

ORDINANZA 3/2018

Il Direttore Aeroportuale Toscana,

VISTO il codice della navigazione, approvato con regio decreto 30 marzo 1942 n. 327 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la legge 190/91 e successive modificazioni e integrazioni, unitamente al relativo regolamento di attuazione del codice della strada recato dal dpr 495/92;

CONSIDERATA l'opportunità di provvedere all'individuazione di convenienti aree di parcheggio da riservare alle vetture degli enti pubblici e delle società operanti in aeroporto e dei rispettivi dipendenti;

SENTITO il Gestore aeroportuale di Pisa;

ORDINA

- Art. 1) Sul demanio aeronautico civile dell'aeroporto di Pisa è vietata la sosta ed è vietata la fermata a tutti i veicoli, con l'eccezione di quanto regolato con la presente ordinanza.
- Art. 2) Sono adibite alla sosta a pagamento tutte le posizioni di parcheggio esistenti e non richiamate nella presente ordinanza, nelle quali la sosta avviene secondo le modalità e le tariffe indicate dalla società di gestione aeroportuale o dai suoi subconcessionari.
- Art. 3) Non sono oggetto della presente ordinanza le aree di sosta situate al di fuori del demanio aeronautico civile dell'aeroporto di Pisa, ancorché asservite o in qualsiasi modo collegate all'attività aeroportuale.
- Art. 4) Sulle porzioni di demanio aeronautico civile dell'aeroporto di Pisa rappresentate sulle mappe allegate alla presente ordinanza, della quale costituiscono parte integrante, la sosta e la fermata dei veicoli avvengono secondo quanto stabilito dagli articoli seguenti.
- Art. 5) Sono individuate le seguenti aree, contrassegnate da una parte letterale (**LS** = *land side*, ossia area aeroportuale esterna, connessa con la viabilità ordinaria; **AS** = *air side*, ossia area aeroportuale interna, oltrepassati i filtri di accesso) e da un numero:
- in *land side*:
 - area **LS1**, porzione del piano terreno del parcheggio multipiano P2;
 - area **LS2**, corsia a traffico limitato compresa tra il parcheggio sosta breve P3 e l'area a verde di fronte all'aerostazione;
 - area **LS3**, area riservata affiancata all'area ecologica, a est del parcheggio sosta breve P3;
 - area **LS4**, area posta di fronte all'area arrivi dell'aerostazione;



- area **LS5**, area a est delle aree LS3 ed LS4;
 - area **LS6**, corsia a traffico limitato compresa tra il marciapiede che conduce alle strutture del trasporto pubblico e l'ala occidentale dell'aerostazione;
 - area **LS7**, area adiacente alle strutture *Cargo Village*, con ingresso da via Asmara;
 - in *air side*:
 - area **AS1**, lungo il lato orientale del dismesso *Cargo Center*;
 - area **AS2**, prospiciente l'aerostazione passeggeri;
 - area **AS3**, presso la zona di ricovero dei mezzi di rampa a est dell'aerostazione;
 - area **AS4**, in prossimità del varco carraio di via Asmara.
- Art. 6) La Tabella 1 allegata alla presente ordinanza, della quale costituisce parte integrante, riporta i posti disponibili per ciascun ente, società, servizio o categoria di utilizzatori, distribuiti sulle aree individuate all'articolo precedente.
- Art. 7) Con riferimento alle aree individuate al precedente articolo 5, costituiscono parte integrante della presente ordinanza:
- una planimetria generale;
 - undici planimetrie di dettaglio.
- Art. 8) Diciannove stalli, contrassegnati come riservati e numerati, sono assegnati dal Gestore aeroportuale a soggetti vari secondo subconcessioni o altre tipologie di rapporto, con facoltà per il Gestore medesimo di variarne i beneficiari in funzione delle necessità di volta in volta individuate.
- Art. 9) Al fine di favorire il rispetto della presente ordinanza, il Gestore aeroportuale provvede alla pitturazione e alla manutenzione delle posizioni di parcheggio qui indicate, con indicazione delle sigle qui riportate, nonché all'apposizione e alla manutenzione della prescritta segnaletica verticale recante l'indicazione del divieto di sosta permanente con rimozione forzata; il Gestore aeroportuale disporrà, lungo la viabilità, la segnaletica verticale di demarcazione dei punti di confine del demanio aeronautico civile, in ingresso e in uscita. Ogni segnale verticale riporterà sul retro gli estremi della presente ordinanza.
- Art. 10) È istituito un sistema di permessi di parcheggio, costituito da un registro degli aventi diritto e da contrassegni numerati da esporre in maniera visibile all'interno del veicolo quando parcheggiato nelle aree oggetto della presente ordinanza. La mancata esposizione del contrassegno comporta la comminazione della sanzione prevista al comma primo del seguente articolo 11.
- Art. 11) L'inosservanza della presente ordinanza è passibile di sanzione amministrativa ai sensi dell'art. 1174 comma 2 del codice della navigazione



e alla rimozione forzata del veicolo in infrazione.

Qualora l'inosservanza arrechi potenziale o concreto pericolo per la navigazione aerea, troverà applicazione l'art. 1231 cn *Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione* e le eventuali ulteriori sanzioni stabilite dall'autorità giudiziaria.

Art. 12) È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Art. 13) La presente ordinanza entra in vigore in data 16.04.2018 e abroga ogni preesistente difforme disposizione.

D.ssa Fabiola Cardea

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Tabella 1, allegata all'ordinanza 3/2018 della Direzione Aeroportuale Toscana - Ripartizione stalli per ente/società/servizio e per area, con raggruppamento land side ed air side

denominazione	LS-1	LS-2	LS-3	LS-4	LS-5	LS-6	LS-7	totali land side	AS-1	AS-2	AS-3	AS-4	totali air side	totali
Agenzia delle Dogane						2		2					0	2
Arma dei Carabinieri - CITES								0		1			1	1
Azienda USL Toscana nord ovest: autoambulanza del servizio 118				1				1					0	1
ENAC	1			1		7		9					0	9
Guardia di Finanza				1		3		4		1	1		2	6
Polizia di Frontiera Aerea				4		4		8		1	2		3	11
Polizia Penitenziaria								0				1	1	1
Pronto soccorso sanitario aeroportuale (PSSA) - stalli ambulanze (in LS e in AS) e stallo carrello scorta intangibile (in AS)						2		2	2				2	4
Servizio di cerimoniale						2		2					0	2
Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera						2		2					0	2
totale enti pubblici, aeroportuali (veicoli dipendenti e di servizio, esclusi ciclomotori e motocicli) ed esterni	1	0	0	7	0	22	0	30	2	3	3	1	9	39
Vetture Toscana Aeroporti SpA	11					2	39	52		17			17	69
Stalli riservati, assegnati da TA secondo esigenze, con segnaletica numerata dei posti			7				9	16		3			3	19
totale gestore aeroportuale	11	0	7	0	0	2	48	68	0	20	0	0	20	88
Autoarticolati carico/scarico spedizionieri							12	12					0	12
Autobus di linea; in alternativa autobus dirottamenti (i bus di linea vanno in LS-5)				3				3					0	3
Autobus autorizzati (linea, ecc.)					13		5	18					0	18
Carico e scarico, sosta massima 60 minuti *					8	1		9					0	9
Ciclomotori e motocicli (tutti i soggetti pubblici e privati)						48		48					0	48
Riservato alla farmacia aeroportuale, per carico/scarico farmaci	1							1						1
Navetta autonoleggi					1			1					0	1
Navetta equipaggi		1						1					0	1
Navetta parcheggi		1						1					0	1
Noleggio con conducente (NCC): posizioni di attesa				10		2		12					0	12
Noleggio con conducente (NCC) o veicoli aviazione generale (AG): solo imbarco e sbarco passeggeri (fermata breve)						3		3					0	3
Veicoli di persone a ridotta mobilità (PRM)	12			11				23					0	23
Taxi: parcheggio ad accumulo, numero indicativo di vetture che vi trovano posto		25						25					0	25
totale altre piazzole	13	27	0	24	22	54	17	157	0	0	0	0	0	157
totali	25	27	7	31	22	78	65	255	2	23	3	1	29	284