

LETTERA DI OPERAZIONI PER LA MOVIMENTAZIONE AL SUOLO E L'UTILIZZO DI PARTI DI APRON 1 (STAND 110 e 111) ED APRON 2 (STAND 201 e 202) DECLASSATE AD AREA DI LUNGA SOSTA PER AEROMOBILI VLA (CLASSE "E")

1. GENERALITA'

1.1 Premessa

Sotto la vigilanza di ENAC,

- nel rispetto degli artt. 691-bis e 705 del Codice della Navigazione, in materia di competenze per la movimentazione degli aeromobili, degli altri mezzi e del personale sull'Area di Manovra e sui piazzali,
- di quanto riportato in AIP Italia alla parte AD2 LIEO 1-8 ed alla parte ENR 1.1-3,
- con riferimento allo studio aeronautico prodotto dalla Geasar per l'utilizzo dell'Aeroporto Olbia Costa Smeralda, classificato 4D, da parte di aeromobili VLA di classe "E",

il C.A. di Olbia dell'ENAV S.p.A. e la Soc. Geasar S.p.A., d'ora in avanti denominate rispettivamente ENAV e Geasar, con il presente documento, concordano e stabiliscono le procedure che devono essere applicate in occasione di movimentazione al suolo di aeromobili VLA di classe "E" sull'Aeroporto Olbia Costa Smeralda.

A tal fine vengono considerate parte integrante del presente documento le carte aeroportuali denominate ALLEGATO 1, ALLEGATO 2 e ALLEGATO 3.

1.2 Scopo

La presente lettera d'operazioni definisce le procedure utilizzate, al fine di garantire le operazioni per la movimentazione al suolo degli aeromobili di classe "E".

2. OPERATIVITA'

Le procedure di seguito descritte, regolano:

1. le modalità di movimentazione al suolo;
2. le modalità di utilizzo dell'Apron 1 e dell'Apron 2 relativamente alla movimentazione degli aeromobili VLA di classe "E",
3. le modalità di utilizzo Apron 3 per quanto riguarda il posizionamento degli aeromobili.

3. AREA D'APPLICAZIONE DELLE PROCEDURE.

- Area di Manovra;
- Apron 1;
- Apron 2;
- Apron 3.

4. PROCEDURE OPERATIVE

4.1 Procedure Operative.

Al fine di consentire agli aeromobili VLA di classe “E” in arrivo ed in partenza, di rullare in Self Manouvering e garantire la sicurezza delle operazioni per la messa in moto, saranno adottate le seguenti procedure:

4.1.1 Apron 1

- Aeromobili classe “E” in arrivo:

ENAV:

In caso di RWY 23 in uso, l’aeromobile, dopo l’atterraggio, sarà istruito dalla TWR all’ingresso sulla “TWY F” via “TWY E”, a seguire le indicazioni del Follow Me, per l’ingresso all’Apron 1 via intersezione “M” e al parcheggio all’interno dell’area declassata (Stand 110 e 111).

In caso di RWY 05 in uso, l’aeromobile, dopo l’atterraggio, sarà istruito dalla TWR in ingresso sulla “TWY F” via TWY A a seguire le indicazioni del Follow Me per l’ingresso via intersezione “M” al parcheggio, all’interno dell’area declassata (Stand 110 e 111).

In caso di aeromobile quadrigetto la TWR suggerirà all’equipaggio di condotta di posizionare i motori esterni in “IDLE” durante il rullaggio sulla TWY F allo scopo di evitare la contaminazione dell’area di manovra.

GEASAR:

Il Follow Me GEASAR guiderà l’aeromobile dalle HP “E” o “A” RWY 23/05 fino al parcheggio all’interno dell’area declassata (Stand 110 e 111) avendo cura di verificare che, al termine delle operazioni di parcheggio, sia rispettato l’affrancamento previsto rispetto all’Apron TWY e delimiterà l’area con coni ad alta visibilità.

Le operazioni d’ingresso all’Apron 1 prevedono:

la presenza di almeno due addetti al movimento (Marshall) a lato delle ali che controllano visivamente la separazione del velivolo in movimento all’interno dell’Apron e coadiuvano il Pilota al fine di garantire la sicurezza delle operazioni.

Ad eccezione del personale direttamente coinvolto nelle operazioni (Marshall e Follow Me) non è consentito il movimento di uomini e mezzi nell’area interessata.

Gli Stand 109 – 115 – 114 – 113 – 112 devono essere liberi ed il loro utilizzo sarà consentito solo durante il periodo di stazionamento dell’aeromobile di classe “E” all’interno dell’area declassata.

- Aeromobili classe “E” in partenza:

GEASAR:

Il personale Geasar addetto alla movimentazione avviserà la Torre di Controllo quando il pilota è pronto alla messa in moto, riportando all’ATC che l’area è libera da ostacoli e da persone. Tutte le procedure di messa in moto e di rullaggio sono effettuate con l’ausilio del personale Geasar addetto al movimento (Follow me e Marshall).

Le operazioni in uscita dall’Apron 1 prevedono:

GEASAR:

Il follow me guiderà l’aeromobile via raccordo M, fino alla HP della pista in uso.

Verrà garantita la presenza di almeno due addetti al movimento (Marshall) ai lati delle ali che, controllano visivamente la separazione del velivolo in movimento all’interno dell’Apron e coadiuvano il Pilota al fine di garantire la sicurezza delle operazioni;

Ad eccezione del personale direttamente coinvolto nelle operazioni (Marshall e Follow Me) non è consentito il movimento di uomini e mezzi nell'area interessata.

Gli Stand 112 – 113 – 114 – 115 – 109 devono essere liberi da aeromobili.

ENAV:

In funzione del riporto effettuato dal personale Geasar circa la condizione di sicurezza per avviare le procedure per la messa in moto ed il rullaggio, l'ATC autorizzerà l'aeromobile alla messa in moto.

L'aeromobile sarà istruito dall'ATC a rullare fino alla HP della pista in uso seguendo le istruzioni del follow me.

In caso di aeromobile quadrigetto la TWR suggerirà all'equipaggio di condotta di posizionare i motori esterni in "IDLE" durante il rullaggio sulla TWY F allo scopo di evitare contaminazione dell'area di manovra.

4.1.2 Apron2

- Aeromobili classe E in arrivo:

ENAV:

In caso RWY 23 in uso, dopo l'atterraggio, l'aeromobile sarà istruito dalla TWR, a proseguire sui raccordi "E" – "H" dove seguirà le indicazioni del Follow Me Eccelsa per l'ingresso nell'area declassata (Stand 201 e 202).

In caso RWY 05 in uso, dopo l'atterraggio, in ingresso sul raccordo F via Twy "A", l'aeromobile sarà istruito dalla TWR a seguire le indicazioni del Follow Me Eccelsa per l'ingresso nell'area declassata (Stand 201 e 202).

In caso di aeromobile quadrigetto la TWR suggerirà all'equipaggio di condotta di posizionare i motori esterni in "IDLE" durante il rullaggio sulla TWY F allo scopo di evitare contaminazione dell'area di manovra.

Le operazioni d'ingresso all'Apron 2 prevedono:

GEASAR:

Il Follow Me Eccelsa guiderà l'aeromobile dalla HP TWY "H" o dalla TWY "A" fino al parcheggio all'interno dell'area declassata (Stand 201 e 202) avendo cura di verificare che, al termine delle operazioni di parcheggio, sia rispettato l'affrancamento previsto rispetto all'Apron TWY e delimiterà l'area con coni ad alta visibilità.

Verrà garantita la presenza di almeno due addetti al movimento (Marshall) ai lati delle ali che controllano visivamente la separazione del velivolo in movimento all'interno dell'Apron e coadiuvano il Pilota al fine di garantire la sicurezza delle operazioni.

Ad eccezione del personale direttamente coinvolto nelle operazioni (Marshall e Follow Me) non è consentito il movimento di uomini e mezzi nell'area interessata.

- Aeromobili in uscita dall'Apron 2:

GEASAR:

Il personale Eccelsa addetto alla movimentazione avviserà la Torre di Controllo quando il pilota è pronto alla messa in moto, riportando all'ATC che l'area è libera da ostacoli e da persone. Tutte le procedure di messa in moto e di rullaggio eseguite all'interno dell'area declassata, fino al raccordo "F", sono effettuate sotto la supervisione del personale ECCELSA (Follow me e Marshall).

Le operazioni in uscita dall'Apron 2 prevedono:

GEASAR:

Il Follow Me Eccelsa guiderà l'aeromobile dall'area declassata (Stand 201 e 202) fino alla HP "A" (RWY23) o "E" (RWY05).

Verrà garantita la presenza di almeno due addetti al movimento (Marshall) ai lati delle ali che controllano visivamente la separazione del velivolo in movimento all'interno dell'Apron e coadiuvano il Pilota al fine di garantire la sicurezza delle operazioni.

Ad eccezione del personale direttamente coinvolto nelle operazioni (Marshall e Follow Me) non è consentito il movimento di uomini e mezzi nell'area interessata.

ENAV:

In funzione del riporto effettuato dal personale Eccelsa, circa la condizione di sicurezza per avviare le procedure per la messa in moto, l'ATC autorizzerà l'aeromobile alla messa in moto.

L'aeromobile sarà istruito dall'ATC a rullare fino alla HP della pista in uso seguendo le istruzioni del follow me.

In caso di aeromobile quadrigetto la TWR suggerirà all'equipaggio di condotta di posizionare i motori esterni in "IDLE" durante il rullaggio sulla TWY F allo scopo di evitare contaminazione dell'area di manovra.

4.1.3 Apron3

In considerazione del fatto che la via di rullaggio per aeromobili di categoria "E" deve avere una fascia di sicurezza (strip) libera da ostacoli larga **47,5 mt**, in caso di RWY 05 in uso per l'atterraggio e RWY 23 in uso per il decollo, al fine di garantire il rullaggio in sicurezza lungo la TWY F, gli aeromobili parcheggiati sull'Apron 3 dovranno essere posizionati come da Allegato 3.

Non sono consentite operazioni di rullaggio in Apron 3 durante la movimentazione di aeromobili di classe "E".

Holding Bay 23

L'uso della Holding Bay 23 dovrà essere inibito.

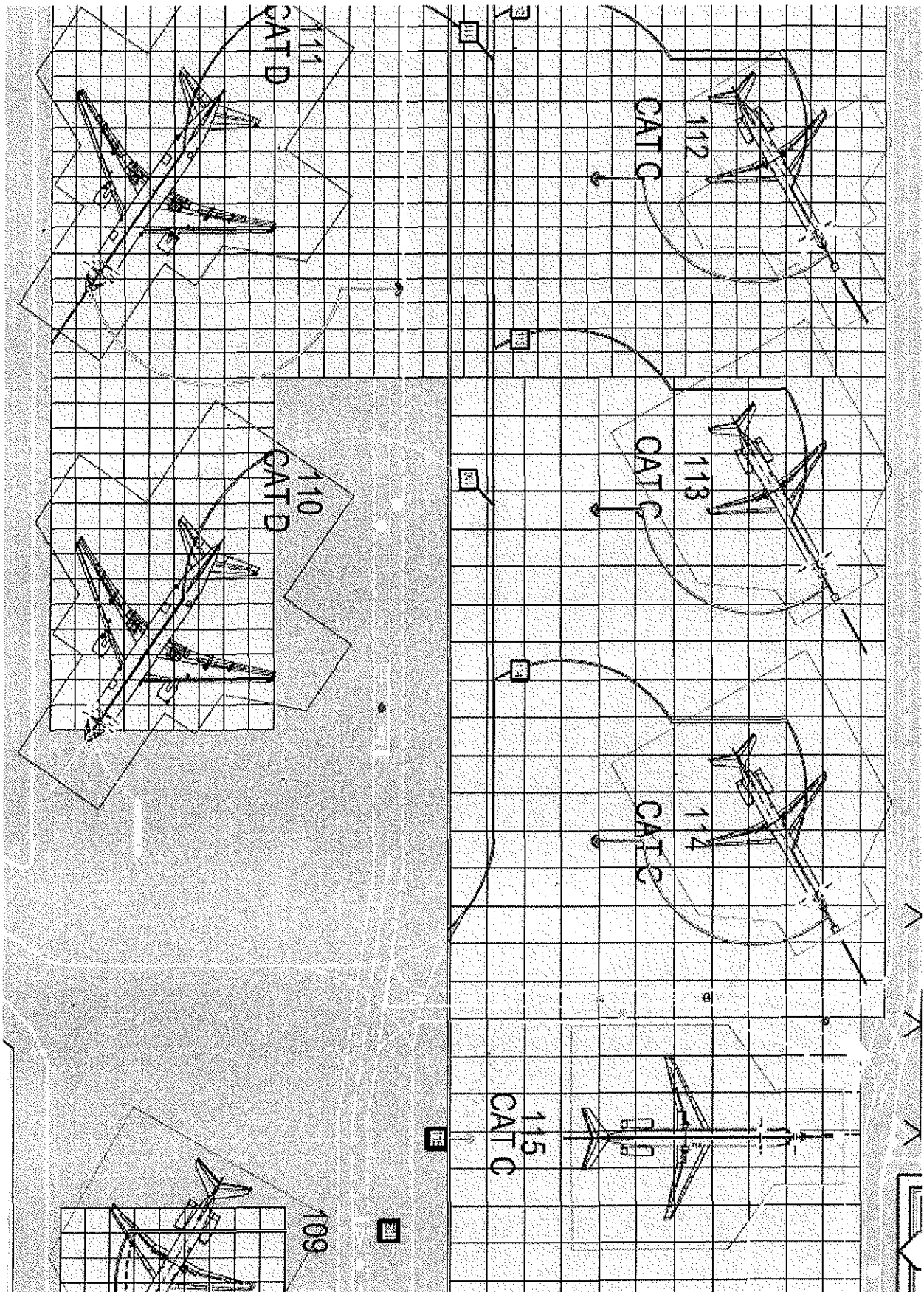
ENAV S.p.A
Il Responsabile C.A. Olbia

GEASAR S.p.A.
P.H. Movimento

ENAC D.A
OLBIA

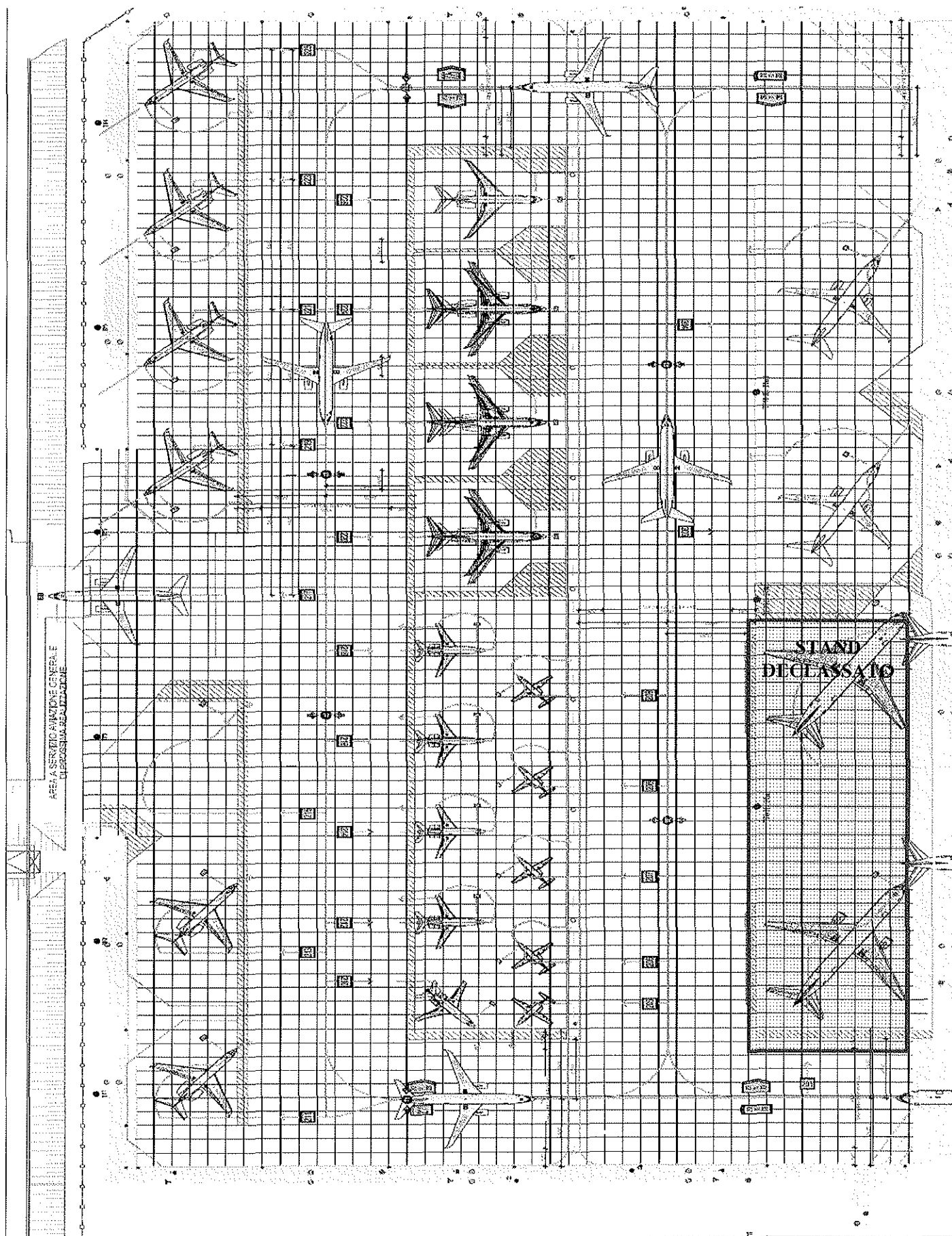
APRON 1

Allegato 1



APRON 2

Allegato 2



APRON 3

Allegato 3

