

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VORTAC (1° E-2005.0)	ALG	113.80 MHZ CH 85X	VOR H24 TACAN H24	VOR 40°37'41.3"N 008°14'38.0"E TACAN 40°37'41.6"N 008°14'37.8"E	443 M AMSL	Altri settori/Other sector: 150 NM/50000 FT Settore/Sector SE 200 NM/ 50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 050°/160° MRA 5500 FT 160°/050° MRA 3500 FT	1) MAINT: Primo/first FRI di ogni mese/each month: VORTAC 0700-0800 (0600- 0700) TACAN 0700-1000 (0600-0900) Terzo/third FRI di ogni mese/each month: VORTAC 1300-1400 (1200-1300) TACAN 1300-1600 (1200-1500)
ILS RWY 23 LOC CAT I (1° E-2005.0)	IOL	111.30 MHZ	H24	40°53'29.5"N 009°30'14.4"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 3500 FT	NIL
DME	IOL	CH 50X	H24	40°54'05.5"N 009°31'35.6"E	12 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 020°/040° MRA 4500 FT 040°/070° MRA 3500 FT 070°/110° MRA 10000 FT 110°/180° NU 180°/210° MRA 10000 FT 210°/350° MRA 7500 FT 350°/020° MRA 8500 FT	NIL
GP	-	332.30 MHZ	H24	40°54'06.5"N 009°31'34.5"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH:15.50 M
ILS RWY 05 LOC CAT I (1° E-2005.0)	ISM	109.90 MHZ	H24	40°54'21.3"N 009°31'53.3"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 6000 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ back beam not usable
DME	ISM	CH 36X	H24	40°53'46.0"N 009°30'35.5"E	15 M AMSL	limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/040° MRA 5000 FT 040°/080° MRA 3000 FT 080°/160° MRA 5000 FT 160°/360° MRA 6000 FT	NIL
GP	-	333.80 MHZ	H24	40°53'45.7"N 009°30'35.6"E	NIL	limitazioni a/limitations at 10 NM MRA 3000 FT	Slope 3.5° RDH:15.00 M
MM	-	75.00 MHZ	H24	40°53'22.7"N 009°30'01.4"E	NIL	NIL	NIL
DVOR/DME (1° E-2005.0)	SME	113.90 MHZ CH 86X	DVOR H24 DME H24	DVOR 40°53'24.2"N 009°30'04.6"E DME 40°53'24.6"N 009°30'02.0"E	18 M AMSL	25 NM/40000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/110° MRA 4000 FT 110°/360° MRA 7000 FT DME limitazioni oltre/limitations beyond 21 NM RDL 085 MRA 7000 FT	1) MAINT: Primo/first MON di ogni mese/each month 0700-0900 (0600-0800) 2) VOR/DME, oltre/ beyond 25 NM, utilizzabile solo per le procedure pubblicate/ usable only for published procedures
NDB	SME	357.00 KHZ	H24	40°53'36.9"N 009°30'08.2"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 140°/340° MRA 9000 FT 340°/140° MRA 5000 FT limitazioni a/limitations at 50 NM 000°/070° MRA 5000 FT 070°/240° MRA 12000 FT 240°/360° MRA 10000 FT	NIL

20 | REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE**LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**

1	Usso preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
----------	--	---------------------------------------

2 Apron Tutti i voli in partenza/arrivo dovranno manovrare sui piazzali sotto responsabilità dei piloti. L' ATC non può sempre sorvegliare tutto il piazzale, ciò nonostante le informazioni disponibili sul traffico noto e sugli ostacoli sui piazzali, potranno essere fornite qualora possibile Servizio di follow-me/marshalling: 1) Follow-me disponibile su richiesta da equipaggi di condotta/ATC 2) E' obbligatorio per tutte le operazioni di air taxiing su Apron 2 APRON 1: I piloti devono rullare con cautela all'interno dell'area dell' Apron 1, a causa di una porzione di Apron taxiway e di una strada di servizio veicolare non segregata; stand 110 e 111 disponibili per gli aeromobili di codice ICAO "D"; stand 118 e 119 disponibili per aeromobili di codice ICAO "C" con le seguenti limitazioni: overall length 29.39 m, wingspan 28.50 m (massimo aeromobile consentito: Gulfstream V) APRON 2: Uso preferenziale delle apron taxiway-percorsi: 1) RWY 05 in uso a) PARTENZE Stand 219 221 223 225: T, HT, HS, IHP H1 Stand 211-216 e 218: T, HT, HS, IHP H1 Stand 210 e 205: HT, HS, IHP H1 Stand 203 204 e 206-209: S, HS, IHP H1 Stand 220 222 224 226: S, HS, IHP H1 Stand 217: T3, T, HT, HS, IHP H1 (Push back) b) ARRIVI Stand 219 221 223 225: G, GS, GT, T Stand 211-216 e 218: G, GS, GT, T Stand 210: G, GS, GT, T Stand 203-209: G, GS, S Stand 220 222 224 226: G, GS, GT, T Stand 217: G, GS, GT, T 2) RWY 23 in uso a) PARTENZE Stand 219 221 223 225: T, GT, GS, G Stand 211-216 e 218: T, GT, GS, G Stand 210 e 205: HS, S, GS, G Stand 203 204 e 206-209: S, GS, G Stand 220 222 224 226: S, GS, G Stand 217: T3, T, GT, GS, G (Push back) b) ARRIVI Stand 219 221 223 225: H, HS, HT, T Stand 211-216 e 218: H, HS, HT, T Stand 210: H, HS, HT, T Stand 203-209: G, GS, S Stand 220 222 224 226: H, HS, HT, T Stand 217: H, HS, HT, T NOTA Gli stand 201 e 202 sono disponibili per aeromobili di codice "D" ICAO. Procedure di ingresso solo con servizio follow-me, in uscita in self manoeuvring APRON 3: 1) Procedure speciali Il movimento degli aeromobili all'interno dell'area dell' Apron 3 sarà di uno alla volta. Al fine di garantire la sicurezza delle operazioni di handling, l'assistenza del follow-me/marshalling è obbligatoria Procedure di rullaggio in ingresso/uscita: - Stand 29-37 via TWY N - Stand 39-51 via Holding bay 23 a) PARTENZE I voli IFR dovranno richiedere l'autorizzazione per la messa in moto allo stand, dopo che il servizio di handling, in nome e per conto dell'esercente, abbia verificato che l'area interessata sia libera da aeromobili, equipaggiamento o personale. I piloti dovranno riportare su stand taxilane N/ Holding bay 23, pronti per il rullaggio b) ARRIVI I piloti dovranno attendere il servizio follow-me/marshalling su stand taxilane N/Holding bay RWY 23	Apron All departing/arriving flights shall manoeuvre on the aprons under pilots' responsibility. ATC cannot always survey the whole Apron, nevertheless available information on known traffic and obstructions on aprons may be provided whenever practicable Follow-me/marshalling: 1) Follow-me available on request by pilots/ATC 2) Mandatory for all air taxiing operations on the Apron 2 APRON 1: Pilots shall taxi with caution inside the Apron 1 area, due to portion of Apron taxiway and service road not segregated; stands 110 and 111 are available for aircraft code "D" ICAO ; stand 118 and 119 are available for aircraft code "C" ICAO with the following limitations: overall length 29.39 m, wingspan 28.50 m (max aircraft allowed: Gulfstream V) APRON 2: Preferential use apron taxiway-taxi routes: 1) RWY 05 in use a) DEPARTURES Stand 219 221 223 225: T, HT, HS, IHP H1 Stand 211-216 and 218: T, HT, HS, IHP H1 Stand 210 and 205: HT, HS, IHP H1 Stand 203 204 and 206-209: S, HS, IHP H1 Stand 220 222 224 226: S, HS, IHP H1 Stand 217: T3, T, HT, HS, IHP H1 (Push back) b) ARRIVALS Stand 219 221 223 225: G, GS, GT, T Stand 211-216 and 218: G, GS, GT, T Stand 210: G, GS, GT, T Stand 203-209: G, GS, S Stand 220 222 224 226: G, GS, GT, T Stand 217: G, GS, GT, T 2) RWY 23 in use a) DEPARTURES Stand 219 221 223 225: T, GT, GS, G Stand 211-216 and 218: T, GT, GS, G Stand 210 and 205: HS, S, GS, G Stand 203 204 and 206-209: S, GS, G Stand 220 222 224 226: S, GS, G Stand 217: T3, T, GT, GS, G (Push back) b) ARRIVALS Stand 219 221 223 225: H, HS, HT, T Stand 211-216 and 218: H, HS, HT, T Stand 210: H, HS, HT, T Stand 203-209: G, GS, S Stand 220 222 224 226: H, HS, HT, T Stand 217: H, HS, HT, T REMARK Stands 201 and 202 are available for aircraft ICAO code "D". Taxi-in procedures only with follow-me service, taxi-out on self manoeuvring APRON 3: 1) Special Procedures The movement of the aircraft inside the Apron 3 area will be one at a time. In order to ensure a safe handling, follow-me/marshalling assistance is mandatory Taxi-in/out procedures: - Stand 29-37 via TWY N - Stand 39-51 via Holding bay 23 a) DEPARTURES IFR flights shall request start up clearance at the stand, after handling service, in behalf of AD operator, has verified that the interested area is clear of aircraft, equipment or personell. Pilots shall report on the stand taxilane N/Holding bay 23, ready for taxiing b) ARRIVALS Pilots shall wait for follow-me/marshalling service on the stand taxilane N/Holding bay RWY 23
--	--