

ORDINANZA N. 6/2021
Aeroporto di Roma – Fiumicino

Piano di Emergenza Aeroportuale
MANUALE “ALLERTA AEROMOBILE all’INTERNO del SEDIME
AEROPORTUALE “
Aeroporto Leonardo da Vinci Fiumicino

IL DIRIGENTE DELL’ENAC
Competente per la Direzione Aeroportuale Lazio

- VISTI** gli artt. 687, 690, 705, 718, 726, 727, 728, 729, 1174, 1175, 1231, 1235 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. n.327 del 30 marzo 1942, modificato dal D.Lgs. 9 maggio 2005, n.96 e dal D.Lgs. 15 marzo 2006, n.151;
- VISTO** il Regolamento UE n.139/2014 del 12 febbraio 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli aeroporti ed in particolare il capo B dell'allegato IV;
- VISTO** il Regolamento 996/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 ottobre 2010, sulle inchieste e la prevenzione di incidenti ed inconvenienti nel settore dell'aviazione civile;
- VISTO** il Decreto Legislativo 250 del 25 luglio 1997, istitutivo dell'Ente Nazionale Aviazione Civile;
- VISTA** la Convenzione per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale del 25/10/2012, stipulata tra ENAC e la società di gestione A.D.R. S.p.A. per la gestione degli aeroporti di Fiumicino e Ciampino;
- VISTA** la Legge 9 novembre 2004 n. 265 la quale stabilisce che l'ENAC, sentiti il Gestore Aeroportuale e l'ENAV S.p.A., per le materie di competenza, nonché per gli altri organismi pubblici che operano in aeroporto, adotta il “piano di Emergenza Aeroportuale”;





- VISTA** la Circolare APT18A del 30/01/2008 – “Piano di emergenza aeroportuale – Incidente aereo”, per le parti applicabili;
- VISTA** la Circolare ENAC GEN05A del 17/10/2018 “Piano di assistenza alle vittime di incidenti aerei e loro famigliari”;
- VISTA** la nota del Direttore Generale ENAC prot. n. ENAC – DG – 11/02/2016 – 0014176-P;
- VISTA** la nota del Direttore Generale ENAC prot. n. ENAC – DG – 09/05/2019 – 0053162-P;
- CONSIDERATO** che nell’ambito delle procedure di emergenza, il Gestore Aeroportuale mette a disposizione dei soccorsi le risorse organizzative, le infrastrutture e i mezzi di sua competenza;
- CONSIDERATA** la necessità di aggiornare il Piano di Emergenza Aeroportuale in caso di incidente aereo “Manuale allerta aeromobile all’interno del sedime aeroportuale Rev. 0 del 19.03.2021”;
- CONSIDERATO** che le modifiche apportate sono state oggetto di valutazione positiva nell’ambito dell’Emergency Response Committee (ERC) del 19.03.2021;
- VISTO** il provvedimento n.86168-P del 28/07/2021 con il quale la Direzione Operazioni Centro dell’ENAC ha approvato il Manuale “Allerta aeromobili all’interno del sedime aeroportuale rev. 0 del 19.03.2021”

ORDINA

ART.1 Ambito di applicazione

Con la presente Ordinanza è adottato il Piano di Emergenza Aeroportuale Manuale “Allerta aeromobili all’interno del sedime aeroportuale” Rev. 0 del 19/03/2021 che allegato alla presente Ordinanza, ne forma parte integrante.

Il suddetto Manuale è inserito nel Piano di Emergenza Aeroportuale – Aeroporto Leonardo Da Vinci – Rev.2 del 02/03/2021, redatto dal Gestore aeroportuale Aeroporti di Roma.



Il suddetto Manuale “Allerta aeromobili all’interno del sedime aeroportuale” Rev. 0 del 19/03/2021, si applica all’interno del sedime aeroportuale di Roma Fiumicino, come da Allegato17.3 - Revisione 2, “Grid Map” del Piano di Emergenza Aeroportuale – Aeroporto Leonardo Da Vinci – Rev.2 del 02/03/2021.

ART.2 Enti/Operatori aeronautici coinvolti

Gli Enti ed i Soggetti ai quali sono affidati compiti e funzioni previsti dal Piano allegato, provvederanno rispettivamente a svolgerli ed esercitarli attraverso l’adozione di procedure interne autonome e coerenti con le disposizioni del Piano allegato e dovranno porre in essere ogni atto necessario ai fini dell’organizzazione interna, del coordinamento e dell’addestramento periodico del proprio personale in funzione del contenuto delle procedure elencate nel predetto Piano.

Enti e Soggetti dovranno altresì comunicare tempestivamente al Gestore aeroportuale A.D.R. S.p.A. ogni modifica della propria organizzazione e dei loro recapiti, che abbiano influenza sull’efficacia del predetto Piano.

Art.3 Esercitazioni

La programmazione delle esercitazioni annuali è proposta dal Gestore aeroportuale all’Enac che, nell’approvarla, ne delega al gestore stesso l’organizzazione nei termini previsti.

Art. 4 Obblighi

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

L’inosservanza, se il fatto non costituisce reato, comporta l’applicazione dell’art. 1174 del Codice della Navigazione.



I contravventori, inoltre, saranno ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza delle loro azioni ed omissioni.

Art. 5 Entrata in vigore

La presente Ordinanza entra in vigore a decorrere dalle ore 00.01 del 16/08/2021. Dalla data di entrata in vigore della presente Ordinanza sono abrogate tutte le precedenti disposizioni eventualmente in contrasto con la stessa.

Art. 6 Diffusione

La presente Ordinanza, il cui contenuto viene portato a conoscenza degli Enti e Soggetti interessati a cura del Gestore aeroportuale A.D.R. S.p.A., viene resa disponibile, in formato digitale nella sezione riservata del sito www.adr.it.

L'accesso all'area riservata del sito sarà consentito, a partire dal 16/08/2021, ai membri accreditati dell'Emergency Response Committee (ERC), i quali hanno la responsabilità di dare diffusione del PEA all'interno del proprio Ente/Organizzazione. L'accesso all'area riservata del sito sarà consentito a tutti gli stakeholders operanti sullo scalo che ne facciano richiesta tramite apposito modulo di riservatezza all'indirizzo pea.fiumicino@adr.it e vengono formalmente autorizzati a far parte del comitato per l'emergenza.

Sarà responsabilità di ogni Ente/Società diffondere al proprio interno, conservare e mantenere aggiornare le copie del Piano in proprio possesso e adottare ogni misura affinché lo stesso non venga diffuso a terzi.

Fiumicino, il 11/08/2021

Il Direttore

Dott.ssa Patrizia Terlizzi

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)