

ORDINANZA N. 3 / 2017

Il Direttore della Direzione Aeroportuale di Puglia - Basilicata,

V I S T O il Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni e integrazioni;

V I S T A la Convenzione per l'aviazione civile internazionale, firmata a Chicago il 7 dicembre 1944, cui l'Italia ha dato esecuzione con il Decreto Legislativo 6 marzo 1948, n. 616, con particolare riguardo all'Allegato tecnico n. 14 di tale Convenzione;

V I S T A la Legge 9 novembre 2004, n. 265, di conversione del Decreto-Legge 8 settembre 2004, n. 237;

V I S T A la Circolare E.N.A.C. APT-20 del 16 gennaio 2006, avente ad oggetto "Modifiche delle funzioni e del ruolo delle Direzioni Aeroportuali dell'E.N.A.C. alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari";

V I S T A la Circolare E.N.A.C. APT-18A del 30 gennaio 2008, avente ad oggetto "Piano di emergenza aeroportuale - Incidente aereo";

V I S T A la Circolare E.N.A.C. GEN-05 dell'8 ottobre 2014, avente ad oggetto "Piano assistenza alle vittime di incidenti aerei e ai loro familiari";

V I S T O il Regolamento E.N.A.C. per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, Edizione 2, Emendamento 9, del 23 ottobre 2014;

C O N S I D E R A T A l'esigenza di provvedere alla revisione ed aggiornamento del Piano di Emergenza Aeroportuale per l'aeroporto "G. Lisa" di Foggia, entrato in vigore con Ordinanza n. 2/2009 del 31 marzo 2009;

S E N T I T I gli Enti e Società interessati, riuniti per l'esame della bozza finale del nuovo Piano di Emergenza Aeroportuale, in sede di *Safety Committee*, in data 15 novembre 2017 ed, in particolare, il Gestore Aeroportuale e l'ENAV;

O R D I N A

ARTICOLO 1

E' adottato ed entra in vigore con decorrenza 27 dicembre 2017 il Piano di Emergenza Aeroportuale per l'aeroporto "G. Lisa" di Foggia, qui allegato, facente parte integrante della presente Ordinanza.

ARTICOLO 2



Con la stessa decorrenza è abrogata la precedente Ordinanza in materia, n. 2/2009 del 31 marzo 2009.

ARTICOLO 3

Agli Organi preposti alle operazioni di pronto intervento e di soccorso, agli Enti e Società contemplati nel Piano allegato, è fatto obbligo di osservare, per quanto di competenza, i compiti e le procedure previsti.

ARTICOLO 4

Eventuali integrazioni o variazioni saranno debitamente e tempestivamente comunicate con foglio di aggiornamento.

ARTICOLO 5

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza: i trasgressori saranno puniti, se il fatto non costituisce reato, ai sensi degli artt. 1174 e 1175 del Codice della Navigazione.

Aeroporto di Bari, li 11 dicembre 2017

IL DIRETTORE

Dirigente Antonio Lattarulo