

Comune di Grotta-Ferrata
info@pec.comune.grottaferrata.rm.it

Comune di Colonna
info@pec.comunedicolonna.it

Comune di Frascati
protocollofrascati@legalmail.it

Comune di Lanuvio
segreteriaalanuvio@pec.provincia.roma.it

Comune di Ciampino
protocollo@pec.comune.ciampino.roma.it

Comune di Marino
protocollo@pec.comune.marino.rm.it

Comune di Rocca Priora
comune.roccapriora@pec.it

Comune di Nemi
segreteriaanemi@pec.provincia.roma.it

Comune di Genzano Di Roma
protocollo@comunegenzanoiromapec.it

Comune di Albano Laziale
protocollo@cert.comune.albanolaziale.rm.it

Comune di Ariccia
protocollo@pec.comunediariccia.it

Comune di Velletri
ufficio.urbanistica@pec.comune.velletri.rm.it

Comune di Rocca Di Papa
urbanistica@pec-comuneroccadipapa.it





Comune di Castel Gandolfo
protocollo.sede.comunecastelgandolfo@sicurezzapostale.it

Comune di Montecompatri
protocollo@pec.comune.montecompatri.roma.it

p.c.

ADR SpA
aerortidiromaspa@pec.adr.it

Direzione Regolazione Aeroporti e Spazio Aereo.

Direzione Centrale Attività Aeronautiche

Direzione Centrale Regolazione Tecnica

OGGETTO: Aeroporto di Roma Ciampino *G.Pastine* - Mappe di vincolo di cui all'art. 707 del CdN – PUBBLICAZIONE - COMUNI LIMITROFI.

Premessa.

Ai sensi del comma 1 dell'art. 707 del Codice della Navigazione l'ENAC ha il compito di individuare le zone, situate nelle aree limitrofe agli scali aeroportuali, da sottoporre a vincolo, stabilendone le limitazioni relative agli ostacoli ed ai potenziali pericoli, al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea, conformemente alla normativa tecnica internazionale.

La materia dei vincoli aeronautici è attualmente regolamentata dal Cap. 4 del "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti " (edizione 2 em. 8 del 21.12.2011) di ENAC ove, a seguito del recepimento dei requisiti della normativa tecnica internazionale ICAO, sono individuate le superfici di delimitazione degli ostacoli, correlate alle caratteristiche fisiche ed operative degli aeroporti e sono



indicate le attività e/o le tipologie di manufatti che rappresentano potenziali pericoli per la navigazione aerea.

Le limitazioni, individuate secondo i predetti nuovi criteri, che sostituiscono i precedenti vincoli regolamentati dalla abrogata legge 4 febbraio 1963 n. 58, sono riportate ai sensi del comma 3 del citato art. 707 su apposite mappe (così dette mappe di vincolo), sulla base delle quali i Comuni dovranno adeguare i propri strumenti di pianificazione del territorio.

Gli elaborati progettuali sono stati predisposti dalla società ADR spa; con nota 122581/IOP del 19.11.2014, a chiusura dell'istruttoria propedeutica alla pubblicazione è stato espresso il nulla osta dello Scrivente alla prosecuzione del procedimento amministrativo.

Si procede pertanto all'invio degli elaborati a cui dovrà necessariamente seguire la pubblicazione secondo l'iter procedurale sotto indicato.

Pubblicazione delle mappe di vincolo.

Ai fini della pubblicazione prevista dal commi 3 e 4 dell'art. 707 del Codice della Navigazione si trasmettono, su supporto informatico, le mappe di vincolo di Roma Ciampino *G.Pastine*, costituite dalla "Relazione Tecnica" e dagli elaborati di fase 1 nonché gli elaborati di fase 2 distinti per ogni amministrazione Comunale interessata.

Per quanto testualmente richiamato dal citato articolo dovranno essere *"pubblicate mediante deposito nell'ufficio del Comune interessato. Dell'avvenuto deposito è data notizia, entro dieci giorni, mediante avviso inserito nel Bollettino Ufficiale della Regione interessata. Il comune interessato provvede inoltre a darne pubblicità ai singoli soggetti interessati, nei modi ritenuti idonei."*

L'avviso dell'avvenuto deposito delle Mappe, che dovrà essere inserito a cura di codesto Comune, nel Bollettino Ufficiale della Regione potrà, ove ritenuto opportuno essere coordinato con i Comuni limitrofi che potranno anche dividerne il relativo onere.

Si evidenzia altresì che la spettanza della modalità ed oneri della pubblicità di cui all'art.707 del Codice della Navigazione è riferibile esclusivamente ai comuni



interessati come confermato dall'allegato parere n.12476 del 28.03.2012 dell'ufficio legislativo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Considerata la necessità di concludere tempestivamente le procedure previste per l'imposizione dei vincoli in argomento, si prega di voler comunicare alla Scrivente Direzione, la data dell'avvenuto deposito, gli estremi del Bollettino Ufficiale della Regione sui quali verrà dato avviso della pubblicazione stessa nonché qualsiasi altro eventuale provvedimento adottato da codesta Amministrazione, in attuazione della procedura di pubblicità di cui al comma 4 dell'art. 707 del Codice della navigazione e della vigente normativa in materia. Si allega ad ogni buon fine il MOD A che potrà essere utilizzato dalla amministrazione Comunale interessata per la comunicazione ad ENAC di avvenuto deposito e pubblicità.

Opposizioni

Eventuali opposizioni proposte da chiunque abbia interesse ai sensi dell'art.708 del Codice della Navigazione, direttamente ad Enac al seguente indirizzo:

Enac – Direzione Operatività Aeroporti Viale del Castro Pretorio 118 00185 Roma e-cert: protocollo@pec.enac.gov.it

Si allega ad ogni buon fine il MOD B che potrà essere utilizzato dai soggetti interessati per le notifiche di opposizione ad ENAC.

Approvazione finale.

Recepite e valutate tali opposizioni nei termini indicati dal citato articolo, ENAC provvederà ad emettere il dispositivo finale di approvazione delle mappe la cui applicazione sarà pertanto definitivamente in capo alle stesse Amministrazioni Comunali.

Si fa presente infine, che alla presente comunicazione anticipata via PEC ai signori Sindaci, segue l'invio in busta chiusa del CD contenente gli elaborati in oggetto alle strutture tecniche deputate.

Si rappresenta infine nell'ambito degli incontri svolti nella sede ENAC in data di giovedì 29 maggio 2014 (protocolli di convocazione ENAC 43531/24/4/2015,



43520/24/4/2015) sono state date indicazioni circa il procedimento in atto e la procedura da adottare qualora codeste amministrazioni ritenessero di voler procedere ad una richiesta di attenuazione del vincolo in virtù di una orografia particolarmente penalizzante. Il processo di mitigazione dei vincoli avviene, su richiesta del comune interessato approfondendo nel dettaglio le realtà presenti nei territori dei comuni limitrofi all'aeroporto e collocati al di sotto delle superfici di limitazione ostacoli e prevede la redazione di elaborati tecnici in cui il territorio interessato viene suddiviso in quadranti di dimensioni non superiori a 500 m x 500 m, basati su un grigliato costruito ad hoc non allegato al presente CD e disponibile a richiesta (operativita@enac.gov.it).

distinti saluti

Il Direttore
Ing. Franco CONTE

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)