

**Follow-up Action on Occurrence Report  
FACTOR n. 9/2011 Rev.0**

Data:	06/09/2011
Operatore:	Privato
Data dell'evento:	26 maggio 2006
Località:	Aviosuperficie "Giubiliana" (Ragusa)
Aeromobile coinvolto:	Aeromobile tipo Mooney M20S marche HB-DHY
Descrizione evento:	<p>Alle ore 10:00 locali l'aeromobile HB-DHY, facente parte con altri tre velivoli di un gruppo organizzato per un <i>raid</i> addestrativo sul percorso Zurigo - Malta - Zurigo , decollava singolarmente dall'aviosuperficie "Giubiliana", diretto all'aeroporto di Pantelleria.</p> <p>Il decollo avveniva per pista 25. Dopo circa 8 minuti, presumibilmente sempre a scopo addestrativo, l'aeromobile si ripresentava sulla stessa aviosuperficie in assetto di atterraggio per pista 07.</p> <p>Il velivolo, con carrello regolarmente esteso, toccava la pista quasi a metà della sua lunghezza totale e, dopo qualche rimbalzo, si risollevava di circa un metro e mezzo, proseguendo il volo a tale altezza fino ad impattare contro un muretto a secco situato al termine della pista, poco oltre la testata 25.</p> <p>Dopo l'impatto l'aeromobile veniva interessato da un forte incendio, che distruggeva tutta la parte anteriore della fusoliera e l'abitacolo.</p> <p>I tre occupanti a bordo decedevano nel corso dell'incidente.</p>
Relazione ANSV:	<p>Sulla base degli elementi oggettivi e delle evidenze riscontrate, l'Agenzia ha ritenuto di poter individuare la causa dell'incidente nell'impatto contro il muro di cinta posizionato al termine della pista, a seguito di un atterraggio effettuato con parametri di volo non ottimali.</p>

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.



Dall'analisi della dinamica dell'evento ANSV ha ipotizzato che il pilota, dopo il rimbalzo sulla pista , sia incorso in un momentaneo stato di indecisione e che infine abbia deciso di effettuare una manovra di "go around" mal riuscita e con esiti letali .

Alla luce delle evidenze emerse nel corso dell'inchiesta, l'ANSV ha emesso le seguenti raccomandazioni:

#### **RACCOMANDAZIONE ANSV-12/265-06/1/A/10**

Motivazione: *"Le informazioni relative all'aviosuperficie "Giubiliana" pubblicate nel sito WEB dell'ENAC non riportano le effettive caratteristiche della pista".*

Destinatario: ENAC

Testo: *Si raccomanda, relativamente all'aviosuperficie di "Giubiliana" di aggiornare il sito web dell'ENAC nella parte "caratteristiche tecniche" sulla base delle effettive caratteristiche della pista.*

#### **Posizione ENAC:**

Al fine di recepire la raccomandazione, con nota prot. 0111721/IEA del 30/08/2011 la struttura dell'ENAC competente per materia ha richiesto al gestore dell'aviosuperficie di Giubiliana di compilare e trasmettere , debitamente sottoscritta, la scheda dati con l'indicazione di tutti gli elementi fondamentali e caratterizzanti l'aviosuperficie, aggiornati alla stato attuale, per il conseguenziale aggiornamento del sito web dell'ENAC .

Status Enac : Aperto

#### **RACCOMANDAZIONE ANSV-13/265-06/2/A/10**

Motivazione: *le caratteristiche orografiche e microclimatiche dell'area interessata dall'aviosuperficie "Giubiliana" nonché la disposizione di ostacoli naturali ed artificiali presenti intorno ad essa impongono l'effettuazione di decolli ed atterraggi unicamente per direzioni obbligate. Tali particolarità non sono riportate nel sito web dell'ENAC*

Destinatario: ENAC

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.



Testo: *Si raccomanda di effettuare una valutazione tecnica delle problematiche e delle peculiarità che caratterizzano l'aviosuperficie "Giubiliana", al fine di evidenziare nel sito web dell'ENAC le limitazioni e le criticità esistenti*

**Posizione ENAC:**

Con la nota citata nella posizione dell'ENAC precedente, è stato richiesto altresì al gestore di indicare, nella scheda dati da trasmettere, anche tutte le informazioni riguardanti le procedure di utilizzo dell'aviosuperficie, in modo da poterle pubblicare sul proprio sito web e renderle così note agli utilizzatori.

Status Enac : Aperto

**RACCOMANDAZIONE ANSV-14/265-06/3/A/10**

Motivazione: *Nel corso dell'inchiesta Tecnica è emerso che entrambe le maniche a vento non erano del tutto efficienti e che la segnaletica orizzontale presente sulla pista non rispettava i requisiti previsti dal decreto ministeriale 1^ febbraio 2006: "Norme di attuazione della legge 2 aprile 1968, n.518*

Destinatario: ENAC.

Testo: *Si raccomanda di sensibilizzare il gestore dell'aviosuperficie di "Giubiliana" in ordine alla necessità di mantenere costantemente efficienti le attrezzature tecniche ed operative ivi presenti nonché di adeguare la segnaletica orizzontale a quanto previsto dalla normativa vigente.*

**Posizione ENAC:**

Al terzo punto della nota inviata al gestore dell'aviosuperficie "Giubiliana", vi è un esplicito richiamo alla responsabilità del medesimo, attribuitagli dalle norme vigenti, in ordine al mantenimento dell'aviosuperficie per caratteristiche fisiche, impiantistiche, di assistenza e di dotazione, nonché, con riferimento alla presenza di ostacoli e relativa segnalazione, nello stato di efficienza migliore a garantire la sicurezza delle operazioni secondo le previsioni dell'art.20 del D.M. 01.02.2006 .

Status Enac : Chiuso

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.