

**SCHEMA PER RILASCIO INIZIALE ARC IN ACCORDO AL CAPITOLO H DELL'ALLEGATO I(PARTE 21) AL REGOLAMENTO (UE) 748/2012 E ALLEGATO I (PARTE M) O ALLEGATO V ter (PARTE ML) AL REGOLAMENTO (UE) 1321/2014**

Gruppi di aeromobili / Tipologia di impiego	Aeromobile Nuovo				Aeromobile Usato			
	Soggetto a Parte M		Soggetto a Parte ML		Soggetto a Parte M		Soggetto a Parte ML	
	Da Stato membro EASA	Da Stato non membro EASA	Da Stato membro EASA	Da Stato non membro EASA	Da Stato membro EASA	Da Stato non membro EASA	Da Stato membro EASA	Da Stato non membro EASA
<p align="center"><b>Licenced Air Carrier (LAC)</b></p> <p align="center"><b>CMPA</b></p> <p>Non CMPA diversi da ML.1(a)</p>	<p>Da parte NAA-C in accordo a Capitolo H dell'Allegato I (Parte 21) del Reg. (UE) 748/2012 su presentazione appropriata documentazione di cui a <a href="#">21.A.174(b)2</a></p> <p><a href="#">21.B.326(a)</a> o <a href="#">21.B.327(a)1</a></p> <p align="center"><b>15a</b></p>				<p>ARC valido posseduto in accordo alla Parte M fino a sua scadenza (M.A.903) <a href="#">21.A.174(b)(3)(i)</a></p> <p><a href="#">21.B.326(b)</a> o <a href="#">21.B.327(a)2</a></p> <p align="center">(NOTA 1)</p> <p align="center"><b>15a</b> o <b>15b</b></p>	<p>Da parte NAA-C:</p> <p>1.dopo AR secondo M.A.904/M.B.902 con proprio ARS (NOTA 2)</p> <p>2. dopo valutazione raccomandazione da appropriata CAMO/CAO i.a.w. M.A.904/M.B.901</p> <p><a href="#">21.A.174(b)(3)(ii)</a> <a href="#">21.B.326(b)</a> o <a href="#">21.B.327(a)2</a></p> <p align="center"><b>15a</b></p>		
<p>Non LAC e diversi da CMPA:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. velivoli con MTOM &lt;=2730Kg,</li> <li>2. elicotteri con MTOM &lt;=1200Kg certificati fino a 4 occupanti</li> <li>3. altri aeromobili ELA2 (vedi definizione (ka) dell'art. 2 del Reg. (UE) 1321/2014</li> </ol>			<p>Da parte C-NAA in accordo a Capitolo H dell'Allegato I (Parte 21) del Reg. (UE) 748/2012 su presentazione appropriata documentazione di cui a <a href="#">21.A.174(b)2</a></p> <p><a href="#">21.B.326(a)</a> o <a href="#">21.B.327(a)1</a></p> <p align="center"><b>15c</b></p>				<p>ARC valido posseduto in accordo alla Parte ML fino a sua scadenza (ML.A.905) (NOTA 3)</p> <p><a href="#">21.A.174(b)(3)(i)</a> <a href="#">21.B.326(b)</a> o <a href="#">21.B.327(a)2</a></p> <p align="center"><b>15c</b></p>	<p>Un ARC emesso dopo AR secondo ML.A.903 da entità elencata in ML.A.901(b) (ML.A.906) (NOTA 4)</p> <p><a href="#">21.A.174(b)(3)(ii)</a> <a href="#">21.B.326(b)</a> o <a href="#">21.B.327(a)2</a></p> <p align="center"><b>15c</b></p>

**Legenda:** **NAA-C:** Autorità nazionale competente dello Stato di Registrazione **AR :** Airworthiness review in accordo a Parte M (vedi M.A.901) o Parte ML (vedi ML.A.901/ML.A.903) come applicabile

**Appropriata CAMO:** Continuing Airworthiness Management Organisation approvata in accordo a Parte M cap. G (fino a 24 mar 2022) o in accordo alla Parte CAMO con privilegio per AR

**Appropriata CAO:** Combined Airworthiness Organisation approvata in accordo a Parte CAO con privilegio per AR

**NOTA 1:** Se l'ARC valido è nel formato 15c, va riemesso nel formato 15a o 15b secondo i requisiti applicabili **NOTA 2:** solo se non siano disponibile CAMO o CAO con appropriato privilegio per l'AR

**NOTA 3:** Se il Form 15c è emesso da CS autorizzato ML.A.901(b)(4) con qualificazione nazionale (ML.A.905(b)) o non è in condizioni di aeronavigabilità al momento del trasferimento (ML.A.905(c)), l'ARC va riemesso da una delle altre possibili entità di cui al paragrafo **ML.A.901(b)** come se provenisse da uno Stato non membro EASA (ML.A.906).

**NOTA 4 :** Per gli aeromobili da immatricolare in Italia, un Form 15c emesso da CS autorizzato ML.A.901(b)(4) con qualificazione nazionale non è al momento accettabile