

ORDINANZA N. 3/2024

AEROPORTO "KAROL WOJTYLA" BARI

Interdizione temporanea aree di parcheggio a breve, medio e lungo termine

Il Direttore Territoriale Puglia Basilicata

- VISTO** il Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni e integrazioni e, in particolare, gli artt. 687, 704, 705;
- VISTO** Il Decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250 di Istituzione dell'Ente nazionale per l'aviazione civile (E.N.A.C.);
- VISTO** il Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "Codice della Strada" e il relativo Regolamento di attuazione – DPR 16/12/1992 n. 495;
- VISTA** la Legge 22 marzo 2012, n. 33. recante "Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali"
- VISTA** la Convenzione n. 40 stipulata tra E.N.A.C. e Società Esercizio Aeroporti Puglia S.p.A. – S.E.A.P. (oggi Aeroporti di Puglia S.p.A. – nel seguito AdP) in data 25 gennaio 2002 per l'affidamento della concessione per la progettazione, sviluppo, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione e uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, negli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto, ed in particolare gli artt. 4 "Obblighi della concessionaria" e 9 "Regime dei beni";
- VISTO** il Decreto interministeriale 4269 del 6 marzo 2023 di approvazione della Concessione di gestione totale degli aeroporti di Puglia alla Società Esercizio Aeroporti Puglia S.p.A. – S.E.A.P. (oggi Aeroporti di Puglia S.p.A.);
- CONSIDERATA** la competenza, ex art. 6 co.7 del Codice della Strada, del Direttore della Circonscrizione Aeroportuale competente per territorio, *rectius* Direttore Territoriale, a disciplinare la circolazione delle strade interne dell'aeroporto aperte all'uso pubblico a mezzo di ordinanze, in conformità alle norme del medesimo codice;
- VISTA** l'Ordinanza n. 1/2017 del Direttore Aeroportuale Puglia Basilicata relativa alla disciplina di accesso, circolazione e sosta di automezzi sulle aree demaniali aperte all'uso pubblico dell'"Aeroporto K. Wojtyla" di Bari;
- VISTO** Il verbale della riunione del 23 maggio 2024 del Comitato di Sicurezza Aeroportuale dell'aeroporto di Bari "Karol Wojtyla";

VISTA

la Nota della Questura di Bari prot. 0045722 del 28/05/2024, acquisita con ENAC-PROT-28/05/2024-0076945-A, avente ad oggetto "*Bari, Brindisi – 13 – 15 giugno 2024 – Presidenza Italiana G7. Vertice dei Capi di Stato - Richiesta di utilizzo di area di parcheggio da destinare alle esigenze di sicurezza dei dispositivi di protezione delle personalità in arrivo/partenza*", con la quale si richiede la messa a disposizione di una porzione del parcheggio denominato P2, ubicato nel sedime aeroportuale dello scalo di Bari Palese "Karol Wojtyla", per motivi di ordine pubblico e sicurezza connessi allo svolgimento dell'evento G7;

CONSIDERATA

la necessità di modificare temporaneamente la disciplina della sosta sul sedime aeroportuale, al fine di garantire le esigenze di ordine pubblico e sicurezza connesse allo svolgimento dell'evento G7;

CONSIDERATO

che in una porzione delle aree a parcheggio in parola è presente un'area di cantiere con annesso deposito di materiali, e che pertanto, per i motivi sopra esposti, è necessario provvedere alla segregazione, messa in sicurezza e sospensione delle attività per il medesimo arco temporale;

ORDINA**Art. 1**

In ottemperanza della richiesta della Questura di Bari in premessa, per motivi di ordine pubblico e sicurezza, nel periodo compreso **dalle ore 07:00 di martedì 11 giugno 2024 fino alle ore 24:00 di domenica 16 giugno 2024**, è disposta l'interdizione di una porzione dell'area a parcheggio denominata P2, presso l'Aeroporto "Karol Wojtyla" di Bari, come individuata nella planimetria allegata alla presente ordinanza;

Art. 2

Tutte le aree oggetto di interdizione temporanea dovranno essere sgomberate dai veicoli e saranno poste nella disponibilità delle autorità di pubblica sicurezza.

Art. 3

I veicoli che alla data indicata all'art. 1 della presente Ordinanza siano ancora presenti nelle aree di parcheggio interdette, verranno rimossi con costi a carico dei proprietari. La società di gestione aeroportuale, anche per il tramite delle società subconcessionarie, provvede a fornire tempestivo avviso all'utenza.

Art. 4

La circolazione all'interno del sedime aeroportuale, nonché i flussi di ingresso e uscita, potranno essere soggetti a regolazione e restrizioni da parte delle autorità di pubblica sicurezza nell'ambito della cornice di sicurezza dell'evento G7.

Art. 5

L'area di cantiere prospiciente le succitate aree a parcheggio, come individuata nell'allegata planimetria, dovrà essere opportunamente messa in sicurezza e segregata, con sospensione delle attività ed interdizione all'accesso per il medesimo arco temporale di cui all'art. 1;

Art. 6

La società di gestione aeroportuale provvede alla notifica della presente ordinanza alle società subconcessionarie ed appaltatrici interessate dal provvedimento.

Art. 7

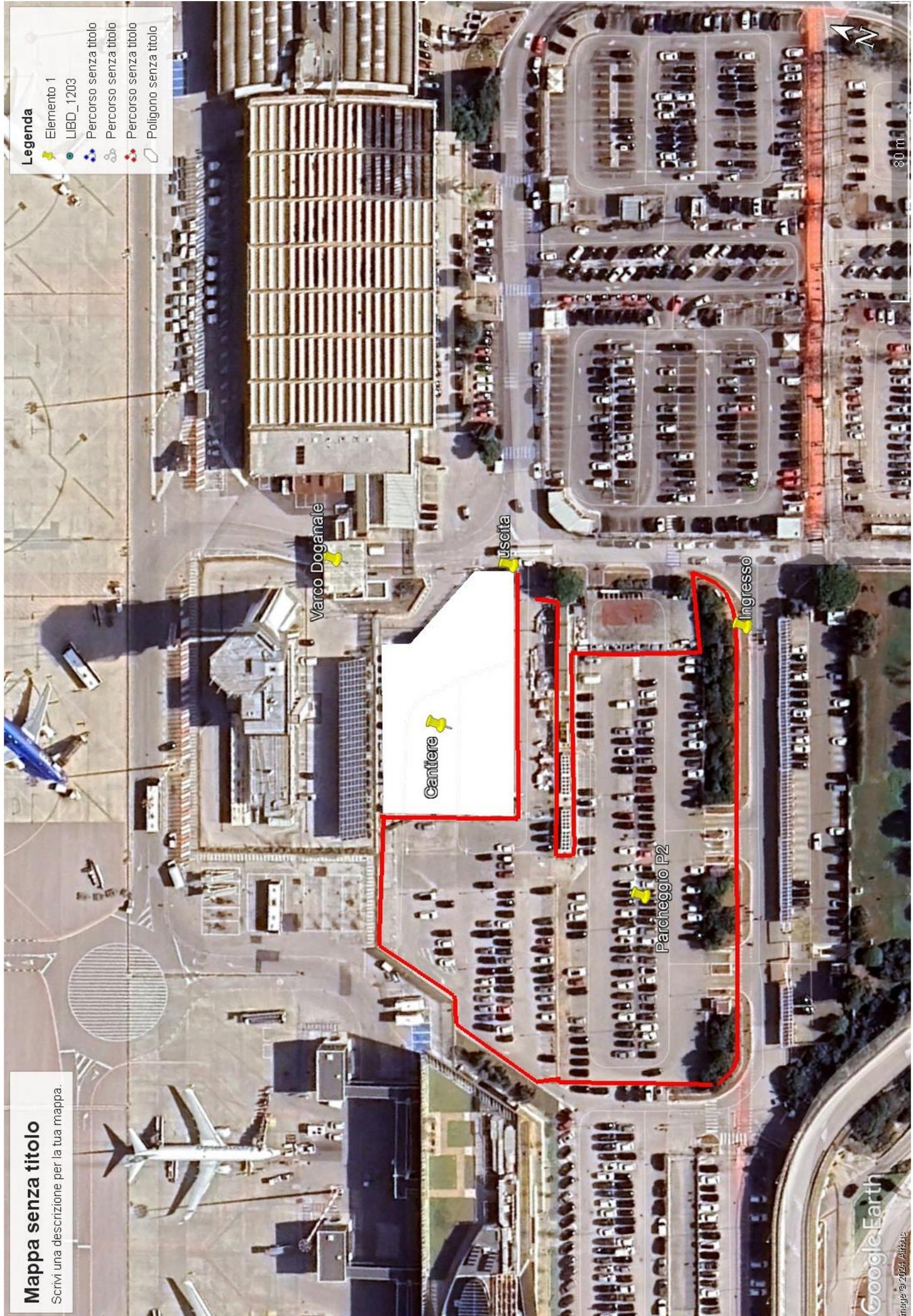
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.
La violazione delle disposizioni della presente Ordinanza è sanzionata secondo le previsioni del Codice della Strada e del Codice della Navigazione.

Bari - Aeroporto "Karol Wojtyła", 29 Maggio 2024

II DIRETTORE

Ing. Michele CARELLA

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)



Mappa senza titolo

Scrivi una descrizione per la tua mappa.