

**ORDINANZA n. 1/2023**

**AEROPORTO DI SALERNO PONTECAGNANO**

**PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE (PEA)**

***“Norme e procedure per l’Assistenza agli Aeromobili in Emergenza  
e per il Soccorso in Caso di Incidente”***

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Campania,

- VISTO il Codice della Navigazione, approvato con Regio decreto n. 327 del 30 marzo 1942 e ss.mm.ii., e segnatamente gli artt. 687, 690, 705, 718, 726, 727, 728, 729, 792, 806, 1174, 1175, 1231 e 1325;
- VISTO il decreto legislativo del 2 luglio 1997, n. 250 istitutivo dell'E.N.A.C. - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- VISTO il Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, edizione 2 emendamento 9 del 23/10/2014;
- VISTE le sentenze del Consiglio di Stato n. 5946/2013 e n. 661/2015 riguardanti i compiti e le attribuzioni nella gestione e coordinamento delle emergenze;
- VISTA la Circolare ENAC APT-18A “Piano di emergenza aeroportuale-incidente aereo” del 30/01/2008;
- VISTA la Circolare ENAC GEN -05A “Piano Assistenza alle Vittime di Incidenti Aerei e ai loro Familiari” del 12/10/2018;
- VISTA la Convenzione n.1 del 22/02/2013 ed Atto aggiuntivo del 13/05/2019 di affidamento della gestione totale dell'aeroporto di Salerno Pontecagnano, sottoscritta tra E.N.A.C. e la società Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi S.p.A., incorporata con atto di fusione in GE.S.A.C S.p.A, (Convenzione) approvata con decreto interministeriale n. 239 del 14 giugno 2019;
- CONSIDERATO che al fine di consentire la realizzazione dei lavori di rifacimento ed ampliamento dell'aeroporto di Salerno-Pontecagnano, con nota prot. 11697 del 02/02/2021 la Direzione Operazioni Sud di ENAC ha evidenziato l'incompatibilità dell'esecuzione dei lavori con le operazioni di volo e che, pertanto, dal 14/04/2021 è stata disposta la chiusura dell'aeroporto al traffico ad ala fissa ed



all'aviazione generale, ad eccezione del solo traffico di base ad ala rotante per emergenza, soccorso e voli di Stato;

- VISTE le note della società di gestione GE.S.A.C. S.p.A. n. TEC/127/22 (prot. ENAC n. 63650 del 25/05/2022), n. 168 TEC/168/22 (prot. ENAC n. 82438 del 05/07/2022), n. 99/AM (prot. ENAC n. 85784 del 12/07/2022), concernenti le proposte di modifica del confine *airside - landside* per l'esecuzione dei lavori previsti per lo sviluppo dell'Aeroporto di Salerno – FASE 1, con modifica dei percorsi per i veicoli impegnati nelle operazioni di emergenza;
- VISTE le note ENAC n. 72913 del 14/06/2022 e n. 88200 del 18/07/2022;
- RILEVATA la necessità di procedere all'aggiornamento del Piano di Emergenza Aeroportuale adottato con Ordinanza n.2/2012 del 12/04/2012;
- VISTO il Piano di Emergenza Aeroportuale edizione n. 3 del 15/11/2022 elaborato dalla G.E.S.A.C. S.p.A.;
- CONSIDERATE le risultanze dell'esercitazione tenutasi in data 15/11/2022 di cui al verbale prot.n.154134 del 12/12/2022;
- VISTA la nota prot. n. 157203 del 19/12/2022 della Direzione Operazioni Sud con la quale è stato rinnovato il Certificato di Aeroporto I-052/APT, con rilievi;
- VISTA la nota della GE.S.A.C. n. 3/EDO/US, acquisita al prot. ENAC n. 285 del 02/01/2023 con la quale è stato trasmesso il Manuale di Aeroporto, ediz.6, rev.00 del 02/01/2023, di cui il Piano di Emergenza Aeroportuale edizione n.3 del 15/11/2022 è parte integrante;
- VISTA la nota GE.S.A.C. n. 181/EDA-USC (prot. ENAC n. 69955 del 30/05/2023) di ulteriore proposta di modifica del confine *landside-airside*, nella quale il gestore dichiara che rimangono "*inalterati i posizionamenti delle basi servizi Antincendio e Sanitario, senza compromettere quanto previsto nel Piano di Emergenza Aeroportuale*";

Ai sensi ed effetti dell'art. 5, comma 3, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285,

## **ORDINA**

### **Art. 1**

#### ***Ambito di applicazione***

Con la presente Ordinanza è adottato il Piano di emergenza aeroportuale – P.E.A. edizione n.3 del 15/11/2022, che costituisce parte integrante della presente Ordinanza.



Il suddetto Piano si applica all'interno del sedime dell'aeroporto di Salerno-Pontecagnano in caso di allarme, emergenza ed incidente aereo.

#### **Art.2**

##### ***Enti/Operatori aeronautici coinvolti***

Gli Enti/operatori aeronautici ai quali sono stati affidati compiti e funzioni previsti dal Piano allegato, dovranno porre in essere e sono direttamente responsabili di ogni atto necessario ai fini dell'organizzazione interna, del coordinamento e dell'addestramento periodico del proprio personale in funzione del contenuto delle norme e procedure allegate.

#### **Art. 3**

##### ***Obblighi***

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. L'inosservanza, se il fatto non costituisce reato, comporta l'applicazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

I contravventori saranno, inoltre, ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

#### **Art. 4**

##### ***Entrata in vigore***

In data odierna, con l'entrata in vigore della presente Ordinanza, è abrogata l'Ordinanza ENAC n.2/2012 del 12/04/2012, nonché ogni altra disposizione con essa contrastante.

Napoli, lì 5 giugno 2023

Il Direttore  
Marfisi