

ORDINANZA N. 5/2017

"Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidenti"

IL DIRIGENTE dell'ENAC

competente per la Direzione Aeroportuale Lazio,

- Visto** il Regolamento (UE) n. 139/2014 del 12 febbraio 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli aeroporti ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- Visto** il Regolamento (UE) 996/2010 del Parlamento Europeo del Consiglio del 20 ottobre 2010 sulle inchieste e la prevenzione di incidenti ed inconvenienti nel settore dell'aviazione civile;
- Visti** gli artt. 687 – 705 – 718 – 726 – 727 – 728 – 729 – 1174 – 1231 del Codice della Navigazione;
- Vista** la legge 9 novembre 2004 n. 265 con la quale si stabilisce che l'ENAC, sentiti il gestore aeroportuale ed ENAV S.p.A. per le materie di competenza, nonché gli altri organismi pubblici che operano in aeroporto, adotta il "Piano di Emergenza Aeroportuale";
- Visto** Il Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti, Edizione 2, Emendamento 9 del 23.10.2014;
- Viste** le Circolari ENAC APT 18 A del 30.01.2008, APT 20 del 16.06.2006;
- Vista** la Convenzione per la gestione del Sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma ai sensi dell'art.17, comma 34bis, del decreto Legge 01.07.2009 n.78, convertito con modificazioni in Legge 03.08.2009 n.102 con la quale l'aeroporto di Fiumicino è stato affidato in servizio e gestione alla soc. Aeroporti di Roma S.p.A.:
- Considerata** la necessità di aggiornare le già esistenti norme e procedure per stati di emergenza ed incidente relative al traffico aereo dell'Aeroporto Intercontinentale Leonardo da Vinci di Roma Fiumicino, anche alla luce delle sentenze del Consiglio di Stato n. 5946/2013 e n. 661/2015,

Vista la nota del Direttore Generale dell'ENAC n. 14176-P dell'11.02.2016, con la quale, a seguito della pubblicazione della Sentenza del Consiglio di Stato n. 661/2016, è stata rilevata la necessità di allineare i contenuti dei Piani di Emergenza per incidente aereo al dispositivo della sentenza citata;

Viste le direttive ricevute con la Nota anzidetta in merito alle modalità e ai contenuti del Piano di Emergenza per incidente aereo, oggetto di revisione

ORDINA

ART. 1

Gli stati di allarme, emergenza e incidente aeronautico relativi al traffico aereo dell'Aeroporto Intercontinentale Leonardo da Vinci di Fiumicino sono disciplinati dal "Piano di Emergenza Aeroportuale, aeroporto Leonardo da Vinci, Norme e procedure per stati di emergenza o incidente aereo", che allegato alla presente ordinanza, insieme alle mappe reticolari, ne formano parte integrante.

ART. 2

Gli Enti ai quali sono affidati compiti e funzioni previste nel Piano indicato all'art. 1 della presente Ordinanza, sono obbligati a tenere in evidenza una copia delle mappe reticolari su ogni automezzo di servizio da impiegare nel corso delle operazioni e una copia dell'Ordinanza in ogni ufficio interessato.

ART. 3

Gli Enti ai quali sono stati affidati compiti e funzioni previsti nel Piano di Emergenza allegato, dovranno nell'ambito della propria competenza porre in essere ogni atto necessario ai fini dell'organizzazione interna di coordinamento e dell'addestramento periodico del proprio personale, in funzione del contenuto delle norme e delle procedure allegate.

ART. 4

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 08.02.2017 abrogando l'Ordinanza n 26/2014..

Fiumicino 02 febbraio 2017

IL DIRETTORE
Dr.ssa Patrizia TERLIZZI

