

**DECRETO DI APPROVAZIONE DEFINITIVA DELLE MAPPE DI VINCOLO
n. 5 del 24/09/2012**

Oggetto: Aeroporto di Bologna. Approvazione definitiva delle Mappe di vincolo relative agli ostacoli ed ai pericoli per la navigazione aerea.

Visto: il Decreto Legislativo 25 luglio 1997 n. 250 "Istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile".

Visto: il Decreto Legislativo 15 marzo 2006, n. 151 "Disposizioni correttive ed integrative al decreto legislativo 9 maggio 2005 n° 96", recante la revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione.

Visto: l'art. 707 comma 3 del citato Codice della Navigazione Aerea, che prescrive la predisposizione a cura di ENAC di apposite mappe, sulle quali devono essere indicate le zone e le limitazioni relative agli ostacoli ed ai potenziali pericoli per la navigazione aerea, conformemente alla normativa tecnica internazionale.

Considerato: che, ai sensi dell'art. 690 del Codice della Navigazione, ENAC ha recepito i requisiti della normativa tecnica internazionale sopra menzionata con il "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti", nel quale sono individuate le superfici di delimitazione degli ostacoli, correlate alle caratteristiche fisiche ed operative degli aeroporti, e sono indicate le attività e/o le tipologie di manufatti da evitare nelle aree limitrofe agli aeroporti in quanto rappresentano potenziali pericoli alla navigazione aerea.

Visto: il Dispositivo Dirigenziale n. 002/IOP/MV datato 30.5.2012, con il quale il Direttore della Direzione Operatività ha approvato, ai fini della pubblicazione prevista dall'art. 707 commi 3 e 4 del Codice della Navigazione, le Mappe di vincolo dell'aeroporto di Bologna.

Viste: le note protocollo n. 91441/IOP e n.91463/IOP datate 12.7.2011, con le quali è stato trasmesso ai fini della pubblicazione di cui in premessa, rispettivamente ai Sindaci dei Comuni aeroportuali di Bologna, Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Monteveglio, Pianoro, San Lazzaro di Savena, Sasso Marconi, Zola Pedrosa e di Anzola dell'Emilia, Argelato, Bentivoglio, Budrio, Calderara di Reno, Castel Franco, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Castenaso, Crespellano, Granarolo, Minerbio, Ozzano, Sala Bolognese, San Giorgio in Piano, San Giovanni in Persiceto, il progetto delle Mappe di vincolo corredato dalla Relazione tecnica e dai relativi elaborati grafici.

Considerato: che tutti i Comuni interessati hanno provveduto al deposito delle "Mappe di vincolo" presso i propri Uffici preposti ed alla pubblicazione dell'avviso di deposito sul B.U.R. della Regione Emilia Romagna e che si è concluso per tutti i Comuni il periodo di sessanta giorni previsto per presentare eventuali opposizioni ai sensi dell'art. 708 del Codice della Navigazione,

Viste: le Opposizioni pervenute nei tempi prescritti da parte dei Comuni di Zola Petrosa, Pianoro e Monte San Pietro.

Preso atto: delle risultanze istruttorie relative alle predette opposizioni come di seguito riassunte:

Opposizione	Istruttoria	Comunicazione
Comune di Zola Pedrosa	Accolta	prot. 54907/IOP del 02.05.2012
Comune di Pianoro	Accolta	prot. 61975/IOP del 16.05.2012
Comune di Monte San Pietro	Accolta	prot. 77315/IOP del 15.06.2012

Vista: la Relazione tecnica delle Mappe di vincolo dell'aeroporto di Bologna REV2, datata 9.7.2012, nella quale sono stati apportati gli adeguamenti conseguenti all'accoglimento delle predette opposizioni.

Vista: la Relazione Istruttoria finale datata 13.7.2012 della Direzione Operatività a corredo delle mappe di vincolo dell'aeroporto di Bologna, che è parte integrante del presente decreto di approvazione.

Considerato che: ai sensi del comma 1 dell'art. 707 del Codice della navigazione gli enti locali, nell'esercizio delle proprie competenze in ordine al governo del territorio, debbono adeguare i propri strumenti urbanistici alle prescrizioni dell'Enac contenute nelle mappe di vincolo.

SI APPROVANO E SI RENDONO ESECUTIVE

le Mappe di vincolo relative agli ostacoli ed ai pericoli per la navigazione aerea dell'aeroporto di Bologna e relative ai seguenti Comuni aeroportuali: Anzola dell'Emilia, Argelato, Bentivoglio, Bologna, Budrio, Calderara di Reno, Casalecchio di Reno, Castel Franco, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Castenaso, Crespellano, Granarolo, Minerbio, Monte San Pietro, Monteveglio, Ozzano, Pianoro, Sala Bolognese, San Giorgio in Piano, San Giovanni in Persiceto, San Lazzaro di Savena, Sasso Marconi, Zola Pedrosa.

Il Direttore Centrale

Ing. Alessandro Cardì

