

ORDINANZA Nr.1/2021

Il Direttore Aeroportuale Sicilia Occidentale
Competente per l'aeroporto di Pantelleria

Visti:

Il *Regolamento (UE) n. 139/2014* della Commissione del 12 febbraio 2014.

Il *Codice della Navigazione*, approvato con *Regio Decreto N. 327* del 30 marzo 1942 e ss.mm.ii.

Il *Decreto Legislativo* del 25 luglio 1997 n.250 – Istituzione dell'*Ente Nazionale per l'Aviazione Civile*.

Il *Decreto Legge* n. 237/04, convertito nella *Legge 265/04* e come modificato dal *Decreto Legislativo* n. 96/05, costitutivo dell'obbligo di adottare un *Regolamento di Scalo* per ogni aeroporto.

Il *Regolamento per la Costruzione ed Esercizio degli Aeroporti ENAC* – Edizione in vigore.

Il *Manuale della Qualità e dell'Organizzazione* dell'ENAC Edizione in vigore.

La *Circolare ENAC APT-19* del 26 ottobre 2010, con oggetto: "*Regolamento di scalo per gli aeroporti*".

La *Disposizione del Direttore Generale* dell'ENAC n. 34 del 30/07/2019.





La conseguente e collegata *Disposizione* attuativa del *Direttore Centrale Vigilanza Tecnica* n. ENAC-PROT-18/12/2019-0144478.

Le risultanze delle riunioni tenute nei giorni 19, 20 e 21 aprile 2019, le successive interlocuzioni, scambi di note e messaggi di posta elettronica, avvenute per il tramite delle caselle di posta istituzionali.

Considerata:

la necessità e l'opportunità di regolamentare tutte le attività direttamente collegate con la sicurezza (safety), anche in vista della certificazione di aeroporto, ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE indicato in epigrafe.

Ritenuto:

di dover provvedere in proposito

ORDINA

Articolo 1 (movimentazione al suolo degli aeromobili):

Sul piazzale di sosta (apron) dell'aeroporto di Pantelleria è ammessa la movimentazione di un aeromobile alla volta.

Per tutto il resto si applicherà la *Procedura P02 – Gestione dei piazzali, dei parcheggi e movimentazione degli aeromobili a terra*, allegata alla presente *Ordinanza direttoriale* e da considerarsene parte integrante.

Articolo 2 (circolazione dei mezzi in airside):

E' vietata la circolazione dei mezzi di rampa non dotati dei regolamentari dispositivi di segnalazione luminosa in orario notturno (da dopo il tramonto e fino all'alba in accordo agli orari riportati nelle effemeridi aeronautiche) e/o in condizioni di bassa visibilità.



Articolo 3 (regolazione intensità luminosa AVL):

L'intensità luminosa degli AVL sarà regolata al massimo livello di intensità (step 5).

Articolo 4 (adozione procedure):

Sono adottate le seguenti Procedure:

1. P01_1 – Procedura verifica stato contaminazione piste.
2. P01_2 – Check list condizioni di aderenza delle piste di volo in caso di pioggia.
3. P03_1 – Check list ispezione giornaliera.
4. P03_2 – Verbale intervento pulizia piste di volo.

Articolo 5:

Le Procedure di cui all'articolo precedente saranno inserite all'interno del *Regolamento di Scalo* aeroportuale nel primo aggiornamento utile

Articolo 6:

avverso la Presente è ammesso ricorso nei termini di Legge davanti il *Giudice* competente.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

Pantelleria 13 luglio 2021

Il Direttore Aeroportuale Sicilia Occidentale

Pietro Paolo Bonfiglio

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)