

DECRETO DI APPROVAZIONE DEFINITIVA DELLE MAPPE DI VINCOLO

Oggetto: Aeroporto di Brindisi - Approvazione definitiva delle Mappe di vincolo relative agli ostacoli ed ai pericoli per la navigazione aerea.

Visto: il Decreto Legislativo 25 luglio 1997 n. 250 "Istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile".

Visto: il Decreto Legislativo 15 marzo 2006, n. 151 "Disposizioni correttive ed integrative al decreto legislativo 9 maggio 2005 n° 96", recante la revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione.

Visto: l'art. 707 comma 3 del citato Codice della Navigazione Aerea, che prescrive la predisposizione a cura di ENAC di apposite mappe, sulle quali devono essere indicate le zone e le limitazioni relative agli ostacoli ed ai potenziali pericoli per la navigazione aerea, conformemente alla normativa tecnica internazionale.

Considerato che: ai sensi dell'art. 690 del Codice della Navigazione, ENAC ha recepito i requisiti della normativa tecnica internazionale sopra menzionata con il "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti", nel quale sono individuate le superfici di delimitazione degli ostacoli, correlate alle caratteristiche fisiche ed operative degli aeroporti, e sono indicate le attività e/o le tipologie di manufatti da evitare nelle aree limitrofe agli aeroporti in quanto rappresentano potenziali pericoli alla navigazione aerea.

Visto: il Dispositivo Dirigenziale 004/IOP/MV datato 07.09.2011, con il quale il Direttore della Direzione Operatività ha approvato, ai fini della pubblicazione prevista dall'art. 707 commi 3 e 4 del Codice della Navigazione, le Mappe di vincolo dell'aeroporto di Brindisi.

Vista: la nota protocollo n. 125521/IOP datata 29.09.2011, con la quale è stato trasmesso ai fini della pubblicazione di cui in premessa, rispettivamente ai Sindaci dei Comuni circostanti l'aeroporto: **Brindisi, Carovigno, Mesagne, San Pietro Vernotico** il progetto delle Mappe di vincolo corredato dalla Relazione tecnica e dai relativi elaborati grafici.

Considerato: che tutti i Comuni interessati hanno provveduto al deposito delle "Mappe di vincolo" presso i propri Uffici preposti ed alla pubblicazione dell'avviso di deposito sulla G.U. della Regione Puglia e che si è concluso per tutti i Comuni il periodo di sessanta giorni previsto per presentare eventuali opposizioni ai sensi dell'art. 708 del Codice della Navigazione.

Vista: la Relazione tecnica delle Mappe di vincolo dell'aeroporto di Brindisi REV1.

Vista: la Relazione Istruttoria allegata al Dispositivo Dirigenziale 004/IOP/MV datato 07.09.2011.

Considerato che: ai sensi del comma 1 dell'art. 707 del Codice della Navigazione gli enti locali, nell'esercizio delle proprie competenze in ordine al governo del territorio, debbono adeguare i propri strumenti urbanistici alle prescrizioni dell'Enac contenute nelle mappe di vincolo.

SI APPROVANO E SI RENDONO ESECUTIVE

le Mappe di vincolo relative agli ostacoli ed ai pericoli per la navigazione aerea dell'aeroporto di Brindisi e relativa ai seguenti Comuni aeroportuali: **Brindisi, Carovigno, Mesagne, San Pietro Vernotico**

Il Direttore
Ing. **Franco CONTE**


