

ORDINANZA N° 05/2019

**IL DIRIGENTE DELL'ENAC,
competente per la Direzione Aeroportuale Lazio**

VISTO il Regolamento (UE) n. 139/2014 del 12 febbraio 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli aeroporti ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio;

VISTO il Regolamento (UE) 996/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 ottobre 2010 sulle inchieste e la prevenzione di incidenti ed inconvenienti nel settore dell'aviazione civile, che abroga la direttiva 94/56/CE;

VISTO l'Annesso ICAO nr. 14 – Aerodromi;

VISTO il Doc ICAO 9137/Part 1 “Rescue and Fire Fighting” e Part 7 “Airport Emergency Planning”;

VISTI gli artt. 687 – 690 - 705 - 718 - 726 - 727 – 728 - 729 - 1174 - 1231 del Codice della Navigazione;

VISTO il Decreto Legislativo n° 250/97 “Istituzione dell’Ente Nazionale Aviazione Civile”;

VISTA la Legge 9 novembre 2004 n. 265 con la quale si stabilisce che l'ENAC, sentiti il Gestore Aeroportuale e l'ENAV S.p.A per le materie di competenza, nonché gli altri organismi pubblici che operano in aeroporto, adotta il “Piano di Emergenza Aeroportuale”;

VISTO il Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti, Edizione 2, Emendamento 9 del 23 ottobre 2014;

VISTE le sentenze del Consiglio di Stato n. 5946/2013 e n. 661/2015;

VISTA la Circolare ENAC APT18A “Piano di Emergenza Aeroportuale Aeroportuale - incidente aereo” del 30/01/2008;

VISTA la Circolare ENAC APT 20 “Modifiche delle funzioni e del ruolo delle Direzioni Aeroportuali dell'E.N.A.C. alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari” del 16/01/2006;

VISTA la Circolare ENAC GEN 05 A - Piano assistenza alle vittime di incidenti aerei e ai loro familiari del 12/10/2018;



VISTO il DPCM del 21 dicembre 2012 approvativo dell'Atto unico stipulato tra ENAC - AdR S.p.A in data 25 ottobre 2012 costituito dalla Convenzione per la gestione totale del sistema aeroportuale romano (Titolo I) e dal Contratto di programma in deroga (Titolo II), corredato dai relativi allegati;

TENUTO CONTO del D.M. del 14.3.2013 relativo al cambiamento di Status dell'aeroporto di Roma Ciampino.

CONSIDERATO che ai sensi della normativa vigente, il Gestore Aeroportuale assicura la disponibilità delle risorse organizzative e l'efficiente ed ottimale utilizzo delle infrastrutture aeroportuali;

VISTA l'Ordinanza 03/2018 del 09/02/2018 con la quale è stato adottato il documento "**Norme e Procedure per stati di pericolo o incidente aereo**" e relativi allegati Edizione del 09.02.2018;

VISTA l'istituzione dell'Emergency Response Committee – organismo rappresentativo di tutti gli Enti e Soggetti coinvolti in materia di di emergenze che possono interessare gli aeromobili e i suoi occupanti e attraverso il quale il Gestore svolge il ruolo di coordinamento ex Reg. UE 139/2014;

VISTO il documento U0005734 del 06/12/2019, prot. ENAC 15034 del 08/02/2019, con il quale il gestore aeroportuale, società Aeroporti di Roma S.p.A. ha comunicato la necessità di provvedere ad apportare modifiche al "Piano di Emergenza Aeroportuale per stati di pericolo o incidente aereo" adottato con l'Ordinanza 03/2018 del 09/02/2018 in relazione all'implementazione del nuovo sistema di tele allertamento quale sistema primario di comunicazione degli stati di pericolo;

VISTA la nota ENAC-PROT-27/03/2019-0035774-P della Direzione Operazioni Centro con la quale la stessa ha comunicato il proprio nulla osta alla modifica del Pano di Emergenza Aeroportuale che recepisce la relativa modifica del Manuale di Aeroporto;

SENTITI gli Enti di Stato interessati,

ORDINA

ARTICOLO 1

Gli stati di allarme, emergenza e incidente aeronautico relativi al traffico aereo dell'Aeroporto Internazionale "G. B. Pastine" di Roma Ciampino sono disciplinati dalle "**Norme e Procedure per stati di pericolo o incidente aereo**" **EDIZIONE del 05/04/2019** e dai relativi *Allegati* e *Mappe reticolari* che sono adottati e formano parte integrante della presente Ordinanza.

ARTICOLO 2

La società Aeroporti di Roma s.p.a. e gli Enti a cui sono stati affidati compiti e funzioni previsti da tali norme e procedure sono obbligati a tenere in evidenza una



copia del piano in ogni ufficio interessato e una copia della map su ogni automezzo di servizio da impiegare nel corso delle operazioni di soccorso.

ARTICOLO 3

Gli Enti ai quali sono stati affidati compiti e funzioni previsti dalla procedura allegata, dovranno porre in essere ogni atto necessario ai fini dell'organizzazione interna di coordinamento e dell'addestramento periodico del personale stesso, in funzione del contenuto delle norme e procedure allegate.

ARTICOLO 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

I contravventori saranno puniti nei termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

ARTICOLO 5

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 05/04/2019 e abroga l'Ordinanza 03/2018 del 09/02/2018.

Aeroporto Roma Ciampino, 03/04/2019

Il Direttore
D.ssa Patrizia Terlizzi

