

ENAC

Protocollo del 18/11/2014

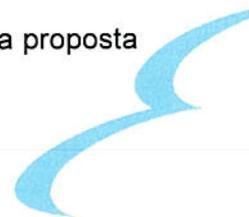
0122008/CSN

ORDINANZA AEROPORTUALE n. 4/2014

Il Direttore Aeroportuale Sicilia Orientale

Visti:

- l'art. 2, comma 3, del D.L. 237/04, convertito con Legge 265/04;
il D.lvo. 25 luglio 1997, n° 250, che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- l'art. 4 del Regolamento (CE) n. 549/04, combinato con l'art. 687 del codice della navigazione, che assegna all'autorità nazionale nel settore dell'aviazione civile un ruolo indipendente dai fornitori di servizi;
- gli articoli 687, 691 bis, 699, 705, 718, 792, 1174, 1235 e 1236 del Codice della Navigazione approvato con R.D. n°327 del 21 marzo 1942 e successive modificazioni;
- la Circolare ENAC APT 19 del 26 ottobre 2005, con la quale ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo da parte del gestore aeroportuale;
- la Circolare ENAC APT 20 del 16/01/2006, con la quale ENAC ridefinisce le funzioni e il ruolo delle Direzioni Aeroportuali dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari;
- la Circolare ENAC GEN-06 del 31 ottobre 2014, sulla qualità dei servizi nel trasporto aereo;
- la Circolare ENAC EAL-12A del 5 ottobre 2011, di attuazione della Legge 241/90, riformulata dalle Leggi 15/2005 e 80/2005;
- la propria Ordinanza Direttoriale n. 10/2013;
- la nota SO.A.CO. n° 5985 del 16 ottobre 2014, con la quale si trasmette la proposta di nuovo Regolamento di Scalo;



considerate:

l'esigenza di individuare un quadro certo di responsabilità e di controllo tra i vari soggetti che operano in aeroporto;

l'opportunità di modificare la prima edizione del Regolamento di Scalo, adottata con Ordinanza 10/2013, alla luce degli modifiche operative sopravvenute;

affermato

dal presente Regolamento di Scalo il principio di separazione di attività tra l'autorità dell'aviazione civile ed i fornitori dei servizi;

sentiti:

gli altri Enti ed Organismi pubblici che operano in aeroporto;

ORDINA

Articolo 1

Il Regolamento di Scalo di cui in premessa, presentato dalla società SO.A.CO. S.p.A. gestore dell'aeroporto di Comiso con la nota citata, che costituisce parte integrante della presente Ordinanza, è adottato ed entrerà in vigore il giorno 18 novembre 2014.

Articolo 2

La citata Società di Gestione, al fine di assicurare nel tempo il sicuro e regolare utilizzo dell'aeroporto, qualora rilevi l'opportunità di revisioni al "Regolamento di Scalo", sentito - ove costituito - il Comitato degli Utenti dell'aeroporto allargato agli operatori dei servizi di assistenza a terra, procederà alla loro predisposizione e proporrà alla Direzione Aeroportuale il nuovo testo per l'approvazione secondo le previsioni della Circolare ENAC APT 19.

Articolo 3

SO.A.CO S.p.A. e gli operatori aeroportuali devono garantire l'esercizio delle loro attività secondo le previsioni del Regolamento di Scalo.

SO.A.CO. S.p.A. e gli operatori aeroportuali sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo.

Articolo 4

Dalla data di entrata in vigore, sono abrogate tutte le ordinanze e le disposizioni precedenti di ENAC contrastanti con il presente Regolamento di Scalo. In particolare è abrogata l'Ordinanza 10/2013.

Articolo 5

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

I contravventori saranno puniti a termini di legge e ritenuti responsabili di tutti i danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

Avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso presso il Giudice Competente.

Catania, li 18/11/2014

IL DIRETTORE
DOTT. VINCENZO FUSCO