

**ORDINANZA N. 11 /2014**

**Il Direttore della Direzione Aeroportuale Lazio**

- VISTO** il d. lgs 250/1997 istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- VISTO** gli artt. 692, 718, 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione;
- VISTO** il d. lgs. 96/2005 che revisiona la parte aeronautica del Codice della Navigazione;
- VISTO** il Nuovo Codice della Strada;
- CONSIDERATA** la necessità di disciplinare ulteriormente il servizio taxi nell'ambito territoriale dell'aeroporto "G. Pastine" di Roma Ciampino, alla luce dell'elevato numero di segnalazioni di infrazioni elevate dagli Organi di Polizia;
- RITENUTO** di dover apportare integrazioni e modifiche alle precedenti Ordinanze Aeroportuali regolanti il servizio taxi nell'ambito territoriale di competenza dell'aeroporto di Roma Ciampino ed in particolare le Ordinanze n. 3/2006, 8/2007, 24/2008, 9/2009, 23/2009 e 25/2009;

**ORDINA**

**Art. 1** Con la presente Ordinanza si regola il servizio taxi nell'ambito territoriale di competenza dell'aeroporto di Roma Ciampino.

**Art. 2** **2.1. Licenze ed autorizzazioni**

I soggetti e le auto operanti il servizio taxi in aeroporto devono essere in possesso di tutti i requisiti previsti dalle vigenti normative e regolamenti in materia; a tal fine le competenti autorità potranno effettuare, in qualsiasi momento, verifiche e controlli.

**2.2. Coordinamento del servizio taxi**

Il servizio di coordinamento dei taxi nell'aeroporto di Ciampino è assegnato al Gestore Aeroportuale, il quale dovrà attenersi scrupolosamente a quanto previsto dalla presente Ordinanza. Qualsiasi modifica operativa e/o organizzativa potrà essere



introdotta solo previa autorizzazione dell'ENAC Direzione Aeroportuale Lazio.

Il Gestore manterrà efficienti gli impianti che costituiscono il sistema gestionale, la cui composizione è così articolata:

1. Parcheggi accumulo taxi ubicati in Largo Fratelli Wright, con relativi manufatti di servizio;
2. Centrale Remota di Controllo dei flussi taxi;
3. Corsie di accosto taxi fronte Aerostazioni;
4. Stalli sosta temporanea per scarico passeggeri lungo la viabilità di servizio fronte Aerostazioni.

Al Gestore Aeroportuale, preposto al coordinamento dei flussi taxi, è assegnato il compito di garantire la presenza nelle corsie di accosto, poste di fronte alle Aerostazioni, di un numero adeguato di vetture in proporzione ai passeggeri in attesa e sulla base delle reali presenze di taxi nel Parcheggio Polmone.

Il Gestore Aeroportuale ha l'obbligo di presidiare tutti i giorni, dalle ore 06.00 alle ore 24.00, la postazione accosti per assicurare le chiamate dal Polmone Taxi agli accosti in relazione alle necessità, per fornire informazioni ai conducenti di taxi e per garantire la regolarità dell'utilizzo delle infrastrutture e delle operazioni.

La consegna dei tag-trasponder e la ricarica degli stessi è affidata al Gestore Aeroportuale.

E', altresì, fatto obbligo al Gestore Aeroportuale di presidiare per il coordinamento del servizio in h24 la Centrale Remota di Controllo e segnalare tempestivamente agli Organi di Polizia le anomalie e le infrazioni rilevate.

Tutte le infrazioni rilevate dal sistema informatico e di videosorveglianza posto a tutela del patrimonio infrastrutturale della società concessionaria saranno trasmesse al Corpo di Polizia Locale di Roma Capitale ogni cinque giorni al massimo per i seguiti di competenza.

### **2.3. Disciplina per l'entrata, la sosta e l'uscita dal Parcheggio Polmone e dalla corsia di accosto per il prelievo dei passeggeri**

Per effettuare corse dall'aeroporto di Roma Ciampino tutti i taxi dovranno transitare e sostare nel Parcheggio Polmone, agli



stessi dedicato, fino alla chiamata per il prelievo dei passeggeri presso la banchina di accosto situata fronte Aerostazioni. A tale disciplina non fanno eccezione il "radio taxi", le vetture dotate di apparati telematici per il pagamento e le vetture con capacità di carico certificata superiore a cinque persone.

Ogni tassista è tenuto a rispettare rigorosamente il numero di corsa progressivo assegnato dal sistema automatico e dal tag-trasponder che permettono l'accesso alla corsia di accosto.

In caso di mancato funzionamento del sistema automatizzato, il personale preposto al coordinamento dei flussi taxi è tenuto a controllare che il numero di corsa progressivo sia stato autorizzato sulla base della procedura di cui sopra.

E' fatto esplicito divieto di manipolare, modificare, asportare dall'autovettura il tag-trasponder. In tal senso, qualora venissero rilevati usi fraudolenti o comunque irregolari della suddetta apparecchiatura informatica o qualora venisse riscontrato un utilizzo dell'apparecchiatura non coincidente con la relativa targa e /o licenza a cui la stessa risulta assegnata, all'autore dell'infrazione verranno comminate le sanzioni amministrative previste dal successivo articolo 3.

Il tassista, una volta installato il proprio tag-trasponder, che sarà abbinato, oltre che alla licenza, anche al numero di targa dell'autoveicolo, dovrà verificarne il corretto funzionamento e caricamento al fine sia di non intralciare la normale operatività dei flussi di ingresso al Parcheggio Polmone ed alla corsia di accosto sia di garantire il rispetto delle modalità operative previste dalla presente ordinanza.

Sarà cura del Gestore Aeroportuale garantire l'abbinamento informatico di cui sopra tra tag-trasponder, numero di licenza e numero di targa dell'autoveicolo, nonché con marca e modello.

Il transito dal Parcheggio Polmone alla corsia di accosto dovrà avvenire in maniera disciplinata, nel rispetto dei limiti di velocità previsti.

E' fatto divieto ai conducenti di taxi di sostare lungo la viabilità di percorso tra il Parcheggio Polmone e le corsie di accosto.



E' fatto obbligo a chiunque di attenersi alle leggi ed alle regole concernenti l'uso dei beni e delle infrastrutture aeroportuali.

E' demandato alla Polizia Locale di Roma Capitale il controllo dell'osservanza da parte del singolo tassista del turno di operatività assegnatogli in base al Regolamento Comunale.

Il Gestore Aeroportuale dovrà posizionare, in modo ben visibile, nell'area accosto taxi, adeguata cartellonistica in lingua italiana ed inglese, della disposizione del Comune di Roma n. 493/2006 che prevede la tariffa fissa di € 30,00 per il trasporto dei passeggeri da/per l'aeroporto di Ciampino da/per interno delle Mura Aureliane.

### **2.3.1. Divieti**

2.3.1.1. E' fatto assoluto divieto ai conducenti di taxi di mettere in atto comportamenti diretti ad alterare le ordinate operazioni di raccolta dei passeggeri che dovranno avvenire nel rispetto del numero progressivo assegnato a ciascun tassista di entrata nelle corsie di accosto, senza alcuna discrezionalità nell'accettare una corsa in base alla destinazione finale indicata dal cliente, comportamenti questi comunque qualificabili – a seconda di quanto sarà rilevato dagli Organi di Polizia preposti - come "rifiuto di corsa" o "procacciamento" e come tali sanzionabili in base alla normativa vigente, nonché al successivo articolo 3 della presente Ordinanza.

2.3.1.2. E' fatto, altresì, divieto assoluto ai conducenti di taxi di alterare le tariffe stabilite dal Regolamento Capitolino e dalle apposite Delibere della Giunta Comunale e/o di proporre tariffe diverse da quelle in vigore.

2.3.1.3 Nell'ambito della zona aeroportuale, è fatto divieto a chiunque, di emettere grida, schiamazzi, di proferire frasi offensive per il rispetto altrui, abbandonarsi al turpiloquio e/o ad atti offensivi della decenza e della morale.

2.3.1.4 E' fatto divieto ai tassisti di prelevare viaggiatori dall'Aeroporto di Roma Ciampino al di fuori di quanto stabilito dalla presente Ordinanza.



**Art. 3 Sanzioni**

3.1. I contravventori della presente Ordinanza e comunque tutti coloro a cui vengano formalmente contestate dagli Organi all'uopo preposti le seguenti infrazioni quali, a titolo indicativo e non esaustivo, procacciamento, mancata osservanza dell'obbligo di prestazione o interruzione immotivata della stessa, alterazione di tariffa, alterazione del Tag- Trasponder, prelievo irregolare di clienti in difformità alle procedure definite dalla presente Ordinanza - ove ciò non costituisca più grave reato, incorreranno nelle sanzioni previste all'art. 1174 co. 1 del Codice della Navigazione.

3.2. Per la violazione dell'art. 2.3.1.3 sarà comminata la sanzione prevista dall'art. 1174 co. 2 del Codice della Navigazione.

3.3. A coloro che commettano nell'arco di un anno due infrazioni relative alle prescrizioni della presente Ordinanza, sarà interdetta l'operatività (carico clienti) nell'ambito territoriale dell'aeroporto di Ciampino per un periodo di sei mesi dalla data di comunicazione del provvedimento e, qualora trovati ad operare in aeroporto in tale periodo, per un ulteriore periodo non inferiore ad un anno e non superiore ad anni tre. Sarà data notizia della diffida agli Organi di Polizia e di Vigilanza per quanto di competenza.

**Art. 4** La presente Ordinanza sarà affissa negli Albi degli Avvisi dell'aeroporto "G. Pastine" di Ciampino- Aerostazione Partenze ed Aerostazione Arrivi e sarà pubblicata sul sito internet dell'ENAC [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it).

Il Gestore Aeroportuale dovrà curarne, altresì, l'inserimento nel Regolamento di Scalo.

**Art. 5** La presente Ordinanza abroga ogni altra precedentemente emessa per le parti in contrasto con essa ed entra in vigore il 15° giorno dalla sua data di emanazione.

Ciampino, 30/12/2014

IL DIRETTORE AEROPORTUALE  
Ing. G. Daniele Carrabba