

ORDINANZA N.4/2015

**Il Dirigente dell'ENAC,
competente per la Direzione Aeroportuale Lombardia,**

- VISTI** gli artt. 687, 692, 693, 698, 703, 718, 1161, 1164, 1165, 1174 e 1175 del Codice della Navigazione modificato dal D.Lgs. 96 del 9 maggio 2005 e dal D.lgs. 151 del 15 marzo 2006;
- PREMESSO** che l'allora Direzione Aeroportuale di Milano Linate, in data 26.06.2012, nelle more dell'espletamento delle procedure selettive previste per l'assegnazione dei beni demaniali disponibili presso l'aeroporto di Bresso, emetteva il provvedimento di rinnovo della concessione n. 0082086/CML assentita al Club Aviazione Popolare, per l'uso dei beni individuati con l'Hangar n. 40 di P.G., porzione di mq. 253,74 (uso aviorimessa per la riparazione ed il ricovero di aeromobili, successivamente contraddistinta dal Lotto N.1) e per l'uso del locale n. 14 di P.G. (uso ufficio) in appendice all'Hangar n. 6 di P.G., **scaduto il 31 dicembre 2013;**
- CONSIDERATO** che il Direttore Generale dell'ENAC, con nota n. 64722 del 18/06/2014, ribadiva la necessità di esperire procedure pubbliche per la scelta del concessionario, ai fini dell'assegnazione di spazi appartenenti al demanio civile aeronautico, su aeroporti gestiti direttamente dall'ENAC;
- CONSIDERATO** che la Direzione Aeroportuale Lombardia, per le motivazioni anzidette, emetteva il provvedimento relativo all'avviso pubblico n.0103872/CML del 3 ottobre 2014 per la concessione dell'Hangar n. 40 di P.G. (Lotto N.1) sito sul sedime aeroportuale di Bresso;
- CONSIDERATO** altresì, che per le medesime argomentazioni, la Direzione Aeroportuale Lombardia emanava il provvedimento relativo all'avviso pubblico n. 0103857/CML del 3 ottobre 2014 per la concessione del locale N.14 in appendice all'Hangar n. 6 di P.G., sito sul sedime aeroportuale di Bresso;

- CONSIDERATO** che in data 11 novembre 2014, presso gli uffici della scrivente si procedeva, in seduta pubblica, all'apertura delle offerte pervenute nel termine previsto (3 novembre 2014, ore 13.00) dall'Avviso Pubblico n. 0103872/CML del 3 ottobre 2014, relativo alla procedura selettiva indetta per l'affidamento, in concessione dell'Hangar n. 40 di P.G. (Lotto N.1);
- VISTO** che in data 2 dicembre 2014 presso gli uffici della Direzione Aeroportuale Lombardia, si procedeva in seduta pubblica all'apertura delle offerte pervenute nel termine previsto (24 novembre 2014, ore 13.00) dall'Avviso Pubblico n. 0103857/CML del 03/10/2014 relativo alla procedura selettiva indetta per l'affidamento, in concessione, del locale N.14 in appendice all'Hangar n. 6 di P.G.;
- PRESO ATTO** che in seguito alla conclusione delle verifiche relative alla procedura selettiva indetta per la concessione dell'Hangar n. 40 (Lotto N.1) di P.G, il Club Aviazione Popolare **non risultava** essere il soggetto aggiudicatario per l'affidamento in concessione del Lotto N.1 dell'Hangar 40 di P.G.;
- PRESO ATTO** che in seguito alla conclusione delle verifiche relative alla procedura selettiva indetta per la concessione del locale in appendice all'Hangar n. 6 di P.G., codesto Club Aviazione Popolare **non risultava** essere il soggetto aggiudicatario per l'affidamento in concessione del locale n. 14 in appendice all'Hangar n. 6 di P.G.;
- VISTA** la nota n. 123715/CML del 21/11/2014 con la quale la Direzione Aeroportuale Lombardia comunicava agli interessati gli esiti della procedura selettiva relativa alla concessione dell'Hangar N. 40 di P.G. (Lotto 1) per la formulazione di eventuali osservazioni in merito;
- VISTA** la nota n. 9070 del 27/01/2015 con la quale la Direzione Aeroportuale Lombardia comunicava agli interessati gli esiti della procedura selettiva relativa alla concessione (tra gli altri) del locale N.14 in appendice all'hangar n. 6 di P.G., per la formulazione di eventuali osservazioni in merito;
- PRESO ATTO** che alla scrivente non risultano pervenute osservazioni relativamente ai risultati delle procedure selettive per l'affidamento in concessione dei beni in argomento;




- VISTA la nota n. 0004792 del 16/01/2015 con la quale la Direzione Aeroportuale Lombardia invitava codesto Club ad effettuare lo sgombero e la restituzione dell'Hangar N. 40 (Lotto N.1) di P.G. e del locale N.14 in appendice all'hangar n. 6 di P.G, assegnando un termine di dieci giorni dalla data di ricevimento della comunicazione suddetta;
- VISTA la nota pervenuta alla scrivente in data 10/02/15 con la quale codesto CAP presentava istanza ai fini dell'ottenimento di una proroga dei termini previsti per lo sgombero e per la restituzione dei beni demaniali in argomento;
- VISTA la nota n. 0016474/CML del 13/02/2015 con la quale la Direzione Aeroportuale Lombardia, accogliendo la richiesta anzidetta, prorogava a codesto Club il termine per la restituzione e lo sgombero dei beni demaniali, fissandolo al 02/03/2015;
- VISTA la corrispondenza intercorsa (via e-mail) tra la Direzione Aeroportuale Lombardia e il Club Aviazione Popolare con la quale è stato ripetutamente sollecitato lo sgombero e la restituzione delle aree occupate sine titolo (Hangar n. 40 di P.G. Lotto 1 e locale n. 14) al fine di permettere l'assegnazione degli stessi al nuovo soggetto affidatario;
- CONSIDERATO che il Club Aviazione Popolare, alla data odierna, non ha ottemperato alla richiesta di sgombero delle aree richiamate, impedendo di fatto l'affidamento in concessione dell'Hangar N.40 (Lotto N.1) al nuovo soggetto aggiudicatario delle procedure selettive espletate;
- RITENUTO altresì che l'occupazione abusiva sine titolo delle aree richiamate determini la perdita della disponibilità dei beni demaniali in oggetto e la conseguente impossibilità di conseguire l'utilità ricavabile dagli stessi,

ORDINA

**Al CAP Club Aviazione Popolare, con effetto immediato,
lo sgombero delle seguenti aree,**

Articolo 1

Il Club Aviazione Popolare provvederà all'immediato sgombero **dell'Hangar N. 40** menzionato e del **locale N. 14** in appendice all'aviorimessa N. 6 di P.G., siti nel sedime dell'Aeroporto di Bresso.



Il Club Aviazione Popolare dovrà assicurare la conclusione delle operazioni di sgombero entro il termine perentorio di giorni 10 (dieci) dal ricevimento della presente Ordinanza.

Articolo 2

La Direzione Aeroportuale si riserverà di procedere, nei due giorni successivi alla liberazione delle aree demaniali in oggetto, ad un sopralluogo congiunto con codesto CAP Club Aviazione Popolare ai fini della valutazione di eventuali danni e/o per l'eventuale ripristino della situazione ex ante, considerando le eventuali modifiche strutturali apportate all'esterno ed all'interno dei beni demaniali sopra descritti. Le risultanze del suddetto sopralluogo saranno riportate nel verbale di ripresa in consegna dei beni in argomento.

Articolo 3

E' fatto obbligo al CAP Club Aviazione Popolare di osservare la presente Ordinanza. In caso di inosservanza la Direzione Aeroportuale Lombardia adotterà i provvedimenti necessari a garantire l'esecuzione della stessa.

La presente Ordinanza entra in vigore dalle ore 00.01 del 30 aprile 2015.

Milano Linate, 27 aprile 2015

IL DIRETTORE

Dr.ssa Monica Piccirillo

