

**ABROGAZIONE della Circolare APT 20 – “Modifiche delle funzioni e del ruolo delle Direzioni Aeroportuali dell'E.N.A.C. alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari” del 16/01/2006**

- VISTO** il D.Lgs n. 96 del 09/05/2005 ed il D.Lgs n. 151 del 15/03/2006
- VISTA** la proposta di abrogazione inoltrata dalla Direzione Centrale Aeroporti e Diritti del Passeggero (ENAC-PROT-16/02/2022-0018829-P)
- CONSIDERATA** l'adozione del MAGOQ Ed. 5 Rev.0 che rende ad oggi la circolare ENAC APT-20 non più idonea al perseguimento delle finalità originarie
- CONSIDERATA** la natura meramente transitoria che la citata circolare avrebbe dovuto rivestire sin dall'inizio, ossia di essere efficace nello spazio temporale tra i due decreti legislativi di riforma dell'aviazione sopra indicati
- CONSIDERATO** che le previsioni della Circolare, nei casi di adeguamenti normativi non seguiti da un tempestivo aggiornamento, potrebbero rendere la stessa non più attuale
- RITENUTO** di dover eliminare l'incongruenza dei contenuti della circolare APT 20 rispetto alle fonti di rango sovraordinato ed all'attuale assetto delle competenze demandate alle Direzioni Aeroportuali
- RITENUTA** superflua la specificazione dei compiti delle Direzioni Aeroportuali, già riassunte e dettagliate per singolo processo nel MAGOQ
- RITENUTE** incongrue la previsione e la specificazione dei compiti esclusivamente per una unica struttura ENAC, e cioè la Direzione Aeroportuale, trattandosi di un unicum non supportato, ad oggi, da effettive esigenze di carattere organizzativo o normativo





## **DISPONE**

l'abrogazione della Circolare APT 20 – “Modifiche delle funzioni e del ruolo delle Direzioni Aeroportuali dell'E.N.A.C. alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari” del 16.01.2006.

Il Direttore Generale  
Alessio Quaranta  
(documento informatico firmato digitalmente  
Ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss mm.ii.)