

ORDINANZA N.8/2015

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE LATO CITTA'
AEROPORTO DI BERGAMO ORIO AL SERIO**

Il Dirigente dell'ENAC
competente per la Direzione Aeroportuale Lombardia,
Ufficio Aeroportuale di Bergamo

- VISTI gli articoli 687, 702, 705, 718, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942 e successive modifiche;
- VISTO il "NUOVO CODICE DELLA STRADA" (Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni);
- VISTO il Decreto legislativo n. 250/97 del 25 luglio 1997 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTO il Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti edito dall'ENAC;
- VISTA la Legge n. 21 del 15 gennaio 1992: "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea" ed in particolare l'art. 11 nel combinato disposto dei commi 3 e 6 sulla regolamentazione della sosta in posteggi di stazionamento su suolo pubblico in ambito aeroportuale;
- VISTA la Legge 26/07/1984 n. 415 avente per oggetto "Disciplina della circolazione stradale nelle aree aeroportuali";
- VISTA la legge 22 marzo 2012, n.33 " Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali"
- VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle Regioni ed agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- VISTA la Delibera G.R. del 24 gennaio 2003, n. 7/11948: *Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Norme per l'organizzazione del servizio, disposizioni per la prima attuazione e convenzione-tipo per la gestione del servizio taxi*, che all'art. 6 individua i soggetti legittimati al servizio di

	autonoleggio con conducente;
VISTA	la necessità di individuare apposite aree, denominate Kiss & Fly Area, destinate alla sosta gratuita, all'interno del parcheggio destinato alla sosta breve, per consentire la salita - discesa dei passeggeri e le attività di carico - scarico dei bagagli;
CONSIDERATA	la necessità di limitare il transito di veicoli nella zona antistante l'aerostazione passeggeri e merci dell'aeroporto allo scopo di evitare elevate concentrazioni di traffico ed agevolare il corretto flusso della circolazione stradale;
CONSIDERATA	l'esigenza di monitorare il corretto utilizzo della viabilità attraverso idonei sistemi di controllo elettronico ai varchi di accesso;
CONSIDERATA	l'esigenza di assicurare gli stalli per la sosta riservata alle diverse tipologie di veicoli destinati a soddisfare le necessità connesse al trasporto pubblico dei passeggeri (TAXI, NCC, bus granturismo, bus impiegati per il trasporto di linea) per il rapido trasferimento dei passeggeri in arrivo e partenza dall' aeroporto;
CONSIDERATA	l'esigenza di incrementare e migliorare l'accessibilità dei posti riservati alla sosta dei passeggeri a mobilità ridotta;
CONSIDERATA	la necessità di rivedere la viabilità nell'area destinata alla circolazione e alla sosta dei veicoli nelle aree interne aeroportuali prospicienti l'aerostazione passeggeri, partenze arrivi e merci dell'aeroporto "Il Caravaggio Bergamo Orio al Serio International Airport", al fine di regolamentare un nuovo sistema di accesso e sosta nell'area anzidetta attraverso un sistema di accesso controllato da strumenti elettronici con telecamere ambientali;
SENTITI	gli Enti di Stato interessati e la Società SACBO S.p.A,

ORDINA

Art.1 Definizioni.

Agli effetti della presente Ordinanza, vengono definite:

- a) *Aree regolamentate*: zone aeroportuali soggette ad apposita disciplina per l'ingresso, la circolazione e la sosta.
Rientrano in tale definizione le aree aeroportuali prospicienti l'aerostazione passeggeri Partenze, Arrivi e Merci dell'aeroporto "Il Caravaggio Bergamo Orio al Serio International Airport";
- b) *Area Lato Città (Land Side)*: area regolamentata dell'aeroporto che include tutte le aree aperte al pubblico. L'accesso a tale area, di norma, è libero, ma può essere soggetto a restrizioni (ZTL) o limitazioni in determinate condizioni o situazioni contingenti. Le limitazioni possono riguardare anche l'accesso dei veicoli o lo svolgimento di specifiche attività.
L'area Lato Città include zone esterne all'aerostazione, quali

le vie di accesso dalla Strada Provinciale n.116, parcheggi pubblici e zone di sosta riservate, oltre che zone interne dell'aerostazione passeggeri, che si estendono fino alle postazioni o varchi dove sono localizzati i controlli di sicurezza, la strada di accesso all'area merci ed il relativo piazzale fronte capannoni doganali e la strada di accesso al Varco 1 da S.P. 116.

- c) *controllo d'accesso*: applicazione di sistemi che consentono di impedire l'entrata di persone e/o veicoli non autorizzati nelle aree individuate da apposita segnaletica;
- d) *operatore aeroportuale*: persona, organizzazione o impresa che presta o offre i propri servizi in ambito aeroportuale. Gli operatori aeroportuali, di norma, svolgono con regolare continuità la loro attività in ambito aeroportuale;
- e) *Veicoli di servizio*: automezzi, motocicli, mezzi speciali e veicoli in genere appartenenti ad Enti o Società che esplicano, nell'ambito dell'aeroporto in modo continuativo, attività atta ad assicurare il regolare svolgimento di tutte le operazioni a terra degli aeromobili o comunque connesse con l'esercizio del trasporto aereo e con la manutenzione delle infrastrutture e degli impianti aeroportuali

Art.2 Circolazione nelle aree Lato Città.

Nelle aree stradali e di parcheggio aeroportuali aperte all'uso pubblico, è fatto obbligo di osservare le disposizioni riportate nel Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche, contenente norme sul "Nuovo Codice della Strada, salvo diversamente specificato per casi particolari e dettagliati nei successivi articoli.

Art.3 Nuova viabilità dell'aeroporto di Bergamo Orio al Serio.

L'area stradale aperta all'uso pubblico, disciplinata dalla presente Ordinanza, è quella indicata nelle planimetrie che riproducono la viabilità e la segnaletica, come previsto dal Codice della Strada, che rappresentano parte integrante della presente Ordinanza. Le planimetrie potranno essere consultate presso gli uffici della società SACBO S.p.A. e dell'ENAC. Relativamente alla circolazione, rilevabile dalle planimetrie, si forniscono negli articoli seguenti alcune precisazioni.

Art.4 Corsia riservata aerostazione Partenze e Arrivi.

La circolazione, la fermata, la sosta ed il transito dei veicoli autorizzati all'accesso nella corsia riservata, denominata ZTL ed individuata da apposita segnaletica presso le PARTENZE e gli ARRIVI dell'aeroporto di Bergamo Orio al Serio, oltre ad essere regolata dalla segnaletica ivi presente, sarà controllata anche da apposita strumentazione elettronica collegata con la Centrale Controllo del Comando della Polizia Locale (a partire dal 15

settembre 2015), che provvederà all'applicazione del regime sanzionatorio.

La circolazione nell'area antistante l'aerostazione passeggeri (ZTL) è a senso unico di marcia su unica carreggiata ed è riservata alle autovetture di servizio del personale dell'ENAC, delle Forze dell'Ordine, dei mezzi di soccorso nonché agli autobus, taxi, autovetture di passeggeri diversamente abili, autonoleggiatori di rimessa con conducenti e mezzi autorizzati dalla Società S.A.C.B.O.

Nella zona antistante l'aerostazione partenze è ammessa solo la discesa dei passeggeri in arrivo con gli autobus, taxi, noleggiatori con conducenti e passeggeri diversamente abili.

Nella zona antistante l'aerostazione arrivi è ammessa la salita dei passeggeri degli autobus, taxi e noleggiatori con conducenti negli stalli riservati.

La strada che conduce all'area merci è a doppio senso di marcia ed a traffico limitato.

L'inizio della zona a traffico limitato è segnalata da apposita cartellonistica.

L'area antistante il magazzino merci S.A.C.B.O. è riservata al transito dei soli mezzi autorizzati.

Art.5

Pre - esercizio ed esercizio definitivo.

PRE- ESERCIZIO

A partire dal **24 luglio 2015** e fino al **14 settembre 2015** viene istituito il periodo di pre - esercizio, (con l'attivazione degli impianti di rilevazione elettronica dei transiti nella corsia riservata prospiciente l'aerostazione passeggeri dell'aeroporto di Bergamo Orio al Serio).

Durante tale periodo non verrà applicato il regime sanzionatorio in relazione agli accessi non autorizzati.

La Società SACBO S.p.A. provvederà, con la collaborazione degli agenti di Polizia Locale, nonché delle Forze dell'Ordine presenti sul territorio, a presidiare e monitorare i corretti flussi della circolazione veicolare al fine di risolvere eventuali criticità, prima dell'attivazione dell'esercizio definitivo del sistema.

Art. 6

ESERCIZIO DEFINITIVO

A decorrere dal **15 settembre 2015** sarà attivato l'esercizio definitivo degli impianti a rilevazione elettronica del transito sulla corsia riservata nelle zone prospicenti l'aerostazione passeggeri dell'aeroporto di Bergamo Orio al Serio, con l'applicazione del regime sanzionatorio per gli accessi non autorizzati da parte della Centrale Controllo Traffico del Comando della Polizia Locale del Comune di Orio al Serio.

Art. 7

Limiti di velocità.

La velocità dei veicoli deve essere tale da non costituire, in qualsiasi condizione di tempo e visibilità, pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose, nonché causa di intralcio per la circolazione stradale e per le operazioni connesse al trasporto aereo, come le operazioni di soccorso.

Rimangono fermi gli obblighi stabiliti dall'art. 141 del Codice della Strada nonché i limiti indicati con la segnaletica di cui all'art. 135 comma 14 del Regolamento di attuazione del Codice della Strada.

Art. 8

Parcheggi.

La sosta dei veicoli è consentita solo negli appositi parcheggi autorizzati, denominati A, C, D, e F, secondo il Regolamento che dovrà essere esposto all'ingresso delle singole zone dei parcheggi nonché nei parcheggi ad uso dei passeggeri denominati P1 "Sosta Breve" e P2 "Lunga Sosta" e dei parcheggi M ed N riservati ai veicoli degli autonoleggiatori autorizzati.

Nelle restanti aree vige il divieto di sosta e di fermata valido per l'intero arco delle 24 ore.

In tutta l'area è consentita la rimozione dei veicoli in divieto di sosta, potendo quest'ultima costituire grave intralcio alla circolazione dei mezzi di soccorso.

La rimozione è disposta dagli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del nuovo Codice della Strada e costituisce una sanzione accessoria alla sanzione amministrativa pecuniaria prevista per la violazione di specie.

L'attività dovrà essere svolta in conformità agli artt. 159 e 215 del Codice della Strada e agli artt. 354 e 397 del relativo Regolamento

Le zone riservate alle fermate degli autobus in servizio pubblico di linea sono indicate da idonea segnaletica orizzontale e verticale recante il nome del concessionario, il percorso e la destinazione finale, come da planimetria allegata.

Sono altresì riservate zone per la fermata di autobus in servizio pubblico a noleggio.

I motori degli autobus dovranno essere spenti all'arrivo nelle apposite zone di fermata e potranno essere riaccesi, al massimo, cinque minuti prima della partenza.

La sosta nei parcheggi, riservati ad Enti di Stato, Società di Gestione ed Operatori Aeroportuali, denominati A,C,D,F, è vietata ai veicoli privi di idonea vetrofanteria, rilasciata dalla società di Gestione SACBO S.p.A. e tenuta visibilmente esposta.

I parcheggi sono indicati da apposita segnaletica orizzontale e verticale, come riportato nella planimetria allegata e disciplinati secondo il Regolamento in allegato alla presente Ordinanza.

Nelle aree aeroportuali aperte al pubblico è fatto divieto a chiunque di esercitare attività dedita all'accattonaggio, gettare sigarette o gomme masticate o lasciare i rifiuti al di fuori degli appositi contenitori.

Nelle aree aeroportuali aperte al pubblico è fatto divieto di introdurre cani, a meno che non muniti di guinzaglio e museruola rigida o morbida, da applicare al cane in caso di rischio per l'incolumità di persone o animali o su richiesta delle autorità competenti, con eccezione delle persone diversamente abili muniti di cane guida, i quali dovranno esibire, la certificazione di tale qualifica.

Art. 9

Sanzioni

Nell'Area Aeroportuale Regolamentata dell'aeroporto di Bergamo Orio al Serio si applicano le disposizioni del Codice della Strada per tutti gli aspetti attinenti alla circolazione stradale.

Le sanzioni per inosservanza a tali norme saranno applicate a seguito di accertamento effettuato dagli Organi di Polizia cui compete l'espletamento dei servizi di polizia stradale a norma dell'art. 12 del Codice della Strada, contestate al trasgressore e gestite dai rispettivi organi per i successivi adempimenti di legge (notifiche, ingiunzioni, ecc.); le sanzioni emesse tramite i sistemi di rilevazione elettronica saranno gestite dalla Centrale Controllo Traffico del Comando della Polizia Locale del Comune di Orio al Serio che sarà attivata in seguito alla conclusione del periodo di sperimentazione (14 settembre 2015).

Qualora le infrazioni riguardino disposizioni della presente Ordinanza non rientranti nel Codice della Strada, si applica il Codice della Navigazione e le stesse saranno sanzionate ai sensi dell'art. 1174 Comma 2.

Art. 10

Segnaletica

La società SACBO S.p.A. provvederà a mantenere aggiornata ed in buone condizioni di visibilità tutta la segnaletica orizzontale e verticale prescritta, relativa alla viabilità stradale e situata sulle aree oggetto della presente Ordinanza.

L'ENAC, per motivi di incolumità pubblica, per motivi di sicurezza della navigazione aerea (nelle due accezioni di safety e di security), nonché per motivi di soccorso e/o esigenze di carattere tecnico, potrà, anche senza alcun preavviso, sospendere temporaneamente la circolazione su tutte o su alcune corsie della strada antistante l'aerostazione passeggeri, a tutte o ad alcune categoria di utenti, ovvero modificarne la viabilità.

L'accesso alle aree aperte al pubblico dell'aerostazione passeggeri, è libero, fatto salvo l'orario notturno, indicativamente dalle ore 00.00 alle ore 04.00, il cui accesso è consentito solo ai soggetti titolari di un titolo di viaggio.

In tali aree ed in quelle antistanti l'aerostazione, al fine di garantire l'ordine pubblico e la libera scelta dei mezzi di trasporto e di qualsiasi altro servizio da parte dei passeggeri, è fatto divieto a chiunque di avvicinare gli stessi offrendo la propria opera.

Nelle aree aeroportuali aperte al pubblico è vietato il lavaggio e la manutenzione degli automezzi di qualsiasi tipo, nonché lo scarico di rifiuti derivanti dalla pulizia degli stessi.

E' vietato aprire o manomettere le prese d'acqua e gli idranti posti nell'ambito aeroportuale, se non per motivi pertinenti all'uso cui sono stati destinati e ad opera del personale espressamente autorizzato.

In tutto l'ambito aeroportuale è vietato calpestare le aiuole, danneggiare o asportare piante e cogliere fiori

Art. 11 Rispetto dell'Ordinanza

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Art. 12 Decorrenza

La presente Ordinanza entra in vigore a partire dalle ore 00.01 del **24 Luglio 2015** ed abroga le precedenti disposizioni in materia, in particolare la **l'Ordinanza N.2/2009 del 16 ottobre 2009**.

Milano Linate, 17 luglio 2015

Il Direttore
Dott.ssa Monica Piccirillo

