

ORDINANZA N. 8/2014

**“Norme e Procedure per l’assistenza agli aeromobili in emergenza
e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente”**

IL DIRIGENTE DELL’ENAC,

competente per la Direzione Aeroportuale Lombardia,

- VISTI** gli artt. 687 - 705 - 718 - 726 - 727 - 729 - 1174 - 1231 del Codice della Navigazione;
- VISTO** l'Annesso XIV ICAO;
- VISTO** il Reg. UE 139/2014 del 12 febbraio 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- VISTO** il Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti;
- VISTO** le Circolari ENAC APT 08B - APT 18A - APT 20;
- VISTA** la Legge 9 novembre 2004 n. 265 con la quale si stabilisce che l'ENAC, sentiti il Gestore Aeroportuale e l'ENAV S.p.A per le materie di competenza, nonché gli altri organismi pubblici che operano in aeroporto, adotta il “piano di emergenza aeroportuale”;
- VISTA** la Legge 18 aprile 1962 n. 194, con la quale l'Aeroporto di Milano Linate è stato affidato in esercizio e gestione alla Società SEA Spa;
- CONSIDERATO** che nell'ambito delle procedure di emergenza, il Gestore Aeroportuale, mette a disposizione dei soccorsi le risorse organizzative, le infrastrutture e i mezzi di sua competenza;

ORDINANZA N.8/2014 del 24.12.2014

“Norme e Procedure per l’assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente”
Aeroporto Internazionale “Enrico Forlanini” - Milano Linate

CONSIDERATA la necessita di aggiornare le già esistenti norme e procedure per stati di emergenza ed incidente relative al traffico aereo dell'Aeroporto di Milano Linate, con particolare riferimento all'ambito territoriale di applicazione del piano di emergenza;

O R D I N A

ARTICOLO 1

Gli stati di allarme, emergenza e incidente aeronautico relativi al traffico aereo dell'Aeroporto Internazionale "Enrico Forlanini" di Milano Linate sono disciplinati dalle *"Norme e Procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente"* e dai relativi *Allegati e Mappe reticolari* che formano parte integrante della presente Ordinanza.

ARTICOLO 2

Gli Enti ai quali, ai sensi della presente Ordinanza, sono affidati compiti e funzioni, assicureranno la presenza di una copia della presente ordinanza, con l'allegata procedura, in ogni ufficio interessato e su ogni automezzo di servizio da impiegare nel corso delle operazioni.

Una copia in gigantografia delle Mappe allegate dovrà essere tenuta in modo facilmente visionabile presso le seguenti sedi aeroportuali:

- ✓ Torre di Controllo;
- ✓ Caserma Vigili del Fuoco;
- ✓ Pronto Soccorso Aeroportuale;
- ✓ Sala Operativa Polizia di Frontiera;
- ✓ Comando Guardia di Finanza;
- ✓ ENAC;
- ✓ Ufficio Sanità Aerea;
- ✓ Uffici Operativi della Società di Gestione Aeroportuale;
- ✓ Ufficio del Capo Scalo di ciascuna Compagnia di Navigazione Aerea operante sull'aeroporto;
- ✓ Ufficio operativo di ciascun handler operante sull'Aeroporto.

ARTICOLO 3

Gli Enti ai quali sono stati affidati compiti e funzioni previsti dalla procedura allegata, dovranno porre in essere ogni atto necessario ai fini dell'organizzazione interna di coordinamento e dell'addestramento periodico del personale stesso, in funzione del contenuto delle norme e procedure allegate.

ARTICOLO 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

I contravventori saranno puniti nei termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

ARTICOLO 5

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 1° Gennaio 2015 e abroga le precedenti disposizioni in materia.

Linate, li 24 dicembre 2014

IL DIRETTORE

Dr.ssa Monica Piccirillo

