

**MALPENSA - GESTIONE 2° STATO DI EMERGENZA AEROPORTUALE****27 LUGLIO AL 26 OTTOBRE 2019**

La presente procedura si applica in via temporanea nel periodo compreso tra il 27 luglio e il 26 ottobre in concomitanza con il trasferimento dei voli da Linate sullo scalo di Malpensa.

ALL'INTERNO DI QUEST'ARCO TEMPORALE, SOSTITUISCE A TUTTI GLI EFFETTI LA PROCEDURA CONTENUTA NEL VIGENTE PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE (ORD.4-2016 DA PAG. 12 A PAG. 16).

La gestione di due stati di emergenza aeroportuale è possibile avendo disponibili entrambe le piste (pista 35L e pista 35R) ed idonee procedure di avvicinamento.

Al fine di una corretta gestione di due Stati di Emergenza si definisce "Area di gestione Emergenza 35R" un'area che si estende dal raccordo "C" alla perimetrale est del sedime aeroportuale includendo la pista **35R/17L** e il **piazzale di sosta del Terminal 2**. Tale area verrà da ora in poi chiamata area "**35R**"; la restante area di movimento verrà identificata con area "**35L**" (vedi cartina seguente).

Indipendentemente dalla distanza da percorrere all'atterraggio e dalla pista scelta, si potranno gestire 2 emergenze contemporanee come schematizzato nella tabella seguente.

Si possono presentare 2 tipologie di Stati di emergenza:

- **Emergenza 35R-17L**
- **Emergenza 35L-17R**

Le radio veicolari e portatili hanno due canali di emergenza:

- **EMER 35R (Freq 440.750 MHz)**
- **TWR (Freq 445.775 MHz)**

Le radio in tutte le sale operative coinvolte nella gestione dei soccorsi sono 2:

- la prima dedicata al canale **EMER 35R** per la gestione di una Emergenza 35R compreso il piazzale di sosta aeromobili del Terminal 2)
- la seconda per il canale **TWR** per la gestione dell'operatività normale e la gestione di uno stato di Emergenza 35L (compreso il piazzale di sosta aeromobili del terminal 1).

Le comunicazioni di passaggio da uno stato di attenzione al successivo saranno, segnalate via radio su entrambi i canali e, qualora possibile, anche con l'utilizzo del sistema di teleallarme.

Nello Stato di Incidente si sospende comunque tutto il traffico fino a comunicazione dei VV.F.

Nel caso lo stato d'incidente avvenga successivamente alla dichiarazione del 2° Stato di Emergenza Aeroportuale, la TWR comunicherà al pilota in avvicinamento lo stato di avvenuto Incidente sullo scalo di Malpensa con l'utilizzo della seguente fraseologia:

ACCIDENT ON (AREA INTERESSATA), ASSISTANCE MAY BE AFFECTED.

L'accadimento di 2 Stati di Incidente contemporanei è da considerarsi come un evento di "Contingency".



In caso di **avaria radio** totale l'Ente ATS riterrà che il velivolo utilizzerà la RWY 35L.

Di seguito si schematizzano le modalità di attuazione di due stati di Emergenza e le aree di influenza.

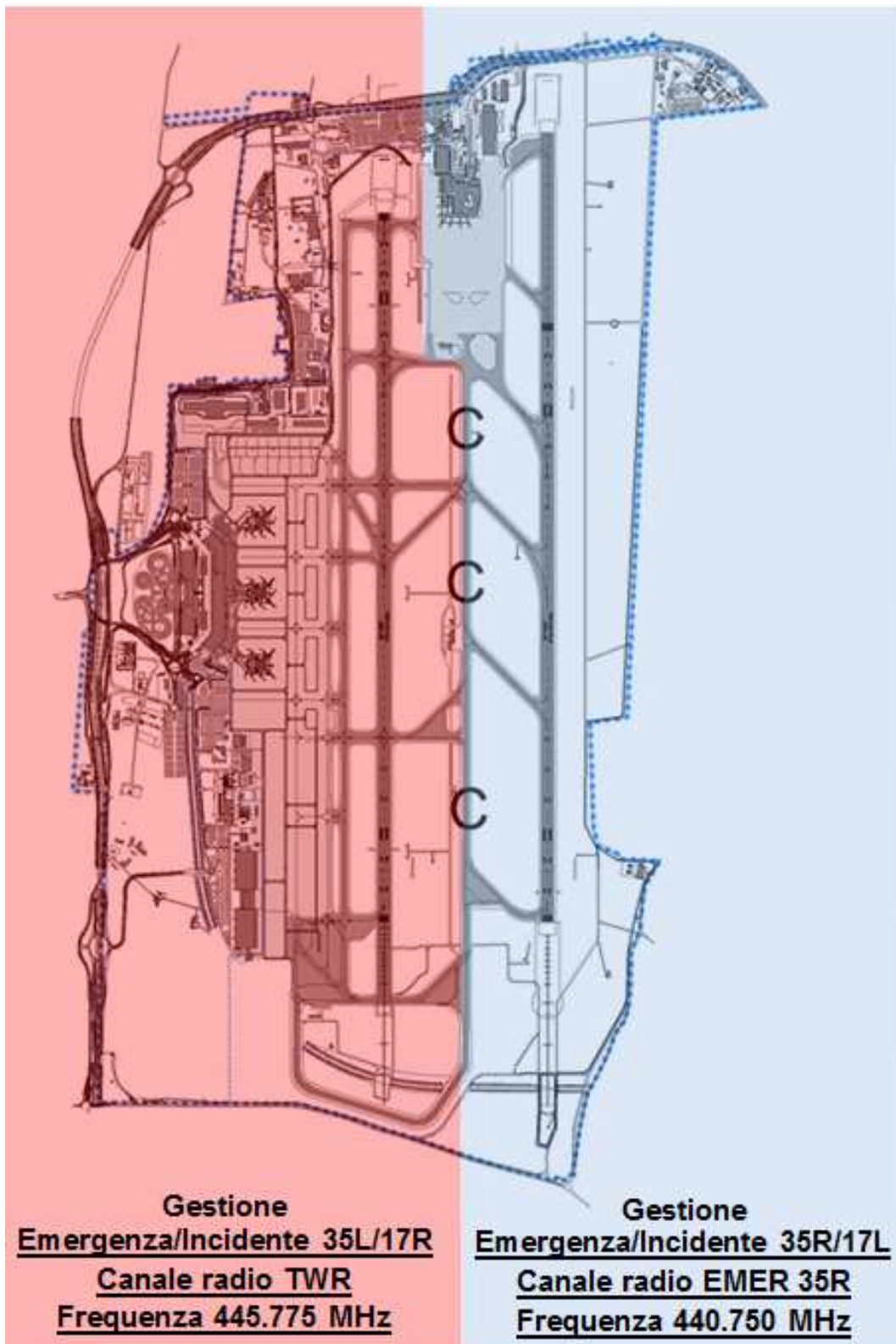
Operazioni in condizioni di visibilità 1 e LVP NON attivate/predisposte

	Scelta 1^ emergenza pista 35R/17L	Scelta 1^ emergenza pista 35L/17R
1^ emergenza	<ul style="list-style-type: none">• Pressione di TWR del pulsante Emergenza 35R/17L Gialla;• Spostamento del traffico su pista 35L/17R;• Consentiti gli arrivi e predisposizione di una sequenza di partenze, con l'eventuale sospensione delle stesse;	<ul style="list-style-type: none">• Pressione di TWR del pulsante Emergenza 35L/17R Gialla;• Spostamento del traffico su pista 35R/17L;• Consentiti gli arrivi e sospensione delle partenze;
2^ emergenza	<ul style="list-style-type: none">• Allertamento telefonico da parte di TWR a Duty Manager Sea e VVF sul numero diretto.• Applicazione flusso comunicazioni come previsto da PEA vigente in caso di indisponibilità del Tam Tam	<ul style="list-style-type: none">• Allertamento telefonico da parte di TWR a Duty Manager Sea e VVF sul numero diretto.• Applicazione flusso comunicazioni come previsto da PEA vigente in caso di indisponibilità del Tam Tam
Dichiarazione di Emergenza al suolo	<ul style="list-style-type: none">• Pressione da parte di TWR del pulsante Emergenza Gialla 35R/17L o Emergenza Gialla 35L/17R a seconda dell'area interessata;	

In caso di altro intervento dei VV. F, (senza la possibilità di richiedere supporti dall'esterno), i VV.F comunicano al Duty Manager SEA ed alla TWR la possibilità di gestire un solo Stato di Emergenza.

A chiarimento si specifica che con scenario operativo RWY 17:

- in caso dichiarazione di emergenza da parte del traffico in arrivo RWY 17L, si attiverà lo stato di emergenza al suolo 35R/17L con conseguente sospensione delle operazioni di arrivo RWY 17L mentre non subiranno limitazioni le operazioni di partenza RWY 17R;
- in caso di dichiarazione di emergenza da parte del traffico in partenza RWY 17R si attiverà lo stato di emergenza al suolo 35L/17R con conseguente sospensione delle operazioni di partenza RWY 17R mentre non subiranno limitazioni le operazioni di arrivo per RWY 17L.



In caso di Condizioni di Visibilità 2 o 3 o di LVP attivate o predisposte ovvero di singola pista in uso per motivi procedurali o infrastrutturali, si sospende tutto il traffico in arrivo e in partenza.

**Modalità di utilizzo delle frequenze radio**

Alla dichiarazione di stato di Emergenza, i mezzi designati alla gestione della stessa si pongono in ascolto radio sul canale:

- **EMER 35R (Freq 440.750 MHz)**
se è stata dichiarata **Emergenza 35R**
- **TWR (Freq 445.775 MHz)**
se è stata dichiarata **Emergenza 35L**

Si ribadisce che il passaggio in fase di gestione da un'area all'altra (es. a/m atterrato RWY 35R che viene scortato sino al parcheggio) non comporta né il cambio di frequenza né la tipologia dell'emergenza dichiarata".

In caso di dichiarazione di un 2° Stato di Emergenza, la TWR ne darà comunicazione anche sul canale già in uso.

Tutte le comunicazioni relative al 2° Stato di Emergenza saranno comunque gestite sulla frequenza disponibile non interessata dalla gestione della 1^ Emergenza.

Permane, in ogni caso, la responsabilità di ciascun Ente interessato di coordinare, per le proprie competenze, la gestione della stessa.

Frequenze radio da utilizzare nei diversi stati:

STATI	PISTA 35 RIGHT	PISTA 35 LEFT
ALLARME	FREQ. 445.775 (TWR) * (440.750 qualora la 445.775 fosse già impegnata per la prima emergenza)	
EMERGENZA	FREQ.440.750 ** (EMER 35R)	FREQ.445.775 * (TWR)
INCIDENTE	FREQ.440.750 ** (EMER 35R)	FREQ.445.775 * (TWR)
* compresi piazzali di sosta aeromobili T1 ** compresi i piazzali di sosta aeromobili T2		

Flusso comunicazioni per notifica telefonica di una 2^a Emergenza

