

Al Sig. Sindaco dei Comuni di

ARI
ATRI
BUCCHIANICO
CAPPELLE SUL TAVO
CASALINCONTRADA
CEPAGATTI
CHIETI
COLLECORVINO
FRANCAVILLA AL MARE
GIULIANO TEATINO
LORETO APRUTINO
MANOPPELLO
MIGLIANICO
MONTESILVANO
MOSCUFO
ORTONA
PESCARA
PIANELLA
RIPA TEATINA
ROSCIANO
S. ANGELO
S. GIOVANNI TEATINO
SILVI
SPOLTORE
TOLLO
TORREVECCHIA TEATINA
VACRI
VILLAMAGNA

e p.c.

Società di Gestione Aeroporto di Pescara SpA
abruzzo-airport@pec.it

ENAC - Direzione Aeroportuale Regioni Centro
ENAC – Direzione Operazioni Centro

Oggetto: Aeroporto di Pescara. Ostacoli e pericoli alla navigazione aerea. Pubblicazione
Mappe di vincolo di cui all'art. 707 del Codice della Navigazione.

Premessa

Ai sensi del comma 1 dell'art. 707 del Codice della Navigazione l'Enac ha il compito di individuare le zone, situate nelle aree limitrofe agli scali aeroportuali, da sottoporre a vincolo, stabilendone le limitazioni relative agli ostacoli ed ai potenziali pericoli, al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea, conformemente alla normativa tecnica internazionale.

La materia dei vincoli aeronautici è attualmente regolamentata dal Cap. 4 del “Regolamento per la costruzione e l’esercizio degli aeroporti “ (Edizione 2, Emendamento 8 del 21 dicembre 2011) di Enac ove, a seguito del recepimento dei requisiti della normativa tecnica internazionale ICAO, sono individuate le superfici di delimitazione degli ostacoli, correlate alle caratteristiche fisiche ed operative degli aeroporti, e sono indicate le attività e/o le tipologie di manufatti che rappresentano potenziali pericoli per la navigazione aerea.

Le limitazioni individuate secondo i predetti nuovi criteri sostituiscono i precedenti vincoli regolamentati dalla abrogata legge 4 febbraio 1963 n. 58 e, ai sensi del comma 3 del citato art. 707, sono riportate su apposite mappe (cosiddette mappe di vincolo), sulla base delle quali i Comuni interessati dovranno adeguare i propri strumenti di pianificazione del territorio.

Si sottolinea che se da un lato la pubblicazione è un adempimento previsto dal Codice della Navigazione, dall’altro rappresenta una opportunità in modo che i procedimenti amministrativi connessi alle istanze del cittadino trovino l’autorità referente direttamente in ambito comunale, rimanendo la competenza valutativa dell’ENAC esclusivamente per le realizzazioni che, avendo valenza pubblico/sociale, sono suscettibili di deroga al rispetto delle limitazioni definite nelle mappe.

Approvazione mappe di vincolo

In attuazione del Regolamento ENAC per la costruzione e l’esercizio degli aeroporti cap.4.1.5, è stata avviata un’attività progettuale su base cartografica tecnica regionale costituita da una prima fase volta ad individuare la consistenza dei vincoli e delle limitazioni, nonché le Amministrazioni Territoriali interessate e una seconda fase volta alla definizione di uno strumento operativo su base catastale.

Gli elaborati progettuali sono stati predisposti, su incarico di ENAC, dalla società di gestione dell’Aeroporto di Pescara in qualità di soggetto titolare del certificato di aeroporto; con nota Prot.N. 64260/PROT del 17/6/2014 a chiusura del procedimento istruttorio propedeutico alla pubblicazione è stato espresso il nulla osta dello Scrivente alla prosecuzione del procedimento amministrativo di cui agli art.707 e 708 del Codice della navigazione.

Pubblicazione delle mappe di vincolo

Ai fini della pubblicazione prevista dai commi 3 e 4 dell’art. 707 del Codice della Navigazione si trasmettono, su supporto informatico, le mappe di vincolo relative all’aeroporto di Pescara, costituite dalla “Relazione Tecnica” e dagli elaborati grafici distinti per ogni Amministrazione Comunale interessata.

Per quanto testualmente richiamato dal citato articolo dovranno essere “*pubblicate mediante deposito nell’ufficio del comune interessato. Dell’avvenuto deposito è data notizia, entro dieci giorni, mediante avviso inserito nel Bollettino ufficiale della regione interessata. Il comune interessato provvede inoltre a darne pubblicità ai singoli soggetti interessati, nei modi ritenuti idonei.*”

L'avviso dell'avvenuto deposito delle Mappe, che dovrà essere inserito a cura di codesto Comune, nel Bollettino ufficiale della Regione, potrà ove ritenuto opportuno, essere coordinato con i Comuni limitrofi per la condivisione del relativo onere.

Si evidenzia altresì che la spettanza della modalità ed oneri della pubblicità di cui all'art.707 del Codice della Navigazione è riferibile esclusivamente ai comuni interessati come confermato dal parere n.12476 del 28.03.2012 dell'ufficio legislativo del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti.

Considerata la necessità di concludere tempestivamente le procedure previste per l'imposizione dei vincoli in argomento, si prega di voler comunicare alla Scrivente Direzione, la data dell'avvenuto deposito, gli estremi del Bollettino Ufficiale della Regione sui quali verrà dato avviso della pubblicazione stessa, nonché qualsiasi altro eventuale provvedimento adottato da codesta Amministrazione in attuazione della procedura di pubblicità di cui al comma 4 dell'art. 707 del Codice della navigazione e della vigente normativa in materia. Si allega ad ogni buon fine nel DVD il MOD A che potrà essere utilizzato dalla amministrazione Comunale interessata per la comunicazione ad ENAC di avvenuto deposito e pubblicità.

Opposizioni

Eventuali opposizioni potranno essere proposte dalle amministrazioni comunali stesse o da chiunque abbia interesse ai sensi dell'art.708 del Codice della Navigazione, direttamente ad Enac al seguente indirizzo:

ENAC - Direzione Operatività - Viale del Castro Pretorio 118 - 00185 Roma.
PEC: direzione.generale@postacert.enac.gov.it

Si allega ad ogni buon fine nei DVD il MOD B che potrà essere utilizzato dai soggetti interessati per le notifiche di opposizione ad ENAC.

Approvazione finale.

Recepite e valutate tali opposizioni nei termini indicati dal citato articolo, ENAC provvederà ad emettere il dispositivo finale di approvazione delle mappe la cui applicazione sarà pertanto definitivamente in capo alle stesse amministrazioni Comunali.

Cordiali saluti.

Il Direttore
Ing. Franco Conte



IOP-TAM - 21/11/2014 