

**ORDINANZA
n. 2/2015/OLB**

ENAC
Protocollo del 29/06/2015
69726-P /COA

Il Direttore Aeroportuale Sardegna

VISTI

- gli artt. 688, 718, 792, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione;
- il Decreto Legislativo 250/97 istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- il D.P.R. 4 Luglio 1985 n. 461 art. 19 "Recepimento nell'Ordinamento interno dei principi generali contenuti negli Allegati alla Convenzione relativa all'Aviazione Civile Internazionale" Chicago 1944;
- Regolamento (CE) n. 216/2008 e s.m.i. istitutivo di EASA;
- Regolamento (UE) 965/2012 e s.m.i. del 5 ottobre 2012 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative per quanto riguarda le operazioni di volo;
- la legge n.241/90 e s.m.i. sul procedimento amministrativo;
- la nota della Direzione Operazioni Nord prot. 58347 del 28/05/2015

CONSIDERATO CHE

- la scrivente Direzione Aeroportuale ha segnalato l'effettuazione di attività di volo di Trasporto Passeggeri presso la località Poltu Quatu, nel comune di Arzachena (OT), con elicottero di tipo AS 350BA;
- la Direzione Operazioni Nord con la nota prot. 58347 del 28/05/2015 ha statuito: "che l'intera area di Poltu Quatu è da ritenersi, ai sensi della normativa applicabile, ambiente ostile e pertanto non sono consentite operazioni di Trasporto Passeggeri con elicotteri monomotore non riconosciuti idonei ad operare nel predetto tipo di ambiente."

TUTTO CIÒ VISTO E CONSIDERATO DISPONE CHE

l'area, avente centro in **41° 08' 06" N – 09° 29' 46" E** con raggio di **300 metri**, è individuata quale ambiente ostile e, pertanto, le operazioni di trasporto pubblico passeggeri possono essere svolte solo ed esclusivamente con elicotteri riconosciuti idonei ad operare in ambiente ostile.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

I contravventori saranno sanzionati a norma dell'art. 1174 cod. nav. o di altre norme generali nei casi di violazioni più gravi.

La presente ordinanza sarà pubblicata presso il sito dell'ENAC e l'albo del Comune di Arzachena e se ne darà informazione ai naviganti mediante emanazione di NOTAM in attesa dell'inserimento dell'informazione su AIP Italia.

L'Ordinanza entrerà in vigore con l'emanazione del NOTAM.

Avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso innanzi il Tribunale Amministrativo Regionale per la Sardegna entro 60 giorni dalla pubblicazione della presente.

Il Direttore Aeroportuale
Avv. Marco Di Giugno

