

**ORDINANZA Nr.14/2020**

***Il Direttore Aeroportuale Sicilia Orientale***

**Visto:**

Il *Codice della Navigazione*, approvato con *Regio Decreto* N. 327 del 30 marzo 1942 e ss.mm.ii e in particolare gli articoli: 687, 692, 697, 699, 705, 718, 731, 733, 734, 1164, 1174, 1175, 1231, 1235, 1236, 1250, 1251, e 1254.

Il *Decreto Legislativo* del 25 luglio 1997 n.250 – Istitutivo dell'*Ente Nazionale per l'Aviazione Civile*.

Il D.P.C.M. con Allegati del 17 maggio 2020.

Il *Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti* di concerto con il *Ministro della Salute* n. 227 del 2 giugno 2020.

Le *Linee Guida ENAC per la ripresa del traffico negli aeroporti, a partire dalla "Fase 2" Edizione n. 3 del 29 maggio 2020*.

La proposta di modifica del *lay out aeroportuale land side e air side in accordo alle Linee Guida ENAC di cui al punto precedente* presentata da *SAC – Società Aeroporto Catania – S.p.A.* (di seguito *SAC*) nella riunione del *Comitato Aeroportuale per le Facilitazioni* di Catania Fontanarossa tenuta il 27 maggio u.s.



**Considerato:**

che le Ordinanze ENAC nn. 3/2013 e 12/2020 vanno armonizzate con quanto successivamente disposto, ma non sono da considerare abrogate se non per le parti esclusivamente previste.

L'opportunità di razionalizzare le Ordinanze emesse per COVID-19.

**Permanendo:**

in capo a SAC l'obbligo di effettuare la verifica di capacità effettiva di cui al § 2.2 delle *Linee Guida ENAC*.

ORDINA

**Articolo 1:**

Con decorrenza 4 giugno 2020, vengono istituiti i seguenti punti di accesso/uscita sedime:

- *Terminal passeggeri A*" (accesso lato ovest, uscita lato est).
- Torre Uffici.
- Cargo Terminal.
- Varco rete.
- Palazzina amministrazione SAC

L'accesso sarà consentito, con mascherina di protezione e previa verifica della temperatura corporea inferiore a 37.5°, solo ai passeggeri in possesso di titolo di viaggio (biglietto o carta d'imbarco), agli equipaggi e agli operatori aeroportuali con pass di accesso in corso di validità.

Il riavvio verso l'uscita dal Terminal "A" dei soggetti non idonei all'accesso, o all'imbarco per i casi previsti, quando fosse rilevata una temperatura corporea non conforme, avverrà in accordo ai percorsi stabiliti che garantiscono adeguata



segregazione e distanza rispetto ad altri passeggeri e addetti, richiedendo, ove necessario, l'intervento delle forze dell'ordine.

La gestione dei casi sospetti sarà garantita dalle Autorità sanitarie nel rispetto dei protocolli vigenti.

Lo stazionamento e la movimentazione dei flussi passeggeri/equipaggi/staff all'interno del Terminal "A" avverranno in accordo alla planimetria con specificazione della segnaletica, allegata alla presente Ordinanza, costituendone parte integrante.

La viabilità di accesso al Piano partenze attraverso la rampa stradale, per come considerato in premessa, è interdetta al transito, salvo che per i mezzi degli *Enti di Stato* in emergenza.

#### **Articolo 2:**

I servizi di sicurezza rideterminati con l'Ordinanza n.12/2020 vengono, per le esigenze di razionalizzazione specificate in premessa, riportati senza modifiche nella presente:

##### varchi di servizio

- Chiusura dei varchi "Bellini" e "Retail".

##### Postazioni centrali (configurazione diurna)

- Postazione A dotata di termoscanner, dedicata al controllo dello staff, dei passeggeri in partenza, compresi i P.R.M., con assicurazione di assenza di commistione passeggeri/staff a cura del personale di sicurezza SAC Service. Configurazione: 3 unità addetti alla sicurezza/G.P.G. e un Capo turno.
- Altra postazione riservata al controllo di passeggeri in partenza, solo se dotata di Termoscanner; da due ore prima l'orario di partenza schedulata del



volo e fino alla sua partenza, configurazione 3 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.

#### Postazioni centrali (configurazione notturna)

- Una postazione; configurazione 3 unità addetti alla sicurezza/G.P.G. e un Capo turno.

#### Postazione controllo bagagli da stiva BHS

- da due ore prima l'orario di partenza schedulata del volo e fino alla sua partenza, configurazione 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.

#### Varco rete (configurazione diurna 06.00/20.00)

- Configurazione: 3 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.

#### Varco rete (configurazione notturna 20.00/06.00)

- Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.

#### Sorveglianza e pattugliamento airside (sala imbarchi) H24

- Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.

#### Sorveglianza e pattugliamento airside (apron/perimetrale) H24

- Configurazione: una pattuglia automontata KSM.

#### Sorveglianza e pattugliamento landside (sala check in, area arrivi, area esterna) H24

- Configurazione area partenze: 1 unità addetto alla sicurezza/G.P.G. (KSM).
- Configurazione area arrivi: una unità addetto alla sicurezza/G.P.G. (KSM).
- Una pattuglia automontata KSM.

#### Control Room

- 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G. di cui uno con funzioni di Capo turno.



### Forniture di aeroporto

- Ingresso consentito dalla postazione centrale mantenuta aperta, fino a 30 minuti prima dell'attivazione della predetta postazione come varco passeggeri.

### Cargo terminal

In assenza di voli cargo lo scalo merci non sarà operativo e sarà adeguatamente protetto in accordo al *Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile*.

Negli orari di operatività di voli cargo, la configurazione sarà la seguente:

- 2 unità addetti alla sicurezza/G.P.G.

OFFICINA  
PER LA SICUREZZA

### **Articolo 3:**

Tutti i voli commerciali con passeggeri in arrivo con aeromobili aventi capacità posti maggiore di 20 saranno allocati presso le piazzole di sosta associate ai fingers e non verso piazzole di sosta remote. Ove – per determinate tipologie di aeromobili – non fosse tecnicamente possibile l'aggancio al finger, le operazioni di imbarco/sbarco avverranno a piedi presso le medesime piazzole di sosta, sotto la sorveglianza del personale di rampa dell'handler.

### **Articolo 4:**

Le *Ordinanze ENAC* nn. 5/2020 e 12/2020 sono abrogate.

L'*Ordinanza ENAC* n. 6/2020 (chiusura temporanea Terminal "C") è prorogata fino a diversa determinazione.

Per tutto quanto non specificamente disciplinato rimangono vigenti le prescrizioni del *Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile*.



Per il periodo di vigenza della presente Ordinanza il *Regolamento di Scalo* adottato con Ordinanza ENAC nr. 6/2018 è da considerarsi modificato in accordo alle disposizioni contenute nella presente.

Avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso nei termini di Legge davanti il *Giudice* competente.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

Catania 3 giugno 2020

**IL DIRETTORE  
DOTT. VINCENZO FUSCO**