

vengono comunque comprese nell'approvazione finale i cui estremi riportati in calce agli elaborati stessi sono: Decreto Dirigenziale n. 04 del 04/06/2013.

Si allega alla presente la documentazione, in formato elettronico, relativa alle Mappe di vincolo dell'aeroporto di Cagliari, con l'applicazione delle quali vengono ad essere esaurite le condizioni di uso compatibile del territorio in prossimità degli aeroporti, rispetto al Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti dell'ENAC.

Pertanto ai sensi del comma 1 dell'art. 707 del Codice della navigazione codesti Enti locali, nell'esercizio delle proprie competenze in ordine al governo del territorio, dovranno adeguare i propri strumenti urbanistici armonizzandoli con le prescrizioni dell'Enac contenute nelle Mappe di vincolo, al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea; quindi nelle procedure autorizzative per la realizzazione di nuove opere, la valutazione dei suddetti aspetti verrà assolta direttamente dall'Amministrazione Comunale sotto la propria responsabilità.

Quanto sopra fatte salve le attribuzioni dell'Aeronautica militare per le zone di propria competenza, nonché le valutazioni preventive a cura dell'ENAV in merito sia ad eventuali potenziali interferenze delle nuove costruzioni con le proprie radioassistenze e procedure di volo, sia all'espletamento delle funzioni di cui al art 691-bis in merito alla *fornitura dei servizi della navigazione aerea* di carattere cartografico.

Distinti saluti.

Il Direttore
Ing. Franco Conte



FAB

Ai Sindaci dei Comuni di

ELENCO ALLEGATO

e p.c.

AERONAUTICA MILITARE
Comando Logistico - Servizio Infrastrutture
Viale università, 4
00185 ROMA

ENAV AOT
Via Salaria, 716
00138 ROMA

Società SOGAER Spa
c/o Aeroporto di Cagliari

ENAC Direzione Aeroportuale di Cagliari
ENAC Direzione Operazioni di Roma

OGGETTO: Aeroporto di Cagliari - Mappe di vincolo di cui all'art. 707 del Codice della Navigazione – Decreto di approvazione definitiva.

In relazione alle mappe di vincolo di cui all'art. 707 del Codice della Navigazione, si comunica che si è concluso l'iter procedurale per l'approvazione definitiva delle mappe relative all'aeroporto Cagliari.

In particolare, con la nota protocollo n. 0142278/IOP del 04.11.2011, con la quale è stato trasmesso ai Sindaci dei Comuni aeroportuali dello scalo di Cagliari – Assemini, Cagliari, Capoterra, Decimomannu, Decimoputzo, Dolianova, Elmas, Maracalagonis, Monastir, Monserrato, Quartucciu, Quartu Sant'Elena, San Sperate, Selargius, Sordiana, Sestu, Settimo San Pietro, Sinnai, Soleminis, Ussana, Uta, Villaspeciosa, Villasor, - il progetto delle *Mappe di vincolo* composto dalla Relazione Tecnica e dai relativi elaborati grafici, ai fini della pubblicazione prevista dall'art. 707 commi 3 e 4 del Codice della Navigazione.

Tutti i Comuni interessati hanno provveduto al deposito delle "Mappe di vincolo" presso i propri Uffici ed alla pubblicazione dell'avviso di deposito sul B.U.R. della Regione SARDEGNA; si è concluso per tutti i Comuni il periodo di sessanta giorni previsto per presentare eventuali opposizioni ai sensi dell'art. 708 del Codice della Navigazione. Non sono pervenute le opposizioni ad Enac nei tempi previsti da parte dei soggetti interessati.

Pertanto le tavole allegate alla Relazione Tecnica non hanno subito modifiche e costituiscono la versione definitiva delle Mappe di vincolo dell'aeroporto di Cagliari, e