di confine ed in ogni altra area laddove si ritiene necessario informare il pubblico e gli operatori su divieti, obblighi e comportamenti da rispettare in ambito di aviation security.

F09 - Procedure di chiusura edifici, manufatti, porte e varchi aeroportuali

In linea di principio, l'accesso ad edifici, manufatti e il passaggio attraverso varchi e porte è riservato a chi ha ragioni operative e legittime. Per quanto riguarda gli edifici e manufatti dell'aeroporto minore, essi devono essere chiusi a chiave o lucchetto o con altro dispositivo di serratura negli orari di non operatività, al pari delle porte e varchi non utilizzati. Negli orari notturni ovvero di chiusura dell'aeroporto, tale misura deve essere implementata nei confronti di tutti gli edifici e manufatti, varchi e porte che consentano accesso in air side o comunque nelle aree operative dell'aeroporto. Apposita gestione delle chiavi ovvero dei dispositivi di riapertura, sblocco delle combinazioni, etc., deve essere implementata, limitando al massimo il numero dei soggetti in possesso degli strumenti e delle credenziali di apertura, e prevedendo periodica sostituzione e/o cambio delle serrature/combinazioni.

F11 - Procedure di challenging

La creazione ed il mantenimento di un ambiente sicuro e maggiormente resistente a potenziali interferenze illecite si realizza anche attraverso la diffusione ed il consolidamento di una cultura di security, laddove ogni singolo individuo

	Regolamento di Scalo	
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”	Ed. 2 del 16/10/2017

ed ogni entità è conscia del proprio ruolo attivo che svolge non solo applicando misure fisiche di sicurezza, ma anche implementando comportamenti volti ad individuare anomalie e situazioni inconsuete e/o sospette.

Tale costante attenzione e vigilanza da parte di tutti coloro che operano nell'ambiente aeroportuale, quindi, dovrebbe risultare in un primo livello di azione che gli operatori aeroportuali dovrebbero compiere nei confronti dell'anomalia. Tale azione nel campo dell'aviation security è definita "*challenging*". Esempi di *challenging* sono:

- approcciare una persona non conosciuta che circola in una zona dove non dovrebbe trovarsi (esempio un hangar di manutenzione aeromobile e chiedere di identificarsi);
- individuare persone non conosciute all'interno degli spazi di propria competenza e chiedere loro di identificarsi.

L'implementazione del *challenging* assume un'importanza ed una valenza rilevante soprattutto in ambienti come gli Aeroporti Minori laddove non sono applicate (o lo sono in misura minore) le norme comuni base di aviation security (controllo accessi, screening delle persone e degli oggetti, controllo dei veicoli) e quindi dove in ragione di tali esenzioni viene a mancare l'azione di controllo ed individuazione che è invece applicata sugli aeroporti ordinari.

Specifiche istruzioni dovranno essere inserite nella scheda di sicurezza predisposta dagli operatori.

F19 - Protezione aeromobili

Gli aeromobili parcheggiati presso l'aeroporto devono essere mantenuti protetti contro le interferenze illecite.

Pertanto tutti i soggetti che svolgono attività di aviazione generale o che hanno la gestione di aree di parcheggio o di ricovero aeromobili, devono assicurare che:

- gli aeromobili siano chiusi a chiave e che le chiavi siano custodite in un luogo sicuro, accessibile solo alle persone autorizzate dal proprietario o esercente dell'aeromobile;
- sia predisposto e tenuto aggiornato l'elenco delle persone autorizzate ad accedere agli aeromobili affidati in custodia nonché, per gli Aero Club e le Scuole di Volo, l'elenco dei soci e degli istruttori che hanno diritto ad utilizzare gli aeromobili;
- le scuole di volo e di paracadutismo dovranno tenere un elenco aggiornato degli allievi. Copia di tale elenco, dovrà essere consegnato al punto di controllo dell'accesso alle aree lato volo, qualora istituito;
- Il trasporto di persone a bordo degli aeromobili da parte degli Aero Club e delle Scuole di Volo, può avvenire solo se le stesse sono personalmente conosciute dal socio o da un responsabile della scuola di volo;
- l'utilizzo degli aeromobili da parte dei piloti esterni è consentito solo a persone note e, comunque, devono essere autorizzate da un responsabile dell'Aero Club o della Scuola di Volo;
- è fatto obbligo di riportare in un apposito registro i dati personali dei piloti, nel rispetto delle norme sulla privacy;
- il suddetto registro deve essere disponibile al personale ispettivo ENAC che opera in conformità al Programma Nazionale di Controllo della Qualità;

 AEROPORTO DEI PARCHI <small>GIULIANA TAMBURRO</small>	Regolamento di Scalo	
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”	Ed. 2 del 16/10/2017

- la scheda di sicurezza delle società di lavoro aereo e degli altri soggetti che sono tenuti a redigerla, deve comprendere le misure attuate per la protezione degli aeromobili ed i mezzi utilizzati.

F20 - Hangar per ricovero aeromobili

In alternativa e/o in aggiunta al punto F19 relativamente al requisito della protezione e chiusura degli aeromobili, gli aeromobili possono essere ricoverati all'interno di hangar mantenuti chiusi e protetti da accessi non autorizzati, avendo cura di adottare le medesime prescrizioni del punto F19 in ordine alla gestione delle chiavi.

5.3 Safety

5.3.1. Operazioni degli aeromobili

Tutte le operazioni di volo devono avvenire nel rispetto della normativa applicabile e delle caratteristiche operative dell'aeroporto pubblicate su AIP Italia ed è responsabilità del Pilota/Operatore Aereo verificare la compatibilità delle infrastrutture con le caratteristiche e le prestazioni dell'aeromobile impiegato.

L'accesso nell'area di movimentazione degli aeromobili è strettamente consentito soltanto ai piloti, operatori autorizzati e titolari di Tesserino d'ingresso in aeroporto con il divieto di avvicinarsi ad aeromobili con eliche o motori in moto.

L'accesso nell'area di manovra è strettamente consentito ai piloti, operatori autorizzati e titolari di tesserino d'ingresso, previo accurato accertamento di assenza di traffici aeromobili sia al suolo che in avvicinamento.

Per la sosta e l'attraversamento dell'area di manovra bisogna essere muniti di apposito apparato radio ricetrasmittente sintonizzato sulla frequenza 122.500 Mhz, titolare di licenza di stazione radio per le necessarie istruzioni/autorizzazioni.

Tutti gli operatori devono comunicare per iscritto alla società Xpress eventuali anomalie e danneggiamenti delle infrastrutture aeroportuali e relative dotazioni per gli aspetti rilevanti la sicurezza delle operazioni di volo. Le stesse dovranno poi essere comunicate dalla società Xpress alla Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara -.

5.4 Funzione ATS

Non è previsto il servizio ATS con personale abilitato alla fonia per l'assistenza in volo. La frequenza 122.500 MhZ è assegnata per esigenze dell'Aviazione Generale. La frequenza 122.500 MhZ viene utilizzata per le sole chiamate all'aria da parte dei piloti, per il solo scopo di coordinamento.

 <p>AEROPORTO DEI PARCHI GIULIANA TAMBURRO</p>	Regolamento di Scalo	
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”	Ed. 2 del 16/10/2017

5.5 Notam (NOtice To AirMen)

Ogni variazione di qualsiasi natura a modifica di quanto pubblicato su A.I.P., “installazione, condizione e variazione di qualsiasi servizio, assistenza aeronautica, procedura o pericolo”, deve essere tempestivamente comunicato alla Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara - per la richiesta di emissione di notam.

La contaminazione delle aree destinate alle operazioni di volo dovute a presenza di neve, ghiaccio, neve fondente, fango o acqua stagnante derivata da neve deve essere tempestivamente notificata alla Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara - per la richiesta di emissione di notam.

5.5.1 Procedura per la richiesta di emissione dei notam

La Società di gestione, in caso di necessità, inoltra la richiesta scritta di emissione di notam alla Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara -. Fuori dagli orari di servizio dell’Ufficio aeroportuale di Pescara potrà essere richiesta esclusivamente l’emissione di notam per situazioni o eventi di natura straordinaria e/o che possono avere rilevanza per la sicurezza delle operazioni di volo. Oltre alla comunicazione scritta, in detti casi, dovrà pervenire anche richiesta telefonica al Direttore aeroportuale.

5.6 Sicurezza del Lavoro

Tutti i soggetti che operano sullo scalo devono assicurare l’osservanza da parte dei propri dipendenti delle disposizioni legislative in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro (D.Lgs 81/2008) anche nell’eventualità di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici e/o a lavoratori autonomi.

Tutti gli operatori devono assicurare l’osservanza del D.M. 10/3/98 in materia di prevenzione incendi e gestione emergenze, con particolare riguardo a:

- Azioni da mettere in atto in caso di emergenza;
- Procedure di evacuazione;
- Richiesta intervento dei VV.F, Polizia, Servizi Sanitari;
- Misure per l’assistenza di persone diversamente abili.

5.7 Tutela ambiente

I rifiuti dovranno essere smaltiti secondo la normativa vigente.

È vietato abbandonare materiale di risulta sul sedime aeroportuale e, pertanto, eventuali operazioni di bonifica sono a carico degli operatori aeroportuali.

Ogni soggetto è responsabile dello smaltimento dei rifiuti secondo la normativa vigente.

 <p>AEROPORTO DEI PARCHI GIULIANA TAMBURRO</p>	Regolamento di Scalo	
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”	Ed. 2 del 16/10/2017

6. Gestione Emergenze

6.1 Definizioni

- Per **allarme** si intende una Situazione nel quale un aeromobile ha o si sospetta che abbia problemi la cui entità, di norma, non comporta serie difficoltà nell'effettuazione di un atterraggio in sicurezza.

- Per **emergenza** si intende una situazione nella quale si ha la certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile in avvicinamento presso l'aeroporto ed i suoi occupanti ed un incidente è ritenuto imminente.

- Per **incidente** si intende: (rif. Decreto Legislativo 66/99): un evento associato con l'impiego di un aeromobile che si verifica fra il momento in cui una persona si imbarca con l'intento di compiere un volo e il momento in cui tutte le persone che si sono imbarcate con la stessa intenzione sbarcano e nel quale:

a) Una persona riporti lesioni gravi o mortali, per il fatto di essere dentro l'aeromobile, o venire in contatto diretto con una parte qualsiasi dell'aeromobile, comprese parti staccatesi dall'aeromobile stesso, oppure essere direttamente esposta al getto dei reattori, fatta eccezione per i casi in cui le lesioni siano dovute a cause naturali, o siano procurate alla persona da se medesima o da altre persone, oppure siano riportate da passeggeri clandestini nascosti fuori delle zone normalmente accessibili ai passeggeri e all'equipaggio;

b) l'aeromobile riporti un danno o un'avaria strutturale che comprometta la resistenza strutturale, le prestazioni o le caratteristiche di volo dell'aeromobile, e richieda generalmente una riparazione importante o la sostituzione dell'elemento danneggiato, fatta eccezione per i guasti o avarie al motore, quando il danno sia limitato al motore stesso, alla cappottatura o agli accessori, oppure per i danni limitati alle eliche, alle estremità alari, alle antenne, ai pneumatici, ai dispositivi di frenatura, alla carenatura, a piccole ammaccature o fori nel rivestimento dell'aeromobile;

c) l'aeromobile sia scomparso o completamente inaccessibile.

- Per **inconveniente grave** si intende: (rif. Decreto Legislativo 66/99): un inconveniente le cui circostanze indichino che è stato sfiorato l'incidente.

L'elenco indicativo dei casi riconducibili ad “inconveniente grave” è riportato sul decreto legislativo.

- Per **evento** si intende: (rif. Decreto Legislativo 213/06): qualsiasi interruzione operativa, difetto, guasto o altra situazione irregolare che abbia o possa aver influito sulla sicurezza del volo e che non abbia causato un incidente o un inconveniente grave.

L'elenco* degli eventi che si ha obbligo di segnalare comprende:

- La notevole fuoriuscita durante le operazioni di rifornimento di carburante;

	Regolamento di Scalo	
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”	Ed. 2 del 16/10/2017

- Il caricamento di una quantità di carburante inadeguata che potrebbe compromettere l'autonomia, le prestazioni, l'equilibrio e la resistenza strutturale dell'aeromobile;
- le avarie, funzionamento difettoso o anomalie delle apparecchiature a terra destinate alle prove e alla verifica dei sistemi e delle apparecchiature dell'aeromobile quando le ispezioni e le procedure di prova ordinarie non hanno consentito di individuare con precisione l'anomalia che ha provocato la situazione di pericolo;
- Il caricamento di carburante o di altri fluidi essenziali contaminati o di tipo inadeguato (ad esempio ossigeno e acqua potabile).

* Nota: l'elenco è indicativo, ma non esaustivo.

6.2 Cancelli di Emergenza

I cancelli di emergenza sono gestiti dalla società Xpress srl e utilizzabili solo in caso di emergenza.

Nell'allegato 2 è riportata la collocazione dei cancelli n. 5 e n. 6 da utilizzare come uscita prioritaria, in base al punto dell'incidente, per favorire il raggiungimento del luogo dell'evento in tempi brevi e tramite percorsi agibili.

6.3 Procedura

Chiunque prenda coscienza di allarmi, emergenze ed incidenti aerei deve allertare il Gestore e gli Enti di Stato.

Sarà cura del Gestore avvisare tempestivamente la Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara -.

6.3.1 Stato di Allarme ed Emergenza

La Xpress allerta il Distaccamento dei Vigili del Fuoco di L'Aquila.

6.3.2 Stato di Incidente

In caso di incidenti o inconvenienti gravi all'interno del perimetro aeroportuale o comunque nell'area aeroportuale:

La società Xpress allerta:

- il 118;
- il Distaccamento dei Vigili del fuoco di L'Aquila;
- la D.A. Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara -;
- l'Autorità di Polizia.

La Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara -:

- adotta i necessari provvedimenti di carattere aeronautico per la temporanea chiusura dell'aeroporto (NOTAM);
- attiva le procedure previste dagli art. 828 e 829 Codice della Navigazione;

 <p>AEROPORTO DEI PARCHI GIULIANA TAMBURRO</p>	Regolamento di Scalo	
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”	Ed. 2 del 16/10/2017

- informa la sala crisi dell'ENAC;
- fornisce informazioni, coordinandosi con l'ufficio stampa ENAC e secondo le indicazioni della Direzione Generale, agli organi di stampa;
- contatta l'ANSV.

6.3.3 Chiusura dell'emergenze

La società Xpress informa l'ENAC, Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara -, su:

- l'agibilità dell'infrastruttura;
- l'applicazione di eventuali limitazioni operative e/o categorizzazioni.

La Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara - decide sulla ripresa delle normali operazioni aeroportuali e trasmette il NOTAM di ripresa delle Normali Operazioni (AERODROME RESUMED TO NORMAL OPS).

	Regolamento di Scalo	
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”	Ed. 2 del 16/10/2017

ALLEGATO 1 TIA

 AEROPORTO DEI PARCHI <small>GIULIANA TAMBURRO</small>	
Tessera n° 00001 Scadenza .../.../...	
1	
Ente/Società	

Cognome:	ROSSI
Nome:	Mauro
Nato a:	Cagliari
Il:	20.03.1985
La presente tessera deve essere esposta in modo visibile.	
In caso di ritrovamento di questa tessera si prega spedirla a:	
XPRESS srl Via Carlo D'Angio 23, 77100 L'Aquila	



AEROPORTO DEI PARCHI
GIULIANA TAMBURRO

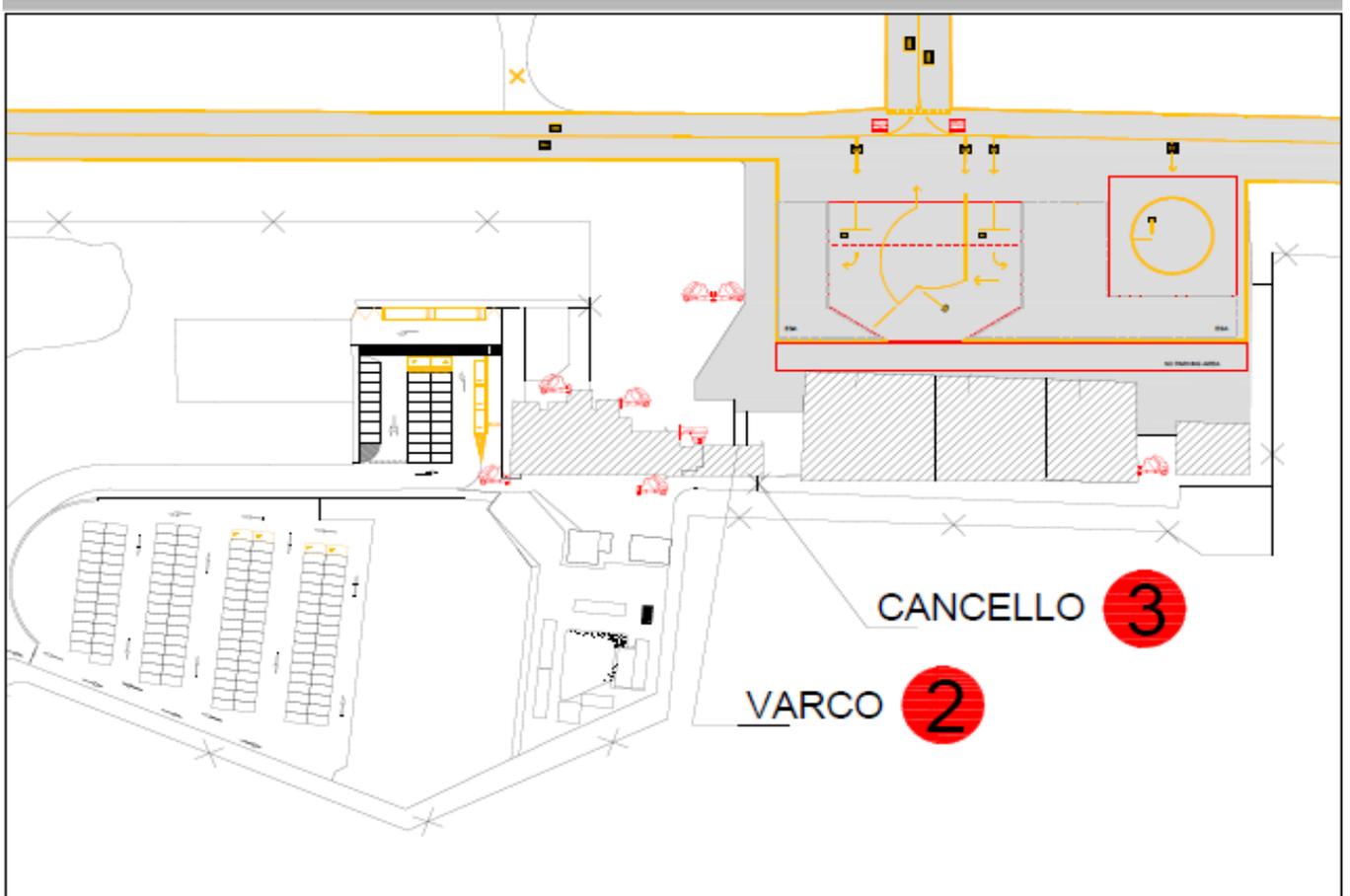
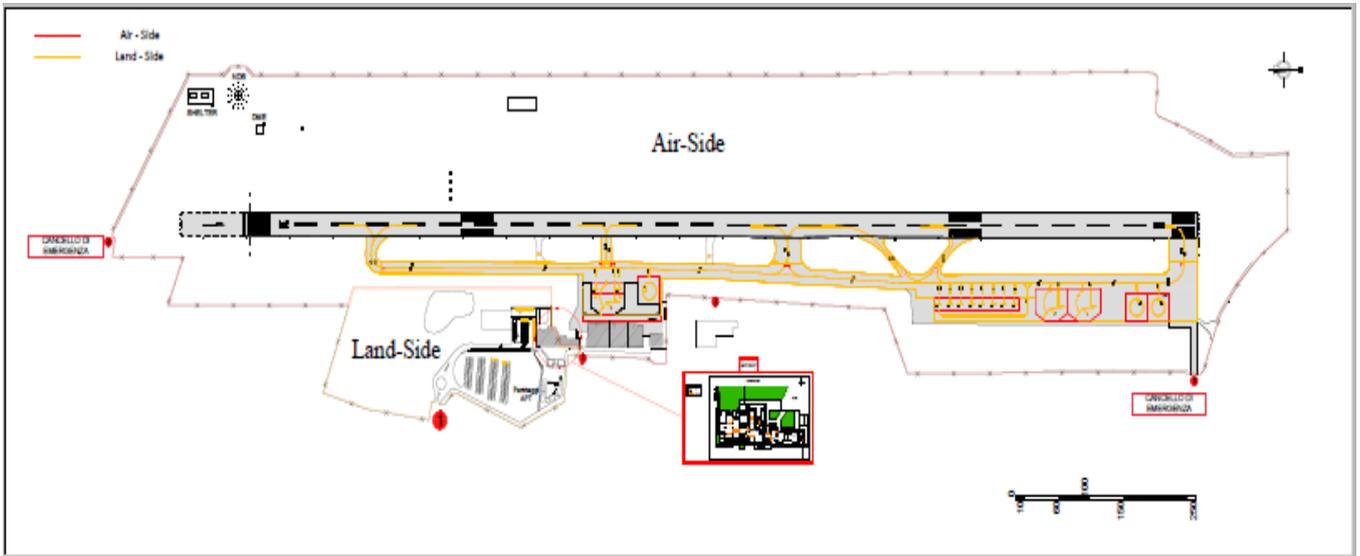
Regolamento di Scalo

Aeroporto Dei Parchi "Giuliana Tamburro"

Ed. 2
del 16/10/2017

ALLEGATO 2

MAPPA, VARCHI E CANCELLI





AEROPORTO DEI PARCHI
GIULIANA TAMBURRO

Regolamento di Scalo

Aeroporto Dei Parchi "Giuliana Tamburro"

Ed. 2
del 16/10/2017

