

ORDINANZA N.2/2019/AHO

**PIANO D'EMERGENZA AEROPORTUALE
IL DIRETTORE AEROPORTUALE COMPETENTE PER L'AEROPORTO DI
ALGHERO**

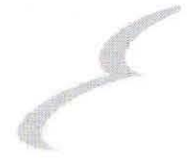
VISTI gli artt. 687, 690, 705, 718, 726, 727, 728, 729, 1174, 1231, 1174, 1231 del Codice della Navigazione;

VISTO il Regolamento UE 139/2014, che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli aeroporti, ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio ed in particolare il Capo B dell'allegato IV;

VISTO il Regolamento (UE) 996/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio sulle inchieste e la prevenzione di incidenti e di inconvenienti nel settore dell'aviazione civile;

VISTA la Legge 9.11.2004 n. 265 con la quale si stabilisce che l'ENAC sentito il Gestore aeroportuale e l'ENAV S.p.A. per le materie di competenza nonché gli altri organismi pubblici che operano in aeroporto adotta il "Piano di Emergenza Aeroportuale";

VISTO il documento ICAO 9137- AN898 Part. 7 "Airport Emergency Planner";



VISTA la Direttiva della Presidenza Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione civile – del 27 gennaio 2012 emanata per dare attuazione all'art. 21 del Regolamento (UE) 996/2010 che modifica la Direttiva PCM del 2 maggio 2006 “ Indicazioni per il coordinamento operativo di emergenze”;

VISTO il Regolamento ENAC per la Costruzione e l'esercizio degli aeroporti;

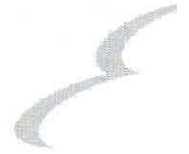
VISTE le Circolari ENAC APT18A del 30.01.2008 e APT 20 del 16.06.2006;

VISTA la Circolare ENAC GEN05 dell'8 ottobre 2014 “Piano di assistenza alle vittime di incidenti e ai loro familiari”;

VISTA la Convenzione SOGEAAL S.p.A. (titolare del Certificato di Aeroporto n. ITA/ADR.0014 Rev. 0 rilasciato in data 09.09.2017) in data 28.5.2007 per la disciplina dei rapporti relativi alla gestione ed allo sviluppo dell'attività aeroportuale dell'aeroporto di Alghero, considerato che ai sensi della normativa vigente il Gestore aeroportuale assicura la disponibilità delle risorse organizzative e l'efficiente ed ottimale utilizzo delle attrezzature aeroportuali;

SENTITA la necessità di aggiornare il Piano di Emergenza Aeroportuale dell'Aeroporto di Alghero, anche alla luce delle sentenze del Consiglio di Stato n. 5946/2013 e n. 661/2013, tenuto conto delle nota del Direttore Generale dell'ENAC n. 14176-P dell'11.01.2016 con la quale in seguito alla sentenza del Consiglio di Stato è stata rilevata la necessità di allineare i contenuti del Piano di Emergenza al dispositivo della citata sentenza;

TENUTO anche conto della nota del Direttore Generale ENAC n. 005316-P del 09/05/2019 che regola l'approvazione, adozione e gestione del Piano di Emergenza Aeroportuale;



PRESO ATTO del documento di Valutazione del Rischio Sanitario elaborato dalla SOGEAAL in data 07.03.2017 e della successiva nota SOGEAAL prot. COR/DG/2848/2017 del 29.05.2017 con la quale si propone l'organizzazione del personale del servizio sanitario dell'aeroporto di Alghero,

PRESO ATTO della condivisione dell'organizzazione del personale del Servizio Sanitario Aeroportuale dell'Aeroporto di Alghero proposta da SOGEAAL da parte del Servizio 118 - Centrale Operativa di Sassari (nota prot. PG/217/215641 16.06..2017 e USMAF Porto Torres (nota prot. 440 Generale del 07.06.2017);

VISTA la mail del 1 febbraio 2019 con cui il Team di certificazione dell'Aeroporto ha condiviso la bozza del Piano di Emergenza;

RICHIAMATA la riunione dell'Emergency Response Committee (AEC) del 12 marzo 2019 nel corso della quale è stata presentata e condivisa la nuova edizione del Piano di Emergenza Aeroportuale, con tutti gli enti interessati;

ORDINA

Art. 1

E' adottato ed entra in vigore il **01.06. 2019** il Piano di Emergenza per Incidente aereo dell'aeroporto di Alghero, edizione 2019, allegato alla presente Ordinanza di cui costituisce parte integrante.

Art. 2

Gli Enti ai quali ai sensi della presente Ordinanza sono affidati compiti e funzioni assicureranno una copia della presente Ordinanza, con i relativi allegati, presso ogni ufficio interessato.

Su ogni automezzo di servizio da impiegare nel corso delle operazioni si assicurerà presenza delle mappe reticolari (grid map).

Art. 3 Gli Enti ai quali sono affidati dalla presente Ordinanza compiti e funzioni dovranno porre in essere ogni altro atto necessario ai fini dell'organizzazione interna di coordinamento e addestramento periodico del personale in funzione del contenuto dell'Ordinanza stessa.

Art. 4

La presente Ordinanza, che ha validità limitata al demanio aeroportuale, è lo strumento mediante il quale il Piano di Emergenza Aeroportuale, predisposto dal gestore aeroportuale, acquista efficacia *erga omnes*.

E' fatto obbligo, pertanto, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I trasgressori saranno perseguiti, se il fatto non costituisce altro reato, ai sensi dell'articolo 1174 del Codice della Navigazione.

Art. 5

Con l'entrata in vigore della presente Ordinanza sono abrogate tutte le precedenti disposizioni in materia.

Art. 6

Avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale della Sardegna entro 60 giorni dalla pubblicazione sul sito internet dell'ENAC.

Alghero, 26/06/2019

Il Direttore

Avv. Marco Di Giugno

