

ORDINANZA N. 16/2014

Il Direttore dell'Aeroporto "Leonardo da Vinci" di Fiumicino,

- VISTI** gli artt. 692, 693, 702, 704, 705, 718, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione;
- VISTO** il nuovo Codice della Strada
- VISTA** la Legge 22 marzo 2012, n. 33 - Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali.
- VISTE** le Ordinanze 09/2006, 10/2006, 17/2006, 19/2006, 01/2007, 14/2009, 19/2009, 02/2011, 14/2012, 05/2012, 12/2014, 14/2014.
- VISTA** la Legge Regionale n. 58 del 1993, così come modificata dalla Legge Regionale n. 7 del 2005.

CONSIDERATO che Aeroporti di Roma ha provveduto ad informare le associazioni più rappresentative del settore NCC

ORDINA

Art. 1

A decorrere dalle ore 00:01 del 25/07/2014, l'articolo 3.3. dell'Ordinanza n. 14/2009 è sostituito dal seguente articolo:

3.3. Disciplina per l'entrata, la sosta e l'uscita dal Parcheggio Polmone per NCC non in possesso di subconcessione aeroportuale.

- 3.3.1** In relazione al servizio di trasporto passeggeri in arrivo gli NCC non in possesso di subconcessione aeroportuale dovranno munirsi del ticket emesso dalla società Aeroporti di Roma S.p.A. attestante il passaggio al polmone con data e orario di uscita dal parcheggio polmone e targa del veicolo.
- 3.3.2** Il corrispettivo del citato ticket, commisurato ai costi di gestione ordinaria dell'area di sosta e agli investimenti strutturali, è determinato in €2,00.
- 3.3.3** Il pagamento dello stesso verrà effettuato nell'area del parcheggio polmone attraverso parcometri appositamente dedicati; il pagamento con fatturazione dovrà essere effettuato presso il punto cassa sito all'attiguo parcheggio lunga sosta passeggeri.
- 3.3.4** Il ritiro del ticket (riportante data e orario di uscita dal parcheggio polmone e targa del veicolo) dovrà avvenire non prima dell'atterraggio del volo come indicato nei citati monitor DISAR.
- 3.3.5** Successivamente al ritiro del ticket, non potrà esserne rilasciato un altro per accedere nuovamente al parcheggio Polmone, se non con le modalità di cui sopra.



3.3.6 I conducenti di autovetture non in possesso di subconcessione, muniti di specifico foglio di servizio potranno affluire al terminal solo se in possesso di ticket su cui siano riportate:

- targa del veicolo;
- data ed ora di uscita dal parcheggio polmone.

I veicoli dovranno sostare esclusivamente negli stalli appositamente riservati nei Parcheggi Multipiano B e D al piano terreno (vedi planimetrie allegate).

All'uscita dal polmone il ticket emesso verrà sostituito, da personale all'uopo incaricato da ADR, con altro ticket di pari durata per i Parcheggi Multipiano;

3.3.7 A decorrere dal 25/07/2014, per un periodo sperimentale di 60 giorni consecutivi, sarà consentita la sosta gratuita presso gli stalli riservati di cui al punto precedente per un tempo massimo di 40 minuti decorrenti dal momento dell'entrata nel parcheggio Multipiano.

Allo scadere dei 40 minuti verranno applicate le tariffe previste per la sosta ai parcheggi Multipiano.

Alla scadenza dei 60 giorni, ove non si siano evidenziate modifiche da apportare, si applicherà definitivamente il tempo di 40 minuti.

3.3.8 I conducenti potranno accedere ai meeting point siti nelle aerostazioni solo per il tempo strettamente necessario al prelievo dei propri clienti e dei rispettivi bagagli, per condurli ai parcheggi multipiano.

3.3.9 E' fatto divieto ai conducenti NCC di accedere e transitare sulla viabilità secondaria piano arrivi in via Generale Santini per l'esercizio delle proprie attività, in quanto zona dedicata esclusivamente al traffico privato dei passeggeri o loro accompagnatori.

L'eventuale infrazione sarà rilevata con il sistema automatico in esercizio sullo scalo ed il trasgressore sarà punito come previsto dalla legge 33/2012.

3.3.10 Il ticket unitamente al foglio di servizio dovrà essere conservato dagli autisti e portato in aerostazione per gli eventuali controlli da parte degli Enti preposti alla vigilanza.

3.3.11 Il trasferimento dal parcheggio polmone al Multipiano dovrà avvenire in maniera disciplinata e nel rispetto dei limiti di velocità previsti.

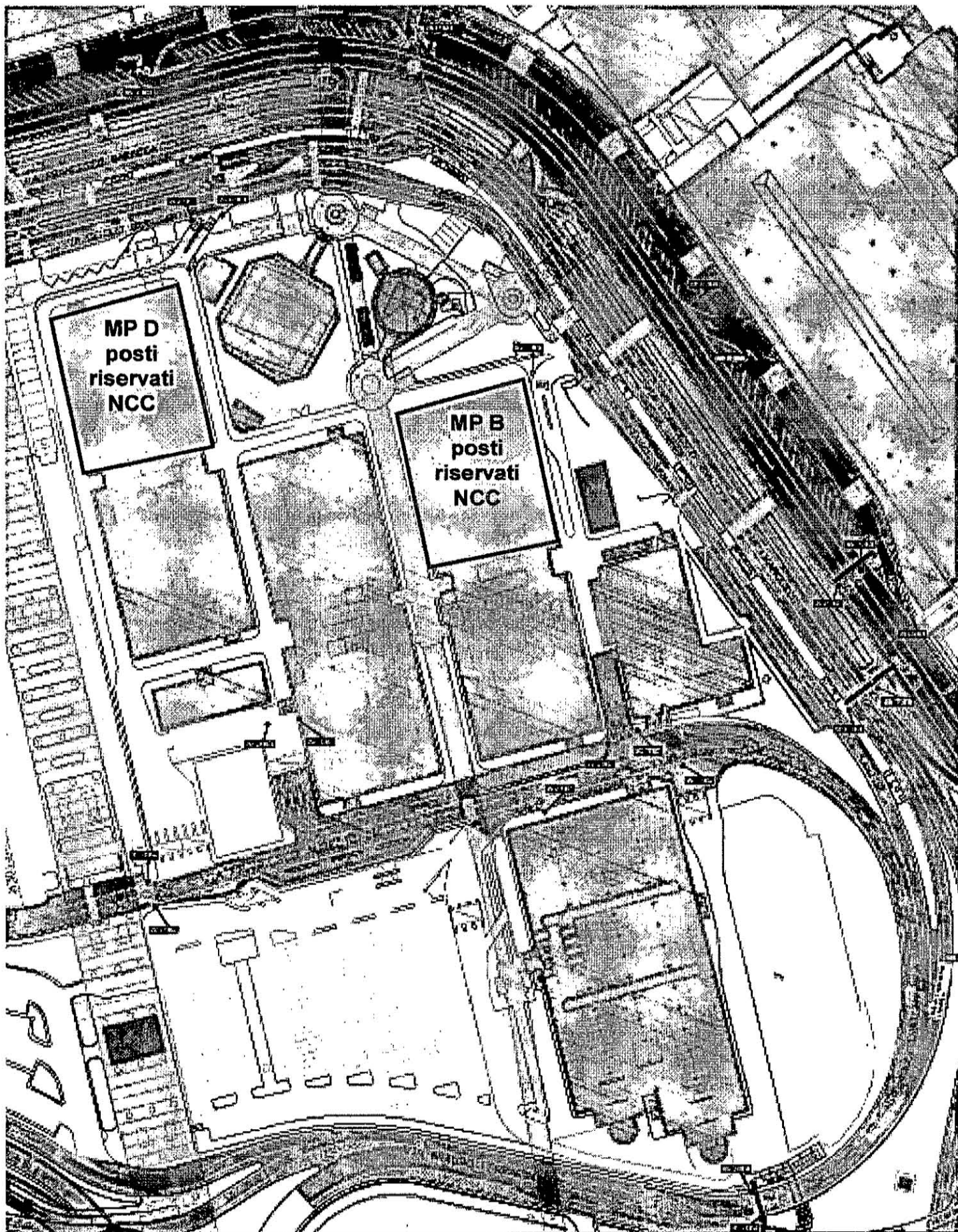
3.3.12 E' fatto obbligo a chiunque di attenersi alle leggi ed alle regole concernenti l'uso dei beni e delle infrastrutture aeroportuali.

3.3.13 In relazione al servizio di trasporto passeggeri in partenza, gli NCC non in possesso di subconcessione aeroportuale possono sostare in prossimità delle aerostazioni soltanto negli spazi di fermata temporanea, all'uopo dedicati, per il tempo strettamente necessario alle operazioni di discesa dei propri clienti trasportati e dei relativi bagagli attenendosi a quanto previsto dall'ordinanza ENAC n. 14/2014.

3.3.14 E' fatto tassativo divieto agli operatori di cui sopra di acquisire clienti in loco per effettuare il trasporto dall'aeroporto Leonardo da Vinci, al di fuori di quanto stabilito dalla presente ordinanza.

Fiumicino, 18.07.2014

Il Direttore
Vitaliano Torrà



ALEGAO OLIVIANA 16/2014