

**ORDINANZA N. 4/2016 - PMO**

**IL DIRETTORE AEROPORTUALE PER LA SICILIA OCCIDENTALE**

*competente per l'aeroporto di Palermo Punta Raisi*

- VISTO** il Decreto Legislativo n.250/97 di istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- VISTI** gli artt. 687, 705, 718, 1174 e 1235 del Codice della Navigazione;
- VISTI** il Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modifiche;
- VISTO** il Regolamento di attuazione ed esecuzione del Codice della Strada, approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modifiche;
- VISTA** la Legge n. 33 del 22 marzo 2012 – Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali;
- VISTO** il Decreto di omologazione, prot. 2906 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del sistema denominato "PA-ZTC" per il rilevamento automatico delle infrazioni relative al superamento del tempo massimo consentito di permanenza nelle corsie o aree degli aeroporti aperti al traffico civile;
- CONSIDERATO** che la viabilità land side dell'aeroporto è interessata da un intenso flusso di traffico veicolare;
- RAVVISATA** la necessità di limitare il transito dei veicoli lungo la viabilità antistante le aerostazioni Partenze ed Arrivi dell'aeroporto allo scopo di evitare elevate concentrazioni di traffico ed agevolare il corretto, ordinato e sicuro flusso della circolazione stradale;
- CONSTATATO** che gli obiettivi di miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale, di accessibilità all'aeroporto, di fruibilità degli spazi destinati alla marcia, alla fermata e alla sosta dei veicoli possono essere utilmente e meglio conseguiti con il ricorso alla tecnologia applicata al governo dei flussi di traffico veicolare in ingresso e in uscita dall'aeroporto;
- TENUTO CONTO** che il gestore aeroportuale è il soggetto cui è affidato – in base al Codice della navigazione – il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali e assicurare lo svolgimento di tutti i servizi necessari al funzionamento delle stesse;
- CONSIDERATO** che tra le funzioni affidate al gestore assume fondamentale rilievo quello di assicurare la sicurezza, l'efficienza e l'operatività nelle aree land side e, quindi, una circolazione snella, ordinata e sicura;
- VISTO** che con la Legge 22 marzo 2012 n. 33 è stata introdotta la possibilità di istituire nei sedimi aeroportuali corsie o aree nelle quali sia limitata la permanenza dei veicoli, previa emanazione di apposita Ordinanza delle Direzioni Aeroportuali competenti per territorio ed installazione in loco di apposita segnaletica;

**VISTO** che l'art 1 co.2 della predetta Legge prevede che il controllo dell'accesso e del tempo di permanenza nelle suddette aree possa essere effettuato anche mediante apparecchiature o dispositivi elettronici omologati ovvero approvati per il funzionamento in modo completamente automatico, ai sensi delle norme vigenti;

**VISTA** la nota prot. 11221/16 del 26/09/2016 con la quale la Società di gestione GESAP Spa ha trasmesso la planimetria riportante la viabilità land side dell'aeroporto con la richiesta di porre in essere gli adempimenti di competenza di questa Direzione Aeroportuale;

**CONSIDERATO** che la predetta planimetria è stata approvata dalle Forze di Polizia aeroportuali e dal Corpo di Polizia Municipale del Comune di Cinisi,

### **ORDINA**

**ART. 1** Sono istituite Zone a Traffico Controllato (ZTC) nella viabilità land side dell'aeroporto come individuate ed evidenziate nella planimetria allegata che forma parte integrante della presente ordinanza.

**ART. 2** L'accesso e la permanenza dei veicoli nelle aree costituenti le ZTC sono consentiti per un tempo massimo di 15 minuti.

**ART. 3** L'accesso e il tempo consentito di permanenza nelle predette aree sono controllati da apposito sistema, denominato "PA-ZTC" dotato di omologazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 2906 del 28/05/2013 che, in caso di superamento del tempo consentito rileva, altresì, le infrazioni.

**ART. 4** Il sistema informatizzato, denominato "PA-ZTC", omologato per la rilevazione in modo completamente automatico delle violazioni del tempo di permanenza dei veicoli all'interno delle ZTC, è posto nella disponibilità del Corpo di Polizia Municipale del Comune di Cinisi.

**ART. 5** La soc. GESAP Spa rende nota al pubblico la delimitazione e la relativa regolamentazione delle aree di cui agli articoli precedenti mediante installazione di apposita segnaletica stradale individuata nel manuale di configurazione ed uso del sistema "PA-ZTC" nonché di ulteriori pannelli informativi installati in loco e con tutti gli idonei mezzi di comunicazione e divulgazione.

**ART. 6** Le violazioni alla predetta disciplina sono sanzionate ai sensi del Codice della Strada.

**ART. 7** La presente ordinanza entra in vigore con decorrenza 18 ottobre 2016 ed abroga l'ordinanza 11/2015 ed ogni precedente disposizione contraria in materia.

Palermo - P. Raisi, li 12 ottobre 2016

Direttore

Dot. Massimo Bito

