

ORDINANZA 2/2020

PROCEDURE DI INTERVENTO PER SITUAZIONI IMPROVISE DI RISCHIO ELEVATO

**Il Dirigente dell'Enac,
competente per la Direzione Aeroportuale Lombardia**

- VISTI** gli Allegati Tecnici ICAO n. 6 (Operazioni degli aeromobili) e n. 17 (Misure di sicurezza contro gli atti di interferenza illecita) ed il documento ICAO 8973 (Manuale per la Sicurezza Aerea);
- VISTO** il Regolamento (CE) n. 300/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 marzo 2008, che istituisce norme comuni per la sicurezza dell'aviazione civile e che abroga il regolamento (CE) n. 2320/2002;
- VISTO** il Regolamento (UE) 1998/2015 del 5 novembre 2015 e s.m.i. che stabilisce disposizioni particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni sulla sicurezza dell'aviazione civile;
- VISTA** la Decisione della Commissione 8005/2015 del 16/11/2015 che stabilisce disposizioni particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni sulla sicurezza aerea contenenti le informazioni di cui all'art. 18 lett. a) del Regolamento (CE) 300/2008, entrata in vigore dal 1° febbraio 2016 e che ha abrogato la Decisione 774/2010;
- VISTI** gli articoli 687, 718 e 1174 del nuovo Codice della Navigazione;
- VISTO** il Testo Unico delle Leggi di Pubblica Sicurezza approvato con R.D. 18.6.1931 e successive modifiche;
- VISTE** la Legge n.561 del 17 aprile 1956 di ratifica della Convenzione di Chicago del 07.12.1944, la legge 213 del 13 maggio 1983 ed il D.P.R. n° 461 del 4 luglio 1985 relativi al recepimento degli Allegati Tecnici alla Convenzione per l'Aviazione Civile Internazionale;
- VISTA** la Legge 10.5.1976 n.342 sulla repressione dei delitti contro la sicurezza della navigazione aerea;
- VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 21 luglio 2009 che designa l'Enac quale dell'Autorità responsabile del coordinamento e del monitoraggio dell'attuazione delle norme fondamentali comuni in tema di sicurezza dell'aviazione civile;





- VISTA** la Disposizione del Direttore Generale dell'Enac n. 29/DG del 07/09/2020 con la quale è stato approvato e reso esecutivo il Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile-Parte A, edizione 3, del 07.09.2020;
- VISTO** l'atto di approvazione del Piano Leonardo da Vinci della Prefettura di Milano del 20.03.2019;
- VISTA** l'Ordinanza vigente emessa dalla Direzione Aeroportuale Lombardia in materia di Emergenza Aeronautica "Piano di incidente aereo", N. 3 del 25.10.2019;
- CONSIDERATA** la necessità di aggiornare l'Ordinanza N. 01/2018 del 28.02.2018 avente ad oggetto: "*Procedure di intervento per situazioni improvvise di rischio elevato*", emessa per lo scalo di Milano Linate, alla luce dell'approvazione della nuova edizione del Piano Leonardo da Vinci, avvenuta in data 20.03.2019;
- SENTITI** gli Enti di Stato interessati e la Società di Gestione S.E.A. S.p.A.

ORDINA

Articolo unico

Le "*Procedure di intervento per situazioni improvvise di rischio elevato*" allegate alla presente Ordinanza, ne costituiscono parte integrante e sono adottate e rese obbligatorie per l'Aeroporto di Milano Linate.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza che entra in vigore con effetto immediato.

La presente Ordinanza abroga la precedente Ordinanza N. 01/2018 del 28 febbraio 2018 vigente in materia.

Milano, 18 dicembre 2020

Il Direttore
Dott.ssa Monica Piccirillo

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii. b