

ORDINANZA N. 18/2014

Il Direttore dell'Aeroporto "Leonardo da Vinci" di Fiumicino,

- VISTI** gli artt. 692, 693, 702, 704, 705, 718, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione;
- VISTO** il nuovo Codice della Strada
- VISTA** la Legge 22 marzo 2012 , n. 33 - Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali.
- VISTE** Le ordinanze n. 9/2011, n. 5/2012, n. 14/2012, n.12/2014, n.14/2014, n.16/2014
- CONSIDERATA** La necessità di emanare apposita Ordinanza che disciplini le modalità di fruizione degli stalli fronte aerostazione quota partenza a seguito dell'introduzione della Zona a traffico Controllato (ZTC) ex Ordinanza 12/2014, e che recepisca anche i contenuti delle Ordinanze n. 9/2011 e n. 5/2012 e loro successive modifiche ed integrazioni che, pertanto, si possono ritenere superate e, quindi da abrogare.

ORDINA

- Art. 1) A decorrere dalla data della presente Ordinanza, entrano in vigore le nuove planimetrie relative alla viabilità al fronte delle aerostazione dell'Aeroporto di Fiumicino, che, allegate alla presente Ordinanza, sub allegati dal n 1 al n. 8., ne fanno parte integrante.
- Art. 2) Gli stalli demarcati da strisce blu, saranno gratuiti per il tempo necessario allo scarico bagagli e passeggeri compatibilmente con i tempi di percorrenza per la zona a traffico controllato (ZTC) indicati nella Ordinanza 12/2014 e successive modifiche o integrazioni. Successivamente a tale tempo la sosta sarà a pagamento per un tempo massimo di un' ora.
- Art. 3) A far data dalla presente, le Ordinanze 5/2012 e 9/2011, e loro successive modifiche o integrazioni, sono abrogate in quanto i rispettivi contenuti sono integralmente recepiti con la presente Ordinanza, così come le planimetrie aggiornate della viabilità fronte aerostazioni.
- Art. 4) E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Fiumicino,

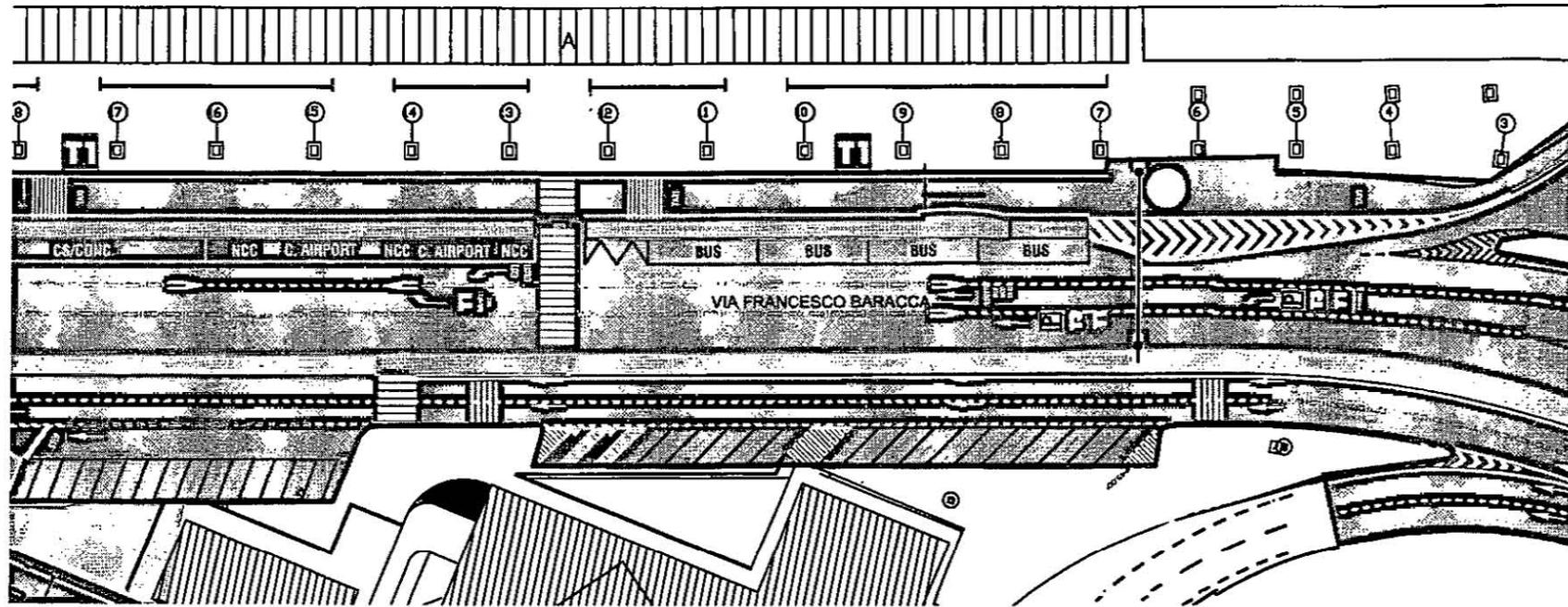
11 AGO. 2014

Il Direttore
Vitaliano Turrà

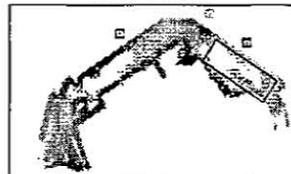


ΔΥΕΓΑΤΟ 1 - ΟΜΩΜΑΝΖΑ 18/2014

STATO FUTURO



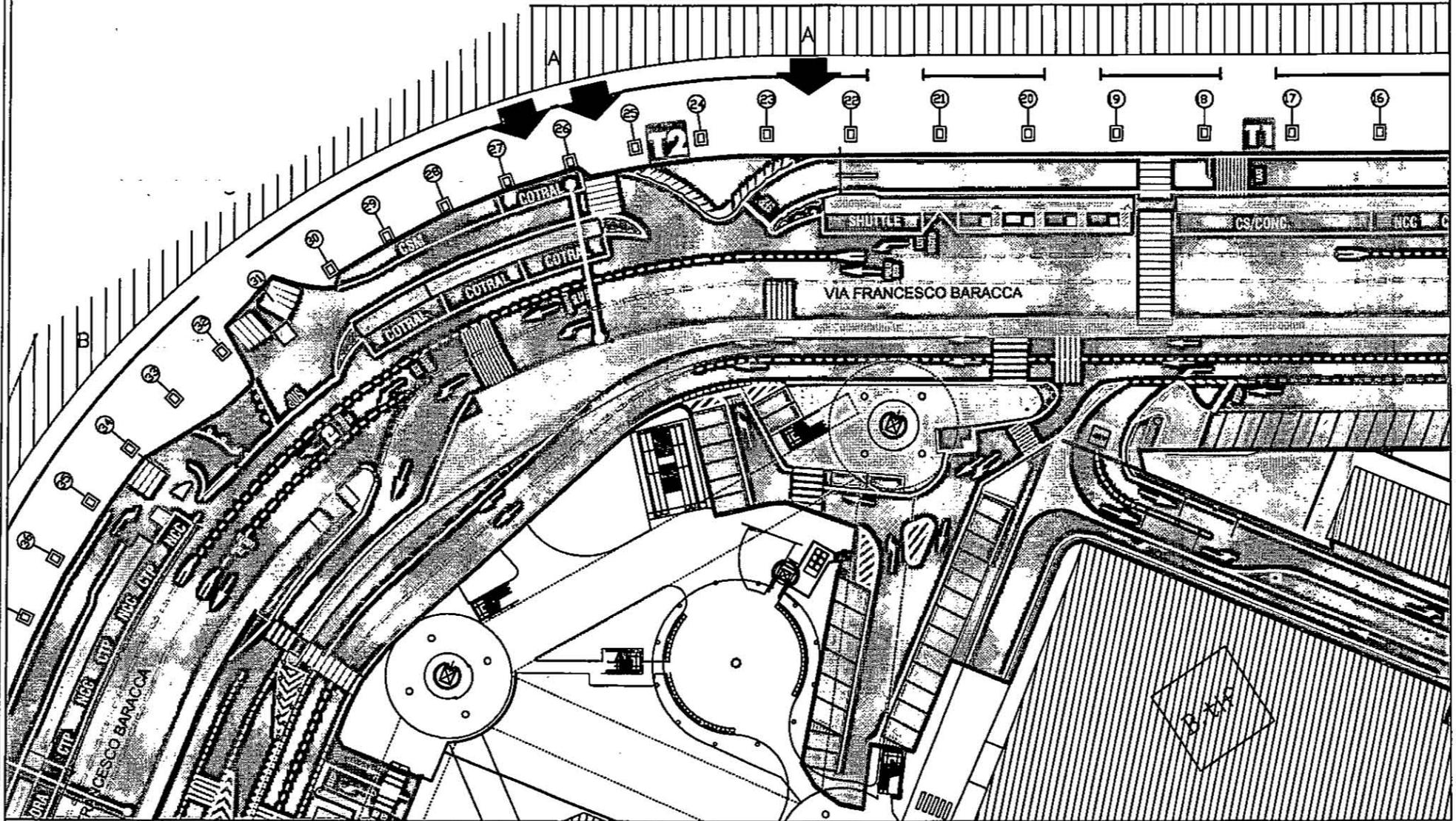
KEY PLAN



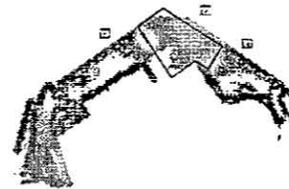
<p>Aeroporti di Roma SYSDIV</p>	<p>Aeroporto Leonardo Da Vinci FIUMICINO - ROMA</p>	
<p>DATA: LUGLIO 2014</p>	<p>CURBSIDE LIVELLO ARRIVI</p>	
<p>SCALA: 1:500</p>	<p>STATO FUTURO</p>	<p>TAVOLA 1</p>

ΔΡΕΓΑΡΟ 2 - ΟΡΘΩΝΑ 18/2014

STATO FUTURO



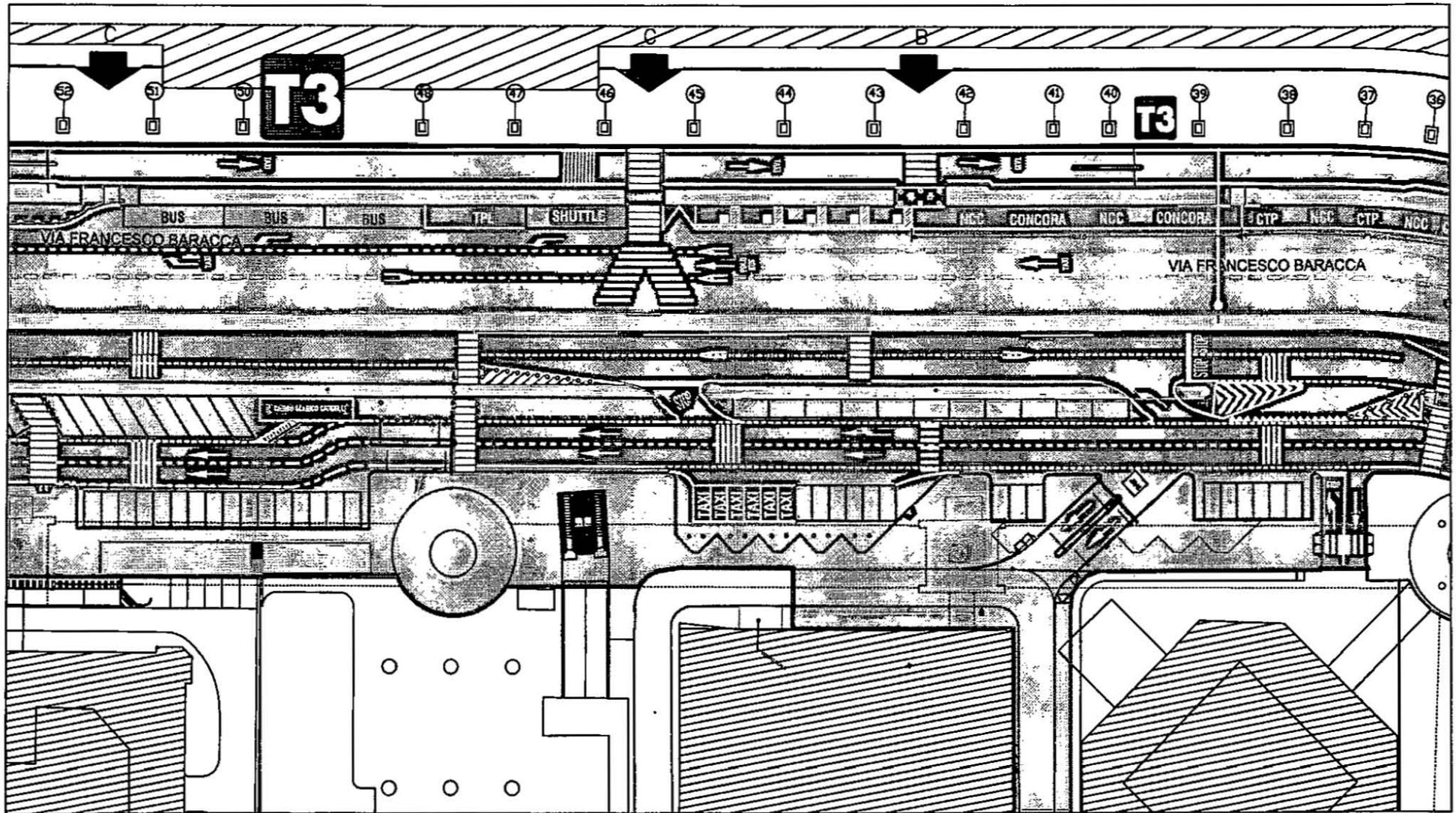
KEY PLAN



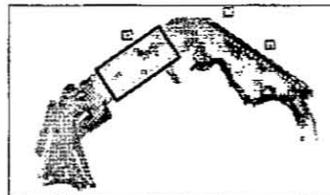
	<p>Aeroporto Leonardo Da Vinci FIUMICINO - ROMA</p>	
	<p>CURBSIDE LIVELLO ARRIVI</p>	
<p>DATA: LUGLIO 2014 SCALA: 1:500</p>	<p>STATO FUTURO</p>	<p>TAVOLA 2</p>

Δεκάτο 3 - ΟΔΗΓΙΑ 18/2014

STATO FUTURO



KEY PLAN



ADR Aeroporti di Roma
SVSDV

Aeroporto Leonardo Da Vinci
FIUMICINO - ROMA



CURBSIDE LIVELLO ARRIVI

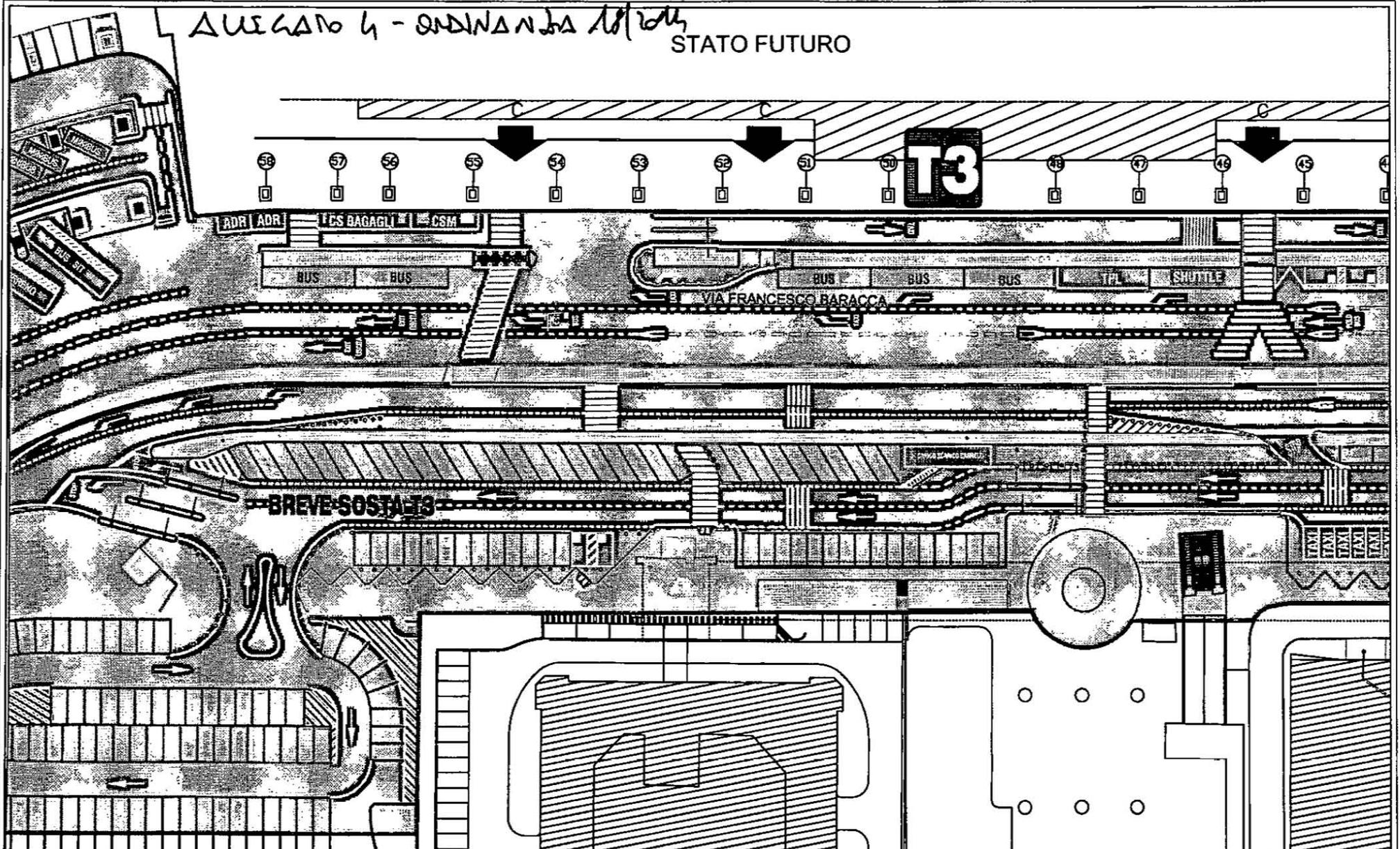
DATA: LUGLIO 2014
SCALA: 1:500

STATO FUTURO

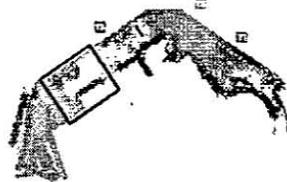
TAVOLA 3

ALLEGATO 4 - ORDINANZA 18/2014

STATO FUTURO



KEY PLAN



ADR Aeroporti di Roma
SVS/NDV

Aeroporto Leonardo Da Vinci
FIUMICINO - ROMA



CURBSIDE LIVELLO ARRIVI

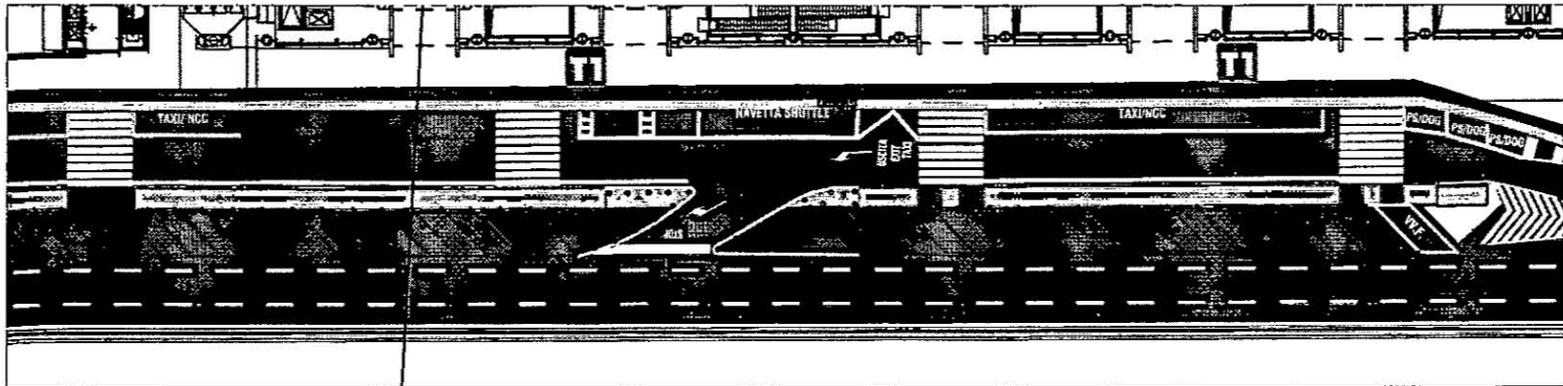
DATA: LUGLIO 2014
SCALA: 1:500

STATO FUTURO

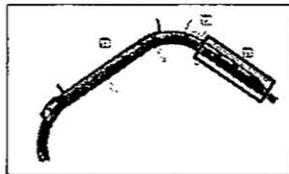
TAVOLA 4

ΔΙΕΚΣΤΟ 5 - ΕΡΩΤΗΣΗ 18/2014

STATO FUTURO



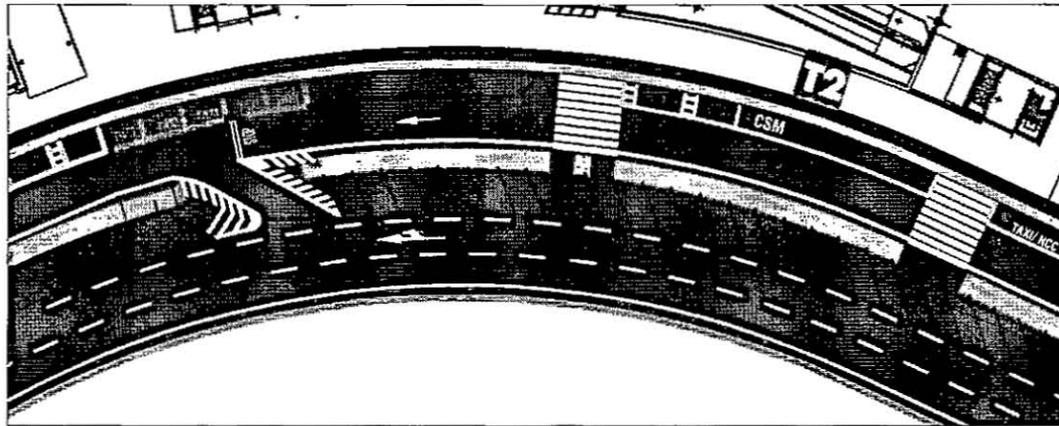
KEY PLAN



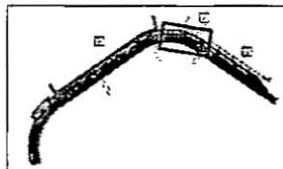
	<p>Aeroporto Leonardo Da Vinci FIUMICINO - ROMA</p>	
<p>DATA: LUGLIO 2014</p>	<p>CURBSIDE LIVELLO PARTENZE</p>	
<p>SCALA: 1:500</p>	<p>STATO FUTURO</p>	<p>TAVOLA 1</p>

ΔUE 6/16 6 - QASMAN/DA 18/2014

STATO FUTURO



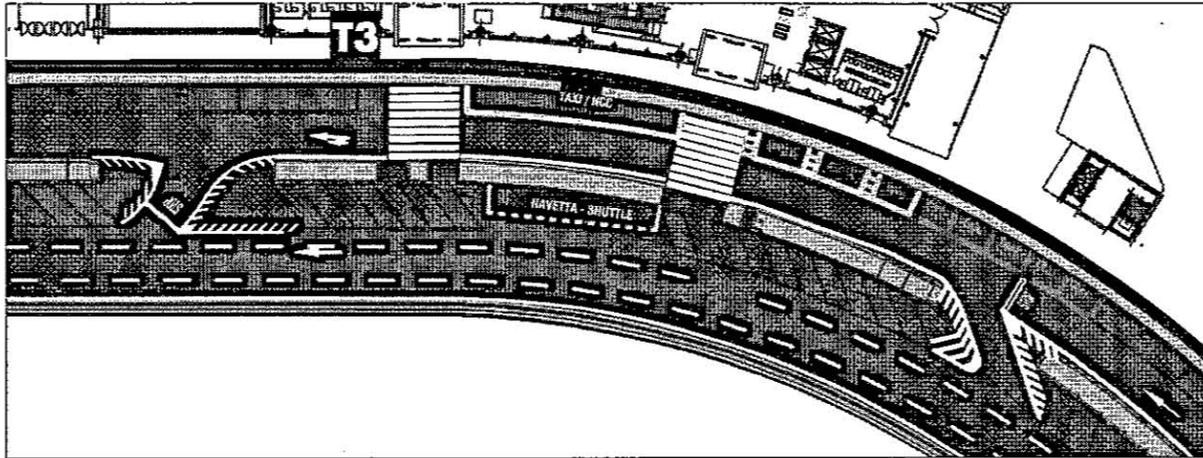
KEY PLAN



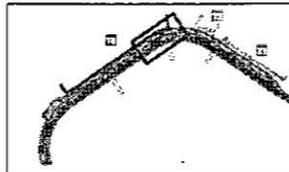
	Aeroporto Leonardo Da Vinci FIUMICINO - ROMA	
	CURBSIDE LIVELLO PARTENZE	
DATA: LUGLIO 2014 SCALA: 1:500	STATO FUTURO	TAVOLA 2

ΔΥΕΛΑΦ. 7 - ΟΔΩΝΑΙΑ 18/2014

STATO FUTURO



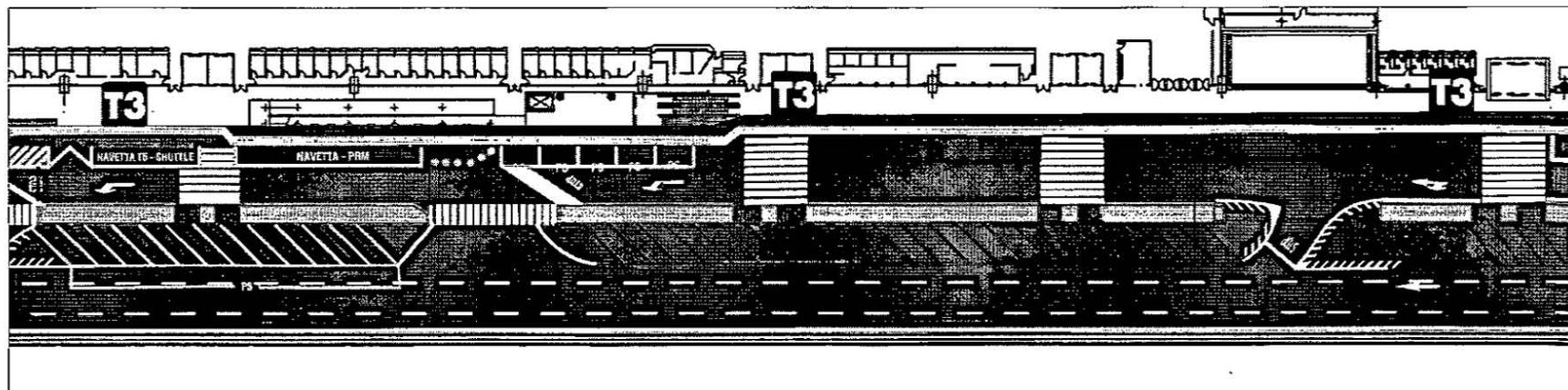
KEY PLAN



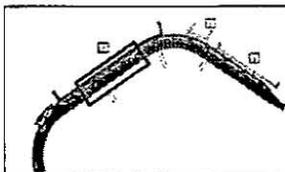
Aeroporti di Roma SVS/IDV	Aeroporto Leonardo Da Vinci FIUMICINO - ROMA	
	CURBSIDE LIVELLO PARTENZE	
DATA: LUGLIO 2014 SCALA: 1:500	STATO FUTURO	TAVOLA 3

LINEA 8 - QUANTITÀ 18/2014

STATO FUTURO



KEY PLAN



 Aeroporti di Roma SVS/IDV	Aeroporto Leonardo Da Vinci FIUMICINO - ROMA	
	CURBSIDE LIVELLO PARTENZE	
DATA: LUGLIO 2014 SCALA: 1:500	STATO FUTURO	TAVOLA 4