

ORDINANZA AEROPORTUALE n. 2/2015

Il Direttore Aeroportuale,

Visti:

gli articoli nn. 687, 692, 694, 695, 697, 705, 718, 1161, 1163, 1164, 1174, 1175, 1235, 1236, 1250, 1251, 1254 del Codice della Navigazione approvato con R.D. n°327 del 21 marzo 1942 e successive modificazioni;

il D.lvo. 25 luglio 1997, n° 250, che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;

la Circolare ENAC APT 20 del 16/01/2006, con la quale ENAC ridefinisce le funzioni e il ruolo delle Direzioni Aeroportuali dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari;

la Circolare ENAC EAL-12A del 5 ottobre 2011, di attuazione della Legge 241/90, riformulata dalle Leggi 15/2005 e 80/2005;

la nota SO.A.CO. n° 383/2015 del 31 marzo 2015, con la quale sono state trasmesse tre planimetrie contrassegnate con i numeri 1,2 e 3: di delimitazione delle aree concessa dal Comune di Comiso, area di interdizione parcheggio di breve sosta, area di assegnazione stalli all'interno del parcheggio addetti/Enti di Stato;

Considerato

quanto espresso nel corso del Comitato di Sicurezza Aeroportuale dalla Polizia di Stato, seduta del 5 marzo 2015, in materia di sicurezza delle aree land side dell'aeroporto di Comiso e delle conseguenti misure preventive di massima da specificare, così come concordato nel corso dello stesso Comitato, a cura SO.A.CO. mediante planimetria di dettaglio;

che le planimetrie presentate sono conformi alle misure preventive concordate durante il Comitato di sicurezza Aeroportuale del 5 marzo u.s.

che l'urgenza delle misure, espressa dalla Polizia di Stato durante il succitato Comitato, impone l'adozione immediata delle misure di regolazione concordate.

Preso atto che

le zone di sedime aeroportuale concesse in disponibilità alla società SO.A.CO. s.p.a dal Comune di Comiso sono esattamente quelle di cui alle allegate planimetrie e che sono parte integrante della presente Ordinanza;

ORDINA



Articolo 1

Con decorrenza 10 aprile 2015 la circolazione veicolare all'interno delle aree land side del sedime aeroportuale di Comiso, così come delimitato, avviene secondo la segnaletica e il senso di marcia indicato dalle planimetrie di cui in premessa.

Articolo 2

L'attuale circolazione è approvata in via provvisoria, nelle more dell'elaborazione ed esecuzione, da parte del gestore aeroportuale SO.A.CO. del progetto di sistemazione globale della viabilità e della sosta all'interno dell'area land side dell'aeroporto di Comiso.

Articolo 3

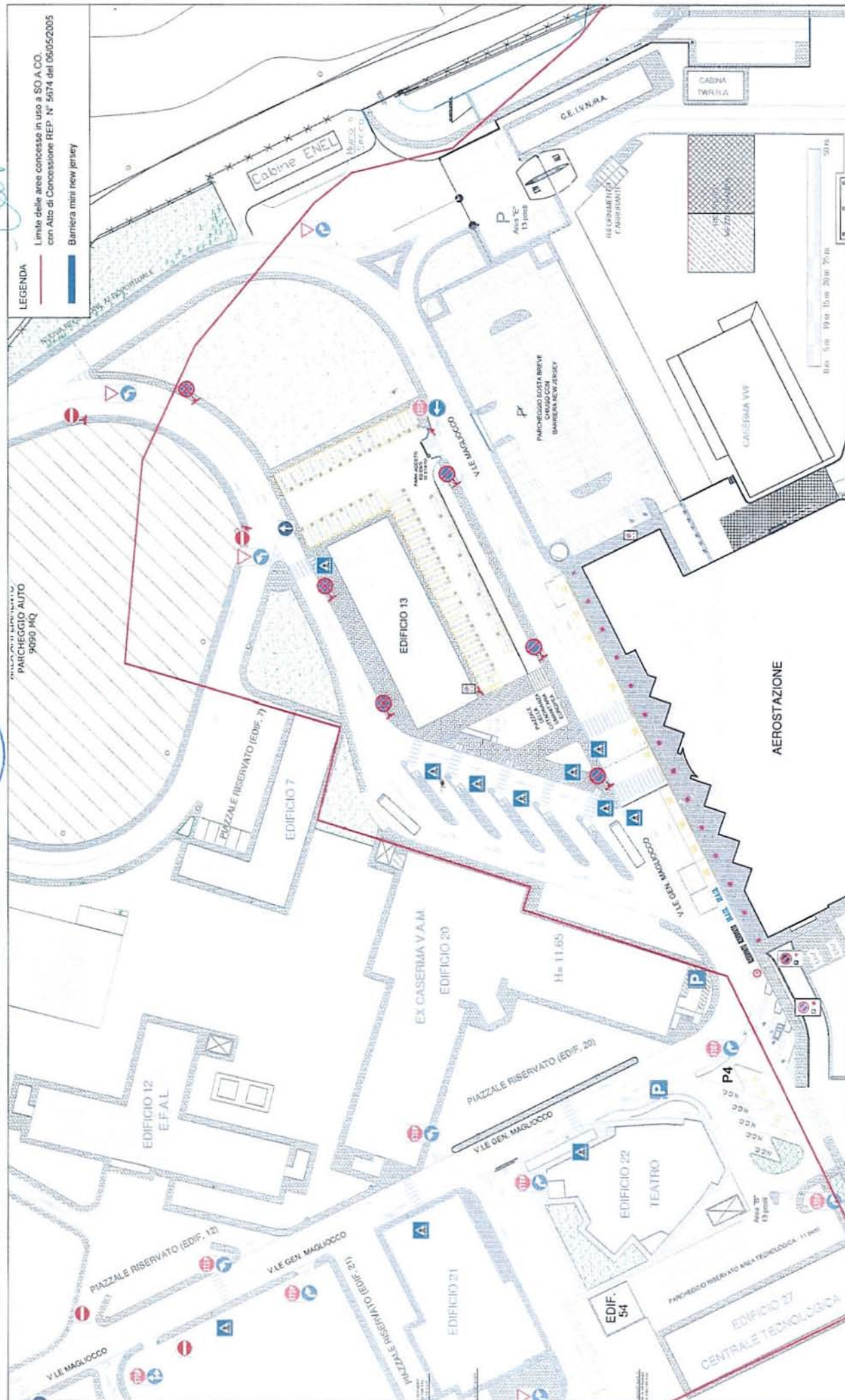
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso presso il Giudice Competente.

Catania, li 01/04/2015

IL DIRETTORE
DOTT. VINCENZO FUSCO



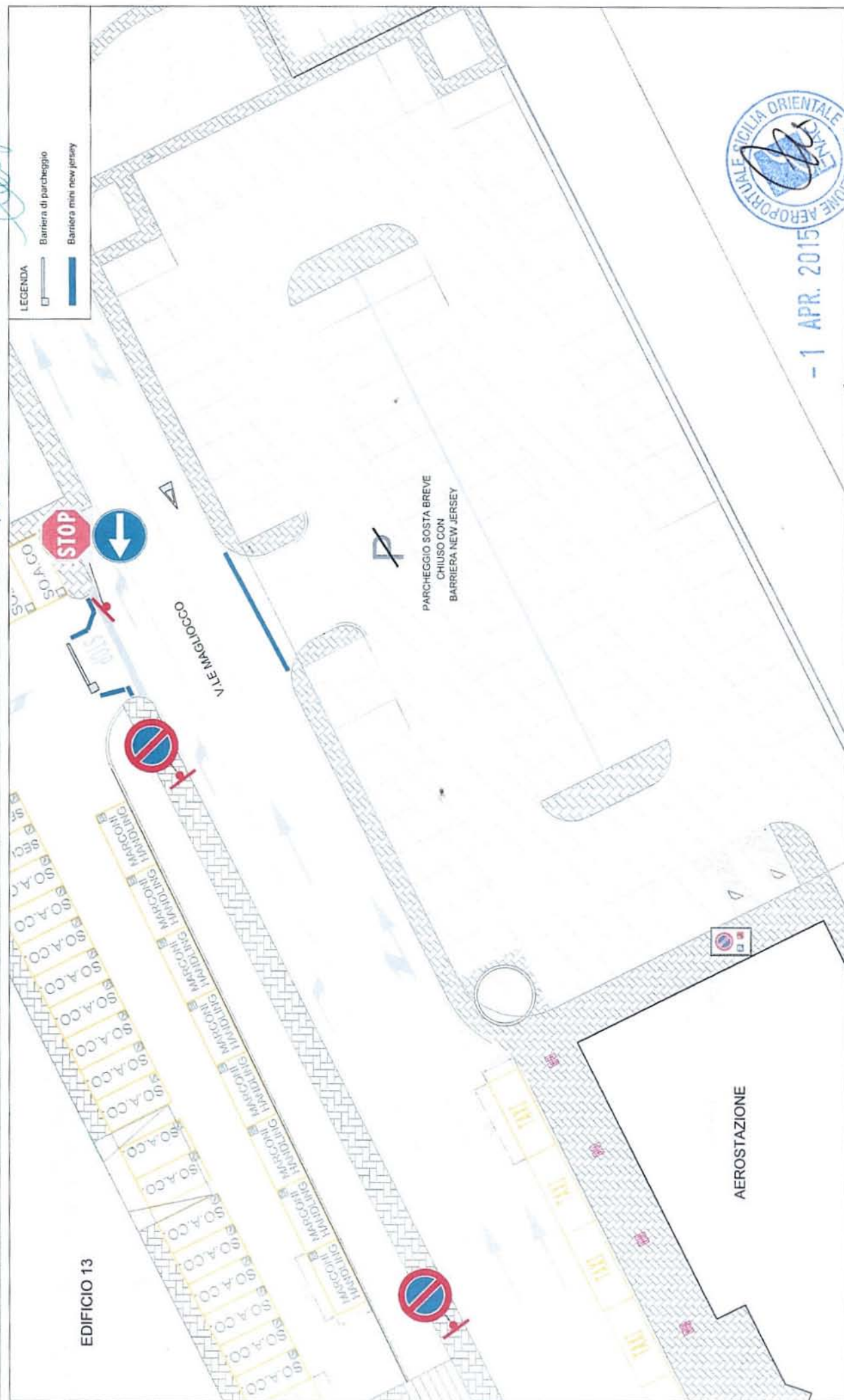


Parcheggio sosta breve : chiusura dell'area di sosta breve adiacente il terminal passeggeri, mediante una barriera new jersey, sc ala 1.250

Elaborato: PH Man. Prog. Ing. Giuseppe Linguanti - Ing Francesco Scalambrieni

Verificato: PH Man. Prog. Ing. Giuseppe Linguanti

ACCOUNTABLE MANAGER
Dott. Renato Serrano



AEROSTAZIONE

-1 APR. 2015/





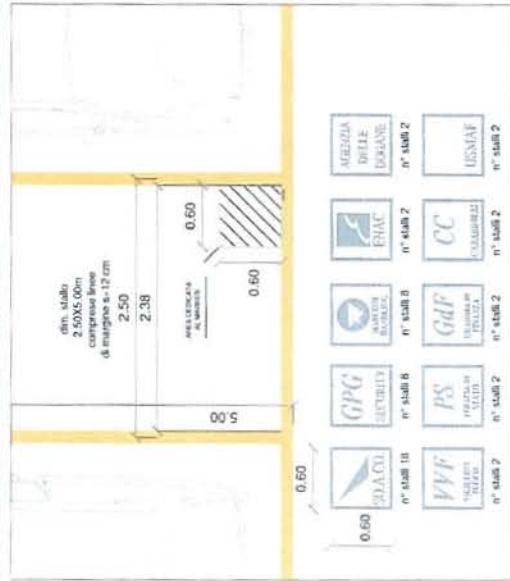
Aeroporto di Comiso - Progetto di rifunionalizzazione della viabilità e del sistema della sosta

Parcheggio addetti ed Enti di Stato - individuazione planimetrica degli stalli dedicati allo sosta degli addetti e degli Enti di Stato, scala 1:250

Elaborato: PH Man. Prog Ing. Giuseppe Linguenti - Ing Francesco Scalambrieni

Verificato: PH Man. Prog. Ing. Giuseppe Linguenti

ACCOUNTABLE MANAGER
Dott. Renato Serrano



Particolare dei "marker" per l'assegnazione univoca degli stalli. Scala 1:50

