



**MALPENSA
GESTIONE ASSISTENZA/EMERGENZA MEDICA**

27 LUGLIO AL 26 OTTOBRE 2019

La presente procedura si applica in via temporanea nel periodo compreso tra il 27 luglio e il 26 ottobre in concomitanza con il trasferimento dei voli da Linate sullo scalo di Malpensa.

ALL'INTERNO DI QUEST'ARCO TEMPORALE, SOSTITUISCE A TUTTI GLI EFFETTI QUANTO CONTENUTO NEL VIGENTE PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE (ORD.4-2016 PAG. 17 E 18).

MALPENSA - GESTIONE ASSISTENZA/EMERGENZA MEDICA

Quanto di seguito descritto ha l'obiettivo di proceduralizzare la risposta dell'aeroporto allorché un aeromobile in volo o al suolo (in rullaggio ovvero al parcheggio) notifichi una necessità di assistenza medica che non infici l'efficienza operativa dell'aeromobile; esulano dalla trattazione situazioni di "Notifica di sospetti casi di malattie infettive a bordo o altri rischi per la salute pubblica" o situazioni in cui l'equipaggio richieda l'assistenza del CIRM (Centro Internazionale Radio Medico).

Ad un aeromobile che notifichi uno stato di urgente assistenza medica ovvero di emergenza medica è garantita la massima priorità in volo ed al suolo per il raggiungimento dello stand e la conseguente assistenza sanitaria; l'avvicinamento e l'atterraggio vedrà, di norma, l'utilizzo della pista 35L con l'attivazione, sul sistema di Tele Allertamento Aeroportuale (TAM TAM), della dedicata funzione di Emergenza/Assistenza Medica.

L'attivazione dello stato di Emergenza/Assistenza Medica non prevede l'allertamento/acquisizione del locale presidio dei Vigili del Fuoco. La disattivazione dello stato di Emergenza/Assistenza Medica sarà a cura del Duty Manager SEA una volta esperiti gli opportuni coordinamenti con il Servizio Sanitario Aeroportuale.

ASSISTENZA MEDICA

È da intendersi come **assistenza medica** una condizione in cui un aeromobile riporti una condizione di **urgenza**, cioè una condizione che riguarda la sicurezza (anche di altri aeromobili e/o persone) ma che non richiede immediata assistenza, antepoendo alla comunicazione l'espressione **PAN PAN**, normalmente ripetuta tre volte."

All'aeromobile è garantita la massima priorità in volo ed al suolo per il raggiungimento dello stand e la conseguente assistenza sanitaria.

L'attivazione di questa fase avviene, di norma, da parte della Torre di Controllo tramite sistema TAM TAM e prevede l'acquisizione da parte dei seguenti soggetti:

- Gestore aeroportuale/ Coordinamento di Scalo;
- Servizio Sanitario Aeroportuale;
- Polizia di Stato.



In caso di avaria del sistema di Tele Allertamento ovvero allorquando si riceva una seconda e concomitante richiesta di assistenza medica, l'attivazione avviene con linee telefoniche registrate. Nello specifico, una volta attivato il sistema TAM TAM, il CSO della Torre di Controllo fornisce al Duty Manager SEA le seguenti informazioni:

- natura dell'assistenza richiesta, se disponibile
- tipo di aeromobile e numero di volo
- orario stimato di atterraggio
- posizione al suolo (se l'aeromobile è in rullaggio ovvero al parcheggio)
- pista di atterraggio assegnata, se diversa dalla 35L
- eventuali penalizzazioni al traffico in arrivo e partenza
- ogni altra informazione disponibile utile

Il Duty Manager SEA, acquisito lo stato di Assistenza/Emergenza Medica:

- fornisce le informazioni ricevute al Servizio Sanitario Aeroportuale;
- contatta l'handler di riferimento della CNA coinvolta;
- mette a disposizione il personale e gli automezzi ritenuti necessari per la gestione dell'assistenza richiesta;
- assegna la piazzola di parcheggio ritenuta più consona alla tipologia d'intervento.

EMERGENZA MEDICA

È da intendersi come **emergenza medica** una condizione che riguarda la **minaccia di grave ed imminente pericolo** e che richiede immediata assistenza, antepoendo alla comunicazione l'espressione **MAYDAY**, normalmente ripetuta tre volte".

Viene considerata "EMERGENZA MEDICA" una fase in cui un aeromobile, a seguito di una necessità di assistenza medica che non ne infici l'efficienza operativa, dichiara uno stato di emergenza.

La valutazione del tipo di Emergenza dichiarata è di esclusiva pertinenza del Comandante in virtù della sua autonomia decisionale; non saranno pertanto effettuate richieste esplicite da parte del Controllore di Torre in frequenza che possano influenzarne la scelta.

In caso di Emergenza Medica, la risposta del sistema aeroportuale, in aggiunta a quanto descritto nel paragrafo di "ASSISTENZA MEDICA", fino e non oltre l'avvenuto atterraggio dell'aeromobile, prevede:

- inibizione all'utilizzo della pista 35L per altri aeromobili in partenza e in arrivo;
- a meno di un concomitante STATO DI EMERGENZA VERDE 35R, utilizzo da parte degli altri aeromobili in partenza e /o arrivo della pista 35R;
- inibizione degli attraversamenti della pista 35L allorquando l'aeromobile in emergenza si trovi ad una distanza inferiore alle 15NM da percorrere all'atterraggio; in questa circostanza la Torre di Controllo adotta dei criteri di gestione che privilegiano gli a/m in atterraggio e diretti



presso l'Apron Ovest rispetto agli a/m in partenza che dall'Apron Ovest devono raggiungere la pista 35R.

In caso di LVP attivate l'attivazione dello stato di "EMERGENZA MEDICA" comporta la conseguente sospensione di tutto il traffico in arrivo sino all'avvenuto atterraggio dell'aeromobile.

In caso di singola pista in uso l'attivazione dello stato di "EMERGENZA MEDICA" comporta la conseguente sospensione di tutto il traffico in arrivo e in partenza sino all'avvenuto atterraggio dell'aeromobile.