

Ordinanza n. 5 / 2016

AEROPORTO REGGIO CALABRIA
PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE

***“Norme e Procedure per l’Assistenza agli Aeromobili
in Emergenza e per il Soccorso in Caso di Incidente”***

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Calabria,

- VISTI gli artt. 687 – 705 – 718 – 726 – 729 – 1174 – 1231 del Codice della Navigazione;
- VISTO il Decreto Legislativo 25 luglio 1997 n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTA la Legge 09 novembre 2004 n. 265;
- VISTO il Decreto Legislativo 15 marzo 2006 n. 151;
- VISTO il Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti – Ed. 2 del 21 ottobre 2003 e successivi emendamenti;
- VISTE le Circolari ENAC APT 16 del 15/03/2004 – APT 18A del 30/01/2008 - APT 20 del 16/01/2006 – GEN 05 del 08/10/2014;
- VISTO il Regolamento UE 996/2010;
- VISTA la Direttiva 27 gennaio 2012 della Presidenza del Consiglio dei Ministri Dipartimento della Protezione Civile;
- VISTE le Sentenze del Consiglio di Stato n. 5946/2013 e n. 661/2015;



- VISTO il Documento ICAO 9137 – AN 898 Part. 7 “Airport Emergency Planning”;
- VISTA la nota del gestore con la quale lo stesso comunica che, in apposita riunione con i soggetti pubblici, è stato accertato e condiviso il corretto riparto dei compiti e delle responsabilità tra i vari soggetti coinvolti;
- CONSIDERATO di dover ridefinire i compiti e le modalità di intervento e di soccorso, nonché le responsabilità degli Enti, Società, Organismi aeroportuali interessati alle situazioni di emergenza e di soccorso in caso di incidente alla luce delle vigenti disposizioni in materia;
- CONSIDERATA la necessità di aggiornare le esistenti norme e procedure per stati di allarme, emergenza ed incidente relative al traffico aereo dell'Aeroporto di Reggio Calabria, con particolare riferimento all'ambito territoriale di applicazione del Piano di Emergenza;

ORDINA

- Art. 1 Gli stati di allarme, emergenza ed incidente aeronautico relativi al traffico aereo dell'aeroporto di Reggio Calabria sono disciplinati dal Piano di Emergenza Aeroportuale, *“Norme e Procedure per l'Assistenza agli Aeromobili in emergenza e per il soccorso in caso di incidente”* e dai relativi allegati che formano parte integrante della presente Ordinanza.
- Art. 2 Gli Enti, Società, Organismi e tutti coloro i quali sono affidatari di compiti e funzioni previsti dal Piano di Emergenza Aeroportuale, devono provvedere ad adottare proprie coerenti procedure in applicazione di quanto previsto nello stesso.
- Art. 3 Gli Enti, Società, Organismi e quanti coinvolti sono responsabili, ciascuno per la parte di propria competenza, della corretta applicazione delle disposizioni contenute nel Piano.
- Art. 4 Gli Enti, Società, Organismi sono responsabili della risposta di tutto il proprio personale coinvolto nonché degli equipaggiamenti, mezzi, infrastrutture utilizzate.

- Art. 5 Tutti gli Enti coinvolti sono responsabili dell'addestramento del proprio personale.
- Art. 6 Ciascun soggetto coinvolto, in merito alle azioni da porre in essere in caso di urgenza e di soccorso previste nel Piano, assume la responsabilità tecnica del proprio intervento.
- Art. 7 E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.
- Art. 8 I contravventori saranno puniti a norma di legge e ritenuti responsabili di tutti i danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza delle loro azioni ed omissioni.
- Art. 9 La presente Ordinanza entra **in vigore il 15 marzo 2016** ed abroga tutte le Ordinanze e disposizioni vigenti in materia ed in particolare l'Ordinanza n. 2/2009.

Reggio Calabria, 11 marzo 2016

Il Direttore
Marfisi

