

## **ORDINANZA N.12/2016**

### **Adozione del Regolamento di Scalo per l'aeroporto di Milano Linate**

#### **IL DIRIGENTE DELL'ENAC Competente per la Direzione Aeroportuale Lombardia**

- VISTO** il Regolamento (UE) N. 139/2014 della Commissione del 12 febbraio 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli aeroporti, ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- VISTO** l'art 4 del Regolamento (CE) n. 549/04 combinato con l'art 687 del Codice della Navigazione, che assegna all'Autorità Nazionale nel settore dell'Aviazione Civile un ruolo indipendente dai Fornitori di Servizi;
- VISTI** gli articoli 687, 691 bis, 705, 718, 792, 1174, 1235 e 1236 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327, modificato D.Lgs. 151 del 15 marzo 2006;
- VISTO** il D. Lgs. 25 luglio 1997 n. 250 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- VISTO** l'art. 2, comma 3 del D.L. 237/04, convertito in legge 265/04 come modificato dal D.Lgs 09/05/2005 n.96, che riforma la parte aeronautica del Codice della Navigazione;
- VISTO** il D. Lgs. 18 del 13/01/1999 di attuazione della Direttiva 96/67/CE relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità;
- VISTO** il Regolamento Enac per la Certificazione dei Prestatori di Servizi Aeroportuali di Assistenza a Terra, Edizione n. 5 del 23 aprile 2012;
- VISTO** il Regolamento Enac per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, Edizione 2, Emendamento 9 del 23 ottobre 2014;
- VISTA** la Circolare E.N.A.C. GEN 06 del 31/10/2014 sulla Qualità dei Servizi nel Trasporto Aereo: le Carte dei Servizi Standard per i Gestori Aeroportuali e Vettori Aerei;



- VISTA** la Circolare E.N.A.C. APT 19 del 26/10/2005 con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo;
- VISTA** la Circolare E.N.A.C. APT 20, "Modifiche delle funzioni e del ruolo delle Direzioni Aeroportuali dell'ENAC" alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari, del 16/01/2016;
- VISTA** la nota del Direttore Generale dell'Enac prot. n. 76343 del 16/07/2014, avente ad oggetto l'assegnazione di spazi commerciali all'interno degli aeroporti secondo criteri di trasparenza e non discriminazione;
- CONSIDERATA** l'esigenza di individuare un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano in aeroporto;
- CONSIDERATA** la necessità di regolamentare le attività aeroportuali al fine di assicurare un ordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti da parte di tutti i soggetti aeroportuali, nel rispetto degli obiettivi di sicurezza ed efficacia del servizio;
- CONSIDERATO** che il Regolamento di Scalo che si intende adottare rispetta il principio della separazione di attività tra l'Autorità dell'Aviazione Civile ed i Fornitori di Servizi;
- VISTA** la Convenzione ENAC-SEA del 01/09/2004 con la quale l'aeroporto di Milano Linate è stato affidato in gestione totale alla società S.E.A. S.p.A.;
- CONSIDERATA** l'esigenza di aggiornare l' Ordinanza N. 8/2012 del 19/12/2012, con la quale è stata adottata l'ultima edizione (Edizione 3.0) del Regolamento di Scalo per l'Aeroporto di Milano Linate;
- VISTA** l'Edizione 3.1 del Regolamento di Scalo proposta e l'allegato Manuale Operativo/Allegati Tecnici presentati dalla società S.E.A. S.p.A. in data 23 novembre 2016 prot. N. 124446/ELM;
- CONSIDERATO** che la suddetta Edizione n. 3.1 e l'allegato Manuale Operativo/Allegati Tecnici meglio definiscono, in relazione alle attività realmente esercitate ed alle modifiche infrastrutturali intervenute, procedure, funzioni ed attribuzioni dei vari soggetti operanti in aeroporto;
- CONSIDERATA** la necessità di aggiornare la precedente versione con le modifiche intervenute nel quadro normativo di riferimento;
- SENTITI** gli Enti di Stato ed il Comitato Utenti;



## ORDINA

### Articolo 1

L'Edizione 3.1 del Regolamento di Scalo dell'aeroporto di Milano Linate, che costituisce parte integrante della presente Ordinanza, è adottata in tutte le sue parti.

### Articolo 2

Le attività aeroportuali della Società di Gestione S.E.A. S.p.A. e degli operatori aeroportuali devono svolgersi in modo conforme alle previsioni del Regolamento di Scalo

La Società di Gestione e gli Operatori Aeroportuali sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo.

### Articolo 3

La Società di Gestione, al fine di assicurare nel tempo il sicuro e regolare utilizzo delle infrastrutture aeroportuali, qualora rilevi l'opportunità di introdurre modifiche al Regolamento di Scalo, procederà alla loro predisposizione e proporrà alla Direzione Aeroportuale il nuovo testo per l'approvazione, secondo le previsioni della Circolare E.N.A.C. APT 19.

### Articolo 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti nei termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

### Articolo 5

La presente Ordinanza entra in vigore dal giorno **16 dicembre 2016** ed abroga tutte le precedenti disposizioni in materia e, in particolare, **l'Ordinanza N.8 del 19/12/2012**.

Milano Linate, 2 dicembre 2016

IL DIRETTORE  
Dr.ssa Monica Piccirillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)